

章节

DLK

车门和锁

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

目录

注意事项	13	后背门控制单元（不带自动后背门系统）	27
注意事项	13	选择性解锁继电器	27
辅助约束系统 (SRS) “安全气囊” 和 “安全带预张紧器” 的注意事项	13	后背门触摸传感器	28
在无前围上盖板盖情况下操作的注意事项	13	自动后背门控制模块	28
氙气前大灯维修的注意事项	13	自动后背门开关	28
工作	14	自动车门主开关	28
准备工作	15	自动后背门警告蜂鸣器	28
准备工作	15	自动后背门关闭开关	28
专用维修工具	15	后背门锁总成（带自动后背门系统）	28
通用维修工具	15	自动后背门开启器开关	28
系统说明	17	自动滑动车门打开 / 关闭开关	28
零部件	17	自动滑动车门单元	28
车门锁止系统	17	滑动车门控制单元	29
车门锁止系统：零部件位置	17	自动滑动车门警告蜂鸣器	29
自动后背门系统	21	自动滑动车门单触式打开 / 关闭开关	29
自动后背门系统：零部件位置	21	遥控总成	29
自动滑动车门系统	22	滑动车门开关	29
自动滑动车门系统：零部件位置	22	滑动车门锁执行器	29
车内钥匙天线	25	滑动车门锁释放执行器	29
前车门外把手总成（车外钥匙天线）	25	滑动车门锁总成	29
车外钥匙天线（后保险杠）	25	滑动车门触摸传感器	29
车门遥控接收器	25	燃油加注口盖滑动车门单元	30
智能钥匙警告蜂鸣器	26	系统（电动门锁系统）	31
车门锁止和解锁开关（驾驶员侧）	26	系统说明	31
车门锁止和解锁开关（乘客侧）	26	电路图	33
前车门请求开关	26	系统（智能钥匙系统）	34
前车门开关	26	智能钥匙系统	34
前车门锁总成（驾驶员侧）	26	智能钥匙系统：系统说明	34
后背门开启器开关	27	智能钥匙系统：电路图	36
后背门请求开关	27	车门锁止功能	37
后背门锁总成（不带自动后背门系统）	27	车门锁止功能：系统说明	38
		后背门打开功能	40
		后背门打开功能：系统说明	40

无线遥控进入系统功能	41	间歇式离合器功能：失效 - 保护	80
无线遥控进入系统功能：系统说明	42	蜂鸣器提示功能	81
钥匙提醒功能	44	蜂鸣器提醒功能：系统说明	81
钥匙提醒功能：系统说明	44	蜂鸣器提醒功能：失效 - 保护	82
警告功能	45	系统（集成的链家发射器）	83
警告功能：系统说明	45	系统说明	83
系统（自动后背门系统）	49	诊断系统（BCM）	84
系统说明	49	公用项目	84
电路图	54	公用项目：CONSULT 功能（BCM - 公用项目）	84
失效 保护	55	车门锁	86
系统（后背门自动关闭系统）	56	车门锁：CONSULT 功能（BCM - 车门锁）	86
关闭功能	56	智能钥匙	87
关闭功能：系统说明	56	智能钥匙：CONSULT 功能（BCM - 智能钥匙）	87
打开功能	56	行李箱	90
打开功能：系统说明	57	行李箱：CONSULT 功能（BCM - 行李箱）	90
电路图	58	诊断系统（自动后背门控制单元）	92
系统（自动滑动车门系统）	59	CONSULT 功能（自动后背门控制单元）	92
自动滑动车门系统	59	诊断系统（左侧滑动车门控制单元）	93
自动滑动车门系统：系统说明	59	CONSULT 功能	93
自动滑动车门系统：电路图	61	诊断系统（右侧滑动车门控制单元）	95
自动滑动车门系统：失效 - 保护	63	CONSULT 功能	95
自动打开 / 关闭功能	64	ECU 诊断信息	97
自动打开 / 关闭功能：系统说明	65	BCM	97
自动打开 / 关闭功能：失效 - 保护	68	ECU 参考列表	97
单触式解锁功能	69	自动后背门控制模块	98
单触式解锁功能：系统说明	69	参考值	98
单触式解锁功能：失效 - 保护	70	失效 保护	100
解锁关联打开功能	71	DTC 检测优先表	100
解锁关联打开功能：系统说明	71	DTC 索引	101
解锁关联打开功能：失效 - 保护	72	后背门控制单元	102
电动助力功能	73	参考值	102
电动助力功能：系统说明	74	滑动车门控制单元	103
电动助力功能：失效 - 保护	74	左侧	103
滑动车门自动关闭功能	75	左侧：参考值	103
滑动车门自动关闭功能：系统说明	75	左侧：失效 - 保护	106
滑动车门自动关闭功能：失效 - 保护	76	左侧：DTC 检测优先表	107
固定功能	76	左侧：DTC 索引	107
固定功能：系统说明	77	右侧	108
固定功能失效 - 保护	77	右侧：参考值	108
防夹功能	78	右侧：失效 - 保护	111
防夹功能：系统说明	78	右侧：DTC 检测优先表	112
防夹功能：失效 - 保护	79	右侧：DTC 索引	112
间歇式离合器功能	79		
间歇式离合器功能：系统说明	80		

电路图	114
车门和锁止系统	114
电路图	114
自动后背门系统	119
电路图	119
集成的链家发射器系统	121
电路图	121
自动滑动车门系统	122
电路图	122
基本检查	126
诊断和维修工作流程	126
工作流程	126
拆下蓄电池负极端子时的其他维修	129
自动后背门系统	129
自动后背门系统：说明	129
自动后背门系统：工作步骤	129
自动滑动车门系统	129
自动滑动车门系统：说明	129
自动滑动车门系统：工作步骤	129
更换自动后背门控制模块时的其他维修	130
说明	130
工作步骤	130
更换滑动车门控制单元时的其他维修	131
说明	131
工作步骤	131
DTC/ 电路诊断	132
U1000 CAN COMM CIRCUIT	132
自动后背门控制模块	132
自动后背门控制模块：说明	132
自动后背门控制模块：DTC 逻辑	132
自动后背门控制模块：诊断步骤	132
左侧滑动车门	132
左侧滑动车门：说明	132
左侧滑动车门：DTC 逻辑	132
左侧滑动车门：诊断步骤	132
右侧滑动车门	133
右侧滑动车门：说明	133
右侧滑动车门：DTC 逻辑	133
右侧滑动车门：诊断步骤	133
U1010 CONTROL UNIT (CAN)	134
自动后背门控制模块	134
自动后背门控制模块：DTC 逻辑	134

自动后背门控制模块：诊断步骤	134
左侧滑动车门	134
左侧滑动车门：DTC 逻辑	134
左侧滑动车门：诊断步骤	134
右侧滑动车门	134
右侧滑动车门：DTC 逻辑	134
右侧滑动车门：诊断步骤	134
B2401 IGNITION POWER SUPPLY CIRCUIT	135
自动后背门控制模块	135
自动后背门控制模块：DTC 逻辑	135
自动后背门控制模块：诊断步骤	135
左侧滑动车门	135
左侧滑动车门：DTC 逻辑	135
左侧滑动车门：诊断步骤	136
右侧滑动车门	136
右侧滑动车门：DTC 逻辑	136
右侧滑动车门：诊断步骤	137
B2402 TOUCH SENSOR	138
左侧滑动车门	138
左侧滑动车门：DTC 逻辑	138
左侧滑动车门：诊断步骤	138
左侧滑动车门：部件检查	139
右侧滑动车门	140
右侧滑动车门：DTC 逻辑	140
右侧滑动车门：诊断步骤	140
右侧滑动车门：部件检查	141
B2403 ENCODER	143
自动后背门控制模块	143
自动后背门控制模块：DTC 逻辑	143
自动后背门控制模块：诊断步骤	143
左侧滑动车门	143
左侧滑动车门：DTC 逻辑	143
左侧滑动车门：诊断步骤	144
右侧滑动车门	145
右侧滑动车门：DTC 逻辑	145
右侧滑动车门：诊断步骤	145
B2405 SLIDING DOOR CONTROL UNIT	148
左侧滑动车门	148
左侧滑动车门：DTC 逻辑	148
左侧滑动车门：诊断步骤	148
右侧滑动车门	148
右侧滑动车门：DTC 逻辑	148
右侧滑动车门：诊断步骤	148
B2409 HALF LATCH SWITCH	149

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

自动后背门控制模块	149	诊断步骤	171
自动后背门控制模块: DTC 逻辑	149	部件检查	172
自动后背门控制模块: 诊断步骤	149		
自动后背门控制模块: 部件说明	150		
左侧滑动车门	150	B2417 TOUCH SENSOR LH	174
左侧滑动车门: DTC 逻辑	151	DTC 逻辑	174
左侧滑动车门: 诊断步骤	151	诊断步骤	174
左侧滑动车门: 部件检查	152	部件检查	175
右侧滑动车门	152	B2419 OPEN SWITCH	177
右侧滑动车门: DTC 逻辑	153	DTC 逻辑	177
右侧滑动车门: 诊断步骤	153	诊断步骤	177
右侧滑动车门: 部件检查	154	部件检查	178
B241A ENCODER	155	B2420 CLOSE SWITCH	179
左侧滑动车门	155	DTC 逻辑	179
左侧滑动车门: DTC 逻辑	155	诊断步骤	179
左侧滑动车门: 诊断步骤	155	部件检查	180
右侧滑动车门	156	B2421 CLUTCH OPERATION TIME	181
右侧滑动车门: DTC 逻辑	156	DTC 逻辑	181
右侧滑动车门: 诊断步骤	156	诊断步骤	181
B2412 AUTOMATIC SLIDING DOOR MOTOR/ENCODER	158	B2422 BACK DOOR STATE	182
左侧滑动车门	158	DTC 逻辑	182
左侧滑动车门: DTC 逻辑	158	诊断步骤	182
左侧滑动车门: 诊断步骤	158		
右侧滑动车门	160	B2423 AUTOMATIC BACK DOOR MOTOR OPERATION TIME	183
右侧滑动车门: DTC 逻辑	160	DTC 逻辑	183
右侧滑动车门: 诊断步骤	160	诊断步骤	183
B2413 AUTOMATIC SLIDING DOOR MOTOR/ENCODER	164	B2424 CLOSURE CONDITION	184
左侧滑动车门	164	DTC 逻辑	184
左侧滑动车门: DTC 逻辑	164	诊断步骤	184
左侧滑动车门: 诊断步骤	164	部件检查	185
右侧滑动车门	165	B2425 AUTOMATIC BACK DOOR CONTROL UNIT	186
右侧滑动车门: DTC 逻辑	165	DTC 逻辑	186
右侧滑动车门: 诊断步骤	165	诊断步骤	186
B2414 AUTOMATIC SLIDING DOOR MOTOR	167	B2621 INSIDE ANTENNA	187
左侧滑动车门	167	DTC 逻辑	187
左侧滑动车门: DTC 逻辑	167	诊断步骤	187
左侧滑动车门: 诊断步骤	167	B2622 INSIDE ANTENNA	189
右侧滑动车门	168	DTC 逻辑	189
右侧滑动车门: DTC 逻辑	168	诊断步骤	189
右侧滑动车门: 诊断步骤	169	B2623 INSIDE ANTENNA	191
B2416 TOUCH SENSOR RH	171	DTC 逻辑	191
DTC 逻辑	171	诊断步骤	191
		B2626 OUTSIDE ANTENNA	193
		DTC 逻辑	193
		诊断步骤	193
		B2627 OUTSIDE ANTENNA	195
		DTC 逻辑	195

诊断步骤	195	部件功能检查	218
B2628 OUTSIDE ANTENNA	197	诊断步骤	218
DTC 逻辑	197	部件检查	219
诊断步骤	197	解锁传感器	220
电源和接地电路	199	部件功能检查	220
自动后背门控制模块	199	诊断步骤	220
自动后背门控制模块: 诊断步骤	199	部件检查	221
后背门控制单元	199	车门锁芯开关	222
后背门控制单元: 诊断步骤	199	带自动滑动车门	222
滑动车门控制单元	200	带自动滑动车门: 部件功能检查	222
滑动车门控制单元: 诊断步骤	200	带自动滑动车门: 诊断步骤	222
车门开关	202	带自动滑动车门: 部件检查	223
部件功能检查	202	不带自动滑动车门	223
诊断步骤	202	不带自动滑动车门: 部件功能检查	223
部件检查	203	不带自动滑动车门: 诊断步骤	224
后背门开关	204	不带自动滑动车门: 部件检查	225
部件功能检查	204	车门遥控接收器	226
诊断步骤	204	部件功能检查	226
部件检查	205	诊断步骤	226
车门锁止解锁开关	206	车门请求开关	228
带自动滑动车门	206	部件功能检查	228
带自动滑动车门: 部件功能检查	206	诊断步骤	228
带自动滑动车门: 诊断步骤	206	部件检查	229
不带自动滑动车门	206	后背门请求开关	230
不带自动滑动车门: 部件功能检查	206	部件功能检查	230
不带自动滑动车门: 诊断步骤	206	诊断步骤	230
不带自动滑动车门: 部件检查	209	部件检查	231
车门锁执行器	210	后背门开启器开关	232
驾驶员侧	210	部件功能检查	232
驾驶员侧: 部件功能检查	210	诊断步骤	232
驾驶员侧: 诊断步骤	210	部件检查	233
乘客侧	211	智能钥匙警告蜂鸣器	234
乘客侧: 部件功能检查	211	部件功能检查	234
乘客侧: 诊断步骤	211	诊断步骤	234
滑动车门锁执行器	213	部件检查	235
带自动滑动车门	213	智能钥匙	236
带自动滑动车门: 部件功能检查	213	部件功能检查	236
带自动滑动车门: 诊断步骤	213	诊断步骤	236
带自动滑动车门: 部件检查	215	组合仪表蜂鸣器	237
不带自动滑动车门	216	部件功能检查	237
不带自动滑动车门: 部件功能检查	216	诊断步骤	237
不带自动滑动车门: 诊断步骤	216	信息显示	238
选择解锁继电器	218	部件功能检查	238
		诊断步骤	238
		钥匙警告灯	239

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

部件功能检查	239	左侧：部件功能检查	261
诊断步骤	239	左：诊断步骤	261
左：部件检查	262	右侧	262
危险警告功能	240	右侧：部件功能检查	263
部件功能检查	240	右侧：诊断步骤	263
诊断步骤	240	右侧：部件检查	264
后背门开启请求信号电路	241	后背门关闭电机	265
诊断步骤	241	带自动后背门	265
自动后背门关闭开关	243	带自动后背门：诊断步骤	265
部件功能检查	243	不带自动后背门	265
诊断步骤	243	不带自动后背门：诊断步骤	265
部件检查	244	自动后背门警告蜂鸣器	267
自动车门主开关	245	诊断步骤	267
自动后背门控制模块	245	部件检查	267
自动后背门控制模块：部件功能检查	245	接地电路	269
自动后背门控制模块：诊断步骤	245	部件功能检查	269
自动后背门控制模块：部件说明	246	诊断步骤	269
滑动车门控制单元	246	集成的链家发送器	270
滑动车门控制单元：部件功能检查	246	部件功能检查	270
滑动车门控制单元：诊断步骤	246	诊断步骤	270
滑动车门控制单元：部件检查	248	编码器	272
自动后背门开关	249	左侧滑动车门	272
部件功能检查	249	左侧滑动车门：部件功能检查	272
诊断步骤	249	左侧滑动车门：诊断步骤	272
部件检查	250	右侧滑动车门	273
打开开关	251	右侧滑动车门：部件功能检查	273
诊断步骤	251	右侧滑动车门：诊断步骤	274
部件检查	252	滑动车门开关	276
关闭开关	253	左侧滑动车门	276
诊断步骤	253	左侧滑动车门：部件功能检查	276
部件检查	254	左侧滑动车门：诊断步骤	276
半开开关	255	左侧滑动车门：部件检查	277
带自动后背门	255	右侧滑动车门	277
带自动后背门：部件功能检查	255	右侧滑动车门：部件功能检查	277
带自动后背门：诊断步骤	255	右侧滑动车门：诊断步骤	277
带自动后背门：部件检查	256	右侧滑动车门：部件检查	278
不带自动后背门	256	全锁开关	279
不带自动后背门：诊断步骤	256	左侧滑动车门	279
不带自动后背门：部件检查	257	左侧滑动车门：部件功能检查	279
滑动车门控制单元	257	左侧滑动车门：诊断步骤	279
滑动车门控制单元：部件功能检查	258	左侧滑动车门：部件检查	280
滑动车门控制单元：诊断步骤	258	右侧滑动车门	280
滑动车门控制单元：部件检查	260	右侧滑动车门：部件功能检查	281
后背门触摸传感器	261		
左侧	261		

右侧滑动车门：诊断步骤	281	左前：部件功能检查	301
右侧滑动车门：部件检查	282	左前：诊断步骤	301
空档开关	283	左前：部件检查	302
左侧滑动车门	283	右前	302
左侧滑动车门：部件功能检查	283	右前：部件功能检查	302
左侧滑动车门：诊断步骤	283	右前：诊断步骤	302
左侧滑动车门：部件检查	284	右前：部件检查	303
右侧滑动车门	284	左后侧	304
右侧滑动车门：部件功能检查	285	左后：部件功能检查	304
右侧滑动车门：诊断步骤	285	左后：诊断步骤	304
右侧滑动车门：部件检查	286	左后：部件检查	305
滑动车门把手开关	287	右后侧	305
左侧滑动车门	287	右后：部件功能检查	305
左侧滑动车门：部件功能检查	287	右后：诊断步骤	306
左侧滑动车门：诊断步骤	287	右后：部件检查	307
左侧滑动车门：部件检查	288	滑动车门单触式打开 / 关闭开关	308
右侧滑动车门	288	左侧滑动车门	308
右侧滑动车门：部件功能检查	289	左侧滑动车门：部件功能检查	308
右侧滑动车门：诊断步骤	289	左侧滑动车门：诊断步骤	308
右侧滑动车门：部件检查	290	左侧滑动车门：部件检查	309
儿童锁状态开关	291	右侧滑动车门	309
左侧滑动车门	291	右侧滑动车门：部件功能检查	310
左侧滑动车门：部件功能检查	291	右侧滑动车门：诊断步骤	310
左侧滑动车门：诊断步骤	291	右侧滑动车门：部件检查	311
左侧滑动车门：部件检查	292	滑动车门触摸传感器	312
右侧滑动车门	292	左侧滑动车门	312
右侧滑动车门：部件功能检查	293	左侧滑动车门：部件功能检查	312
右侧滑动车门：诊断步骤	293	左侧滑动车门：诊断步骤	312
右侧滑动车门：部件检查	294	左侧滑动车门：部件检查	313
滑动车门锁状态开关	295	右侧滑动车门	313
左侧滑动车门	295	右侧滑动车门：部件功能检查	314
左侧滑动车门：部件功能检查	295	右侧滑动车门：诊断步骤	314
左侧滑动车门：诊断步骤	295	右侧滑动车门：部件检查	315
左侧滑动车门：部件检查	296	离合器	316
右侧滑动车门	296	左侧滑动车门	316
右侧滑动车门：部件功能检查	297	左侧滑动车门：部件功能检查	316
右侧滑动车门：诊断步骤	297	左侧滑动车门：诊断步骤	316
右侧滑动车门：部件检查	298	右侧滑动车门	317
燃油盖状态开关	299	右侧滑动车门：部件功能检查	317
部件功能检查	299	右侧滑动车门：诊断步骤	317
诊断步骤	299	自动滑动车门电机	319
部件检查	300	左侧滑动车门	319
滑动车门打开 / 关闭开关	301	左侧滑动车门：诊断步骤	319
左前	301	右侧滑动车门	319
		右侧滑动车门：诊断步骤	319

滑动车门锁止释放执行器	321	驾驶员侧车门请求开关：诊断步骤	334
左侧滑动车门	321	乘客侧车门请求开关	334
左侧滑动车门：诊断步骤	321	乘客侧车门请求开关：说明	334
右侧滑动车门	322	乘客侧车门请求开关：诊断步骤	334
右侧滑动车门：诊断步骤	322	后背门请求开关	334
滑动车门关闭电机	324	后背门请求开关：说明	335
左侧滑动车门	324	后背门请求开关：诊断步骤	335
左侧滑动车门：诊断步骤	324	车门不能使用智能钥匙锁止 / 解锁	336
右侧滑动车门	324	诊断步骤	336
右侧滑动车门：诊断步骤	324	点火位置警告功能不工作	337
自动滑动车门警告蜂鸣器	326	诊断步骤	337
左侧滑动车门	326	选择解锁功能不工作	338
左侧滑动车门：诊断步骤	326	诊断步骤	338
左侧滑动车门：部件检查	326	自动车门锁止功能不工作	339
右侧滑动车门	327	诊断步骤	339
右侧滑动车门：诊断步骤	327	车速感应自动车门锁止功能不工作	340
右侧滑动车门：部件检查	328	诊断步骤	340
症状诊断	329	点火开关 OFF 车门解锁联动功能不工作	341
车门不能用车门锁止和解锁开关锁止 / 解锁	329	诊断步骤	341
所有车门	329	P 档车门锁止 / 解锁联动功能不工作	342
所有背门：说明	329	诊断步骤	342
所有车门：诊断步骤	329	危险和喇叭提示功能不工作	343
驾驶员侧	329	诊断步骤	343
驾驶员侧：说明	329	危险和蜂鸣器提示功能不工作	344
驾驶员侧：诊断步骤	329	诊断步骤	344
乘客侧	329	钥匙提醒器功能不工作	345
乘客侧：说明	330	诊断步骤	345
乘客侧：诊断步骤	330	OFF 位置警告不工作	346
左侧滑动车门	330	诊断步骤	346
左侧滑动车门：说明	330	P 档警告不工作	347
左侧滑动车门：诊断步骤	330	诊断步骤	347
右侧滑动车门	330	ACC 警告不工作	349
右侧滑动车门：说明	330	诊断步骤	349
右侧滑动车门：诊断步骤	331	取出警告不工作	350
车门不能用车门钥匙锁芯进行锁止 / 解锁	332	诊断步骤	350
诊断步骤	332	钥匙 ID 警告不工作	351
车门不能用车门请求开关锁止 / 解锁	333	诊断步骤	351
车门请求开关	333	智能钥匙低电池电压警告不工作	352
所有车门请求开关：说明	333	诊断步骤	352
所有车门请求开关：诊断步骤	333	车门锁止操作警告不工作	353
驾驶员侧车门请求开关	333	诊断步骤	353
驾驶员侧车门请求开关：说明	333		

后背门自动关闭功能不工作	354	自动后背门防夹功能不工作	364
打开 / 关闭功能	354	诊断步骤	364
打开 / 关闭功能: 说明	354	集成的链家发射器不工作	365
打开 / 关闭功能: 诊断步骤	354	诊断步骤	365
打开功能	354	自动滑动车门系统不工作	366
打开功能: 说明	354	所有功能	366
打开功能: 诊断步骤	354	所有功能: 说明	366
关闭功能	355	所有功能: 诊断步骤	366
关闭功能: 说明	355	单触式解锁功能	366
关闭功能: 诊断步骤	355	单触式解锁功能: 说明	366
自动后背门操作不工作	356	单触式解锁功能: 诊断步骤	366
所有开关	356	电动助力功能	367
所有开关: 说明	356	电动助力功能: 说明	367
所有开关: 诊断步骤	356	电动助力功能: 诊断步骤	367
自动后背门开关	356	解锁关联打开功能	367
自动后背门开关: 说明	357	解锁关联打开功能: 说明	367
自动后背门开关: 诊断步骤	357	解锁关联打开功能: 诊断步骤	368
自动后背门关闭开关	357	固定功能	368
自动后背门关闭开关: 说明	357	固定功能: 说明	368
自动后背门关闭开关: 诊断步骤	357	固定功能: 诊断步骤	368
智能钥匙	358	防夹功能	369
智能钥匙: 说明	358	防夹功能: 说明	369
智能钥匙: 诊断步骤	358	防夹功能诊断步骤	369
后背门开启器开关	358	间歇式离合器功能	370
后背门开启器开关: 说明	358	间歇式离合器功能: 说明	370
后背门打开开关: 诊断步骤	358	间歇式离合器功能: 诊断步骤	370
打开 / 关闭功能	359	危险以及蜂鸣器提示功能	370
打开 / 关闭功能: 说明	359	危险以及蜂鸣器提示功能: 说明	371
打开 / 关闭功能: 诊断步骤	359	危险以及蜂鸣器提示功能: 诊断步骤	371
打开功能	359	滑动车门自动关闭功能	371
打开功能: 说明	360	滑动车门自动关闭功能: 说明	371
打开功能: 诊断步骤	360	滑动车门自动关闭功能: 诊断步骤	371
关闭功能	360	自动滑动车门打开 / 关闭功能不工作	373
关闭功能: 说明	360	所有开关	373
关闭功能: 诊断步骤	360	所有开关: 说明	373
自动后背门警告不工作	361	所有开关: 诊断步骤	373
蜂鸣器	361	外把手	374
蜂鸣器: 说明	361	外把手: 说明	374
蜂鸣器: 诊断步骤	361	外把手: 诊断步骤	374
危险警告灯	361	内把手	375
危险警告灯: 说明	361	内把手: 说明	375
危险警告灯: 诊断说明	361	内把手: 诊断步骤	375
自动后背门功能不取消	363	智能钥匙	375
诊断步骤	363	智能钥匙: 说明	376

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

智能钥匙：诊断步骤	376	车门检查连杆：拆卸和安装	398
滑动车门打开 / 关闭开关	376	滑动车门	399
滑动车门打开 / 关闭开关：说明	376	分解图	399
滑动车门打开 / 关闭开关：诊断步骤	376	车门总成	400
滑动车门单触式打开 / 关闭开关	377	车门总成：拆卸和安装	400
滑动车门单触式打开 / 关闭开关：说明	377	车门总成：调整	401
滑动车门单触式打开 / 关闭开关：诊断步骤	377	车门锁舌	402
自动滑动车门功能不取消	379	车门锁舌：拆卸和安装	402
诊断步骤	379	上滚轮	403
吱吱声和喀喀声故障诊断	380	上滚轮：拆卸和安装	403
工作流程	380	后滚轮	403
检查步骤	382	后滚轮：拆卸和安装	403
诊断工作表	384	下滚轮	403
拆卸和安装	386	下滚轮：拆卸和安装	404
发动机罩	386	下锁闩	404
分解图	386	下锁闩：拆卸和安装	404
发动机罩总成	386	嵌合	404
发动机罩总成 拆卸和安装	386	榫头：拆卸和安装	404
发动机罩总成：调整	387	缓冲块橡胶	405
发动机罩铰链	388	缓冲块橡胶：拆卸和安装	405
发动机罩铰链：拆卸和安装	388	滑动车门下密封条	406
发动机罩支撑杆	389	滑动车门下部密封条：拆卸和安装	406
发动机罩支撑杆：拆卸和安装	389	滑动车门外部保护板	406
散热器芯支架	390	滑动车门外部保护板：拆卸和安装	406
分解图	390	滑动车门下部锁舌	407
拆卸和安装	390	滑动车门下部锁舌：拆卸和安装	407
前翼子板	392	滑动车门下部限位器	407
分解图	392	滑动车门下部限位器：拆卸和安装	407
前翼子板	392	滑动车门上部限位器	408
前挡泥板：拆卸和安装	392	滑动车门上部限位器：拆卸和安装	408
发动机罩侧盖	393	触摸传感器	408
发动机罩侧盖：拆卸和安装	393	触摸传感器：拆卸和安装	408
前车门	394	滑动车门导轨	410
分解图	394	分解图	410
车门总成	394	滑动车门上部导轨	410
车门总成：拆卸和安装	394	滑动车门上部导轨：拆卸和安装	410
车门总成：调整	396	滑动车门后导轨	411
车门锁舌	397	滑动车门后导轨：拆卸和安装	411
车门锁舌：拆卸和安装	397	滑动车门下部导轨	411
车门铰链	397	滑动车门下部导轨：拆卸和安装	411
车门铰链：拆卸和安装	397	后背门	412
车门检查连杆	398	分解图	412

后背门总成	412	自动滑动车门单元	434
后背门总成: 拆卸和安装	412	自动滑动车门单元: 拆卸和安装	434
后背门总成: 调整	415		
后背门锁舌	416	后背门锁	436
后背门锁舌: 拆卸和安装	416	分解图	436
后背门铰链	417	车门锁	436
后背门铰链: 拆卸和安装	417	车门锁: 拆卸和安装	436
后背门撑杆	417	后背门支撑杆	437
后背门撑杆: 拆卸和安装	417	后背门支撑杆: 拆卸和安装	437
后背门撑杆: 报废	418	触摸传感器	437
后背门密封条	418	触摸传感器: 拆卸和安装	437
后背门密封条: 拆卸和安装	418	紧急拉杆	438
发动机罩锁	420	紧急拉杆: 解锁步骤	438
分解图	420	燃油加注口盖开启器	439
发动机罩锁	420	分解图	439
发动机罩锁: 拆卸和安装	420	加油口盖	439
发动机罩锁控制电缆	421	加油口盖: 拆卸和安装	439
发动机罩锁控制拉线: 拆卸和安装	421	加油口开启拉线	440
发动机罩锁控制手柄	421	加油口开启拉线: 拆卸和安装	440
发动机罩锁控制手柄: 拆卸和安装	421	加油口盖锁	440
检查	422	加油口盖锁: 拆卸和安装	440
前车门锁	423	互锁	442
分解图	423	分解图	442
车门锁	423	滑动车门互锁	442
车门锁: 拆卸和安装	423	滑动车门互锁: 拆卸和安装	442
内把手	424	加油口互锁	442
内把手: 拆卸和安装	424	加油口互锁: 拆卸和安装	442
外把手	424	锁芯	444
外把手: 拆卸和安装	424	手套箱盖锁芯	444
滑动车门锁	426	手套箱盖锁芯: 分解图	444
分解图	426	手套箱盖锁芯: 拆卸和安装	444
车门锁	427	车门开关	446
车门锁: 拆卸和安装	427	拆卸和安装	446
车门锁: 检查和调整	429	车门请求开关	447
内把手	430	驾驶员侧	447
内把手: 拆卸和安装	430	驾驶员侧: 拆卸和安装	447
外把手	431	乘客侧	447
外把手: 拆卸和安装	431	乘客侧: 拆卸和安装	447
遥控总成	432	后背门	447
遥控总成: 拆卸和安装	432	后背门: 拆卸和安装	447
锁止释放执行器	433	车内钥匙天线	448
锁止释放执行器: 拆卸和安装	433	仪表中心	448

仪表中心：拆卸和安装	448	自动车门主开关	457
控制台	448	分解图	457
控制台：拆卸和安装	448	拆卸和安装	457
行李箱	448	自动后背门关闭开关	458
行李箱：拆卸和安装	448	拆卸和安装	458
车外钥匙天线	450	自动后背门开关	459
驾驶员侧	450	分解图	459
驾驶员侧：拆卸和安装	450	拆卸和安装	459
乘客侧	450	滑动车门控制单元	460
乘客侧：拆卸和安装	450	右侧	460
后保险杠	450	右侧：拆卸和安装	460
后保险杠：拆卸和安装	450	左侧	460
智能钥匙警告蜂鸣器	451	左侧：拆卸和安装	460
拆卸和安装	451	滑动车门打开 / 关闭开关	461
车门遥控接收器	452	前部	461
拆卸和安装	452	前：拆卸和安装	461
智能钥匙电池	453	后部	461
拆卸和安装	453	后：拆卸和安装	461
后背门控制单元	454	滑动车门锁执行器	462
拆卸和安装	454	拆卸和安装	462
自动后背门控制模块	455	自动滑动车门警告蜂鸣器	463
拆卸和安装	455	拆卸和安装	463
自动后背门警告蜂鸣器	456	滑动车门单触式打开 / 关闭开关	464
拆卸和安装	456	拆卸和安装	464

注意事项

注意事项

辅助约束系统 (SRS) “安全气囊”和“安全带预张紧器”的注意事项

INFOID:000000007915138

辅助约束系统如“安全气囊”和“安全带预张紧器”与前排座椅安全带一起使用，有助于减少车辆碰撞时驾驶员和前排乘客受伤的危险性或严重程度。该系统包括安全带开关输入和双段前排安全气囊模块。SRS 系统通过安全带开关来决定前排安全气囊的展开，并可能仅展开一个前排安全气囊。这要根据碰撞的严重程度以及前排乘客是否使用安全带来决定。

关于安全维护该系统的信息，请参见本维修手册的“SRS 安全气囊”和“安全带”章节。

警告：

务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 为避免 SRS 系统失效而增加车辆碰撞时由安全气囊充气带来人身伤亡的危险性，所有维修保养应由授权的 NISSAN/INFINITI 经销商进行。
- 保养不当，包括不正确的拆卸和安装 SRS 系统，都可能导致本系统的意外触发，从而造成人身伤亡事故。关于螺旋电缆和安全气囊模块的拆卸方法，请参见“SRS 安全气囊”章节。
- 除本手册中说明的操作外，不要使用电气测试设备对 SRS 的任何电路进行测试。SRS 电路线束可通过黄色和/或橙色线束或线束接头来识别。

使用机动工具（气动或电动）和锤子注意事项

警告：

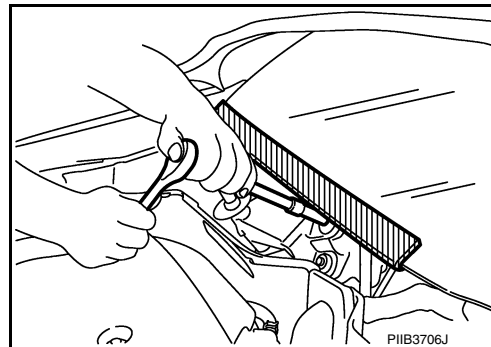
务必遵守以下注意事项以防意外启动。

- 在点火开关打开或发动机运转的情况下，在安全气囊诊断传感器单元或其它安全气囊系统传感器附近工作时，切勿使用气动或电动工具作业，或在传感器附近用锤子敲击。剧烈振动会激活传感器并使安全气囊展开，可能造成严重的伤害。
- 使用气动或电动工具或锤子进行任何维修前，务必将点火装置关闭，断开蓄电池，并等待至少 3 分钟。

在无前围上盖板盖情况下操作的注意事项

INFOID:000000007915139

在卸下前围上盖板盖的情况下进行操作时，要用聚氨脂等盖住挡风玻璃的下端以防止损坏挡风玻璃。



氙气前大灯维修的注意事项

INFOID:000000007915140

警告：

遵守下列警告，以防出现严重事故。

- 在安装、拆卸或触摸氙气前大灯（包括灯泡）之前，断开蓄电池拉线（负极端子）或电源保险丝。氙气前大灯包含高压发生零件。
- 请勿用湿手操作。
- 在将氙气前大灯安装到车辆上后，检查它的 ON-OFF 状态。切勿在其他情况下打开氙气前大灯。将电源连接至车辆侧接头。
(在灯罩之外打开可能导致起火或损害视力。)
- 在熄灭后，切勿立即触摸灯泡玻璃。它非常烫。

注意：

遵守下列注意事项，以防出现错误和故障。

- 牢固安装氙气灯泡。(灯泡插座安装错误会由于高压泄漏或电晕放电而熔化灯泡、接头、壳体等。)

注意事项

< 注意事项 >

- 切勿用测试仪进行 HID 电路检查。
- 切勿用手触摸氙气灯泡玻璃。切勿让油或油脂接触玻璃。
- 将用过的氙气灯泡放在结实的乙烯材料中，然后丢弃，不要打碎。
- 切勿用有机溶剂（稀释剂、汽油等）擦拭灰尘和污垢。

工作

INFOID:0000000007915141

- 拆卸或安装开启 / 闭合零件后，请进行适当调整，并检查它们的运转情况。
- 检查润滑油液位和各零件的磨损与损坏情况。必要时可以给零件上润滑油或者将其更换。

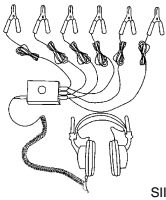
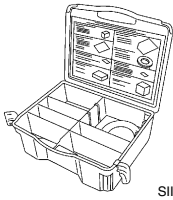
准备工作

< 准备工作 >

准备工作
准备工作
专用维修工具

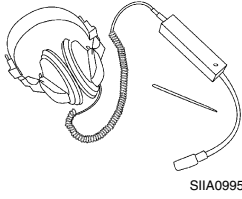
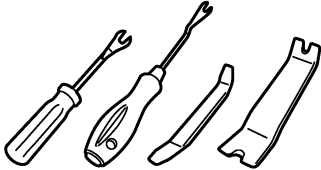
INFOID:000000007915142

Kent-Moore 工具的实际形状可能与图例中所示的专用维修工具有所不同。

工具编号 (Kent-Moore 编号) 工具名称	说明
(J-39570) 底盘听诊器  SIIA0993E	噪音定位
(J-43980) NISSAN 吱吱声和喀喀声 故障诊断组件  SIIA0994E	修理导致噪音的故障


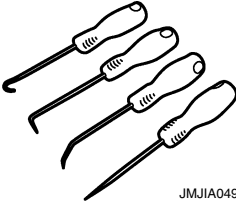
通用维修工具

INFOID:000000007915143

工具名称	说明
发动机听诊器  SIIA0995E	噪音定位
拆卸工具  JMKIA3050ZZ	拆下卡子、棘爪和金属卡子

准备工作

< 准备工作 >

工具名称	说明
<div>电动工具</div> <div></div> <div>PIIB1407E</div>	
<div>挂钩和拾取工具</div> <div></div> <div>JMJIA0490ZZ</div>	按下制动栓限位器

< 系统说明 >

系统说明

零部件

车门锁止系统

车门锁止系统： 零部件位置

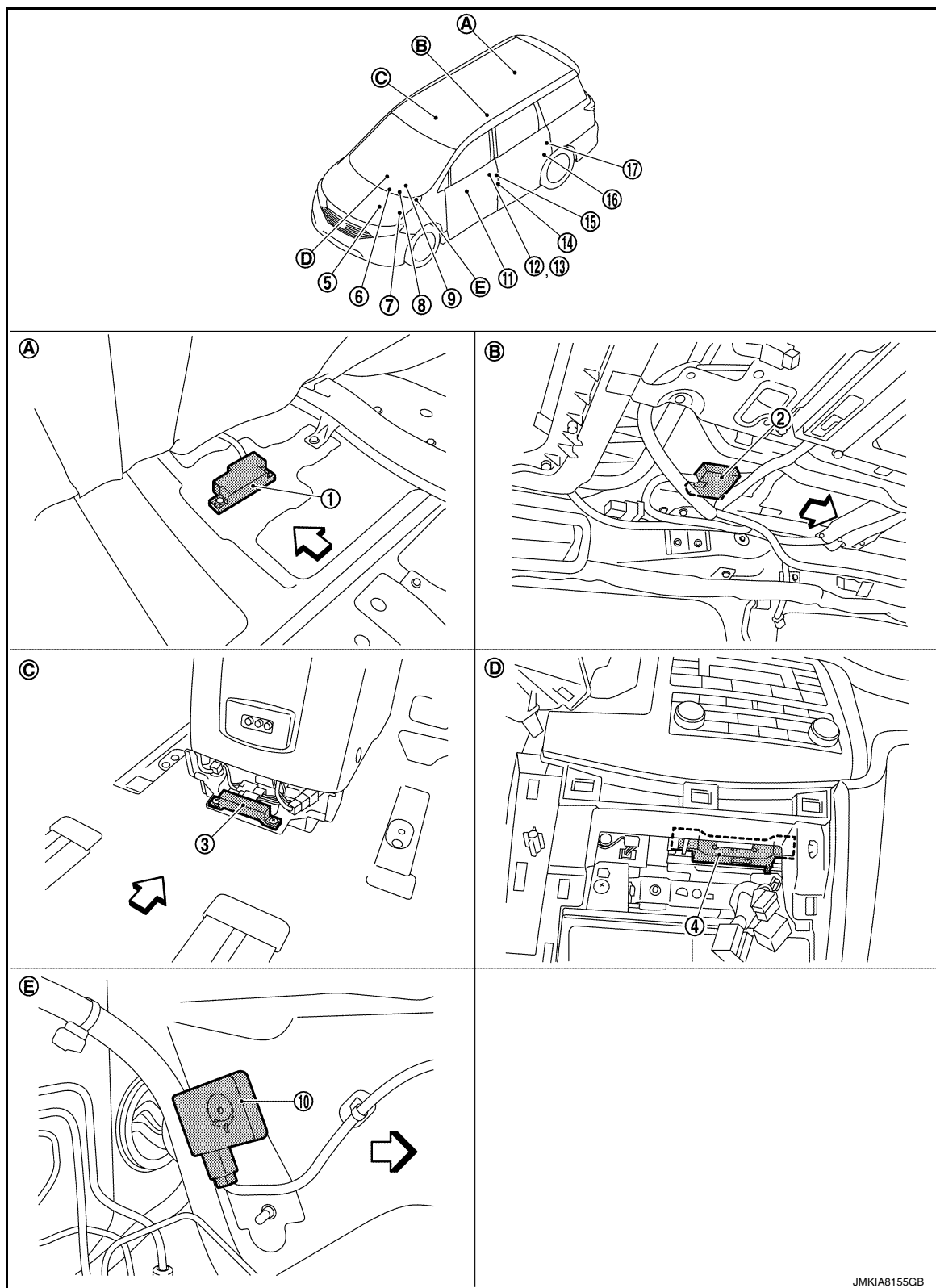
INFOID:0000000007915144

前视图

- A
- B
- C
- D
- E
- F
- G
- H
- I
- J
- DLK
- L
- M
- N
- O
- P

零部件

< 系统说明 >



JMKIA8155GB

A. 拆下行李箱饰件后的视图

B. 拆下车顶饰件后的视图

C. 拆下中央控制台总成后的视图

D. 板盖 C 拆除后的视图

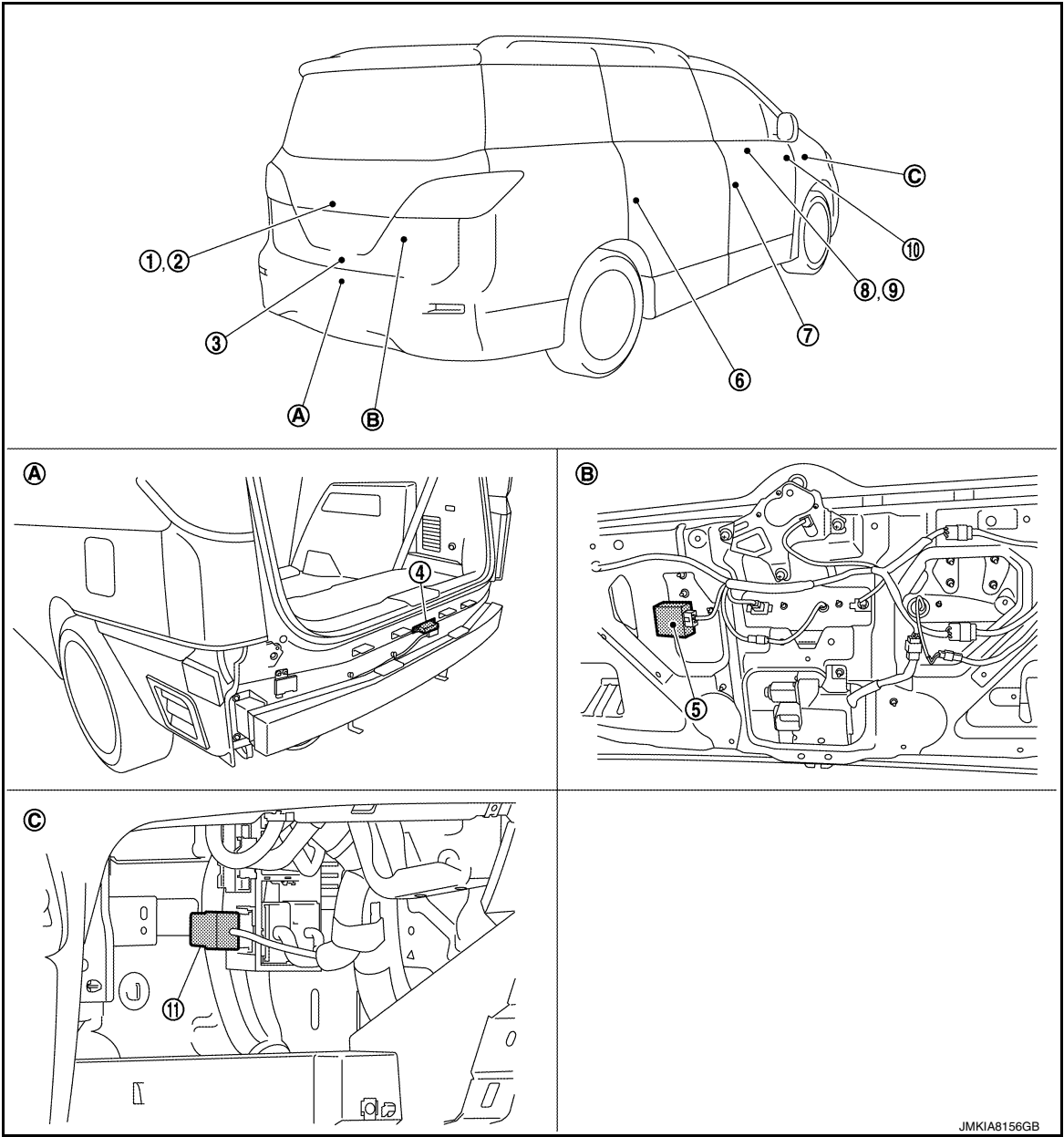
E. 发动机舱左侧

零部件

< 系统说明 >

编号	部件	功能	
1.	车内钥匙天线 (行李箱)	DLK-25. " 车内钥匙天线 "	A
2.	车门遥控接收器	DLK-25. " 车门遥控接收器 "	B
3.	车内钥匙天线 (控制台)	DLK-25. " 车内钥匙天线 "	
4.	车内钥匙天线 (仪表板中间)	DLK-25. " 车内钥匙天线 "	C
5.	TCM	通过 CAN 通信线路向 BCM 发送档位信号。 有关详细的安装位置, 请参见 TM-10. "CVT 控制系统: 零部件位置 "	D
6.	按钮式点火开关	• 将按钮式点火开关 ON/OFF 状态输入到 BCM。 • 将电源开关 ON/OFF 状态输入到 BCM 有关详细的安装位置, 请参见 SEC-5. " 零部件位置 "	E
7.	IPDM E/R	通过 BCM 与 CAN 的通信使喇叭鸣响 有关详细的安装位置, 请参见 PCS-4. "IPDM E/R: 零部件位置 "	F
8.	BCM	• BCM 根据各车门开关、各车外 / 车内钥匙天线和解锁传感器的信号检测车辆状态。 当 BCM 从遥控无钥匙进入接收器和各开关接收到操作信号时, BCM 发送驾驶信号至车门锁执行器。 • 输入后背门开启请求信号至后背门控制单元 有关详细的安装位置, 请参见 BCS-4. " 车身控制系统: 零部件位置 "	G
9.	组合仪表	• 显示各操作方法指南和系统故障警告。 • 用蜂鸣器执行操作方法指南和警告。 • 向 CAN 通信线路发送车速信号。 有关详细的安装位置, 请参见 MWI-6. " 仪表系统: 零部件位置 "	H
10.	智能钥匙警告蜂鸣器	DLK-26. " 智能钥匙警告蜂鸣器 "	I
11.	车门锁止和解锁开关 (驾驶员侧)	DLK-26. " 车门锁止和解锁开关 (驾驶员侧) "	J
12.	左前车门外把手总成 (车外钥匙天线)	DLK-25. " 前车门外把手总成 (车外钥匙天线) "	
13.	前车门请求开关 (驾驶员侧)	DLK-26. " 前车门请求开关 "	
14.	前车门开关 (驾驶员侧)	DLK-26. " 前车门开关 "	
15.	前车门锁总成 (驾驶员侧)	DLK-26. " 前车门锁总成 (驾驶员侧) "	DLK
16.	左侧滑动车门开关	DLK-29. " 滑动车门开关 "	
17.	左侧滑动车门锁总成	DLK-29. " 滑动车门锁总成 "	

后视图



A. 拆下后保险杠后的视图 B. 拆下后背门下部饰件后的视图 C. 拆下右侧仪表板下面板后的视图

编号	部件	功能
1.	后背门开启器开关	DLK-27." 后背门开启器开关 "
2.	后背门请求开关	DLK-27." 后背门请求开关 "
3.	后背门锁总成	DLK-27." 后背门锁总成 (不带自动后背门系统)"
4.	车外天线 (后保险杠)	DLK-25." 车外钥匙天线 (后保险杠)"
5.	后背门控制单元	DLK-27." 后背门控制单元 (不带自动后背门系统)"
6.	右侧滑动车门开关	DLK-29." 滑动车门开关 "
7.	前车门开关 (乘客侧)	DLK-26." 前车门开关 "
8.	右前车门外把手总成 (车外钥匙天线)	DLK-25." 前车门外把手总成 (车外钥匙天线)"
9.	前车门请求开关 (乘客侧)	DLK-26." 前车门请求开关 "

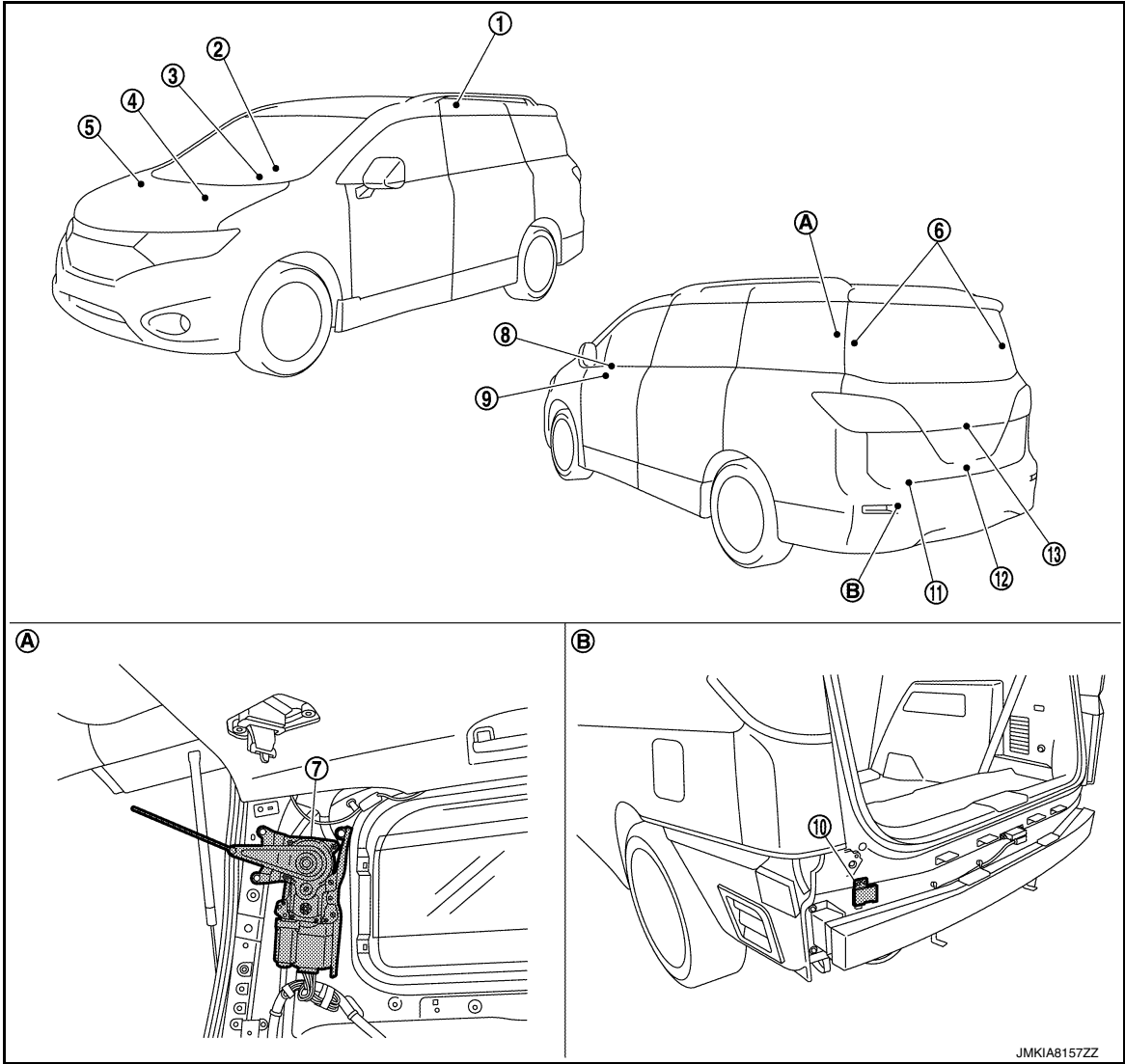
< 系统说明 >

编号	部件	功能
10.	车门锁止和解锁开关 (乘客侧)	DLK-26." 车门锁止和解锁开关 (乘客侧)"
11.	选择性解锁继电器	DLK-27." 选择性解锁继电器 "

自动后背门系统

自动后背门系统：零部件位置

INFOID:000000007915145



A. 拆下行李侧上部饰件后的视图 B. 拆下后保险杠后的视图

DLK

编号	部件	功能
1.	车门遥控接收器	接收智能钥匙操作并发送到 BCM。 有关详细的安装位置，请参见 DLK-17." 车门锁止系统：零部件位置"
2.	组合仪表	向 CAN 通信线路发送车速信号。 有关详细的安装位置，请参见 MWI-6." 仪表系统：零部件位置"
3.	BCM	发送和接收信号至自动后背门控制模块 有关详细的安装位置，请参见 BCS-4." 车身控制系统：零部件位置"
4.	TCM	通过 CAN 通信线路向 BCM 发送档位信号。 有关详细的安装位置，请参见 TM-10."CVT 控制系统：零部件位置"

零部件

< 系统说明 >

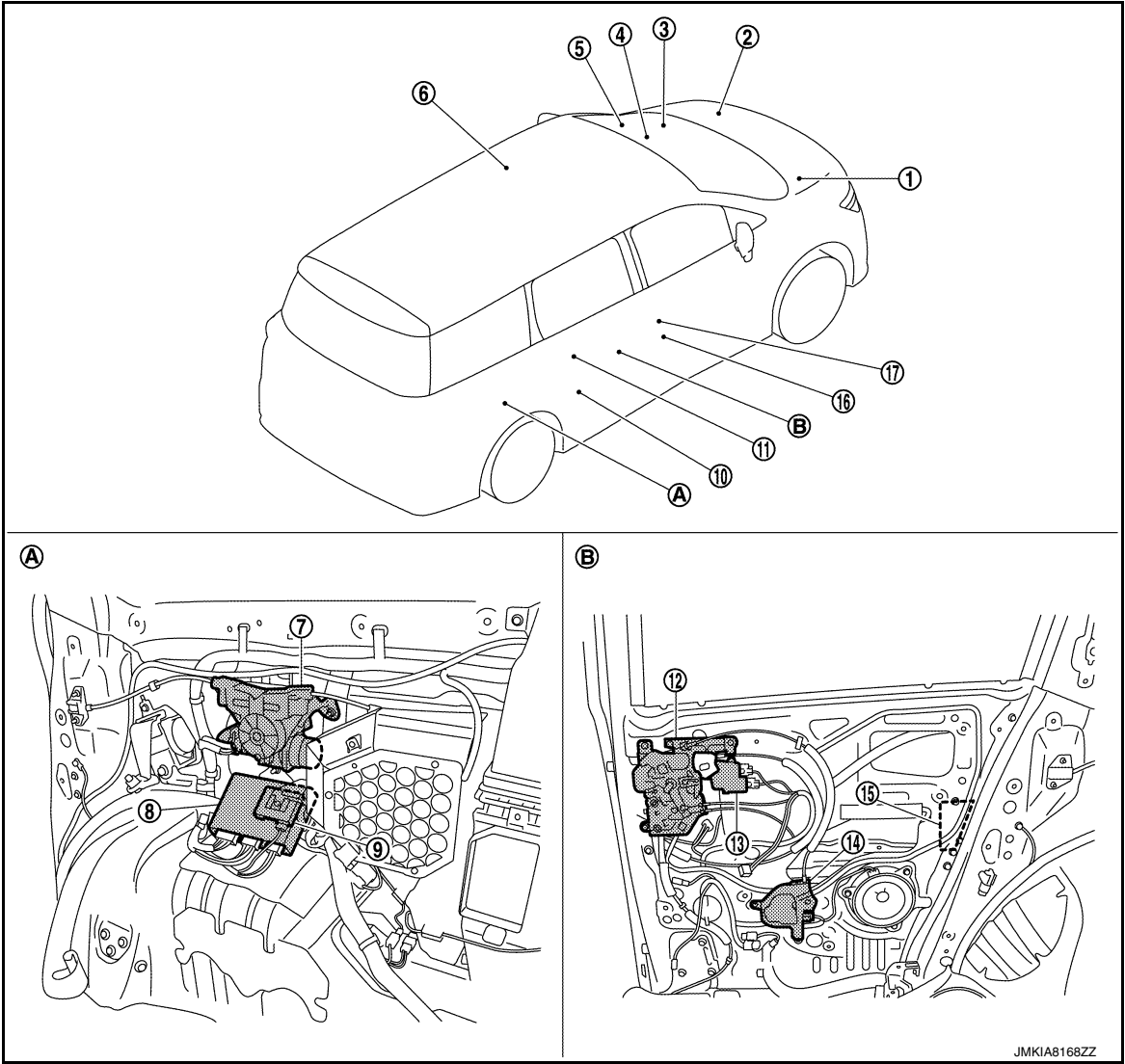
编号	部件	功能
5.	ABS 执行器和电气单元	向 CAN 通信线路发送车速信号。 有关详细的安装位置，请参见 BRC-8, " 零部件位置 "
6.	左 / 右后背门触摸传感器	DLK-28, " 后背门触摸传感器 "
7.	自动后背门控制模块	DLK-28, " 自动后背门控制模块 "
8.	自动后背门开关	DLK-28, " 自动后背门开关 "
9.	自动车门主开关	DLK-28, " 自动车门主开关 "
10.	自动后背门警告蜂鸣器	DLK-28, " 自动后背门警告蜂鸣器 "
11.	自动后背门关闭开关	DLK-28, " 自动后背门关闭开关 "
12.	后背门锁总成	DLK-28, " 后背门锁总成 (带自动后背门系统) "
13.	自动后背门开启器开关	DLK-28, " 自动后背门开启器开关 "

自动滑动车门系统

自动滑动车门系统：零部件位置

INFOID:000000007915146

右侧



A. 拆下右侧行李箱侧下饰件后的视图

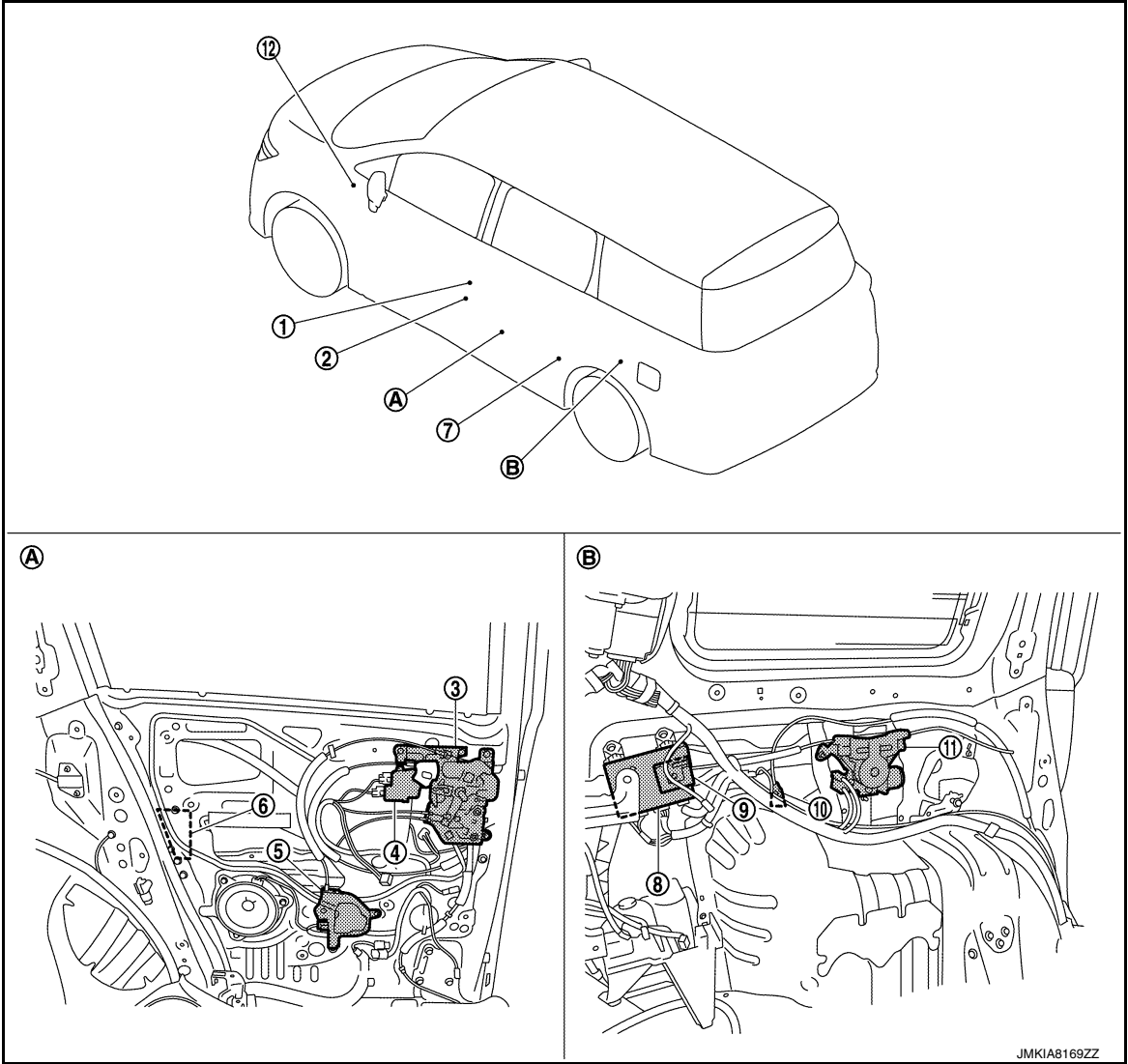
B. 拆下右侧滑动车门饰件后的视图

零部件

< 系统说明 >

编号	部件		功能
1.	ABS 执行器和电气单元		通过 CAN 通信向滑动车门控制单元发送车速信号。 有关详细的安装位置，请参见 BRC-8. "零部件位置"
2.	TCM		通过 CAN 通信线路向滑动车门控制单元发送档位信号 有关详细的安装位置，请参见 TM-10. "CVT 控制系统：零部件位置"
3.	BCM		通过 CAN 通信线路向滑动车门控制单元发送点火开关 ON 信号、自动滑动车门操作请求信号和休眠唤醒信号。 有关详细的安装位置，请参见 BCS-4. "车身控制系统：零部件位置"
4.	组合仪表		通过 CAN 通信向滑动车门控制单元发送车速信号。 有关详细的安装位置，请参见 MWI-6. "仪表系统：零部件位置"
5.	自动滑动车门打开 / 关闭开关 (驾驶员侧)		DLK-28. "自动滑动车门打开 / 关闭开关"
6.	车门遥控接收器		接收智能钥匙操作并发送到 BCM。 有关详细的安装位置，请参见 DLK-17. "车门锁止系统：零部件位置"
7.	右侧自动滑动车门单元	编码器	DLK-28. "自动滑动车门单元"
		离合器	
		自动滑动车门电机	
8.	右侧滑动车门控制单元		DLK-29. "滑动车门控制单元"
9.	右侧自动滑动车门警告蜂鸣器		DLK-29. "自动滑动车门警告蜂鸣器"
10.	右侧滑动车门开关		DLK-29. "滑动车门开关"
11.	右侧自动滑动车门单触式打开 / 关闭开关		DLK-29. "自动滑动车门单触式打开 / 关闭开关"
12.	右侧遥控总成	儿童锁状态开关	DLK-29. "遥控总成"
		滑动车门手柄开关	
13.	右侧滑动车门锁执行器	滑动车门锁执行器	DLK-29. "滑动车门锁执行器"
		滑动车门锁状态开关	
14.	右侧滑动车门锁释放执行器		DLK-29. "滑动车门锁释放执行器"
15.	右侧滑动车门锁总成	空档开关	DLK-29. "滑动车门锁总成"
		全锁开关	
		半开开关	
		滑动车门关闭电机	
16.	右侧滑动车门触摸传感器		DLK-29. "滑动车门触摸传感器"
17.	自动滑动车门打开 / 关闭开关 (右后)		DLK-28. "自动滑动车门打开 / 关闭开关"

左侧



A. 拆下左侧滑动车门饰件后的视图 B. 拆下左侧行李箱侧下部饰件后的视图

编号	部件		功能
1.	自动滑动车门打开 / 关闭开关 (左右)		DLK-28. "自动滑动车门打开 / 关闭开关"
2.	左侧滑动车门触摸传感器		DLK-29. "滑动车门触摸传感器"
3.	左侧遥控总成	儿童锁状态开关	DLK-29. "遥控总成"
		滑动车门手柄开关	
4.	左侧滑动车门锁执行器	滑动车门锁执行器	DLK-29. "滑动车门锁执行器"
		滑动车门锁状态开关	
5.	左侧滑动车门锁释放执行器		DLK-29. "滑动车门锁释放执行器"
6.	左侧滑动车门锁总成	空档开关	DLK-29. "滑动车门锁总成"
		全锁开关	
		半开开关	
		滑动车门关闭电机	
7.	左侧滑动车门开关		DLK-29. "滑动车门开关"
8.	左侧滑动车门控制单元		DLK-29. "滑动车门控制单元"
9.	左侧自动滑动车门警告蜂鸣器		DLK-29. "自动滑动车门警告蜂鸣器"

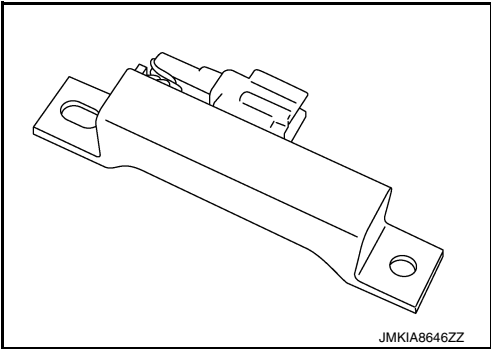
< 系统说明 >

编号	部件		功能
10.	燃油加注口盖状态开关		DLK-30, "燃油加注口盖滑动车门单元"
11.	左侧自动滑动车门单元	编码器	DLK-28, "自动滑动车门单元"
		离合器	
		自动滑动车门电机	
12.	自动车门主开关		DLK-28, "自动车门主开关"

车内钥匙天线

INFOID:000000007915147

车内钥匙天线检测到智能钥匙在车内检测区域之内，并向 BCM 发送检测状态。



前车门外把手总成 (车外钥匙天线)

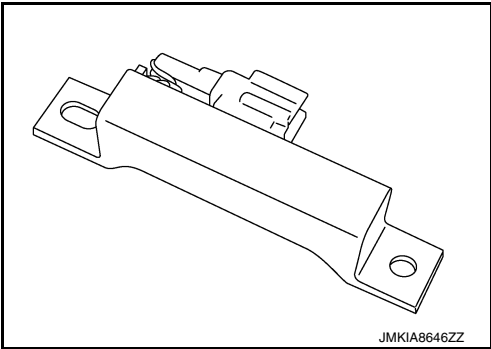
INFOID:000000007915148

- 车外钥匙天线检测到智能钥匙在车外检测区域之内，并向 BCM 发送检测状态。同时向智能钥匙发送请求信号。
- 车外钥匙天线安装在车侧外把手总成中。

车外钥匙天线 (后保险杠)

INFOID:000000007915149

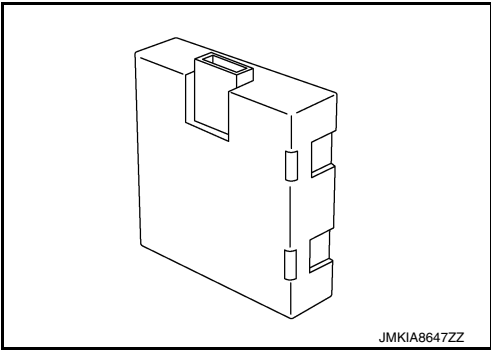
- 车外钥匙天线 (后保险杠) 检测到智能钥匙在车外检测区域之内，并向 BCM 发送检测状态。同时向智能钥匙发送请求信号。
- 车外钥匙天线 (后保险杠) 安装在后保险杠的后面。



车门遥控接收器

INFOID:000000007915150

车门遥控接收器接收按钮的操作信号和智能钥匙的 ID 信号，然后将这些信号传输到 BCM。

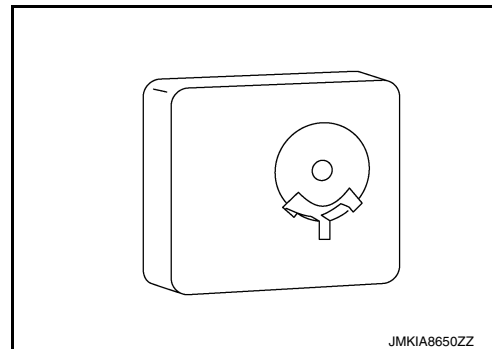


< 系统说明 >

智能钥匙警告蜂鸣器

INFOID:000000007915151

智能钥匙警告蜂鸣器根据智能钥匙操作和车门请求开关操作向在车外的用户发出操作确认或操作不恰当的警报。



车门锁止和解锁开关 (驾驶员侧)

INFOID:000000007915152

- 车门锁止和解锁开关发送车门锁止 / 解锁操作信号至 BCM。
- 车门锁止和解锁开关集成在电动车窗主开关内。

车门锁止和解锁开关 (乘客侧)

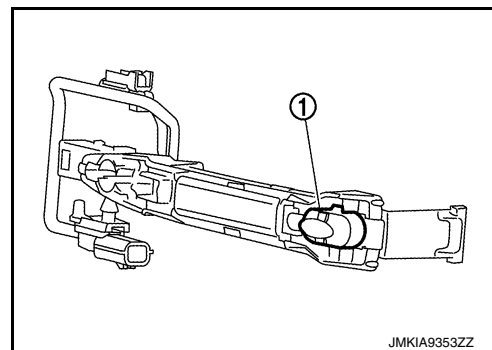
INFOID:000000007915153

- 车门锁止和解锁开关发送车门锁止 / 解锁操作信号至 BCM。
- 车门锁止和解锁开关集成在前电动车窗开关 (乘客侧) 内。

前车门请求开关

INFOID:000000007915154

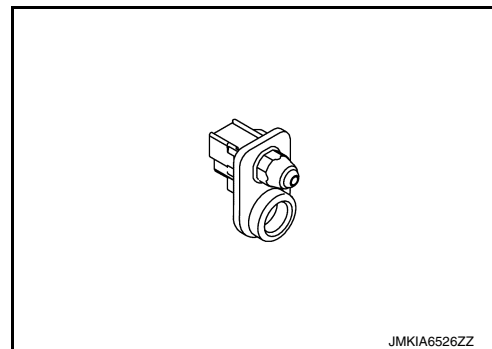
- 前车门请求开关 (1) 发送车门请求开关信号至 BCM。
- 前车门请求开关 (1) 集成在外把手总成中。



前车门开关

INFOID:000000007915155

车门开关检测车门的打开 / 关闭状态，然后将车门开关信号传输到 BCM。



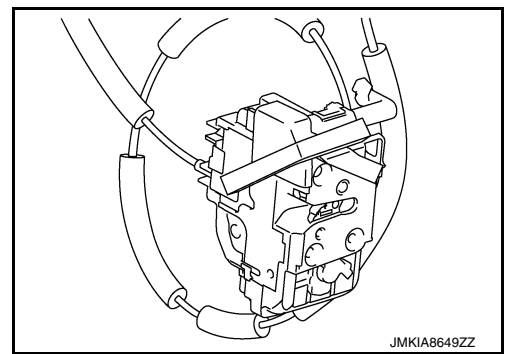
前车门锁总成 (驾驶员侧)

INFOID:000000007915156

- 车门锁止执行器和解锁传感器集成于驾驶员侧车门锁总成中。
- 车门锁执行器接收来自 BCM 的锁止 / 解锁信号，然后锁止 / 解锁驾驶员侧车门。

< 系统说明 >

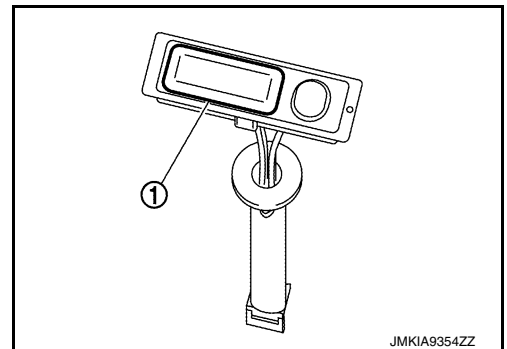
- 只有前车门锁总成 (驾驶员侧) 集成有解锁传感器。解锁传感器将驾驶员座椅的锁止 / 解锁状态发送至 BCM。



INFOID:000000007915157

后背门开启器开关

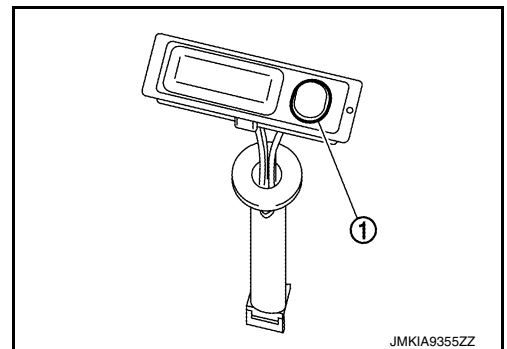
- 后背门开启器开关 (1) 发送后背门开启器开关信号至 BCM。
- 后背门开启器开关 (1) 集成在外把手 (后背门) 中。



INFOID:000000007915158

后背门请求开关

- 后背门请求开关 (1) 发送后背门请求开关信号至 BCM。
- 后背门请求开关 (1) 集成在外把手 (后背门) 中。



INFOID:000000007915159

后背门锁总成 (不带自动后背门系统)

安装了后背门关闭电机、半开开关、打开开关、关闭开关和后背门开关

- 关闭电机：从后背门控制单元输入打开 / 关闭信号，并启动后背门自动关闭操作。
- 半开开关：开始关闭电机关闭操作。
- 打开开关：停止关闭电机打开操作。
- 关闭开关：停止关闭电机关闭操作。
- 后背门开关：检测后背门打开 / 关闭的状态并传送信号到 BCM。

后背门控制单元 (不带自动后背门系统)

INFOID:000000007915160

控制后背门自动关闭系统。

选择性解锁继电器

INFOID:000000007915161

检测前车门 (乘客侧) 的打开 / 关闭状态，并发送信号至 BCM。

后背门触摸传感器

INFOID:000000007915162

在后背门关闭操作过程中，触摸传感器检测是否卡住异物。

自动后背门控制模块

INFOID:000000007915163

安装了自动后背门控制单元、编码器、自动后背门电机和离合器。

- 自动后背门控制单元：控制自动后背门系统。
- 编码器：自动后背门控制单元接收来自编码器 A 和 B 由于与后背门操作同步而产生的脉冲信号。自动后背门控制单元根据接收到的脉冲信号计算后背门位置、操作方向和操作速度。
- 自动后背门电机：从自动后背门控制单元输入打开 / 关闭信号，并启动自动后背门开启 / 关闭操作。
- 离合器：执行电源的占空比控制以控制后背门的操作速度。

自动后背门开关

INFOID:000000007915164

检测自动后背门的打开 / 关闭操作

自动车门主开关

INFOID:000000007915165

- 控制各开关的自动打开 / 关闭操作。
- 将自动车门主开关信号发送至滑动车门控制单元和自动后背门控制模块。

自动后背门警告蜂鸣器

INFOID:000000007915166

通过蜂鸣器鸣响向用户发出自动后背门状态和操作不当的警告

自动后背门关闭开关

INFOID:000000007915167

- 检测自动后背门的关闭操作。
- 将自动后背门关闭开关信号发送至自动后背门控制模块。

后背门锁总成 (带自动后背门系统)

INFOID:000000007915168

安装了后背门关闭电机、半开开关、打开开关、关闭开关和后背门开关。

- 关闭电机：从自动后背门控制模块输入打开 / 关闭信号，并启动后背门自动关闭操作。
- 半开开关：开始关闭电机关闭操作。
- 打开开关：停止关闭电机打开操作。
- 关闭开关：停止关闭电机关闭操作。
- 后背门开关：向 BCM 输入车门打开 / 关闭状态。

自动后背门开启器开关

INFOID:000000007915169

车门开关检测车门的打开 / 关闭状态，然后将车门开关信号传输到 BCM。

- 检测自动后背门的打开操作。
- 将自动后背门开启器开关信号发送至自动后背门控制模块。

自动滑动车门打开 / 关闭开关

INFOID:000000007915170

将自动滑动车门打开 / 关闭开关信号发送至滑动车门控制单元。

自动滑动车门单元

INFOID:000000007915171

安装了编码器、离合器和自动滑动车门电机。

- 编码器：滑动车门控制单元接收来自编码器 A 和 B 由于与滑动车门操作同步而产生的脉冲信号。滑动车门控制单元根据接收到的脉冲信号计算滑动车门位置、操作方向和操作速度。
- 离合器：执行电源的占空比控制以控制滑动车门的操作速度。
- 自动滑动车门电机：从滑动车门控制单元输入打开 / 关闭信号，并启动自动滑动车门自动打开 / 关闭操作。

< 系统说明 >

滑动车门控制单元

INFOID:0000000007915172

A

控制自动滑动车门系统

自动滑动车门警告蜂鸣器

INFOID:0000000007915173

B

通过蜂鸣器鸣响向用户发出自动滑动车门状态和操作不当的警告。

自动滑动车门单触式打开 / 关闭开关

INFOID:0000000007915174

C

将自动滑动车门单触式打开 / 关闭开关信号发送至滑动车门控制单元。

遥控总成

INFOID:0000000007915175

D

安装有儿童锁状态开关和滑动车门把手开关。

- 儿童锁状态开关：检测到滑动车门儿童锁的锁止 / 解锁状态，然后发送信号至滑动车门控制单元。
- 滑动车门把手开关：检测滑动车门把手的操作和非操作状态，然后发送信号至滑动车门控制单元。

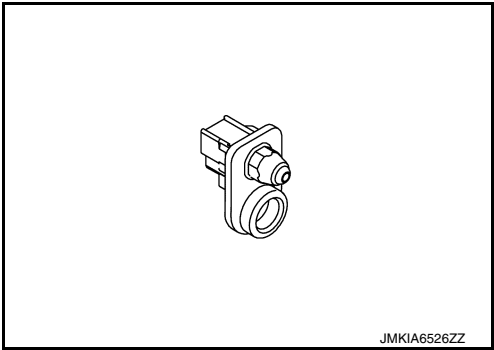
E

滑动车门开关

INFOID:0000000007915176

F

车门开关检测车门的打开 / 关闭状态，然后将车门开关信号传输到 BCM。



G

H

I

J

滑动车门锁执行器

INFOID:0000000007915177

滑动车门锁执行器

安装有儿童锁状态开关和滑动车门把手开关。

滑动车门锁状态开关

- 儿童锁状态开关：检测到滑动车门儿童锁的锁止 / 解锁状态，然后发送信号至滑动车门控制单元。
- 滑动车门把手开关：检测滑动车门把手的操作和非操作状态，然后发送信号至滑动车门控制单元。

L

滑动车门锁释放执行器

INFOID:0000000007915178

M

输入来自滑动车门控制单元的释放信号，并释放滑动车门锁闩

滑动车门锁总成

INFOID:0000000007915179

N

- 车门锁执行器集成在驾驶员侧车门锁总成中。
- 车门锁执行器接收来自 BCM 的锁止 / 解锁信号，然后锁止 / 解锁滑动车门。
- 安装了空档开关、全锁开关、半开开关和滑动车门关闭电机。
 - 空档开关：检测滑动车门关闭电机的中间位置。
 - 全锁开关：检测滑动车门的完全关闭状态。
 - 半开开关：检测滑动车门的半开状态。
 - 滑动车门关闭电机：输入来自滑动车门控制单元的关闭信号，并激活滑动车门自动关闭操作。

O

P

滑动车门触摸传感器

INFOID:0000000007915180

在滑动车门关闭操作过程中，触摸传感器检测是否有异物卡住。

燃油加注口盖滑动车门单元

INFOID:0000000007915181

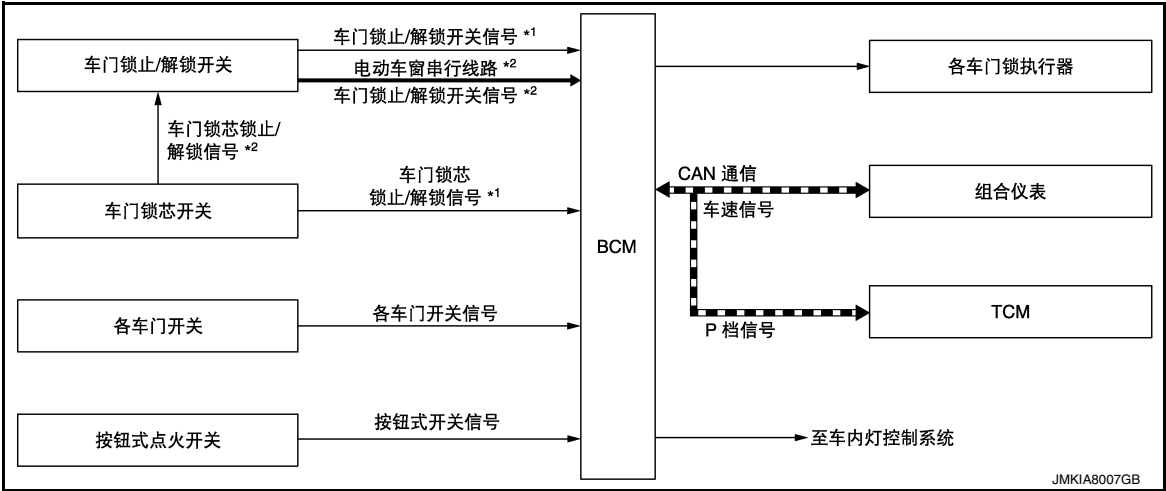
- 检测燃油加注口盖的打开 / 关闭状态并发送信号至滑动车门控制单元。
- 集成在燃油加注口互锁总成中。

系统 (电动门锁系统)

系统说明

INFOID:000000007915182

系统图解



*1: 带驾驶员侧车窗防夹功能

*2: 带前排车窗防夹功能

车门锁止功能

车门锁止和解锁开关

- 车门锁止和解锁开关 (驾驶员侧) 内置在电动车窗主开关内。
- 车门锁止和解锁开关 (乘客侧) 内置于前电动车窗开关 (乘客侧) 中。
- 与车门锁止和解锁开关的锁止操作联锁。所有车门的门锁执行器的执行器都锁止。
- 与车门解锁开关的锁止操作联锁。所有车门的门锁执行器都解锁。

车门锁芯开关

- 当机械钥匙插入驾驶员侧车门锁芯内时, 将钥匙转至锁止位置, 锁止所有车门锁执行器。
- 当机械钥匙插入驾驶员侧车门锁芯内时, 将钥匙转至解锁位置一次, 解锁驾驶员侧车门, 在第一次解锁操作后 60 秒内再次将钥匙转至解锁位置则解锁其他车门执行器。(选择性解锁操作)

用 CONSULT 可改变选择解锁操作模式。

请参见 [DLK-86, " 车门锁: CONSULT 功能 \(BCM - 车门锁\) "](#)。

车门锁芯开关电动车窗功能

驾驶员侧车门锁芯锁止 / 解锁操作可启动电动车窗。请参见 [PWC-8, " 系统说明 " \(前车窗防夹 \)](#)、[PWC-64, " 系统说明 " \(驾驶员侧车窗防夹 \)](#)。

点火位置警告功能

在驾驶员侧车门打开且点火位置处于 ACC 或 ON 的情况下操作车门锁止和解锁开关, 车门锁止一次但会立即解锁。

车内灯控制功能

根据车门锁止 / 解锁状态控制车内灯, 请参见 [INL-6, " 车内灯控制系统: 系统说明 "。](#)

自动车门锁止 / 解锁功能 (锁止操作)

互锁车门锁至功能是锁止与车速或档位关联的所有车门功能。根据以下项目, 分为两种。

车速感应自动车门锁止

当车速达到 24 km/h (15 MPH) 或以上时, 所有车门锁止。

BCM 检测到点火开关转至 ON 时将锁止信号输出到所有车门锁止执行器, 所有车门关闭, 通过 CAN 通信从组合仪表接收到的车速为 24 km/h (15 MPH) 或以上。

P 档互锁车门锁止

系统 (电动门锁系统)

< 系统说明 >

在选档杆从 P 档移到其他档位时，所有车门锁止。

在 BCM 检测到点火开关处于 ON 位置，所有车门关闭并且通过 CAN 通信从 TCM 接收到的换档信号从 P 档换到 P 之外的任意档位时，它向所有门锁执行器输出锁止信号。

自动车门锁止 / 解锁功能的设置更改

可改变自动车门锁止 / 解锁功能的锁止操作设置。

使用 CONSULT

在 CONSULT 的工作支持设置中可进行自动车门锁止功能的 ON/OFF 切换和自动车门锁止 / 解锁功能的类型选择。

不使用 CONSULT

通过以下操作可进行自动车门锁止功能的 ON/OFF 切换。

1. 关闭所有车门 (车门开关处于 OFF 位置)
2. 点火开关：OFF → ON
3. 在点火开关转至 ON 位置后 20 秒钟内，在锁止方向按下并按住车门锁止和解锁开关 5 秒钟或以上。
4. 当危险灯闪烁时，切换完成。

OFF → ON : 闪烁 2 次

ON → OFF : 闪烁 1 次

自动车门锁止 / 解锁功能 (解锁操作)

自动车门锁止 / 解锁功能是解锁与钥匙位置或档位关联的所有车门功能。根据以下项目，分为两种。

IGN OFF 车门互锁解锁

当电源位置从 ON 变成 OFF 时，所有车门解锁。

在 BCM 检测到电源位置从点火开关 ON 变为 OFF 时，它向所有门锁执行器输出解锁信号。

P 档互锁车门解锁

在选档杆从非 P 档移到 P 档时，所有车门解锁。

在 BCM 检测到点火开关处于 ON 位置，并且通过 CAN 通信从 TCM 收到的换档信号从非 P 档换到 P 档时，它向所有门锁执行器输出解锁信号。

自动车门锁止 / 解锁功能的设置更改

可改变自动车门锁止 / 解锁功能的解锁操作设置。

使用 CONSULT

自动车门锁止 / 解锁功能的 ON/OFF 切换和自动车门锁止 / 解锁功能的类型选择可以在 CONSULT 的工作支持设置中进行。

不使用 CONSULT

通过下面的操作可进行自动车门锁止 / 解锁功能的 ON/OFF 切换。

1. 关闭所有车门 (车门开关处于 OFF 位置)
2. 点火开关：OFF → ON
3. 在电源位置转至 ON 后 20 秒钟内，在解锁方向按下并按住车门锁止和解锁开关 5 秒钟或以上。
4. 当危险灯闪烁时，切换完成。

OFF → ON : 闪烁 2 次

ON → OFF : 闪烁 1 次

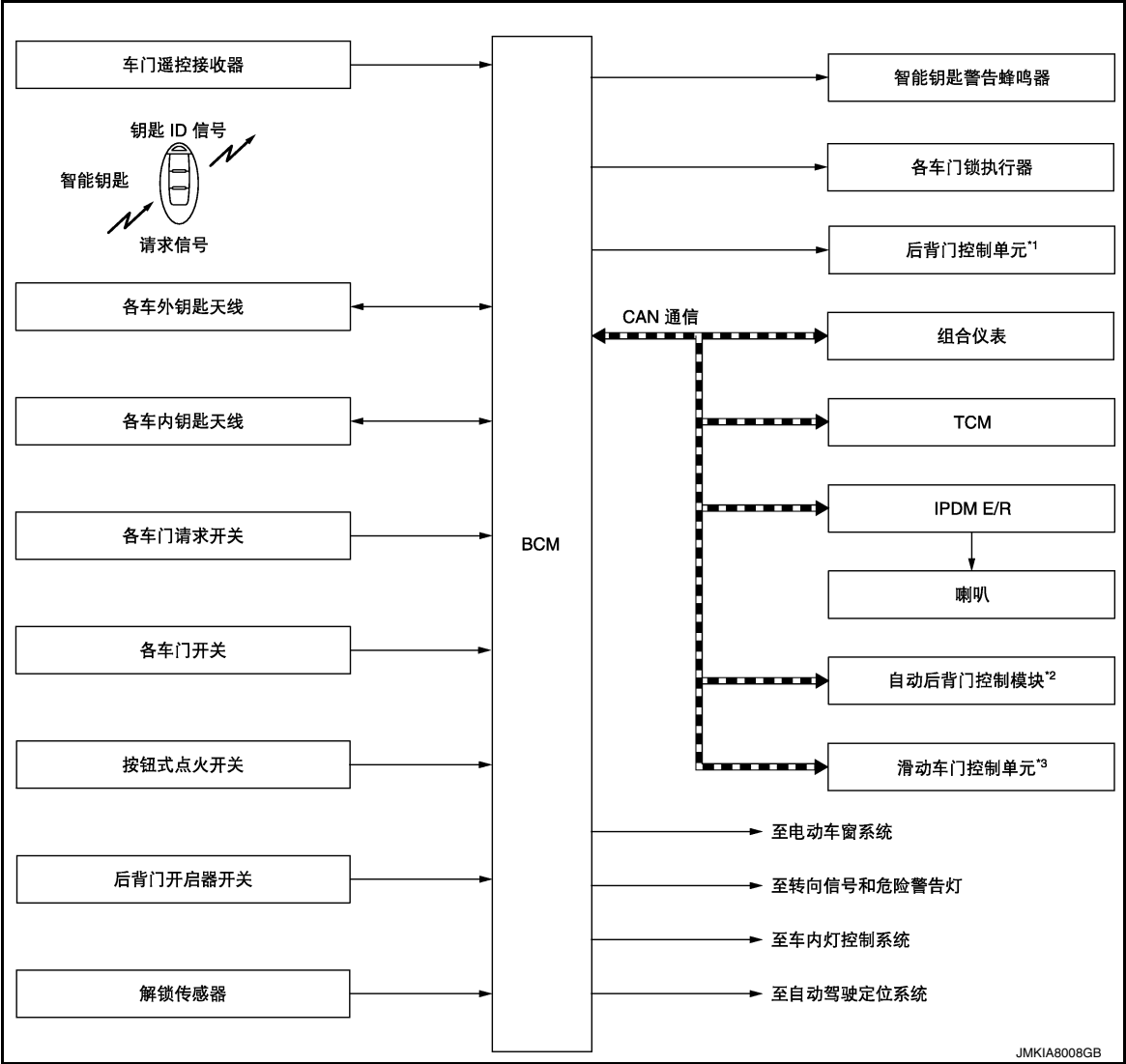
系统 (智能钥匙系统)

智能钥匙系统

智能钥匙系统：系统说明

INFOID:000000007915184

系统图解



*1: 带后背门自动关闭系统

*2: 带自动后背门系统

*: 带自动滑动车门系统

- 此智能钥匙系统通过使用随身携带的智能钥匙可以开关车门门锁（车门锁止 / 解锁功能），智能钥匙和车辆 (BCM) 之间使用双向通信，根据电子 ID 的校验结果来操作。

注：

驾驶员应该总是随身携带智能钥匙

- 各功能的设置可通过 CONSULT 更改。
- 如果智能钥匙丢失，可以注册一个新的智能钥匙。最多可注册 4 把智能钥匙。
- CONSULT 可以对系统状况进行诊断以及注册智能钥匙。

功能	说明	参考页
车门锁	按下请求开关可以执行锁止 / 解锁	DLK-38
后背门开启器	随身携带智能钥匙并按下后背门开启器开关，就可以打开后背门	DLK-40

系统 (智能钥匙系统)

< 系统说明 >

功能	说明	参考页
车门遥控系统	按下智能钥匙的遥控器按钮可进行锁止 / 解锁	DLK-42
钥匙提醒器	如果车门锁止而将智能钥匙留在车内，则钥匙提醒蜂鸣器将鸣响	DLK-44
警告	如果采取了不符合智能钥匙操作条件的操作，则蜂鸣器鸣响以通知驾驶员	DLK-45
发动机起动	携带智能钥匙可起动发动机	SEC-8
车内灯控制	车内灯按照车门锁止 / 解锁状态进行控制	INL-6
电动车窗	电动车窗可通过操作智能钥匙按钮来操作。	PWC-8
自动驾驶定位器	可通过车门解锁操作自动驾驶定位系统。	ADP-9
紧急报警	按下智能钥匙紧急报警按钮时，喇叭鸣响	SEC-18

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

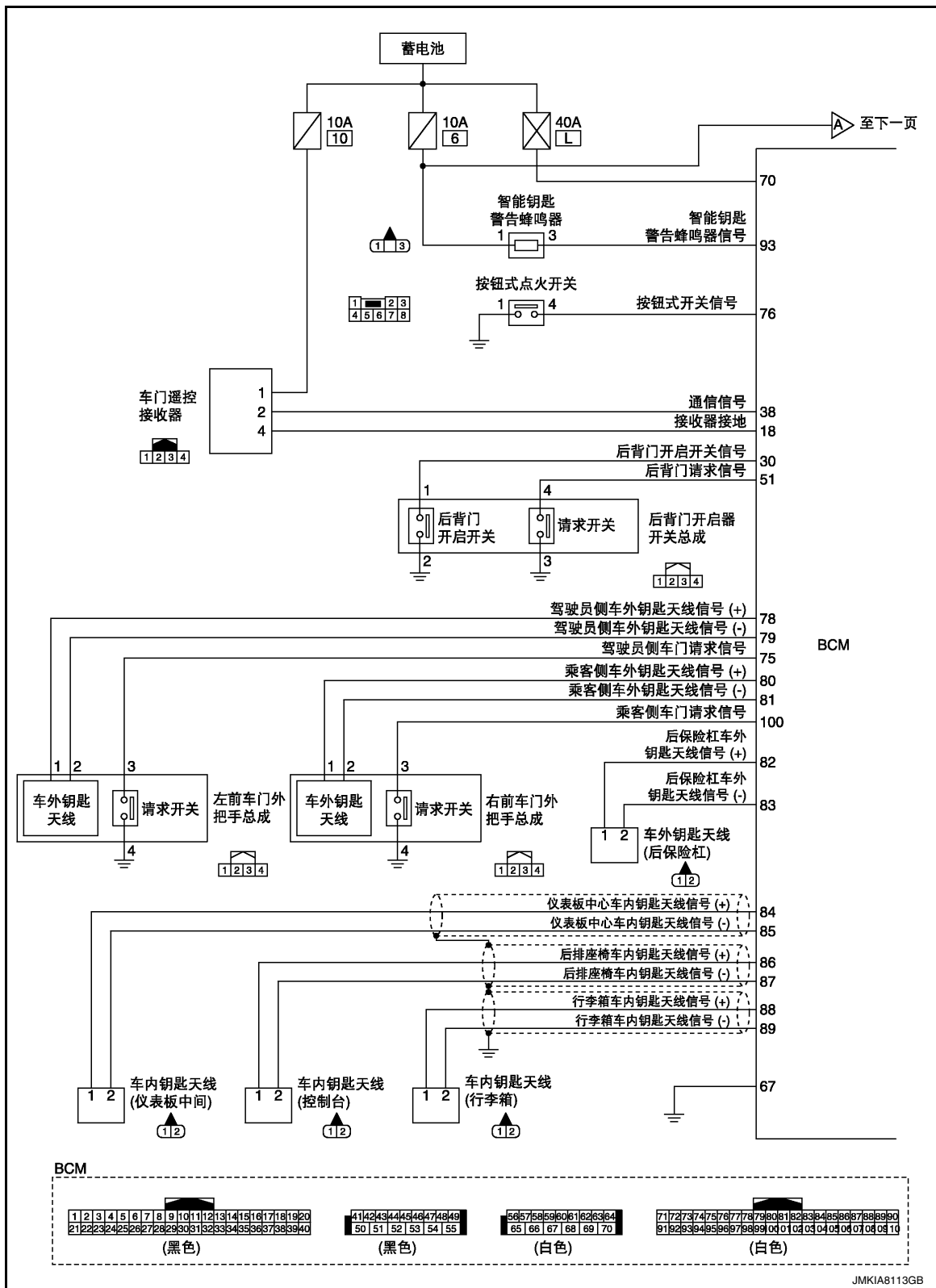
DLK

系统（智能钥匙系统）

< 系统说明 >

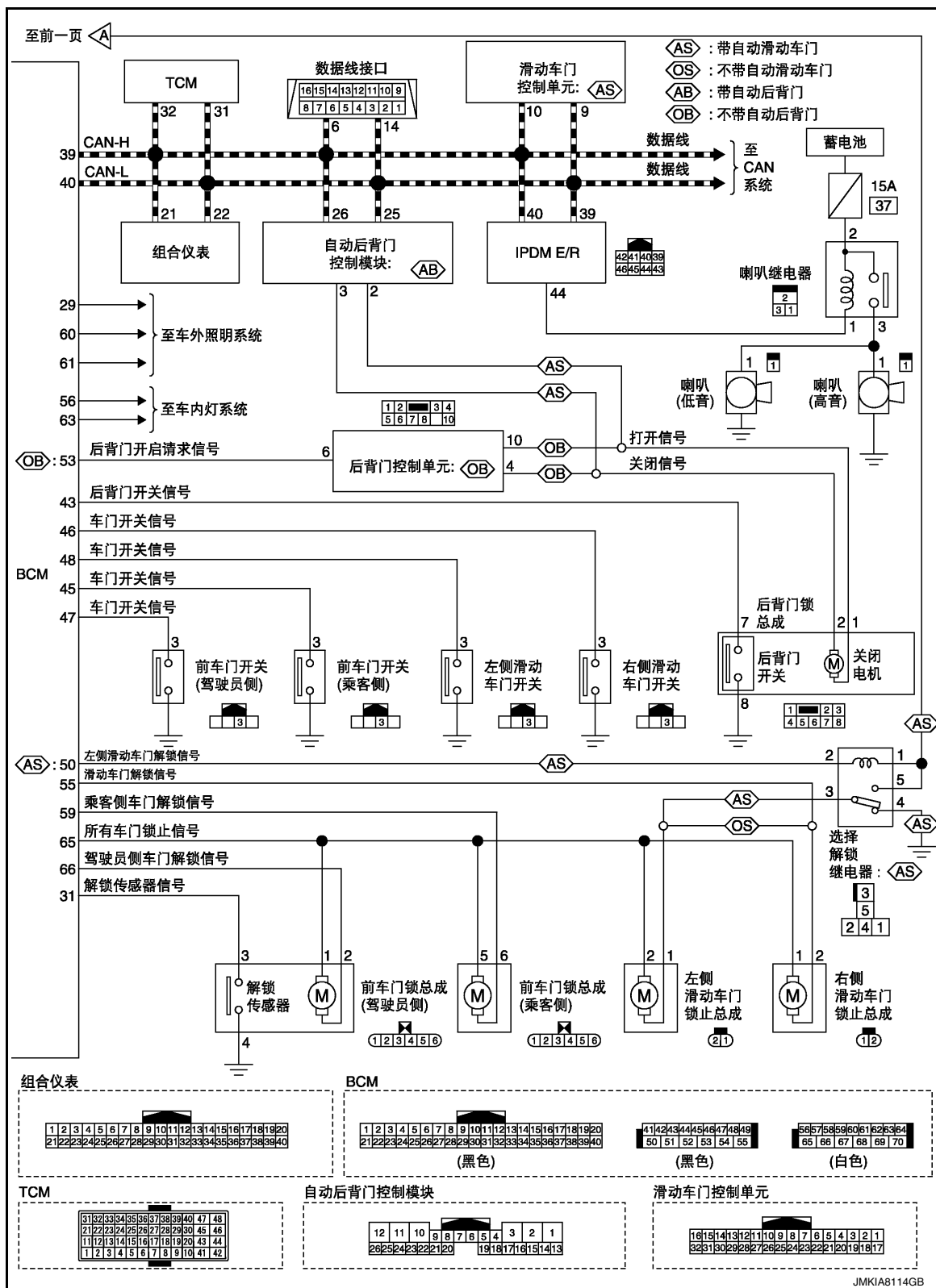
智能钥匙系统：电路图

INFOID:0000000007915185



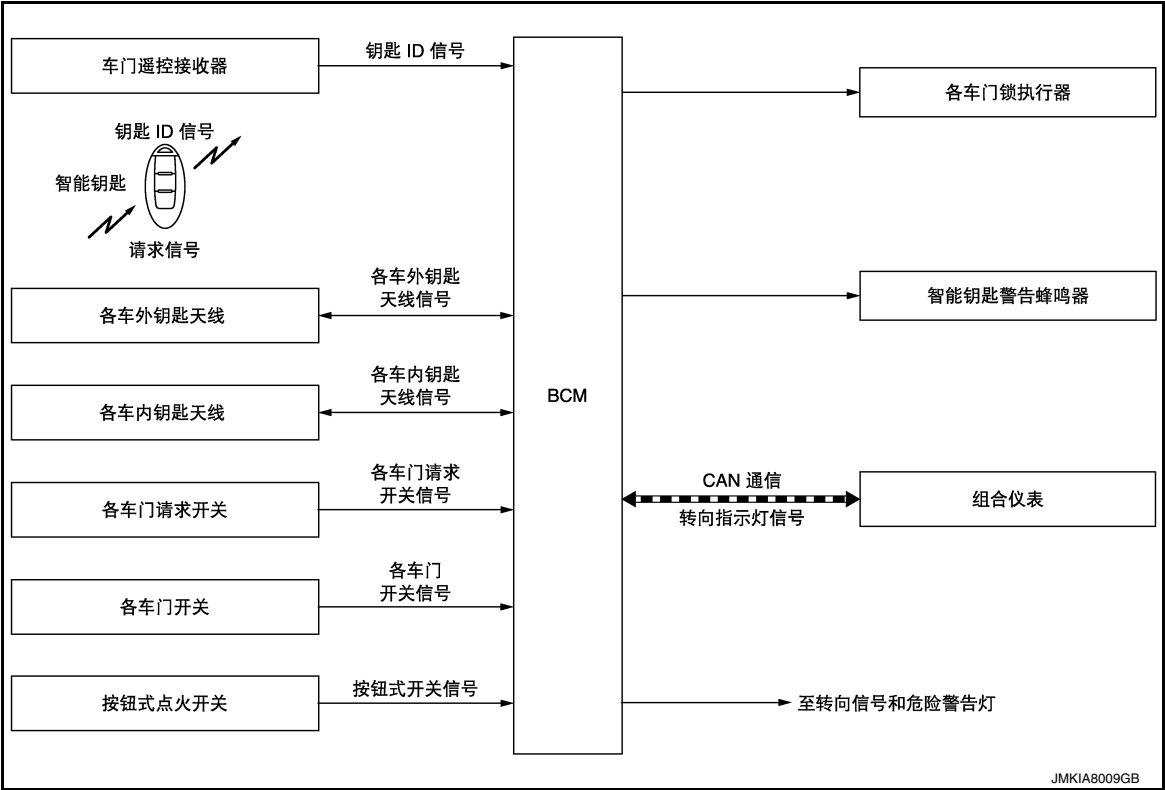
系统 (智能钥匙系统)

< 系统说明 >



车门锁止功能

系统图解



车门请求开关操作

仅在按下车门请求开关时，可以用携带的智能钥匙锁止和解锁车门。

操作说明

- 当 BCM 检测到按下各个车门请求开关时，它启动外部钥匙天线及按下的车门请求开关对应的内部钥匙天线，然后向智能钥匙发出请求信号。确保智能钥匙在车门附近。
- 如果智能钥匙在车外钥匙天线检测区域之内，它收到请求信号，并通过遥控车门开关系统接收器向 BCM 发送钥匙 ID 信号。
- BCM 收到钥匙 ID 信号，并与注册的钥匙 ID 进行比较。
- BCM 锁止 / 解锁各车门。
- BCM 使智能钥匙警告蜂鸣器（锁止：2 次，解锁：1 次）鸣响，并同时使危险警告灯（锁止：2 次，解锁：1 次）闪烁作为提醒。

工作条件

如果满足下列条件，则在操作车门请求开关时执行车门锁止 / 解锁操作。

各车门请求开关的操作	操作条件
锁止	<ul style="list-style-type: none">• 所有的车门都关闭• 紧急报警未启动• P 档警告未启动• 智能钥匙在车外• 智能钥匙在车外钥匙天线检测区域 * 内
解锁	<ul style="list-style-type: none">• 紧急报警未启动• 智能钥匙在车外• 智能钥匙在车外钥匙天线检测区域 * 内

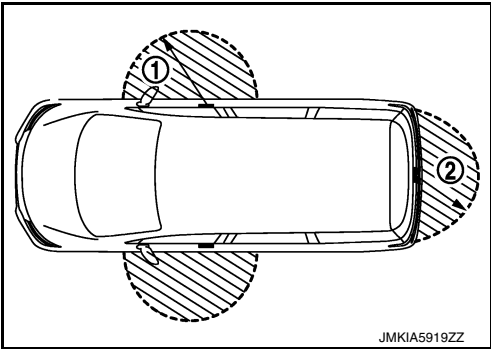
*：即使注册的智能钥匙仍在车内，只要钥匙 ID 不同，使用后备智能钥匙就可以从车外锁止 / 解锁车门锁。

车外钥匙天线检测区域

系统 (智能钥匙系统)

< 系统说明 >

车门锁止 / 解锁功能的车外钥匙天线检测区域是在驾驶员侧、乘客侧车门把手 (1) 和后背门把手 (2) 周围大约 80 cm (31.50 in) 的范围内。但是，该工作范围随环境条件而变化。



选择性解锁功能

锁止操作

当车门请求开关 (驾驶员侧、乘客侧、后背门) 发出锁止信号时，所有车门和燃油加注口盖锁止。

解锁操作

- 驾驶员侧车门请求开关发出解锁信号时，驾驶员侧车门解锁。如果在 60 秒内发出了另一个解锁信号，则所有其他车门解锁，后背门打开许可成功设置。
- 乘客侧车门请求开关发出解锁信号时，乘客侧车门解锁。如果在 60 秒内发出了另一个解锁信号，则所有其他车门解锁，后背门打开许可成功设置。
- 从后背门请求开关发出解锁信号时，后背门打开许可成功设置。如果在 60 秒内发送另一个解锁信号，则所有车门解锁。
- 当按下滑动车门的单触式开关时，仅解锁单触式开关被按下的对应车门和开始自动打开操作。

如何改变选择解锁操作模式

用 CONSULT 可改变选择解锁操作模式。

请参见 [DLK-87, " 智能钥匙: CONSULT 功能 \(BCM - 智能钥匙\) "](#)。

危险以及蜂鸣器提示功能

在各车门请求开关的锁止或解锁操作中，危险警告灯闪烁和智能钥匙警告蜂鸣器闪烁或鸣响以作为提醒。

危险和蜂鸣器提示的操作功能

操作	危险警告灯闪烁	智能钥匙警告蜂鸣器鸣响
解锁	一次	一次
锁止	两次	两次

在下列情况下危险和蜂鸣器提醒器不工作。

- 点火开关处于 ON 位置
- 车门打开 (仅锁止操作)

如何改变危险和蜂鸣器提示模式

用 CONSULT 可改变危险和蜂鸣器提醒器模式。

请参见 [DLK-87, " 智能钥匙: CONSULT 功能 \(BCM - 智能钥匙\) "](#)。

自动车门锁止功能

在车门请求开关操作解锁车门后，且如果超过 60 秒没有执行以下操作，则所有车门会自动锁止。但是，操作检查功能不启动。

操作条件	<ul style="list-style-type: none">• 车门开关 ON (车门打开)• 车门锁止• 按下按钮式开关
------	---

如何改变自动车门锁操作模式

用 CONSULT 可改变自动车门锁操作模式。

请参见 [DLK-87, " 智能钥匙: CONSULT 功能 \(BCM - 智能钥匙\) "](#)。

操作相关的零件清单

带有 × 标记的是操作相关的零件。

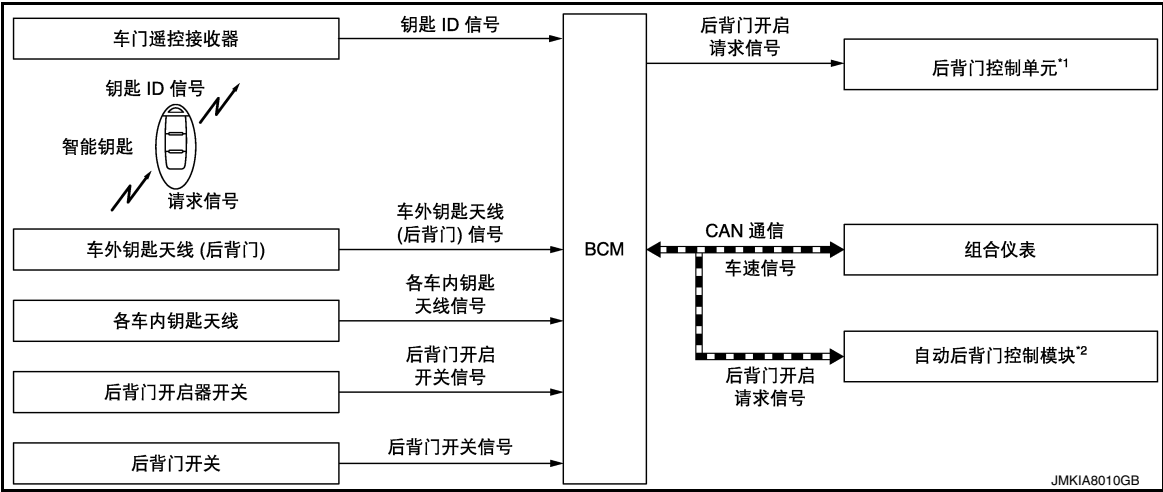
功能	智能钥匙	车门遥控接收器	车门开关	车门请求开关	车门锁执行器	车内钥匙天线	车外钥匙天线	CAN 通信系统	BCM	危险警告灯	智能钥匙警告蜂鸣器	按钮式点火开关
车门锁止 / 解锁功能	×	×	×	×	×	×	×		×			
危险提示功能								×	×	×	×	
选择性解锁功能	×			×	×	×	×		×			
自动车门锁止功能	×				×				×			×

后背门打开功能

后背门打开功能：系统说明

INFOID:0000000007915187

后背门打开操作



*1: 带后背门自动关闭系统

*2: 带自动后背门系统

后背门打开操作

本部分说明后背门开启器开关的操作。

- 携带智能钥匙且所有车门锁止的情况下按下后背门开启器开关，后背门打开功能可打开后背门。
- 后背门开启功能可通过在 BCM 发送解锁信号至各车门后按下后背门开启器开关来打开后背门，请参见 [DLK-49." 系统说明"](#)。

后背门打开 (带后背门自动关闭系统车型)

- BCM 检测到后背门开启器开关按下时，将启动车外钥匙天线 (后保险杠) 和车内钥匙天线并将请求信号发送到智能钥匙。然后确保智能钥匙在后背门附近。
 - 如果智能钥匙在车外钥匙天线检测区域之内，它收到请求信号，并通过遥控车门开关系统接收器向 BCM 发送钥匙 ID 信号。
 - BCM 收到钥匙 ID 信号，并与注册的钥匙 ID 进行比较。
 - 如果验证结果正常，BCM 发送后背门开启请求信号至自动后背门控制单元。
 - 后背门控制单元向后背门锁总成发送后背门打开请求信号，此时后背门打开。
 - 后背门打开时，后背门自动关闭系统为下一次后背门关闭操作执行等待操作。
- 后背门打开的操作与后背门自动关闭系统相同，请参见 [DLK-49." 系统说明"](#)。

后背门打开 (带自动后背门关闭系统车型)

系统 (智能钥匙系统)

< 系统说明 >

- BCM 检测到后背门开启器开关按下时，将启动车外钥匙天线 (后保险杠) 和车内钥匙天线并将请求信号发送到智能钥匙。然后确保智能钥匙在后背门附近。
 - 如果智能钥匙在车外钥匙天线检测区域之内，它收到请求信号，并通过遥控车门开关系统接收器向 BCM 发送钥匙 ID 信号。
 - BCM 收到钥匙 ID 信号，并与注册的钥匙 ID 进行比较。
 - 如果验证结果正常，BCM 通过 CAN 通信发送后背门请求信号至自动后背门控制模块。
 - 自动后背门控制模块向后背门锁总成发送后背门打开请求信号，此时后背门打开。
 - 后背门打开时，后背门自动关闭系统为下一次后背门关闭操作执行等待操作。
- 后背门打开的操作与自动后背门系统相同，请参见 [DLK-57, " 打开功能: 系统说明 "](#)。

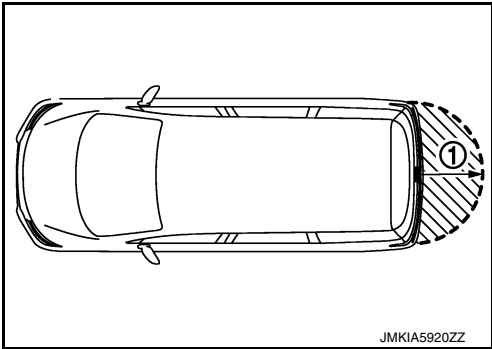
工作条件

如果不满足下列条件，即使操作了后背门开启器开关，也不会执行后背门打开操作。

后背门开启器开关操作	操作条件
后背门打开	<ul style="list-style-type: none">• 车速小于 5 km/h (3 MPH)• 智能钥匙在车外钥匙天线 (后背门) 检测区域内• 后背门关闭• 紧急报警未启动

车外钥匙天线检测区域

后背门打开功能的车外钥匙天线检测区域为车外钥匙天线 (后保险杠) (1) 周围大约 80 cm (31.50 in) 的范围内。但是，该工作范围随环境条件而变化。



操作相关的零件清单

带有 × 标记的是操作相关的零件。

功能	智能钥匙	车门遥控接收器	后背门开启器开关	后背门锁总成	车内钥匙天线	车外钥匙天线 (后保险杠)	CAN 通信系统	BCM	后背门控制单元 *1	自动后背门控制模块 *2
后背门开启功能	×	×	×	×	×	×	×	×	×	×

*1: 带后背门自动关闭系统

*2: 带自动后背门系统

无线遥控进入系统功能

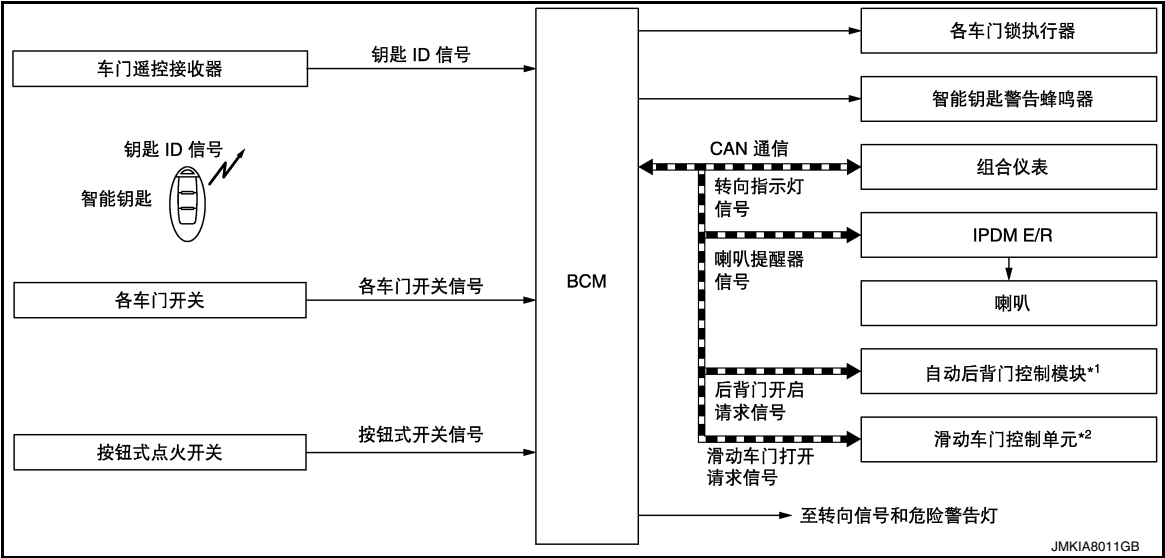
系统 (智能钥匙系统)

< 系统说明 >

无线遥控进入系统功能：系统说明

INFOID:000000007915188

系统图解



- *1: 带自动后背门系统
- *2: 带自动滑动车门系统

基本操作

智能钥匙与遥控车门系统的功能相同。因此，通过操作车门锁止 / 解锁按钮，它可以按照与遥控器相同的方式使用。

操作

车门遥控系统控制下列操作项目。

- 车门锁止 / 解锁功能
- 选择性解锁功能
- 自动车门锁止功能
- 危险与喇叭提示功能
- 自动后背门打开 / 关闭功能
- 自动滑动车门打开 / 关闭功能

操作区域

为了确保智能钥匙正常工作，请在距离各车门 1m (3 ft) 范围内使用，但工作范围可因环境而变化。

车门锁止 / 解锁功能

- 按下智能钥匙的车门锁止 / 解锁按钮时，锁止信号或解锁信号通过车门遥控接收器从智能钥匙发送至 BCM。
- BCM 收到信号，并与同车注册的钥匙 ID 进行比较。
- BCM 收到车门锁止 / 解锁信号时，同时操作所有车门锁止执行器，使危险警告灯闪烁 (锁止: 2 次; 解锁: 1 次) 并输入喇叭鸣响信号至 IPDM E/R 作为提醒。
- IPDM E/R 鸣响喇叭 (锁止: 1 次) 作为提示。

工作条件

如果满足下列条件，则在操作智能钥匙时执行无线遥控进入系统操作。

遥控器操作	操作条件
锁止	<ul style="list-style-type: none">• 紧急报警未启动• P 档警告未启动
解锁	紧急报警未启动

选择性解锁功能

- 当从智能钥匙发送锁止信号时，所有车门锁止。

系统 (智能钥匙系统)

< 系统说明 >

- 当从智能钥匙发送一次解锁信号时，驾驶员侧车门解锁。
- 然后，如果在 60 秒内再次从智能钥匙发出解锁信号，则所有其他车门解锁。后背门打开许可成功设置。
- 当按下滑动车门智能钥匙的后背门按钮时，仅解锁智能钥匙的后背门按钮被按下的对应车门和开始自动打开操作。

如何改变选择解锁操作模式

用 CONSULT 可改变选择解锁操作模式。

请参见 [DLK-86, "车门锁: CONSULT 功能 \(BCM - 车门锁\)"](#)。

自动车门锁止功能

在车门智能钥匙按钮操作解锁车门后，且如果超过 60 秒没有执行以下操作，则所有车门自动锁止。但是，操作检查功能不启动。

操作条件	<ul style="list-style-type: none">• 车门开关 ON (车门打开)• 车门锁止• 按下按钮式开关
------	---

如何改变自动车门锁操作模式

用 CONSULT 可切换自动车门锁止模式。

请参见 [DLK-87, "智能钥匙: CONSULT 功能 \(BCM - 智能钥匙\)"](#)。

危险以及喇叭提示功能

用智能钥匙锁止或解锁车门时，BCM 使危险警告灯闪烁作为提醒并将喇叭鸣响信号发送到 IPDM E/R。IPDM E/R 鸣响喇叭作为提醒。

危险和喇叭提示有喇叭鸣响模式 (C 模式) 和非喇叭鸣响模式 (S 模式)。

危险和喇叭提示的操作功能

	C 模式		S 模式	
智能钥匙操作	锁止	解锁	锁止	解锁
危险警告灯闪烁	两次	一次	两次	—
喇叭鸣响	一次	—	—	—

在下列情况下危险警告和喇叭提醒器不工作。

- 点火开关处于 ON 位置
- 车门打开 (仅锁止操作)

怎样改变危险和喇叭提示器模式

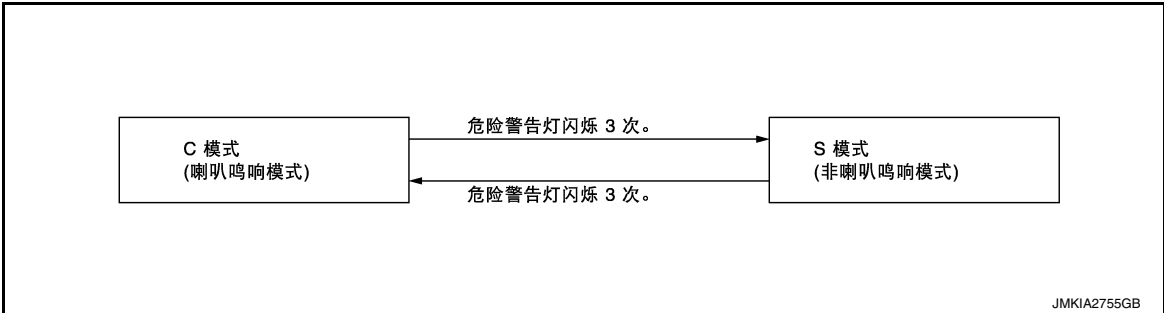
① 使用 CONSULT

用 CONSULT 可改变危险和喇叭提醒器操作模式。

请参见 [DLK-87, "智能钥匙: CONSULT 功能 \(BCM - 智能钥匙\)"](#)。

② 不使用 CONSULT

当智能钥匙同时发出锁止和解锁信号 2 秒以上时，危险警告和喇叭提醒器模式改变，危险警告灯闪烁，喇叭鸣响，如下所示：



自动后背门打开 / 关闭功能

按下智能钥匙的后背门按钮时，后背门自动打开。有关详细信息，请参见 [DLK-49, "系统说明"](#)。

自动滑动车门打开 / 关闭功能

系统 (智能钥匙系统)

< 系统说明 >

按下智能钥匙的滑动车门按钮时，滑动车门自动打开。有关详细信息，请参见 [DLK-59, "自动滑动车门系统: 系统说明"](#)。

操作相关的零件清单

带有 × 标记的是操作相关的零件。

功能	智能钥匙	车门开关	车门锁执行器	按钮式点火开关	CAN 通信系统	BCM	IPDM E/R	喇叭	组合仪表	危险警告灯	智能钥匙警告蜂鸣器	自动后背门控制模块	滑动车门控制单元*2
车门锁止 / 解锁功能	×	×	×			×							
选择性解锁功能	×	×	×			×							
自动车门锁止功能	×	×	×	×		×							
危险与喇叭提示功能					×	×	×	×	×	×	×		
自动后背门打开 / 关闭功能	×				×	×						×	×
自动滑动车门打开 / 关闭功能	×				×	×							×

*1: 带自动后背门系统

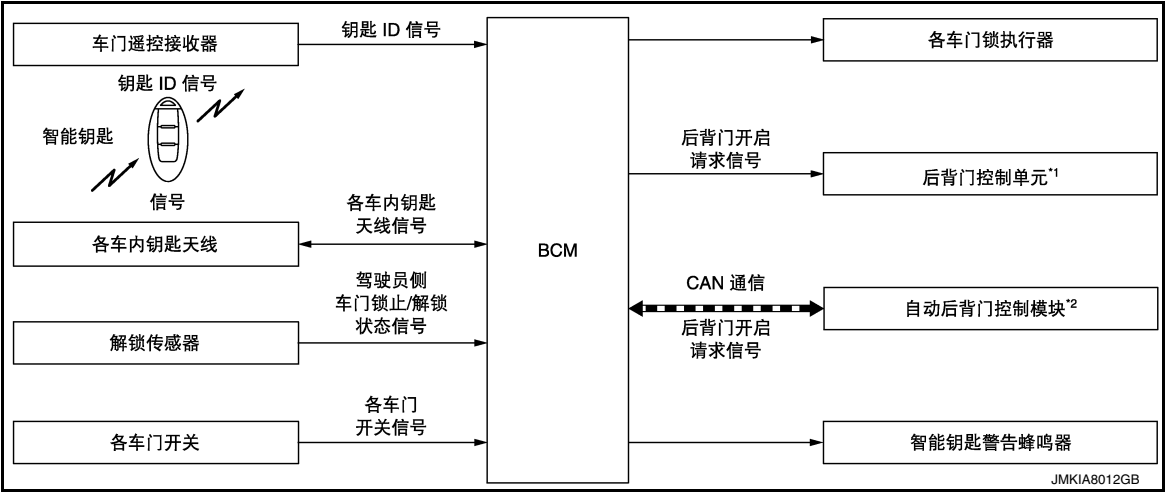
*2: 带自动滑动车门系统

钥匙提醒功能

钥匙提醒功能：系统说明

INFOID:000000007915189

系统图解



*1: 带后背门自动关闭系统

*2: 带自动后背门系统

基本操作

钥匙提醒功能可以防止将钥匙留在车内。

钥匙提醒器有下列三个功能。

系统 (智能钥匙系统)

< 系统说明 >

钥匙提醒功能	操作条件	操作	A
驾驶员侧车门关闭 *	在下列情况下刚关闭驾驶员侧车门时 • 执行车门锁止操作 • 驾驶员侧的车门打开 • 驾驶员侧车门处于解锁状态	所有车门被解锁	B
车门打开或关闭	在下列情况下刚关闭所有车门时 • 智能钥匙在车内 • 任意车门打开 • 车门锁止与解锁开关或车门锁旋钮锁止所有车门	• 所有车门被解锁 • 鸣响智能钥匙警告蜂鸣器	C
后背门关闭	在下列情况下刚关闭后背门时 • 智能钥匙在车内 • 所有车门 (后背门除外) 关闭 • 所有车门 (后背门除外) 锁止	• 所有车门被解锁 • 使用后背门开启器开关可 打开后背门 • 鸣响智能钥匙警告蜂鸣器	D
			E

*: 如果车门关闭冲击振动了车门锁旋钮, 或者车门锁旋钮与行李接触, 都可能意外激活车门锁, 但是在这些情况下将执行解锁操作。

注:

- 智能钥匙在车内时, 上述功能才起作用。但是, 当智能钥匙放置在仪表盘上、后包裹架上或手套箱内时, 可能监测不到智能钥匙, 此功能将不工作。智能钥匙放置在开启的车门的车门兜中时, 该系统可能也不工作。

警告功能

警告功能: 系统说明

INFOID:000000007915190

操作说明

警告功能根据如下项目, 通过组合智能钥匙警告蜂鸣器、组合仪表蜂鸣器、钥匙警告灯和组合仪表中的信息显示向用户发出警告信息和警告。

- 智能钥匙系统故障
- OFF 位置警告
- P 档警告
- ACC 警告
- 取走报警
- 车门锁操作警告
- 发动机起动信息
- 智能钥匙低电压警告
- 钥匙 ID 警告
- 钥匙 ID 验证信息

工作条件

一旦满足下列条件, 则执行提醒或警告。

警告 / 信息功能	操作步骤
智能钥匙系统故障	当在 BCM 上检测到故障时, “KEY” 警告灯点亮。

系统 (智能钥匙系统)

< 系统说明 >

警告 / 信息功能		操作步骤
OFF 位置警告	对于内部	当满足条件 A、B 或 C 时 <ul style="list-style-type: none"> 条件 A <ul style="list-style-type: none"> 点火开关: ACC 位置。 车门开关 (驾驶员侧): ON (车门打开) 条件 B <ul style="list-style-type: none"> 车门打开时, 将点火开关从 ON 转至 OFF 条件 C <ul style="list-style-type: none"> 当制动踏板被踩下且点火开关在 LOCK 或 OFF 位置时 (当智能钥匙电池耗尽时) 智能钥匙后侧与点火开关相接触 车门开关 (驾驶员侧): ON (车门打开)
	对于外部	OFF 位置警告 (用于车内) 处于激活模式, 驾驶员侧车门关闭。 注: 仅当每个序列按以下顺序发生时, OFF 位置 (用于车外) 才启动: P 档警告 → ACC 警告 → OFF 位置警告 (用于车内) → OFF 位置警告 (用于车内)
P 档警告	对于内部	<ul style="list-style-type: none"> 换档: P 档除外。 发动机从运转到停止 (点火开关从 ON 变成 OFF)
	对于外部	当驾驶员侧车门从打开位置关闭而 P 档警告 (用于车内) 为 ON 时, 警告启动。
ACC 警告		<ul style="list-style-type: none"> 在 P 档警告处于激活模式时, 档位换变成 P 档。 点火开关: ACC 位置。
取走报警	车门从打开到关闭	<ul style="list-style-type: none"> 点火开关: LOCK 位置除外。 车门开关: ON 至 OFF (车门打开到关闭)。 在车内未检测到智能钥匙。
	车门打开	<ul style="list-style-type: none"> 点火开关: LOCK 位置除外。 车门开关: ON (车门打开) 当车内没有检测到注册的智能钥匙时, 每 5 秒验证一次钥匙 ID。
	按下式按钮点火开关操作	<ul style="list-style-type: none"> 点火开关: LOCK 位置除外。 按下按钮式点火开关 在车内未检测到智能钥匙。
车门锁操作警告		车门请求开关或智能钥匙的车门锁止操作条件未满足时请求车门锁止操作。
发动机起动信息	点火开关处于 ON 位置	<ul style="list-style-type: none"> 点火开关: ON 位置。 档位: P 档 发动机关闭
	点火开关不在 ON 位置	<ul style="list-style-type: none"> 点火开关: ON 位置除外。 档位: P 档 驾驶员侧车门打开并关闭后, 智能钥匙在乘客舱内。
	点火开关由 ON 位置切换至 OFF 位置。	<ul style="list-style-type: none"> 点火开关: 由 ON 位置切换至 OFF 位置。 档位: P 档 注: 当点火开关从 OFF 位置切换至 ON 位置时, 发动机起动信息点亮几秒钟, 然后熄灭。在再次检测到驾驶员侧车门打开和关闭前, 发动机起动信息不会点亮。
智能钥匙低电压警告		当智能钥匙电池电量不足时, 点火开关转到 ON 后检测 BCM
钥匙 ID 警告		在点火开关转至 ON 后, 不能在车内检测到注册的智能钥匙
钥匙 ID 验证信息		<ul style="list-style-type: none"> 当在车内未检测到注册的智能钥匙时 智能钥匙电池没电 当 NATS 天线放大器不能检测到 NATS ID 时

警告方法

下表说明了用蜂鸣器的警告或报警方法。

系统 (智能钥匙系统)

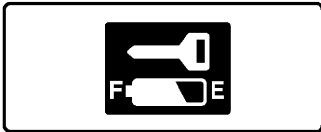
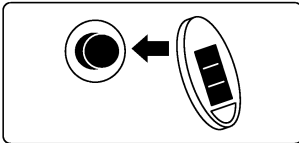
< 系统说明 >

警告 / 信息功能		“ 钥匙 ” 警告灯	信息显示器 (组合仪表)	警告蜂鸣器	
				组合仪表蜂 鸣器	智能钥匙警告 蜂鸣器
智能钥匙系统故障		指示	—	—	—
OFF 位置警 告	对于内部	—	—	激活	—
	对于外部	—	—	—	激活
P 档警告	对于内部	—	 JMKIA0037GB	激活	—
	对于外部			—	启动
ACC 警告		—	 JMKIA0047GB	激活	—
取走报警	车门从打开到关闭	—	 JMKIA0036GB	激活	激活
	车门打开			—	—
	按钮式点火开关操作			激活	—
车门锁操作警告	请求开关的操作	—	—	—	激活
	智能钥匙	—	—	—	激活
钥匙 ID 警告		—	 JMKIA0036GB	—	—
发动机起动信息		—	 JMKIA0032GB	—	—

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

系统 (智能钥匙系统)

< 系统说明 >

警告 / 信息功能	“ 钥匙 ” 警告灯	信息显示器 (组合仪表)	警告蜂鸣器	
			组合仪表蜂 鸣器	智能钥匙警告 蜂鸣器
智能钥匙低电压警告	—	 JMKIA3049ZZ	—	—
钥匙 ID 验证信息	—	 JMKIA4907ZZ	—	—

操作相关的零件清单

带有 × 标记的是操作相关的零件。

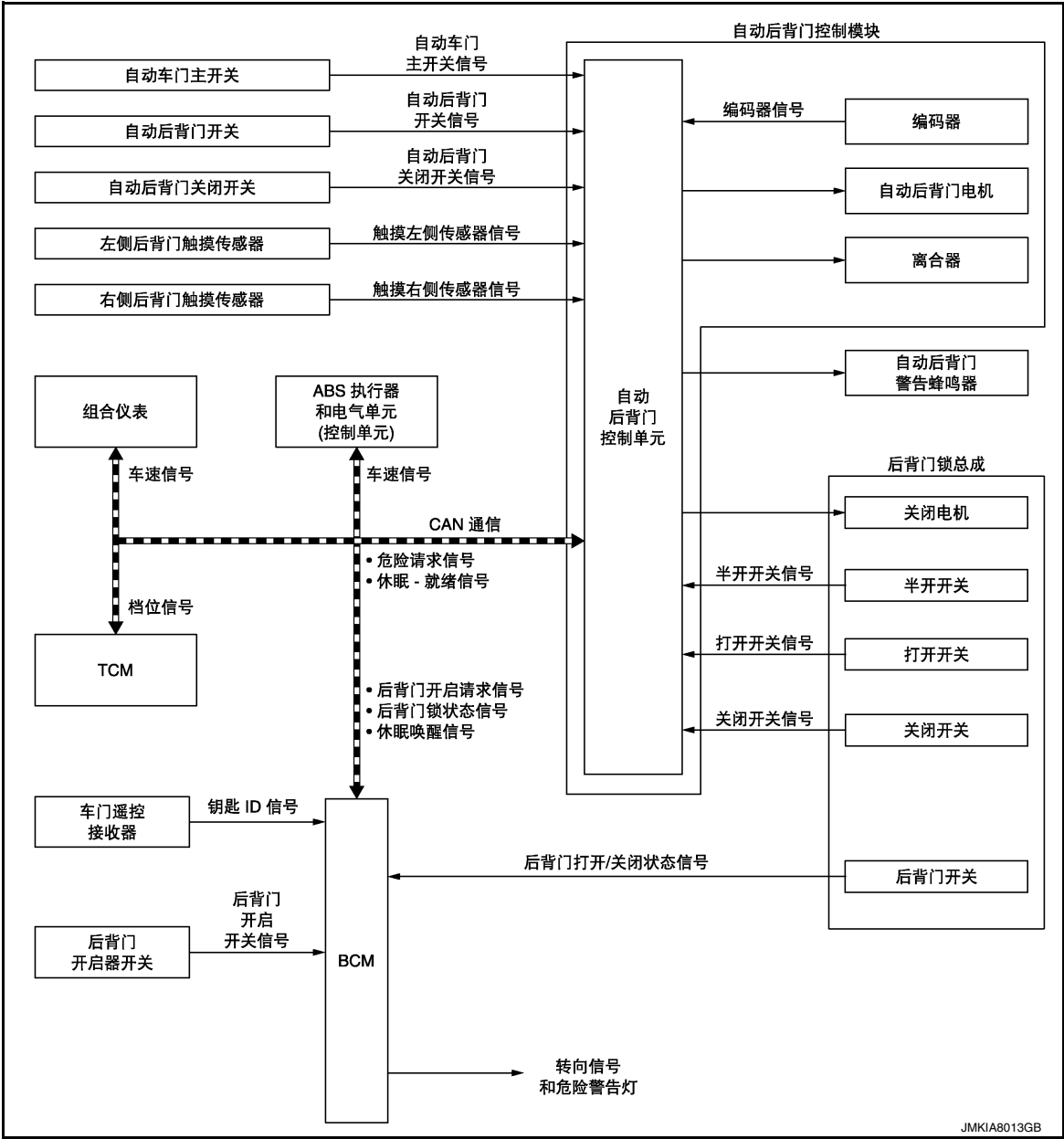
警告功能		智能钥匙	按钮式点火开关	车门开关	车门请求开关	车内钥匙天线	车外钥匙天线	智能钥匙警告蜂鸣器	组合仪表蜂鸣器	CAN 通信系统	BCM	信息显示器	“ 钥匙 ” 警告灯
智能钥匙系统故障										×	×		×
OFF 位置警告	对于内部			×					×	×	×		
	对于外部			×				×			×		
P 档警告			×						×	×	×	×	×
ACC 警告			×						×	×	×	×	
取走报警	车门打开或关闭	×		×		×		×	×	×	×	×	×
	车门打开	×		×		×				×	×	×	×
	按下式按钮点火开关操作	×	×			×			×	×	×	×	×
车门锁操作警告		×		×	×	×	×	×			×		
钥匙 ID 警告			×			×				×	×	×	×
发动机起动信息	点火开关处于 ON 位置	×	×			×				×	×	×	
	点火开关不在 ON 位置	×	×			×				×	×	×	
智能钥匙低电压警告		×				×				×	×	×	×
钥匙 ID 验证信息		×				×				×	×	×	

系统 (自动后背门系统)

系统说明

INFOID:000000007915191

系统图解



基本操作

自动后背门系统提供操作自动后背门开关、自动后背门关闭开关、后背门开启器开关和智能钥匙执行后背门的自动打开 / 关闭。

自动后背门打开 / 关闭功能

- 在后背门完全关闭的情况下，在后背门解锁时操作自动后背门开关、智能钥匙或后背门开启器开关。后背门关闭电机释放锁栓，然后自动后背门电机打开后背门至完全打开的位置。与此同时，将关闭电机返回至中间位置。
- 在后背门完全打开的情况下，操作自动后背门开关、智能钥匙或自动后背门关闭开关。自动后背门电机将后背门关闭至半开位置，然后后背门关闭电机将其关闭至完全关闭的位置。然后，将关闭电机返回至中间位置。

后背门自动关闭功能

打开功能

系统 (自动后背门系统)

< 系统说明 >

当按下后背门开启器开关且自动车门主开关处于 OFF 位置时，BCM 通过 CAN 通信发送后背门打开请求信号至自动后背门控制模块，然后自动后背门控制模块打开后背门锁总成。

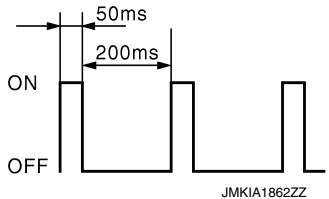
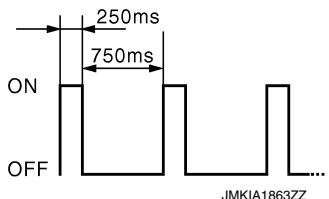
关闭功能

当后背门关闭至半开位置时，电机驱动将插销杆从半开位置转至完全关闭位置，并自动关闭车门。然后，将关闭电机返回至中间位置。

警告功能

警告功能见如下，其使用自动后背门蜂鸣器和危险警告灯告知用户警告信息和警告内容。

蜂鸣器工作条件

模式	时间	说明
A		工作启动通告
		防夹操作启动通告
B	Pi---	2.0 秒
C	Pi-----.....	后背门完全关闭或车辆停止
D		在打开 / 关闭操作过程中
		在操作通告过程中

防夹功能

在自动操作过程中，如果在车门路径上由编码器脉冲检测到物体，警告蜂鸣器鸣响，然后后背门朝相反的方向移动以防止夹挂。

在自动关闭过程中，如果在车门路径上由触摸传感器检测到物体，警告蜂鸣器鸣响，然后后背门朝打开的方向移动直至完全打开。

操作条件

检测方法	编码器脉冲	触摸传感器
适用操作	打开 / 关闭操作	关闭操作
当检测到卡住任意异物时工作	停下车辆	蜂鸣器鸣响 (模式 A) 和反向操作
	运行车辆	无反向操作 (蜂鸣器鸣响, 模式 C)
无反向区域	<ul style="list-style-type: none"> 在启动电机操作后 完全关闭操作 行驶 	<ul style="list-style-type: none"> 后背门朝相反方向移动一定的量，然后自动反向以执行自动关闭操作 在关闭操作 (主开关处于 ON 时) 操作过程中: 关闭 (打开) 操作
在反向操作过程中进行切换操作	接收	<ul style="list-style-type: none"> 后背门打开操作 关闭 [打开 (将锁栓返回至中间位置)]
允许的反向操作数量	无论操作方向如何，在 2 次反向操作后执行间歇式离合器功能	

间歇式离合器功能

系统（自动后背门系统）

< 系统说明 >

如果在自动操作过程中主开关转至 OFF，则后背门可能突然关闭，因为操作在检测到系统故障时不能继续的情况下中断。因此，间歇式操作离合器以稳定后背门行为并确保安全。

自动后背门打开 / 关闭操作条件

	自动后背门开关			智能钥匙		自动后背门关闭开关	后背门开启器开关	
操作方向	完全关闭 → 打开		完全打开 → 关闭	完全关闭 → 打开	完全打开 → 关闭	完全打开 → 关闭	完全关闭 → 打开	
主开关	—		—	—	—	ON	ON	
点火位置	ON	ACC/ LOCK	—	—		—	ON	ACC/ LOCK
切换选档杆	P 档	—	—	—	—	—	P 档	—
车速	0 km/h							
后背门锁止条件	—		—	—	—	—	解锁 *	
触摸传感器	正常							
电源 (自动电动后背门控制单元)	约大于或等于 11 V							

*: 如果注册的智能钥匙已使用，即使后背门在锁止位置，也会执行该操作。

在操作过程中如果不在操作条件内则进行控制

如果后背门在操作过程中不在操作条件内，则自动后背门控制单元执行如下控制。

项目 (条件)	后背门条件	
主开关 (ON → OFF)	• 电机: OFF • 离合器: OFF (间歇式离合器功能)	
车辆停止条件 (打开操作) • IGN ON 和切换 P 档 → IGN ON 和除 P 档外 • IGN OFF 和切换 N 档 → IGN ON 和 N 档	操作继续	
在操作启动通告状态中操作条件释放	自动后背门功能不工作	
车速 (0 km/h → 大于 0 km/h)	打开操作	操作停止和间歇式离合器功能 [后背门完全关闭或蜂鸣器鸣响直到车辆停止 (模式 C)]
	关闭操作	操作继续 [蜂鸣器鸣响 (模式 C) 直到后背门完全关闭]
触摸传感器 (正常 → 打开)	打开操作	操作继续 (如果在此之后检测到夹挂，系统切换至间歇式离合器功能)
	关闭操作	间歇式离合器功能
	关闭操作	关闭 (打开) 操作和蜂鸣器鸣响 (模式 B)
	关闭 [打开 (将锁栓返回至中间位置)] 操作	操作继续
操作时间 (大于 30 秒)	间歇式离合器功能	
后背门开启器开关 (OFF → ON)	打开 / 关闭操作	操作继续
	关闭操作	关闭 (打开) 操作和后背门打开
	关闭 [打开 (将锁栓返回至中间位置)] 操作	后背门打开
检测到故障 (IGN 电路, 半开开关和后背门状态)	间歇式离合器功能	

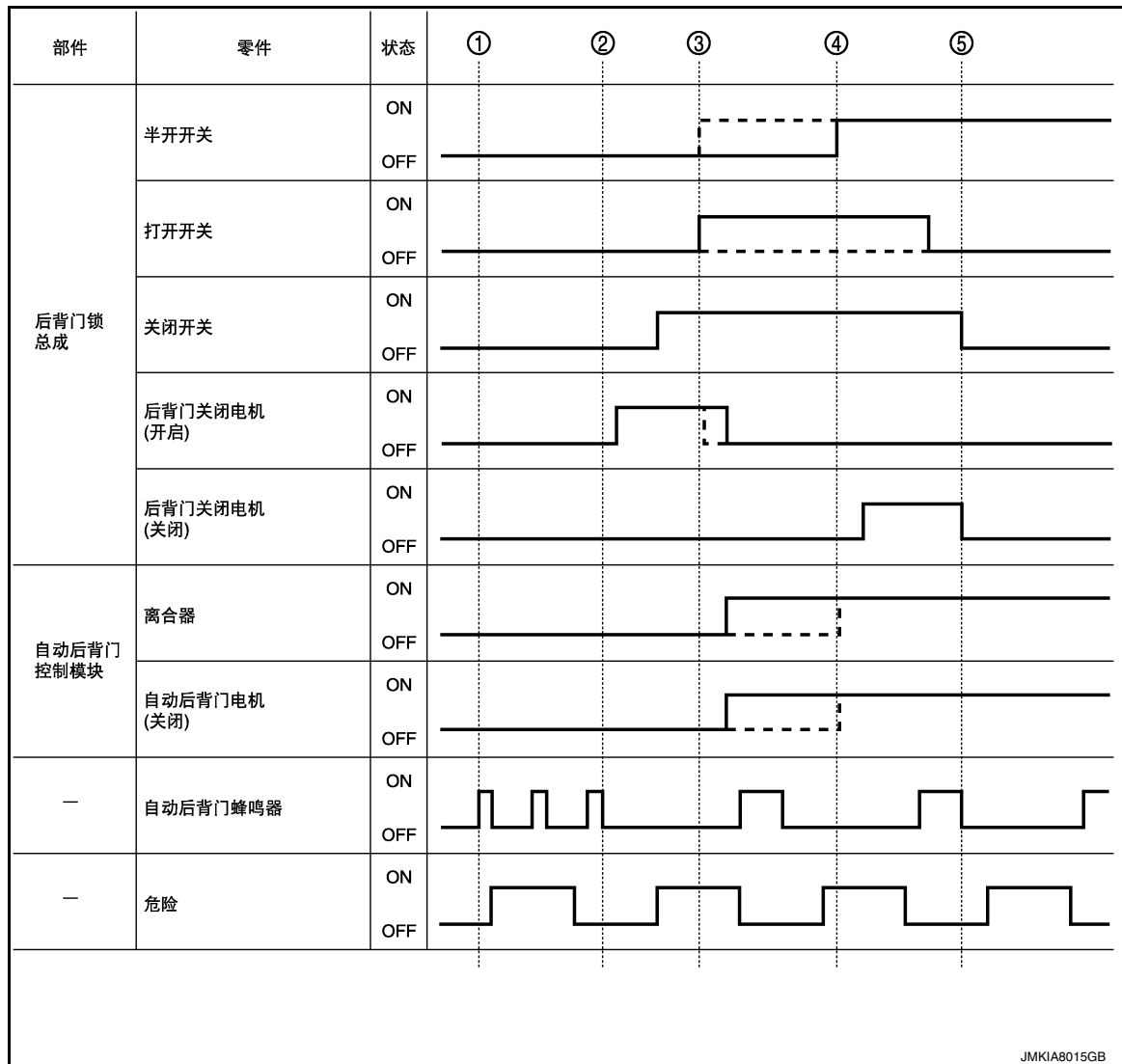
自动电动后背门系统时间表

系统（自动后背门系统）

< 系统说明 >

完全关闭至完全打开操作

当操作自动后背门开关时且自动后背门开启器开关和智能钥匙处于完全关闭状态时，系统将按如下操作。



注：

半开开关、打开开关和关闭开关的输出顺序可能会根据后背门密封条的反作用力的不同而变化。当后背门密封条的反作用力较大时，请参见表中的虚线。

当后背门密封条的反作用力较小时

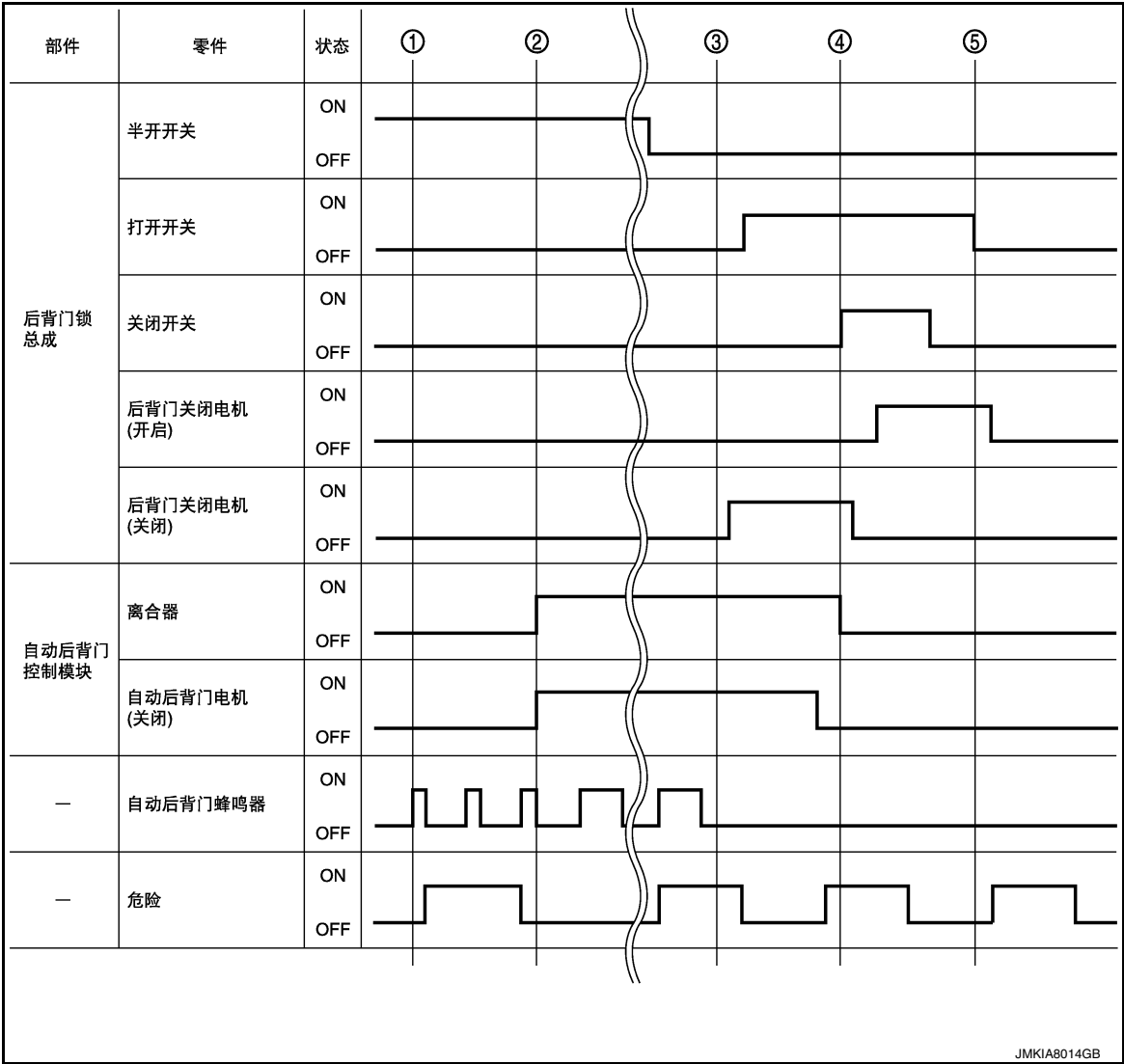
1. 该条件满足后，蜂鸣器和危险警告灯操作。
2. 蜂鸣器鸣响（模式 A）后，后背门关闭电机开始打开操作。
3. 锁门释放且密封条的反作用力不大时，半开开关不打开，如打开开关打开则后背门关闭电机停止打开操作。进行该操作后，自动后背门电机和电磁离合器工作，然后后背门开始打开操作。
4. 当车门升起时，半开开关打开，然后后背门关闭电机反向操作，开始返回到中间位置。
5. 当关闭开关断开时，后背门关闭电机停止反向操作，完成返回到中间的操作。

当后背门密封条的反作用力较大时

1. 该条件满足后，蜂鸣器和危险警告灯操作。
2. 蜂鸣器鸣响（模式 A）后，后背门关闭电机开始打开操作。
3. 当锁门释放时，半开开关打开，然后后背门关闭电机停止打开操作。
4. 当自动后背门电机和离合器工作且后背门开始打开操作时，后背门关闭电机反向操作并开始返回到中间位置的操作。
5. 当关闭开关断开时，后背门关闭电机停止反向操作，完成返回到中间的操作。

完全打开至完全关闭操作

当操作自动后背门开关、自动后背门关闭开关和智能钥匙时，系统将按如下操作。



1. 在操作启动条件成立后操作蜂鸣器和危险报警器
2. 在蜂鸣器 (模式 A) 停止鸣响后, 操作自动后背门关闭电机和离合器以执行后背门的关闭操作
3. 在将半开开关转至 OFF 后 300 毫秒或以上后, 后背门关闭电机执行关闭操作
4. 在将半开开关转至 ON 后, 后背门关闭电机执行打开操作
5. 在将关闭开关转至 OFF 后, 停止后背门关闭电机的打开操作并使插销回到中间位置。

电路图

[illegible]

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

CONSULT 的显示内容	失效 - 保护	取消
B2401 IGN OPEN	间歇式离合器功能	满足所有下列条件 • 自动后背门控制单元的电源状态: OFF • BCM 通过 CAN 接收点火位置信号 (OFF)
B2403 PULSE ENCODER	禁止自动后背门操作	当从编码器 A 和 B 正常接收脉冲时 (5 脉冲)
B2409 HALF LATCH SW	间歇式离合器功能	半开开关从 OFF 转为 ON
B2416 TOUCH SEN R OPEN	在关闭操作过程中: 间歇式离合器功能	正常返回
B2417 TOUCH SEN L OPEN	在关闭操作过程中: 间歇式离合器功能	正常返回
B2419 OPEN SW	禁止自动后背门操作	清除 DTC, 重新连接蓄电池
B2420 CLOSE SW	禁止自动后背门操作	清除 DTC, 重新连接蓄电池
B2421 CLUTCH TIME OUT	间歇式离合器功能	下一个操作请求的接收
B2422 BACK DOOR STATE	间歇式离合器功能	检测后背门完全关闭位置
B2423 ABD MTR TIME OUT	间歇式离合器功能	下一个操作请求的接收
B2424 CLSR CONDITION	禁止自动后背门操作	正常返回或重新连接蓄电池

系统（后背门自动关闭系统）

< 系统说明 >

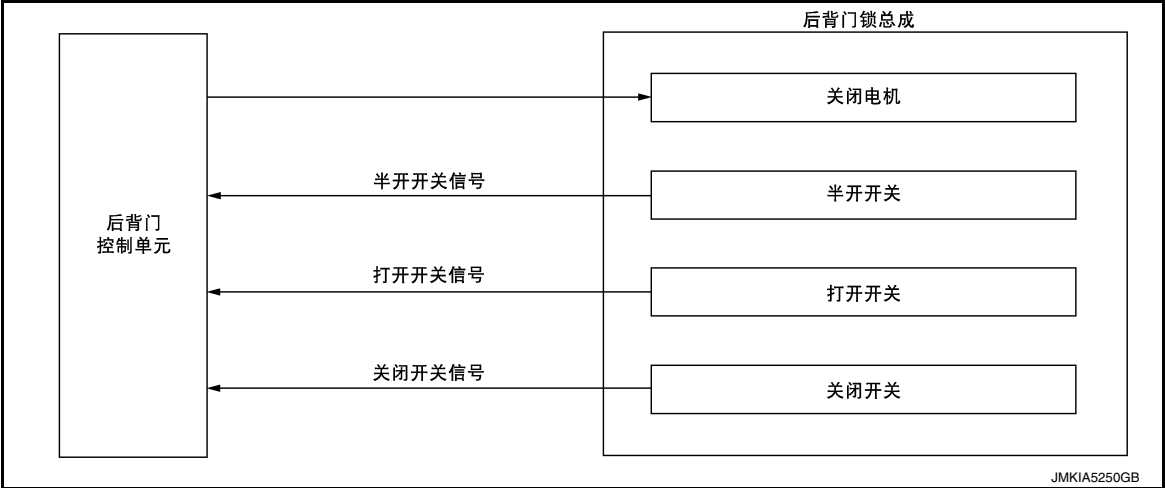
系统（后背门自动关闭系统）

关闭功能

关闭功能：系统说明

INFOID:000000007915194

系统图解

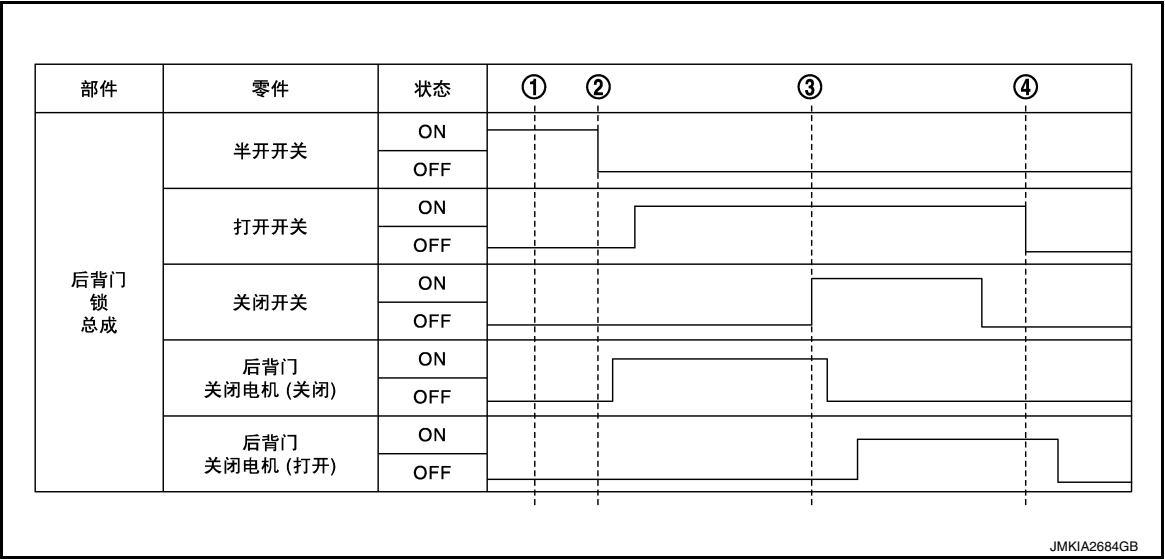


自动关闭操作

当后背门接近半开位置时，关闭电机工作，将插销杆从半开位置转至完全关闭位置，并自动关闭后背门。然后，关闭电机回到中间位置。

从全开到全关操作

后背门关闭系统操作如下。



- 1. 后背门完全打开。
- 2. 后背门关闭电机在关闭半开开关后，开始关闭操作。
- 3. 在打开关闭开关后，后背门关闭电机停止关闭操作并开始中间操作。
- 4. 在关闭打开开关后，后背门关闭电机停止打开操作并使插销回到中间位置。

打开功能

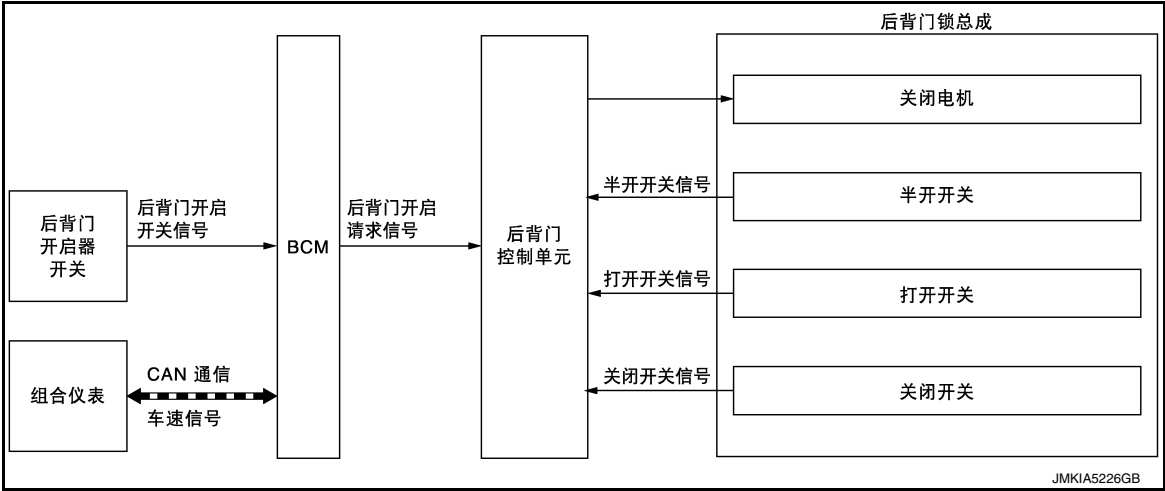
系统（后背门自动关闭系统）

< 系统说明 >

打开功能：系统说明

INFOID:000000007915195

系统图解



打开操作

- 当后背门开启开关操作信号从 BCM 输入给后背门控制单元时，关闭电机打开操作打开后背门。
- 当按下后背门开启开关时，BCM 将后背门开启请求信号发送到后背门控制单元和后背门控制单元打开后背门。
- 用智能钥匙对后背门的操作与智能钥匙系统相同。请参见 [DLK-40, "后背门打开功能：系统说明"](#)

操作条件

如果满足下列条件，则执行后背门开启器操作。

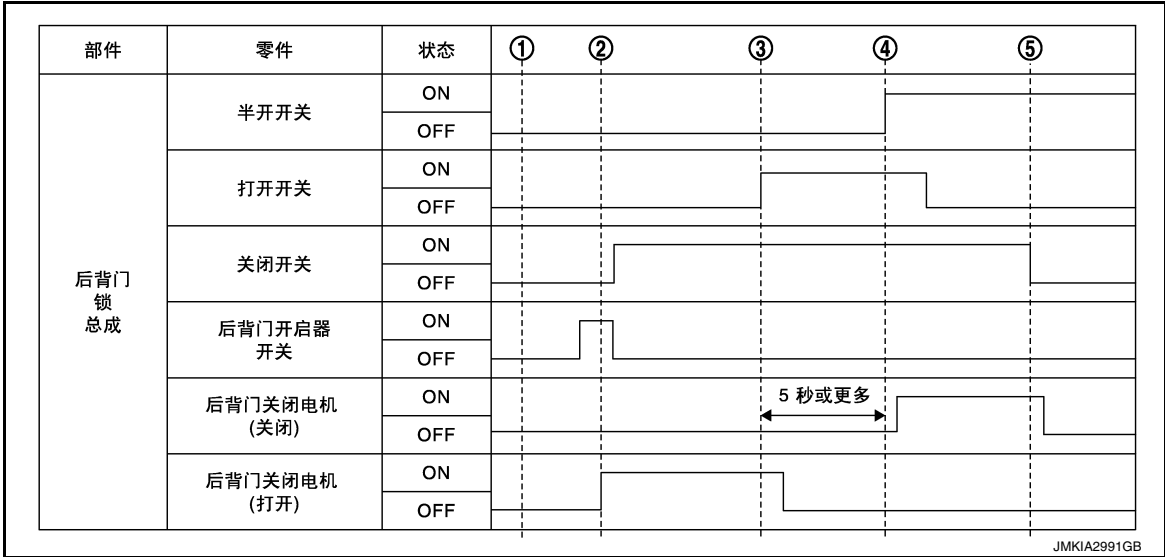
后背门开启器开关操作	操作条件
后背门打开	<ul style="list-style-type: none">当使用后背门请求开关（选择解锁模式）解锁后背门时，或 BCM 输出所有车门解锁信号后，车速小于 5 km/h (3 MPH)

注：

- 当所有车门处于解锁状态的情况下断开并重新连接蓄电池端子时，后背门可能不打开。
- 无论车门锁执行器状态如何，蓄电池端子断开且 BCM 识别所有车门处于锁止状态后，BCM 重设所有车门解锁状态识别约 30 秒钟。
- 当蓄电池端子被重新连接且后背门不打开时，使 BCM 识别所有车门处于解锁状态。

从完全关闭至完全打开操作

后背门打开系统操作如下。



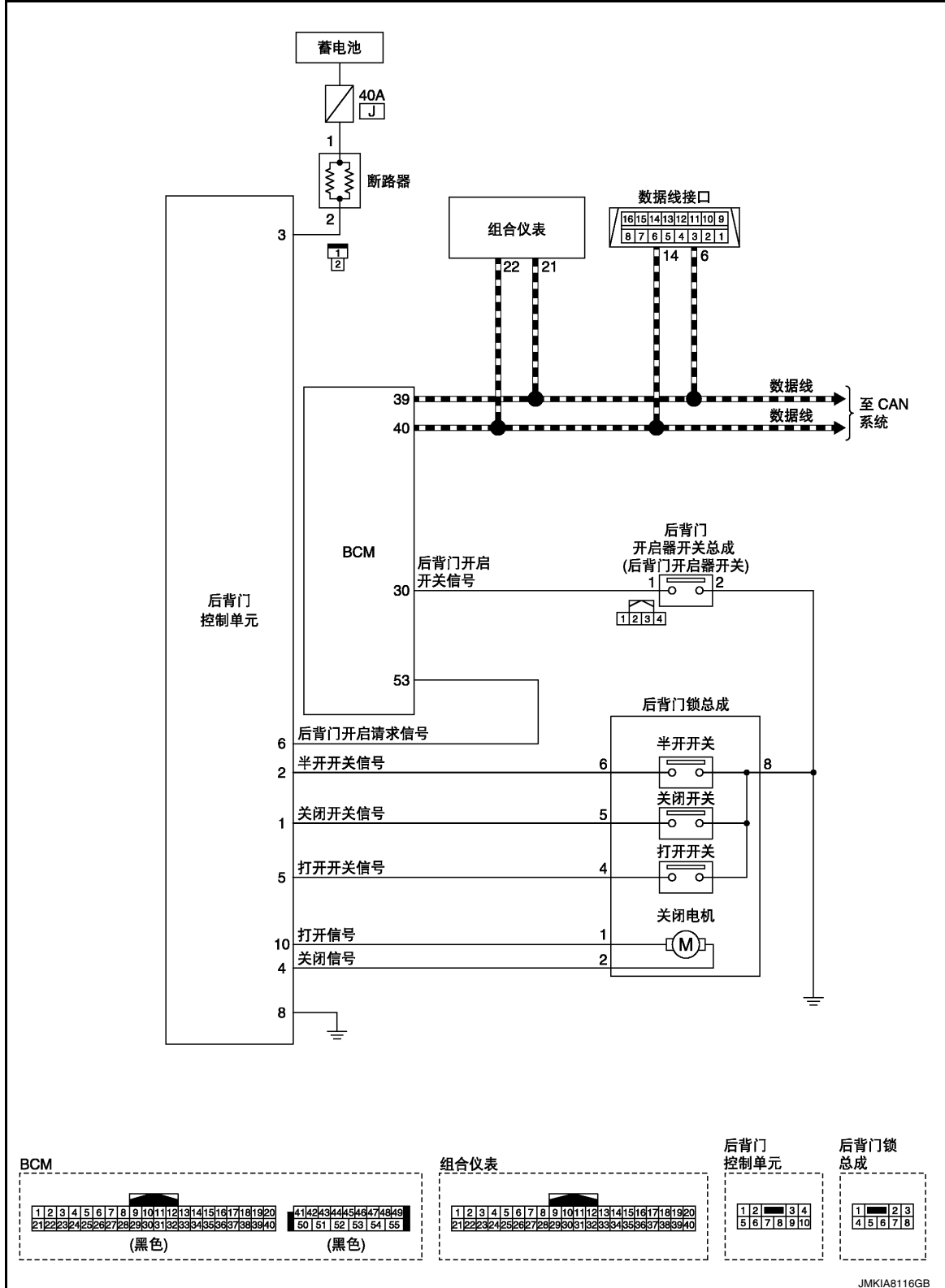
系统（后背门自动关闭系统）

< 系统说明 >

1. 后背门完全关闭。
2. 在打开后背门开启开关后，后背门关闭电机开始打开操作。
3. 在打开开启开关后，后背门关闭电机停止打开操作。
4. 后背门关闭电机在打开半开开关后，开始关闭操作。
5. 在关闭关闭开关后，后背门关闭电机停止关闭操作并使插销回到中间位置。

电路图

INFOID:000000007915196



系统 (自动滑动车门系统)

< 系统说明 >

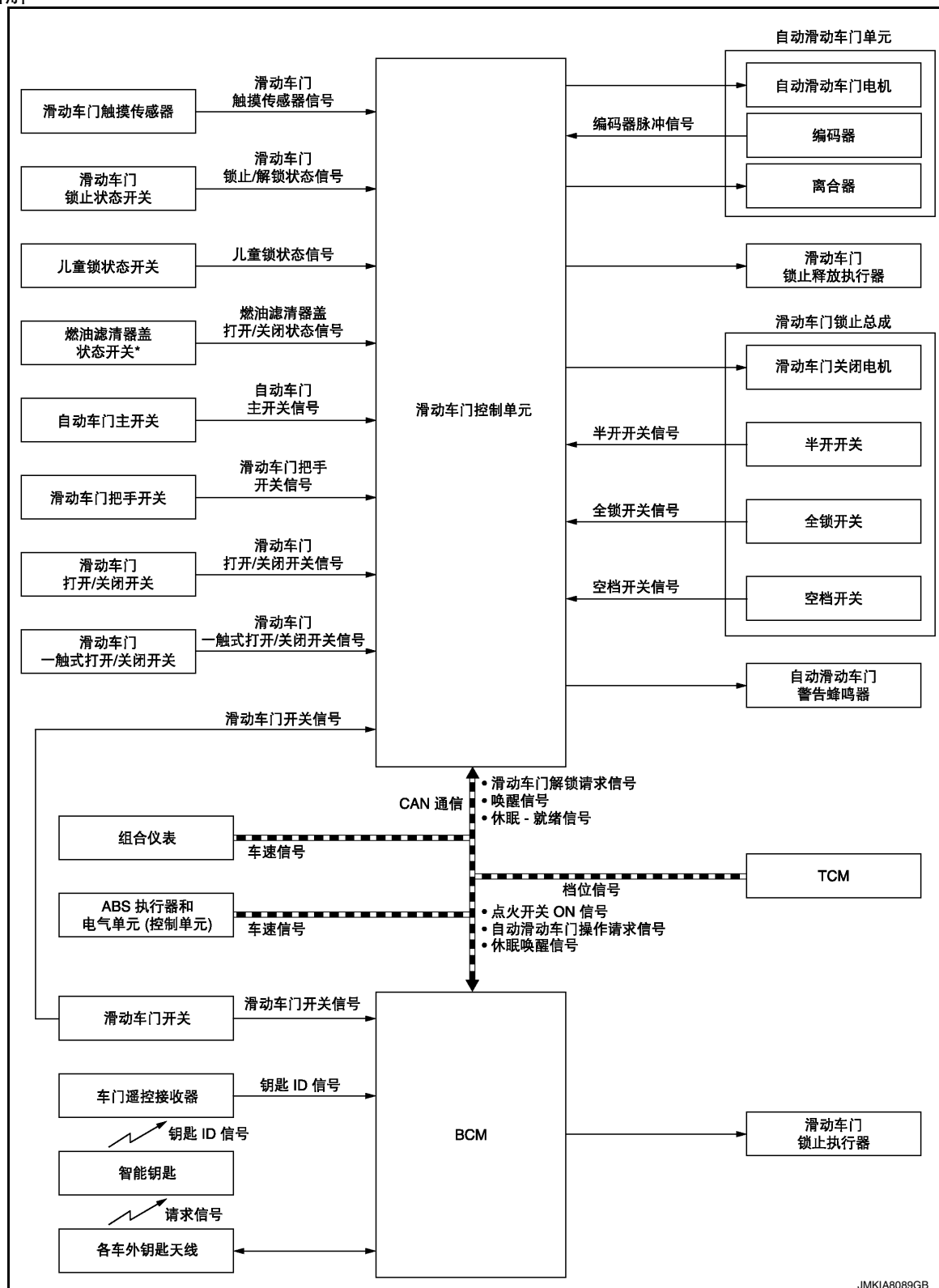
系统 (自动滑动车门系统)

自动滑动车门系统

自动滑动车门系统：系统说明

INFOID:0000000007915197

系统图解



*: 适用于左侧自动滑动车门

系统 (自动滑动车门系统)

< 系统说明 >

- 自动滑动车门系统控制左右侧滑动车门的自动打开 / 关闭操作。
- 滑动车门控制单元控制自动滑动车门系统的各功能。

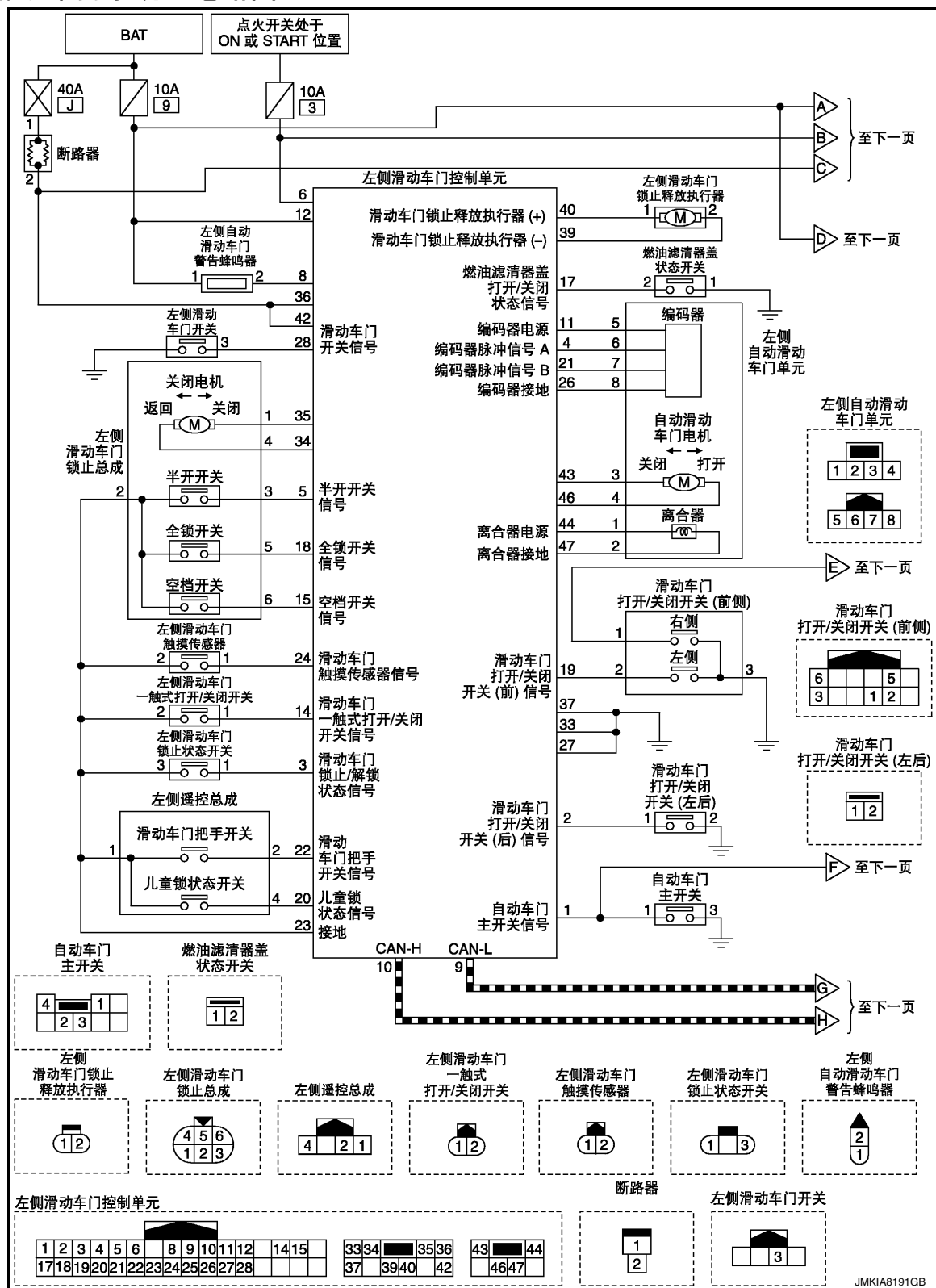
功能	说明	参考页
自动打开 / 关闭	滑动车门根据滑动车门把手、滑动车门打开 / 关闭开关、滑动车门单触式打开 / 关闭开关和智能钥匙的操作自动打开和关闭	DLK-65
单触式解锁	即使滑动车门处于完全关闭且锁止的状态，也可通过携带智能钥匙根据滑动车门单触式打开 / 关闭开关的操作解锁和自动打开滑动车门。	DLK-69
解锁联动打开	即使滑动车门处于完全关闭且锁止的状态，也可根据滑动车门打开 / 关闭开关 (前侧) 或智能钥匙按钮的操作解锁和自动打开滑动车门。	DLK-71
电动助力	当手动打开或关闭滑动车门时，可以根据滑动车门运动的方向自动打开和关闭滑动车门。	DLK-74
滑动车门自动关闭	当滑动车门处于半开状态时，滑动车门关闭电机操作，则滑动车门会自动取消打开并关闭至完全关闭状态。	DLK-75
固定	车辆行驶时，如果滑动车门由于不正确操作或任何其他原因而处于打开状态，则滑动车门控制单元将持续保持离合器在 ON 位置，并固定滑动车门的位置使其不会进一步打开	DLK-77
防夹	滑动车门自动打开 / 关闭操作期间，如果检测到有异物夹住，则滑动车门控制单元会反向操作滑动车门	DLK-78
间歇式离合器	滑动车门自动打开 / 关闭操作期间，如果检测到系统故障，滑动车门控制单元间歇性地操作离合器至 ON/OFF 位置，以防止滑动车门突然打开或关闭，确保安全。	DLK-80
蜂鸣器提醒器	自动滑动车门警告蜂鸣器鸣响，以便在滑动车门自动打开 / 关闭操作开始操作时提醒用户	DLK-81

系统 (自动滑动车门系统)

< 系统说明 >

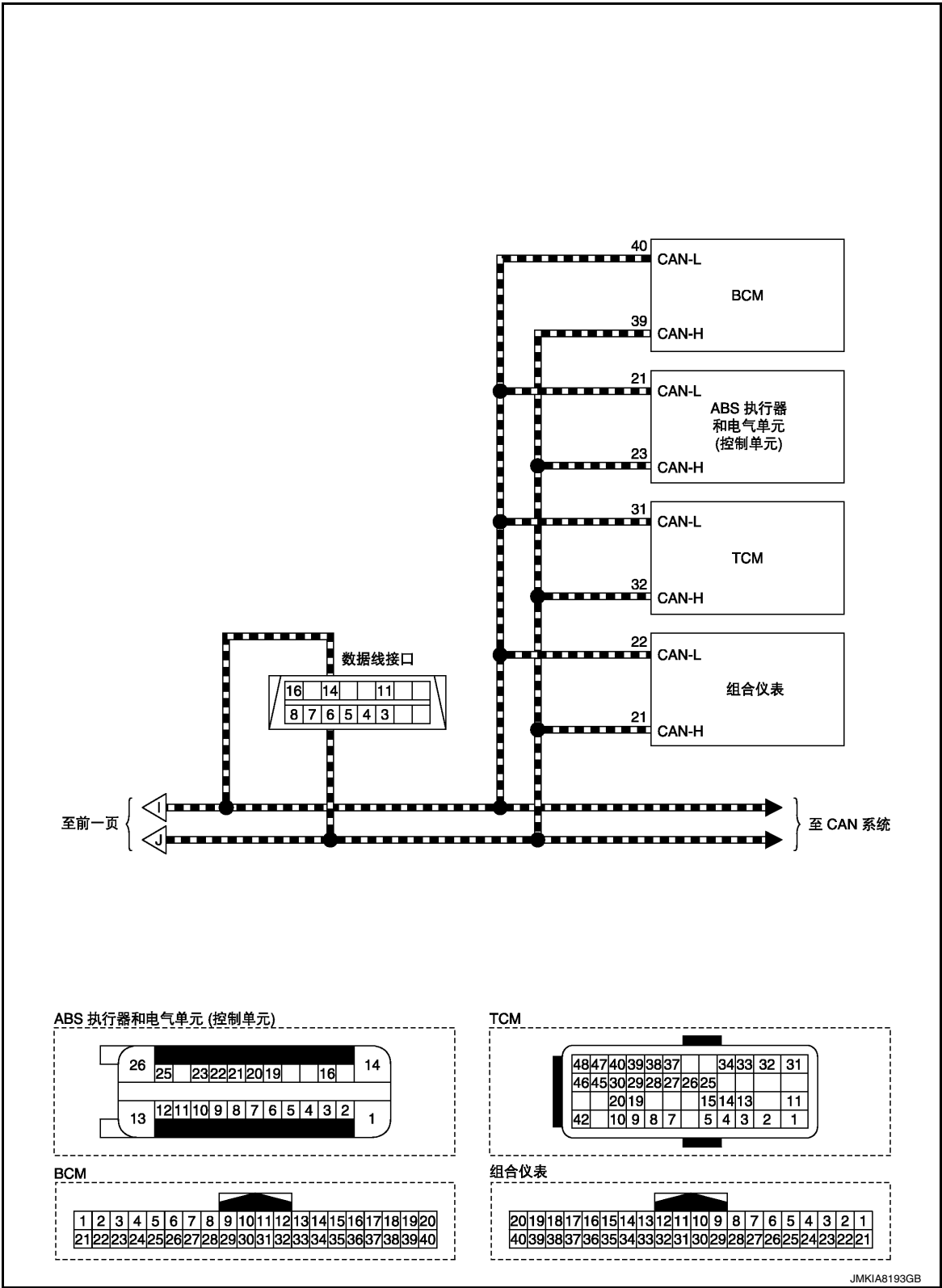
自动滑动车门系统：电路图

INFOID:000000007915198



< 系统说明 >





自动滑动车门系统：失效 - 保护

INFOID:000000007915199

DTC 的失效 - 保护控制
检测到任一 DTC 时，滑动车门控制单元执行失效 - 保护控制。

系统 (自动滑动车门系统)

< 系统说明 >

CONSULT 的显示内容	失效 - 保护	参考页 ^{*1}
U1010: CAN COMM CIRCUIT	离合器间歇操作	恢复正常状态 ^{*2}
B2401: IGN OPEN		满足以下条件时 <ul style="list-style-type: none"> 滑动车门控制单元检测到点火开关处于 OFF 位置 滑动车门控制单元通过 CAN 通信检测到点火开关不在 ON 位置
B2402: TOUCH SENSOR OPEN		恢复正常状态
B2403: PULSE ENCODER		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2405: ECU FAIL		清除 DTC ^{*2}
B2409: HALF LATCH SW		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2412: ASD MTR/ENCDR		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2413: ASD MTR/ENCDR		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2414: ASD MTR TIME OUT		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B241A: ENCDR PWR SUPPLY		满足以下条件时 <ul style="list-style-type: none"> 恢复正常状态 滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置

^{*1}: 重新连接蓄电池时，取消条件无条件履行。

^{*2}: 返回正常状态后，自动打开 / 关闭功能不启用，直到滑动车门自动关闭功能工作为止。

自动打开 / 关闭功能

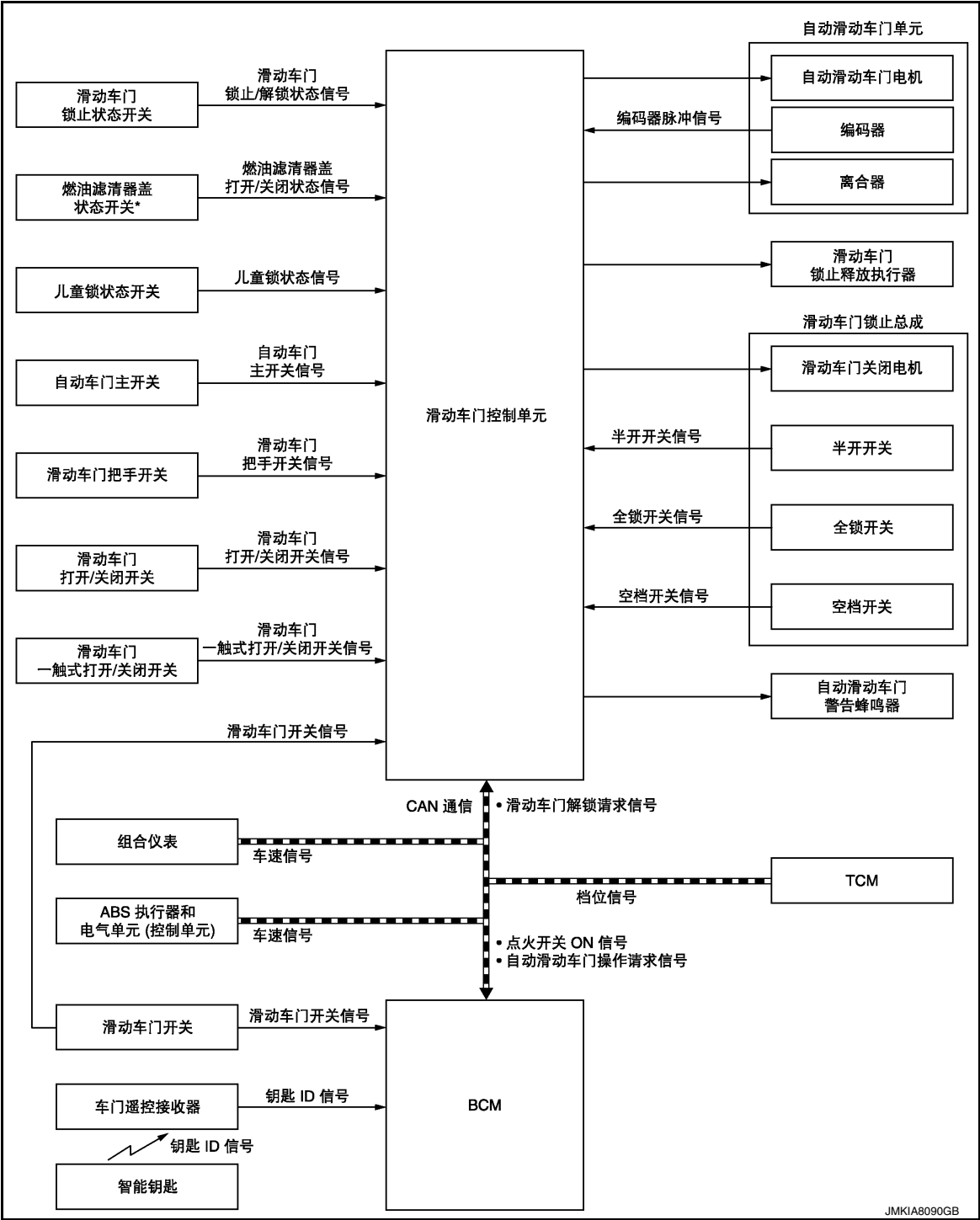
系统 (自动滑动车门系统)

< 系统说明 >

自动打开 / 关闭功能：系统说明

INFOID:000000007915200

系统图解



*: 适用于左侧自动滑动车门

自动打开 / 关闭功能根据滑动车门把手、滑动车门打开 / 关闭开关、滑动车门单触式打开 / 关闭开关和智能钥匙的操作来控制滑动车门的自动打开 / 关闭。

自动打开 / 关闭功能 (打开操作)

滑动车门把手操作

- 当操作滑动车门把手时，滑动车门把手开关、半开开关和全开开关打开。滑动车门控制单元鸣响自动滑动车门警告蜂鸣器以示提醒。

注：

系统 (自动滑动车门系统)

< 系统说明 >

该功能可能不工作，除非持续拉动滑动车门把手。

- 滑动车门控制单元操作滑动车门锁释放执行器，然后操作自动滑动车门电机以将滑动车门移至完全打开位置。
- 自动打开操作期间再次操作滑动车门把手时，滑动车门控制单元停止自动打开操作并反向操作滑动车门至完全关闭位置。
- 当儿童锁处于锁止状态时，即使操作滑动车门内把手，自动打开功能也不会工作。

滑动车门打开 / 关闭开关和滑动车门单触式打开 / 关闭开关操作

- 当操作滑动车门打开/关闭开关或滑动车门单触式打开/关闭开关时，滑动车门控制单元鸣响自动滑动车门警告蜂鸣器以示提醒。
- 滑动车门控制单元操作离合器和滑动车门锁释放执行器，并释放滑动车门锁止 (仅当滑动车门完全关闭时)。
- 滑动车门控制单元检测半开开关信号和完全锁止开关信号。当判断出滑动车门门闩已释放时，滑动车门控制单元操作自动滑动车门电机，该单元会将滑动车门移到完全打开的位置。
- 自动打开操作期间再次操作开关时，滑动车门控制单元停止自动打开操作并反向操作滑动车门至完全关闭位置。

智能钥匙按钮的操作

- 当操作智能钥匙的滑动车门打开按钮时，BCM 通过 CAN 通信发送自动滑动车门操作请求信号至滑动车门控制单元。
- 接收到来自 BCM 的自动滑动车门操作请求信号时，滑动车门控制单元鸣响自动滑动车门警告蜂鸣器以示提醒。
- 滑动车门控制单元操作离合器和滑动车门锁释放执行器，并释放滑动车门的锁止。(仅当滑动车门完全关闭时。)
- 滑动车门控制单元检测半开开关信号和完全锁止开关信号。当判断出滑动车门门闩已释放时，滑动车门控制单元操作自动滑动车门电机，该单元会将滑动车门移到完全打开的位置。
- 自动打开操作期间再次操作智能钥匙按钮时，滑动车门控制单元停止自动打开操作并反向操作滑动车门至完全关闭位置。

工作条件

当满足下列条件时，执行自动打开操作。

操作	操作条件
滑动车门打开 / 关闭开关 (前侧)	车速: 0 km/h
	蓄电池电压: 11 V 或以上
	燃油加注口盖: 关闭状态 (左侧滑动车门的操作情况)
	档位: P 档 *
	滑动车门: 未完全打开
	滑动车门: 完全关闭时解锁
	车辆安全系统: 没有设定
智能钥匙	车速: 0 km/h
	蓄电池电压: 11 V 或以上
	燃油加注口盖: 关闭状态 (左侧滑动车门的操作情况)
	档位: P 档 *
	滑动车门: 未完全打开
	滑动车门: 完全关闭时解锁

系统 (自动滑动车门系统)

< 系统说明 >

操作	操作条件
滑动车门打开 / 关闭开关 (后侧)	自动车门主开关 : ON
	车速 : 0 km/h
	蓄电池电压 : 11 V 或以上
	燃油加注口盖 : 关闭状态 (左侧滑动车门的操作情况)
	档位 : P 档 *
	滑动车门 : 未完全打开
	滑动车门 : 完全关闭时解锁
	儿童锁 : 滑动车门完全关闭时的解锁状态
滑动车门把手	车辆安全系统 : 没有设定
	自动车门主开关 : ON
	车速 : 0 km/h
	蓄电池电压 : 11 V 或以上
	燃油加注口盖 : 关闭状态 (左侧滑动车门的操作情况)
	档位 : P 档 *
	滑动车门 : 未完全打开
	滑动车门 : 完全关闭时解锁
滑动车门单触式打开 / 关闭开关	儿童锁 : 解锁 (仅限滑动车门内把手)
	车辆安全系统 : 没有设定
	自动车门主开关 : ON
	车速 : 0 km/h
	蓄电池电压 : 11 V 或以上
	燃油加注口盖 : 关闭状态 (左侧滑动车门的操作情况)
	档位 : P 档 *
	滑动车门 : 未完全打开
	滑动车门 : 完全关闭时解锁

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK

*: 仅当点火开关处于 ON 位置时。

自动打开 / 关闭功能 (关闭操作)

- 在滑动车门处于完全打开状态的情况下, 当检测到滑动车门把手、滑动车门打开 / 关闭开关、滑动车门单触式打开 / 关闭开关或智能钥匙按钮的操作时, 滑动车门控制单元鸣响自动滑动车门警告蜂鸣器以示提醒。

注:

- 该功能可能不工作, 除非持续拉动滑动车门把手。
- 滑动车门控制单元操作离合器和滑动车门锁释放执行器, 并执行锁门释放操作, 以使滑动车门控制单元能判断滑动车门锁门是否处于释放状态。
- 当滑动车门控制单元根据滑动车门释放执行器的操作判断滑动车门把手开关处于 ON 状态且锁门处于释放状态时, 滑动车门控制单元操作自动滑动车门电机并将滑动车门移到半开状态。
- 滑动车门控制单元根据半开开关检测半开状态。滑动车门控制单元操作滑动车门自动关闭功能, 关闭滑动车门使其处于完全关闭位置。
- 自动关闭操作期间, 再次操作滑动车门把手、各开关或智能钥匙按钮时, 滑动车门控制单元停止自动关闭操作并反向操作滑动车门至完全打开位置。

工作条件

当满足下列条件时, 执行自动关闭操作。

- 自动车门主开关: ON^{*1}
- 蓄电池电压: 11 V 或以上
- 燃油加注口盖: 关闭状态^{*2}
- 滑动车门: 完全打开

系统 (自动滑动车门系统)

< 系统说明 >

*1: 除滑动车门打开 / 关闭开关 (前侧) 和智能钥匙按钮的操作外。

*2: 当操作左侧滑动车门时。

操作条件不满足时的控制

自动操作期间, 当操作条件失效时, 根据下表中的说明控制滑动车门。

状态	操作
自动车门主开关: 转至 OFF 位置	继续单向操作
档位: P 档 → 除 P 档外的其他档位	继续单向操作
车速: 自动打开操作期间车速不为零	<ul style="list-style-type: none">自动滑动车门警告蜂鸣器持续鸣响, 保持功能启动。车辆停止时, 自动滑动车门警告蜂鸣器操作停止, 间歇式离合器功能工作, 滑动车门进入手动模式。
蓄电池电压过低: 11 – 9 V	继续单向操作
蓄电池电源低: 9 – 5 V 达 2.1 秒钟或以上 (牵引力下限 – 离合器力保证)	自动滑动车门电机停止, 然后间歇式离合器功能工作
蓄电池电压过低: 5 – 4 V (控制单元重置电压 – 离合器保持电压)	<ul style="list-style-type: none">自动滑动车门电机停止 (离合器 ON) → 滑动车门持续停止并保持受限状态 (离合器电路接通)由于重置了控制单元, 故不能控制
蓄电池电压过低: 4 – 0 V	<ul style="list-style-type: none">滑动车门持续停止并保持受限状态 (离合器电路接通)因为离合器力不足, 当车辆在斜坡上时不能保持滑动车门位置。
燃油加注口盖: 打开	间歇式离合器功能操作。滑动车门进入普通模式 (当加注口盖关闭时, 滑动车门返回至电动模式)

自动打开 / 关闭功能: 失效 - 保护

INFOID:000000007915201

DTC 的失效 - 保护控制

检测到任一 DTC 时, 滑动车门控制单元执行失效 - 保护控制。

系统 (自动滑动车门系统)

< 系统说明 >

CONSULT 的显示内容	失效 - 保护	参考页 ^{*1}
U1010: CAN COMM CIRCUIT	离合器间歇操作	恢复正常状态 ^{*2}
B2401: IGN OPEN		满足以下条件时 • 滑动车门控制单元检测到点火开关处于 OFF 位置 • 滑动车门控制单元通过 CAN 通信检测到点火开关不在 ON 位置
B2402: TOUCH SENSOR OPEN		恢复正常状态
B2403: PULSE ENCODER		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2405: ECU FAIL		清除 DTC ^{*2}
B2409: HALF LATCH SW		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2412: ASD MTR/ENCDR		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2413: ASD MTR/ENCDR		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2414: ASD MTR TIME OUT		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B241A: ENCDR PWR SUPPLY		满足以下条件时 • 恢复正常状态 • 滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置

^{*1}: 重新连接蓄电池时，取消条件无条件履行。

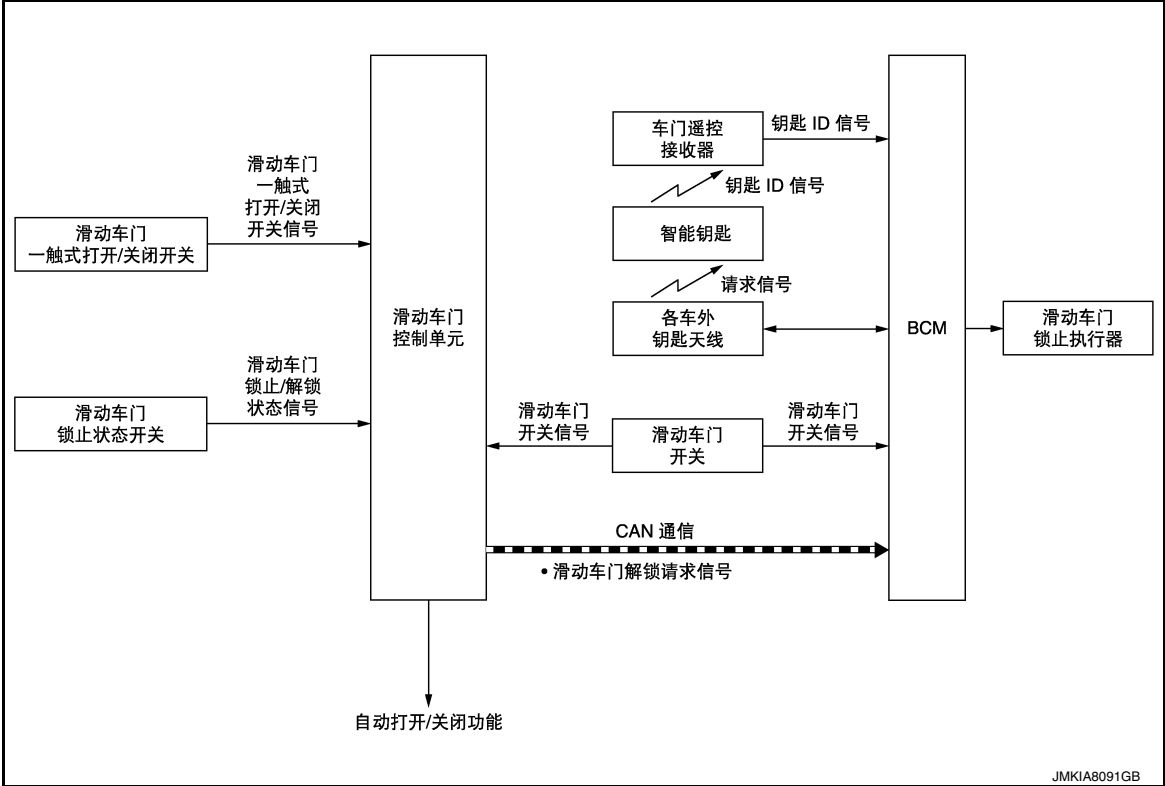
^{*2}: 返回正常状态后，自动打开 / 关闭功能不启用，直到滑动车门自动关闭功能工作为止。

单触式解锁功能

单触式解锁功能：系统说明

INFOID:000000007915202

系统图解



系统 (自动滑动车门系统)

< 系统说明 >

当携带智能钥匙操作滑动车门单触式打开 / 关闭开关时，即使滑动车门处于完全关闭和锁止状态，单触式解锁功能也可启用滑动车门解锁操作，同时进行自动打开操作。

操作说明

- 当检测到滑动车门单触式打开 / 关闭开关操作时，滑动车门控制单元根据滑动车门锁状态开关检查滑动车门锁状态。
- 当滑动车门锁止时，滑动车门控制单元通过 CAN 通信向 BCM 发送滑动车门解锁请求信号。
- 当接收到滑动车门解锁请求信号时，BCM 激活车外钥匙天线，并向智能钥匙发送请求信号，然后确认智能钥匙是否位于车门附近。
- 智能钥匙在车外钥匙天线检测区域 (活动范围内) 内时，通过车门遥控接收器向 BCM 传输钥匙 ID 信号。
- BCM 接收钥匙 ID 信号，并核实接收到的钥匙 ID 与车辆上已注册的钥匙 ID 。
- 当选择性解锁功能处于启用状态且钥匙 ID 确认成功时，BCM 操作滑动车门锁执行器并解锁滑动车门。
- 当选择性解锁功能处于关闭状态且钥匙 ID 确认成功时，BCM 操作各车门锁执行器并解锁所有车门。
- 当根据滑动车门锁止状态开关检测到滑动车门解锁状态时，滑动车门控制单元开始自动打开操作。

工作条件

如果满足下列条件，执行单触式解锁功能。

- 自动车门主开关：ON
- 车速：0 km/h
- 蓄电池电压：11 V 或以上
- 燃油加注口盖：关闭状态 *1
- 滑动车门：完全关闭状态
- 滑动车门锁止状态开关：OFF (滑动车门锁止状态)
- 档位：P 档 *2

*1：当操作左侧滑动车门时

*2：仅当点火开关处于 ON 位置时

单触式解锁功能：失效 - 保护

INFOID:000000007915203

DTC 的失效 - 保护控制

检测到任一 DTC 时，滑动车门控制单元执行失效 - 保护控制。

系统 (自动滑动车门系统)

< 系统说明 >

CONSULT 的显示内容	失效 - 保护	参考页 ^{*1}
U1010: CAN COMM CIRCUIT	离合器间歇操作	恢复正常状态 ^{*2}
B2401: IGN OPEN		满足以下条件时 • 滑动车门控制单元检测到点火开关处于 OFF 位置 • 滑动车门控制单元通过 CAN 通信检测到点火开关不在 ON 位置
B2402: TOUCH SENSOR OPEN		恢复正常状态
B2403: PULSE ENCODER		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2405: ECU FAIL		清除 DTC ^{*2}
B2409: HALF LATCH SW		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2412: ASD MTR/ENCDR		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2413: ASD MTR/ENCDR		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2414: ASD MTR TIME OUT		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B241A: ENCDR PWR SUPPLY		满足以下条件时 • 恢复正常状态 • 滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置

^{*1}: 重新连接蓄电池时，取消条件无条件履行。

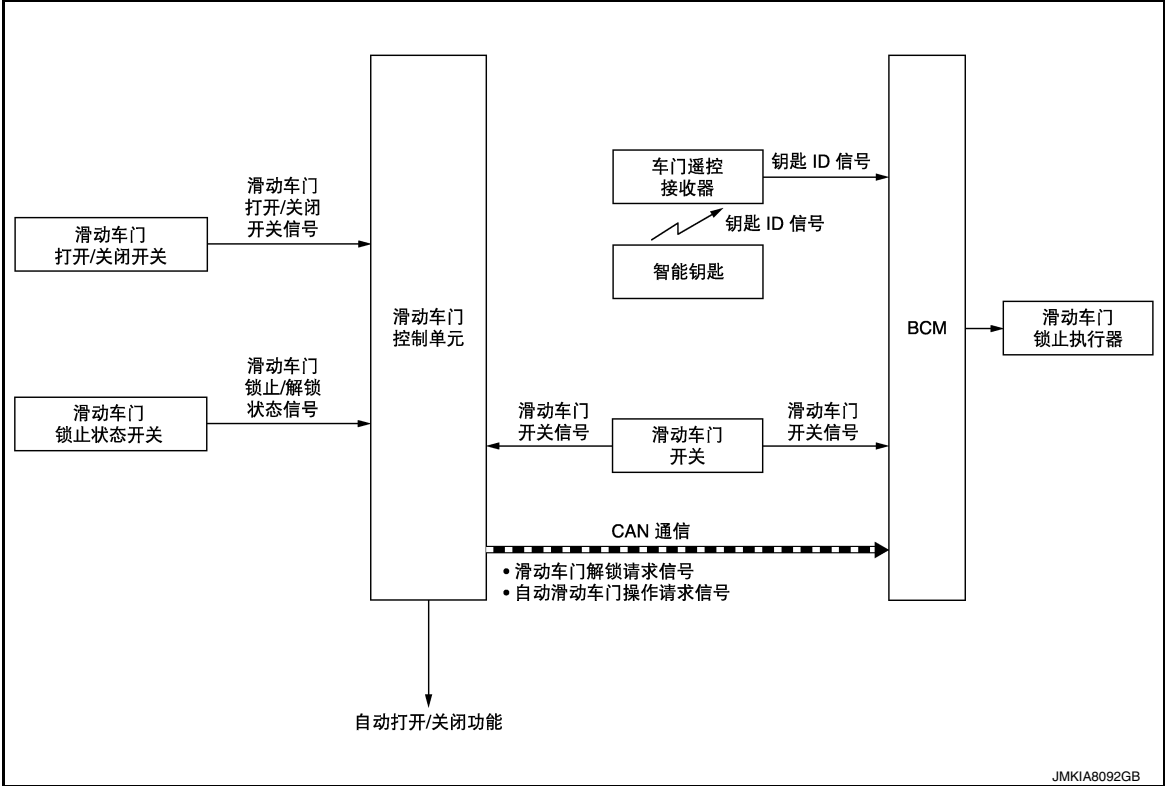
^{*2}: 返回正常状态后，自动打开 / 关闭功能不启用，直到滑动车门自动关闭功能工作为止。

解锁关联打开功能

解锁关联打开功能：系统说明

INFOID:000000007915204

系统图解



JMK1A8092GB

系统 (自动滑动车门系统)

< 系统说明 >

当操作滑动车门打开 / 关闭开关 (前侧) 或智能钥匙按钮时, 即使滑动车门处于完全关闭和锁止状态, 解锁联动打开功能也可启用滑动车门解锁操作, 同时进行自动打开操作。

操作说明

滑动车门打开 / 关闭开关 (前侧) 的操作

- 当检测到滑动车门打开/关闭开关 (前侧) 操作时, 滑动车门控制单元根据滑动车门锁状态开关检查滑动车门锁状态。
- 当滑动车门解锁时, 滑动车门控制单元通过 CAN 通信向 BCM 发送滑动车门解锁请求信号。
- 当接收到滑动车门解锁请求信号时, BCM 操作滑动车门锁执行器并解锁滑动车门。
- 当根据滑动车门锁状态开关检测到滑动车门锁止状态时, 滑动车门控制单元开始自动打开操作。

智能钥匙操作

- 当检测到智能钥匙按钮的操作时, BCM 通过 CAN 通信向滑动车门控制单元发送自动滑动车门操作请求信号。
- 当检测到自动滑动车门操作请求信号时, 滑动车门控制单元根据滑动车门锁状态开关检查滑动车门锁状态。
- 当滑动车门锁止时, 滑动车门控制单元通过 CAN 通信向 BCM 发送滑动车门解锁请求信号。
- 当选择性解锁功能处于启用状态且接收到滑动车门解锁请求信号时, BCM 操作滑动车门锁执行器解锁滑动车门。
- 当选择性解锁功能处于停用状态且接收到滑动车门解锁请求信号时, BCM 操作各车门锁执行器解锁所有车门。
- 当根据滑动车门锁止状态开关检测到滑动车门解锁状态时, 滑动车门控制单元开始自动打开操作。

工作条件

如果满足下列条件, 执行解锁联动打开功能。

- 车速: 0 km/h
- 蓄电池电压: 11 V 或以上
- 燃油加注口盖: 关闭状态 *1
- 滑动车门: 完全关闭状态
- 滑动车门锁止状态开关: OFF (滑动车门锁止状态)
- 档位: P 档 *2

*1: 当操作左侧滑动车门时

*2: 仅当点火开关处于 ON 位置时

解锁关联打开功能: 失效 - 保护

INFOID:000000007915205

DTC 的失效 - 保护控制

检测到任一 DTC 时, 滑动车门控制单元执行失效 - 保护控制。

系统 (自动滑动车门系统)

< 系统说明 >

CONSULT 的显示内容	失效 - 保护	参考页 ^{*1}
U1010: CAN COMM CIRCUIT	离合器间歇操作	恢复正常状态 ^{*2}
B2401: IGN OPEN		满足以下条件时 • 滑动车门控制单元检测到点火开关处于 OFF 位置 • 滑动车门控制单元通过 CAN 通信检测到点火开关不在 ON 位置
B2402: TOUCH SENSOR OPEN		恢复正常状态
B2403: PULSE ENCODER		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2405: ECU FAIL		清除 DTC ^{*2}
B2409: HALF LATCH SW		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2412: ASD MTR/ENCDR		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2413: ASD MTR/ENCDR		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2414: ASD MTR TIME OUT		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B241A: ENCDR PWR SUPPLY		满足以下条件时 • 恢复正常状态 • 滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置

^{*1}: 重新连接蓄电池时，取消条件无条件履行。

^{*2}: 返回正常状态后，自动打开 / 关闭功能不启用，直到滑动车门自动关闭功能工作为止。

电动助力功能

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

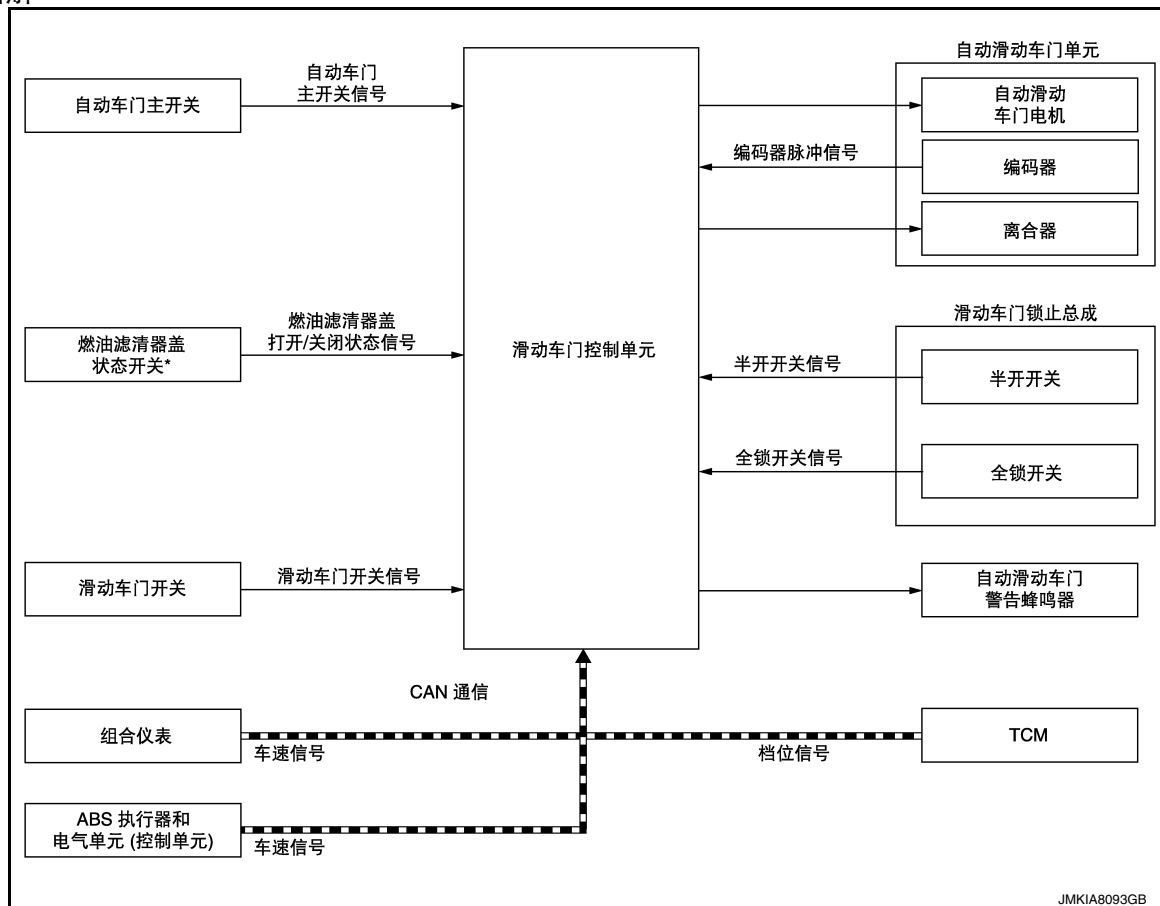
系统 (自动滑动车门系统)

< 系统说明 >

电动助力功能：系统说明

INFOID:000000007915206

系统图解



*: 适用于左侧自动滑动车门

在滑动车门处于半开停止状态或完全打开停止状态情况下，当手动按下滑动车门但没有操作各开关或滑动车门把手时，电动助力功能自动打开或关闭滑动车门至完全打开 / 关闭位置。

操作说明

当检测到来自编码器的编码器脉冲信号时，滑动车门控制单元鸣响自动滑动车门警告蜂鸣器，激活自动滑动车门电机，然后将车门自动打开或关闭至完全打开 / 关闭位置。

工作条件

如果满足下列条件，执行电动助力功能。

- 自动车门主开关：ON
- 车速：0 km/h (仅限自动关闭操作)
- 燃油加注口盖：关闭状态 *¹
- 档位：P 档 *²
- 滑动车门位置：中间位置
- 滑动车门状态：停止状态

*1: 当操作左侧滑动车门时。

*2: 仅当点火开关处于 ON 位置时。

电动助力功能：失效 - 保护

INFOID:000000007915207

DTC 的失效 - 保护控制

检测到任一 DTC 时，滑动车门控制单元执行失效 - 保护控制。

系统 (自动滑动车门系统)

< 系统说明 >

CONSULT 的显示内容	失效 - 保护	参考页 ^{*1}
U1010: CAN COMM CIRCUIT	离合器间歇操作	恢复正常状态 ^{*2}
B2401: IGN OPEN		满足以下条件时 • 滑动车门控制单元检测到点火开关处于 OFF 位置 • 滑动车门控制单元通过 CAN 通信检测到点火开关不在 ON 位置
B2402: TOUCH SENSOR OPEN		恢复正常状态
B2403: PULSE ENCODER		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2405: ECU FAIL		清除 DTC ^{*2}
B2409: HALF LATCH SW		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2412: ASD MTR/ENCDR		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2413: ASD MTR/ENCDR		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2414: ASD MTR TIME OUT		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B241A: ENCDR PWR SUPPLY		满足以下条件时 • 恢复正常状态 • 滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置

^{*1}: 重新连接蓄电池时，取消条件无条件履行。

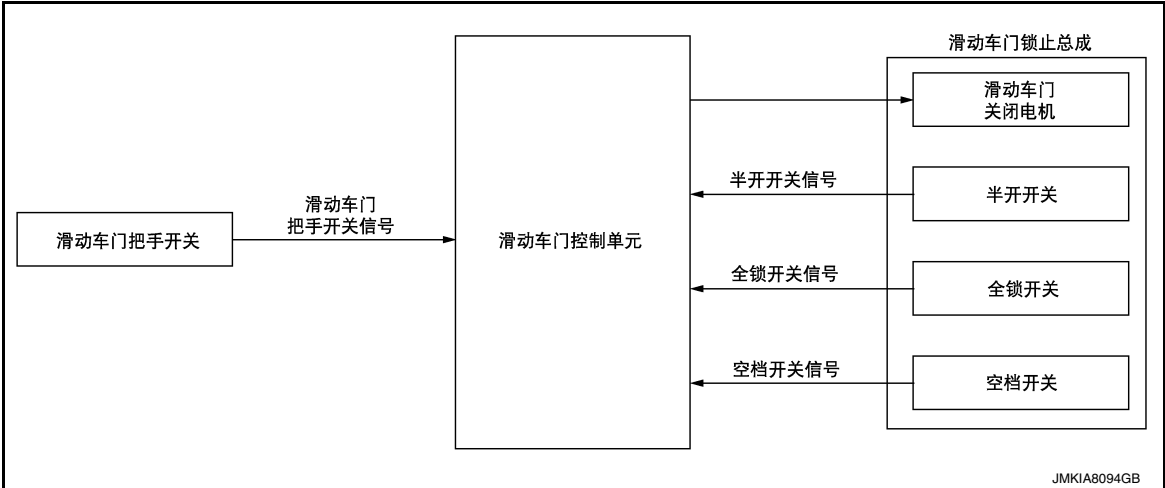
^{*2}: 返回正常状态后，自动打开 / 关闭功能不启用，直到滑动车门自动关闭功能工作为止。

滑动车门自动关闭功能

滑动车门自动关闭功能：系统说明

INFOID:0000000007915208

系统图解



当滑动车门处于半锁状态 (闭锁且锁舌处于接合状态) 时，滑动车门自动关闭功能自动关闭滑动车门至完全关闭位置。即使自动车门主开关处于 OFF 位置，滑动车门自动关闭功能也工作。

操作说明

- 当滑动车门控制单元根据半开开关信号和全锁开关信号判断滑动车门把手处于非操作状态且滑动车门处于半锁状态时，滑动车门控制单元根据滑动车门把手开关和空档开关信号判断滑动车门处于可取消位置。滑动车门控制单元操作滑动车门关闭电机，然后开始取消操作。
- 当滑动车门控制单元根据半开开关信号和全锁开关信号判断滑动车门处于完全关闭状态时，滑动车门控制单元立即停止滑动车门关闭电机，然后反向操作滑动车门关闭电机至滑动车门关闭电机的中间位置。

系统 (自动滑动车门系统)

< 系统说明 >

- 当下列任一条件满足时，滑动车门自动关闭功能不工作。
 - 滑动车门：当快速手动关闭时
 - 滑动车门把手：检测到半锁状态后立即操作时
 - 蓄电池电压：9 V 或以下

滑动车门自动关闭功能：失效 - 保护

INFOID:000000007915209

DTC 的失效 - 保护控制

检测到任一 DTC 时，滑动车门控制单元执行失效 - 保护控制。

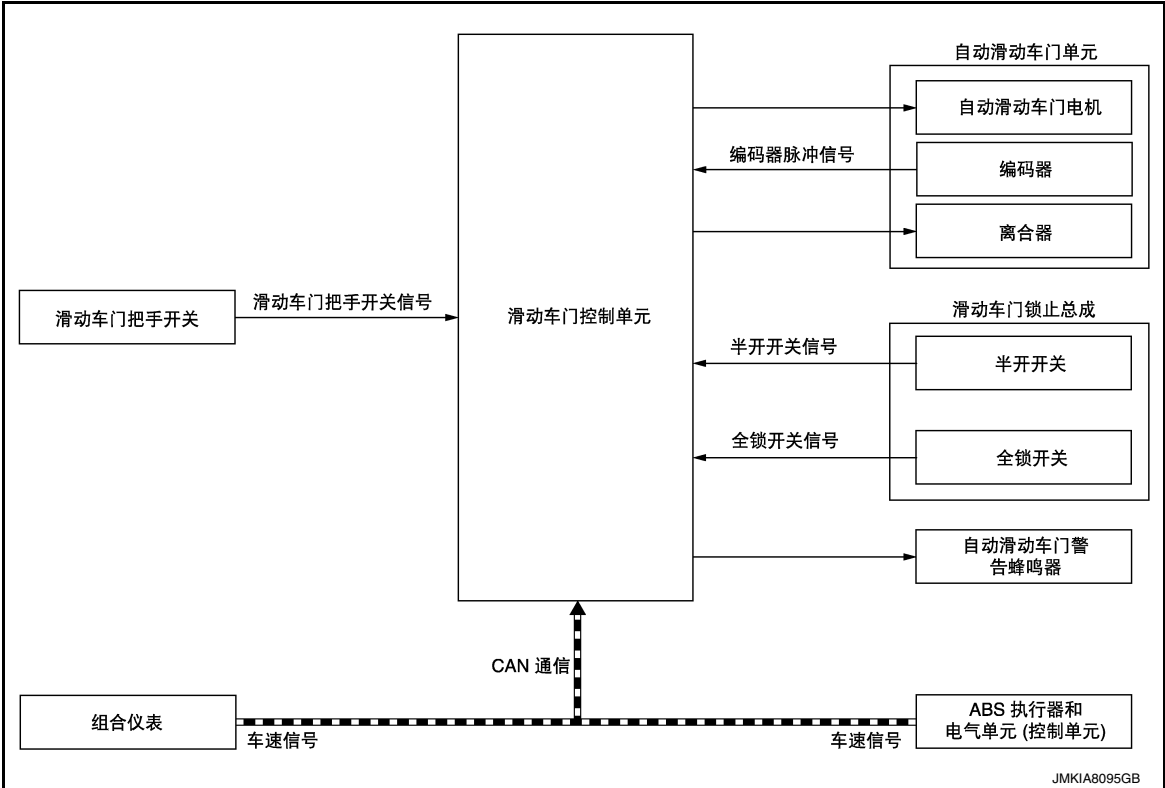
CONSULT 的显示内容	失效 - 保护	参考页 *1
U1010: CAN COMM CIRCUIT	离合器间歇操作	恢复正常状态 *2
B2401: IGN OPEN		满足以下条件时 <ul style="list-style-type: none"> • 滑动车门控制单元检测到点火开关处于 OFF 位置 • 滑动车门控制单元通过 CAN 通信检测到点火开关不在 ON 位置
B2402: TOUCH SENSOR OPEN		恢复正常状态
B2403: PULSE ENCODER		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2405: ECU FAIL		清除 DTC*2
B2409: HALF LATCH SW		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2412: ASD MTR/ENCDR		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2413: ASD MTR/ENCDR		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2414: ASD MTR TIME OUT		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B241A: ENCDR PWR SUPPLY		满足以下条件时 <ul style="list-style-type: none"> • 恢复正常状态 • 滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置

*1: 重新连接蓄电池时，取消条件无条件履行。

*2: 返回正常状态后，自动打开 / 关闭功能不启用，直到滑动车门自动关闭功能工作为止。

固定功能

系统图解



- 当滑动车门控制单元在自动打开操作期间检测到车速或在车辆行驶期间检测到滑动车门打开时，滑动车门控制单元鸣响自动滑动车门警告蜂鸣器以警示驾驶员，同时停止自动滑动车门电机操作，并操作离合器，然后固定滑动车门。
- 固定功能操作期间，当滑动车门控制单元检测到半锁状态时，滑动车门控制单元停止固定功能并操作滑动车门自动关闭功能。
- 固定功能操作期间，当滑动车门控制单元检测到滑动车门把手操作时，滑动车门控制单元停止离合器操作。可手动关闭滑动车门。
- 当根据滑动车门把手操作停止固定功能，且滑动车门朝打开方向手动移动时，滑动车门控制单元根据编码器脉冲信号判断滑动车门移动方向，并再次操作离合器固定滑动车门。

固定功能失效 - 保护

DTC 的失效 - 保护控制

检测到任一 DTC 时，滑动车门控制单元执行失效 - 保护控制。

系统 (自动滑动车门系统)

< 系统说明 >

CONSULT 的显示内容	失效 - 保护	参考页 *1
U1010: CAN COMM CIRCUIT	离合器间歇操作	恢复正常状态 *2
B2401: IGN OPEN		满足以下条件时 • 滑动车门控制单元检测到点火开关处于 OFF 位置 • 滑动车门控制单元通过 CAN 通信检测到点火开关不在 ON 位置
B2402: TOUCH SENSOR OPEN		恢复正常状态
B2403: PULSE ENCODER		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2405: ECU FAIL		清除 DTC *2
B2409: HALF LATCH SW		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2412: ASD MTR/ENCDR		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2413: ASD MTR/ENCDR		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2414: ASD MTR TIME OUT		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B241A: ENCDR PWR SUPPLY		满足以下条件时 • 恢复正常状态 • 滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置

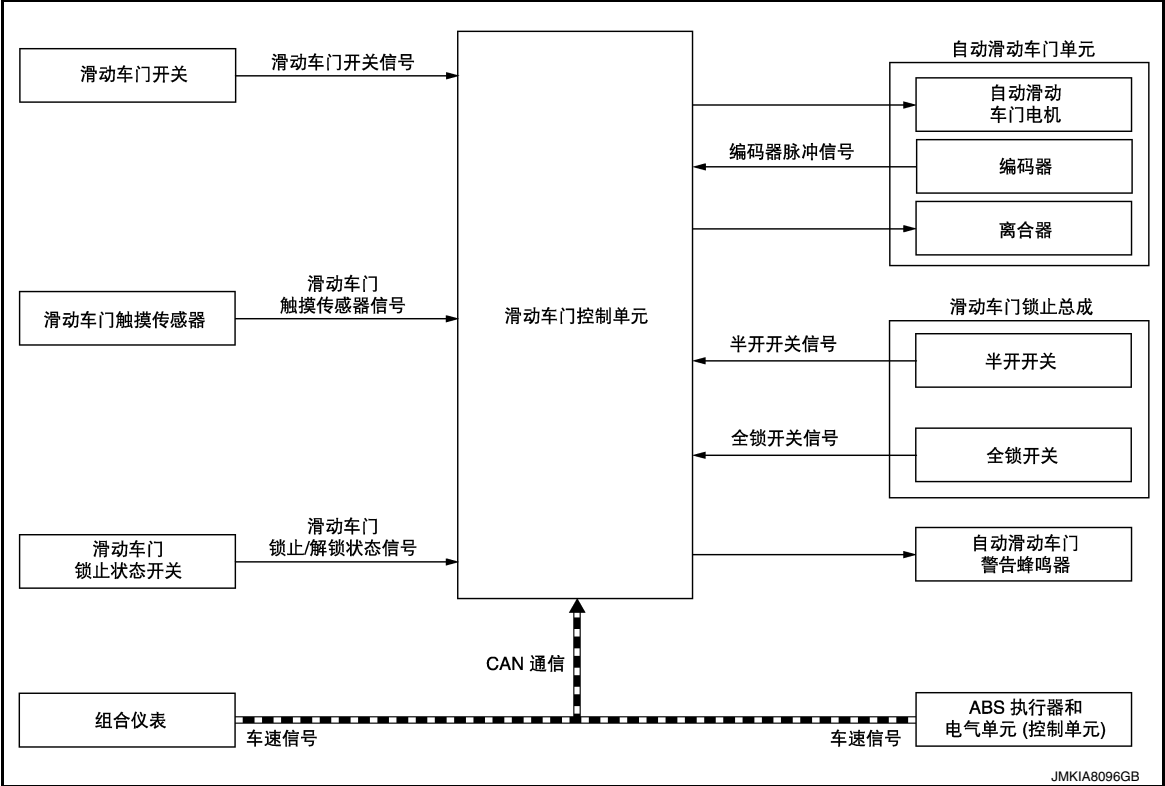
*1: 重新连接蓄电池时，取消条件无条件履行。
*2: 返回正常状态后，自动打开 / 关闭功能不启用，直到滑动车门自动关闭功能工作为止。

防夹功能

防夹功能：系统说明

INFOID:000000007915212

系统图解



系统 (自动滑动车门系统)

< 系统说明 >

自动滑动车门自动打开 / 关闭操作期间, 当检测到有异物夹住时, 执行反向操作。当自动操作期间连续检测到夹住情况 3 次或以上时, 滑动车门控制单元停止自动操作并进入间歇式离合器状态。

根据编码器进行的检测

- 自动操作期间, 当由于夹住有异物而导致操作速度降低或滑动车门电机操作负载增加时, 滑动车门控制单元根据从编码器检测到的编码器脉冲信号的变化判断夹住情况。滑动车门控制单元停止自动操作, 然后反向自动操作滑动车门。滑动车门控制单元将自动滑动车门电机停止在滑动车门完全打开或完全关闭位置处。
- 自动关闭操作期间, 当车辆开始行使时, 尽管由于异物卡住而导致操作速度可能会下降或是滑动车门电机操作负载可能会增加, 自动关闭操作不会停止反而继续操作。

根据滑动车门触摸传感器进行的检测

- 自动关闭操作期间, 当车辆处于停止状态且滑动车门前端有异物卡住时, 滑动车门控制单元根据滑动车门触摸传感器信号判断卡住情况, 然后反向操作滑动车门, 并操作自动打开操作至完全打开位置。
- 滑动车门自动关闭操作期间, 当滑动车门处于锁止状态且滑动车门前端有异物卡住时, 滑动车门控制单元根据滑动车门触摸传感器信号判断卡住情况, 然后停止滑动车门自动关闭操作。
- 滑动车门自动关闭操作期间, 当滑动车门处于解锁状态且滑动车门前端有异物卡住时, 滑动车门控制单元根据滑动车门触摸传感器信号判断卡住情况, 然后停止滑动车门自动关闭操作, 并操作滑动车门自动打开操作至完全打开位置。

注意:

注意, 当卡住薄或软异物时, 滑动车门由于可能没有检测到负载而不会反向操作。

防夹功能: 失效 - 保护

INFOID:000000007915213

DTC 的失效 - 保护控制

检测到任一 DTC 时, 滑动车门控制单元执行失效 - 保护控制。

CONSULT 的显示内容	失效 - 保护	参考页 *1
U1010: CAN COMM CIRCUIT	离合器间歇操作	恢复正常状态 *2
B2401: IGN OPEN		满足以下条件时 <ul style="list-style-type: none">滑动车门控制单元检测到点火开关处于 OFF 位置滑动车门控制单元通过 CAN 通信检测到点火开关不在 ON 位置
B2402: TOUCH SENSOR OPEN		恢复正常状态
B2403: PULSE ENCODER		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2405: ECU FAIL		清除 DTC *2
B2409: HALF LATCH SW		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2412: ASD MTR/ENCDR		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2413: ASD MTR/ENCDR		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2414: ASD MTR TIME OUT		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B241A: ENCNR PWR SUPPLY		满足以下条件时 <ul style="list-style-type: none">恢复正常状态滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置

*1: 重新连接蓄电池时, 取消条件无条件履行。

*2: 返回正常状态后, 自动打开 / 关闭功能不启用, 直到滑动车门自动关闭功能工作为止。

间歇式离合器功能

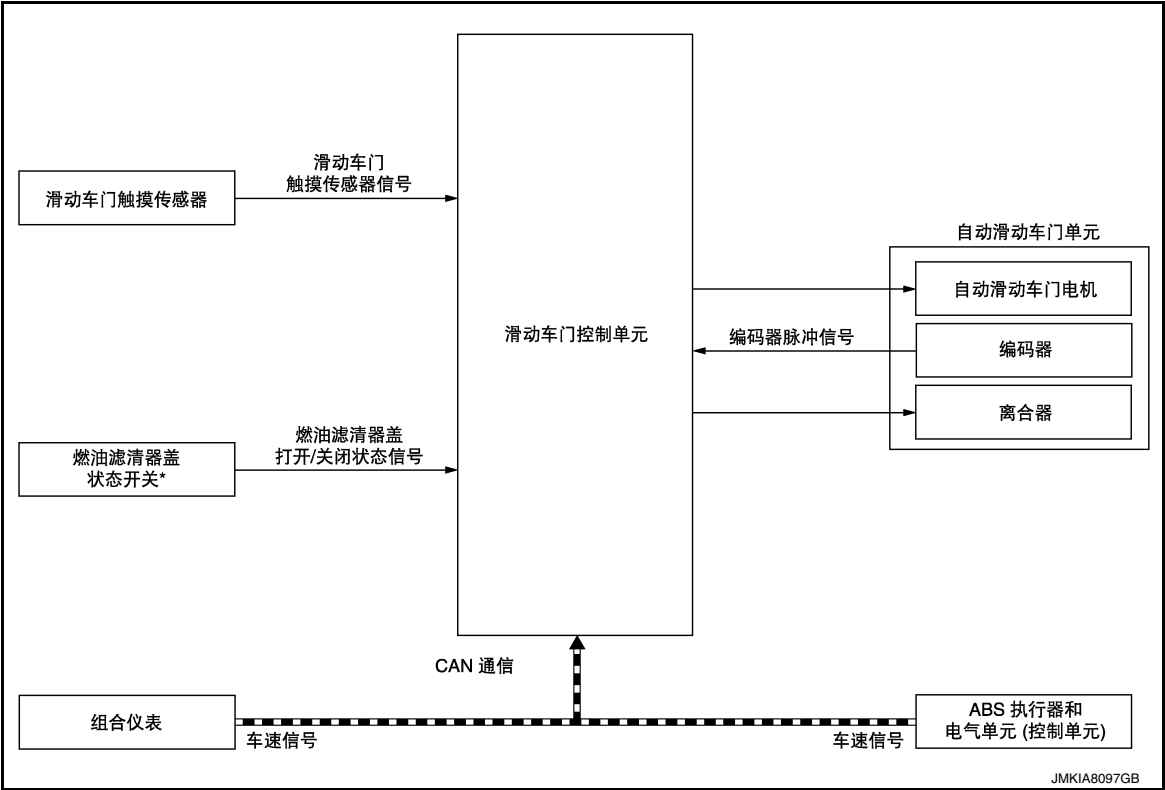
系统 (自动滑动车门系统)

< 系统说明 >

间歇式离合器功能：系统说明

INFOID:000000007915214

系统图解



*: 适用于左侧自动滑动车门

- 滑动车门自动操作期间，当车辆上坡时，可能无法继续滑动车门的自动操作，并且该操作可能会突然停止，或车门可能会突然打开或关闭。这是由于自动车门主开关正在关闭或是其他原因。出于预防目的，滑动车门控制单元停止自动滑动车门电机，同时间歇操作离合器，防止滑动车门突然打开或关闭，以保证安全。
- 当任一下列条件满足时，间歇式离合器功能操作。

操作	操作条件
自动打开 / 关闭功能工作	燃油加注口盖状态：关闭 → 打开
	自动滑动车门系统故障
	蓄电池电压：持续检测到 9V 或以下达 2 秒钟或以上
固定功能工作	车速：0 km/h
	燃油加注口盖状态：关闭 → 打开
	自动滑动车门系统故障
防夹功能	自动关闭操作期间连续检测到卡住情况 3 次

间歇式离合器功能：失效 - 保护

INFOID:000000007915215

DTC 的失效 - 保护控制

检测到任一 DTC 时，滑动车门控制单元执行失效 - 保护控制。

系统 (自动滑动车门系统)

< 系统说明 >

CONSULT 的显示内容	失效 - 保护	参考页 ^{*1}
U1010: CAN COMM CIRCUIT	离合器间歇操作	恢复正常状态 ^{*2}
B2401: IGN OPEN		满足以下条件时 • 滑动车门控制单元检测到点火开关处于 OFF 位置 • 滑动车门控制单元通过 CAN 通信检测到点火开关不在 ON 位置
B2402: TOUCH SENSOR OPEN		恢复正常状态
B2403: PULSE ENCODER		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2405: ECU FAIL		清除 DTC ^{*2}
B2409: HALF LATCH SW		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2412: ASD MTR/ENCDR		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2413: ASD MTR/ENCDR		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2414: ASD MTR TIME OUT		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B241A: ENCDR PWR SUPPLY		满足以下条件时 • 恢复正常状态 • 滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置

^{*1}: 重新连接蓄电池时, 取消条件无条件履行。

^{*2}: 返回正常状态后, 自动打开 / 关闭功能不启用, 直到滑动车门自动关闭功能工作为止。

蜂鸣器提示功能

蜂鸣器提醒功能：系统说明

INFOID:000000007915216

- 当滑动车门自动功能操作时, 自动滑动车门警告蜂鸣器鸣响以示提醒。

操作	自动滑动车门警告蜂鸣器
自动打开	开始操作 2 次
自动关闭	从滑动车门中途位置一直到滑动车门自动关闭功能的操作开始
电动助力功能 (打开)	开始操作 2 次
电动助力功能 (关闭)	
反向	反向操作 2 次

操作	功能	自动滑动车门警告蜂鸣器 操作模式
自动操作开始	滑动车门打开 / 关闭开关	鸣响两次 (2 次)
	智能钥匙按钮的操作	
	电动助力功能	
反向操作开始	反向操作检测	持续鸣响 (直到滑动车门完全关闭或车辆停止)
固定功能工作	车速不为零, 且滑动车门打开	
自动关闭操作	自动关闭操作	持续间歇鸣响 (直到滑动车门处于半开位置)

- 满足下列所有条件时, 自动滑动车门警告蜂鸣器鸣响, 提醒驾驶员停车。

- 滑动车门: 打开状态 (滑动车门开关 ON 或全锁开关 ON)

系统 (自动滑动车门系统)

< 系统说明 >

- 车速：不为零

蜂鸣器提醒功能：失效 - 保护

INFOID:000000007915217

DTC 的失效 - 保护控制

检测到任一 DTC 时，滑动车门控制单元执行失效 - 保护控制。

CONSULT 的显示内容	失效 - 保护	参考页 ^{*1}
U1010: CAN COMM CIRCUIT	离合器间歇操作	恢复正常状态 ^{*2}
B2401: IGN OPEN		满足以下条件时 <ul style="list-style-type: none"> 滑动车门控制单元检测到点火开关处于 OFF 位置 滑动车门控制单元通过 CAN 通信检测到点火开关不在 ON 位置
B2402: TOUCH SENSOR OPEN		恢复正常状态
B2403: PULSE ENCODER		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2405: ECU FAIL		清除 DTC ^{*2}
B2409: HALF LATCH SW		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2412: ASD MTR/ENCDR		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2413: ASD MTR/ENCDR		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2414: ASD MTR TIME OUT		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B241A: ENCDR PWR SUPPLY		满足以下条件时 <ul style="list-style-type: none"> 恢复正常状态 滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置

^{*1}: 重新连接蓄电池时，取消条件无条件履行。

^{*2}: 返回正常状态后，自动打开 / 关闭功能不启用，直到滑动车门自动关闭功能工作为止。

系统 (集成的链家发射器)

系统说明

INFOID:0000000007915218

项目	功能
集成的链家发射器	可保存并发送最多 3 个无线电信号以操作车库门等。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

诊断系统 (BCM)

< 系统说明 >

诊断系统 (BCM)

公用项目

公用项目：CONSULT 功能 (BCM - 公用项目)

INFOID:000000007915219

适用项目

CONSULT 通过与 BCM 进行 CAN 通信而执行以下功能。

诊断模式	功能说明
工作支持	更改各系统功能设置。
自诊断结果	显示 BCM 判断的诊断结果。
CAN 诊断支持监控器	监控从 BCM 看到的 CAN 通信接收状态。
数据监控	显示 BCM 输入 / 输出信号。
主动测试	用于启动各设备的信号由 BCM 提供。
Ecu 识别	显示 BCM 零件编号。
配置	<ul style="list-style-type: none"> 读取和保存车辆规格。 更换 BCM 时，写入车辆规格。

系统应用

BCM 可执行各系统的以下功能。

注：

除以下所有辅助系统选择项目外可执行诊断模式。

×：适用项目

系统	辅助系统选择项目	诊断模式		
		工作支持	数据监控	主动测试
车门锁	车门锁	×	×	×
后车窗除雾器	后除雾器		×	×
警告蜂鸣器	蜂鸣器		×	×
车内灯控制系统	车内灯	×	×	×
车外灯	前大灯	×	×	×
雨刮器和清洗器	雨刮器	×	×	×
转向信号和危险警告灯	闪烁器	×	×	×
空调控制系统	空调		×	×*
<ul style="list-style-type: none"> 智能钥匙系统 发动机起动系统 	智能钥匙	×	×	×
组合开关	组合开关		×	
车身控制系统	BCM	×		
NVIS	IMMU	×	×	×
车内灯蓄电池节电装置	蓄电池节电装置	×	×	×
后背门打开	行李箱		×	
车辆安全系统	防盗报警	×	×	×
RAP 系统	保持电源		×	
信号缓冲系统	信号缓冲器		×	×
TPMS	气压监控	×	×	×

注：

*: 对于带自动空调控制系统的车型，此诊断模式不使用。

诊断系统 (BCM)

< 系统说明 >

冻结数据组 (FFD)

检测到特定 DTC 时，BCM 记录下列车辆状态，并显示在 CONSULT 上。

CONSULT 屏幕项目	指示 / 单位	说明	
车速	km/h	检测到特定 DTC 时的车速	
里程 / 行程表	km	检测到特定 DTC 时的总里程 (里程表值)	
车辆状态	SLEEP>LOCK	检测到特定 DTC 时的电源位置状态 *	当 BCM 状态从低功耗模式转为普通模式 [(电源位置处于 OFF (锁止))]
	SLEEP>OFF		当 BCM 状态从低功耗模式转为普通模式 [(电源位置处于 OFF (OFF))]
	LOCK>ACC		当电源位置从 OFF (锁止) 转至 ACC
	ACC>ON		当电源位置从 ACC 转至 ON
	RUN>ACC		当电源位置从 RUN 转至 ACC (除紧急停止操作外)
	CRANK>RUN		当电源位置从 CRANK 转至 RUN
	RUN>URGENT		当电源位置从 RUN 转至 ACC (紧急停止操作)
	ACC>OFF		当电源位置从 ACC 转至 OFF (OFF)
	OFF>LOCK		当电源位置从 OFF (OFF) 转至 OFF (锁止)
	OFF>ACC		当电源位置从 OFF (OFF) 转至 ACC
	ON>CRANK		当电源位置从 ON 转至 CRANK
	OFF>SLEEP		当 BCM 状态从普通模式 [(电源位置 OFF (OFF)) 切换至低功耗模式
	LOCK>SLEEP		当 BCM 状态从普通模式 [(电源位置处于 OFF (锁止)) 转为低功耗模式时
	LOCK		电源位置为 OFF (锁止)
	OFF		电源位置为 OFF (OFF)
	ACC		电源位置为 ACC
	ON		电源处于 ON 位置
	发动机运行		电源位置为 RUN
	发动机起动		电源位置为 CRANK
IGN 计数器	0 - 39	检测到 DTC 后点火开关打开的次数。 <ul style="list-style-type: none"> • 当现在检测到故障时，数字是 0。 • 只要点火开关由 OFF 转至 ON，在恢复到正常状态后，数字以 1 → 2 → 3...38 → 39 的方式增长。 • 如果超过 39，它将一直保持 39 直到清除自诊断结果。 	

注：

*: 请参见以下电源位置的详细信息。

- OFF (OFF, 锁止): 点火开关 OFF
- ACC: 点火开关处于 ACC 位置
- IGN: 点火开关处于 ON 位置且发动机停止
- RUN: 点火开关处于 ON 位置且发动机运转
- CRANK: 发动机起动时

当点火开关处于 OFF 位置，档位处于 P 档，且符合以下任一情况时，电源位置从“OFF (锁止)”转至“OFF (OFF)”。

- 关闭车门
- 打开车门
- 用车门请求开关锁止车门
- 用智能钥匙锁止车门

当按钮式点火开关 (按下开关) 按至“OFF (锁止)”位置时，电源位置切换至“ACC”位置。

诊断系统 (BCM)

< 系统说明 >

车门锁

车门锁：CONSULT 功能 (BCM - 车门锁)

INFOID:000000007915220

BCM CONSULT 功能

CONSULT 通过与 BCM 进行 CAN 通信而执行以下功能。

工作支持

监控项目	说明
车门锁止 / 解锁设置	在此模式下，选择性解锁功能模式可切换至工作状态 • On: 工作 • Off: 不工作
自动车门锁止选择	在此模式下，可以从下列选项中选择自动车门锁止选择模式 • VH SPD: 当车速超过 24km/h (15 MPH) 时，所有车门锁止 • P RANGE: 当选档杆从 P 档移到非 P 档时，所有车门锁止。
自动车门解锁选择	在此模式下，可以从下列选项中选择自动车门解锁选择模式 • 模式 1: 当电源位置从 ON 变成 OFF 时，所有车门解锁。 • 模式 2: 当选档杆从非 P 档移到 P 档时，所有车门解锁。 • 模式 3: 当电源位置从 ON 变成 OFF 时，驾驶员侧车门解锁。 • 模式 4: 当选档杆从非 P 档移到 P 档时，驾驶员侧车门解锁。 • 模式 5: 显示该项目，但是不使用 • 模式 6: 显示该项目，但是不使用
车门锁止 / 解锁设置	在此模式下，可以从下列选项中选择自动车门锁止 / 解锁功能模式。 • Off: 不工作 • Unlock Only: 仅车门解锁工作 • Lock Only: 仅车门锁止工作 • Lock/Unlock: 锁止和解锁工作

数据监控

监控项目	内容
请求开关 - 车门	指示车门请求开关 (驾驶员侧) 的 [On/Off] 状态
请求开关 - 乘客	指示车门请求开关 (乘客侧) 的 [On/Off] 状态
请求开关 - BD/TR	指示后背门请求开关的 [On/Off] 状态
车门开关 - DR	指示前车门开关 (驾驶员侧) 的 [On/Off] 状态
车门开关 - AS	指示前车门开关 (乘客侧) 的 [On/Off] 状态
车门开关 - 右后	指示滑动车门开关 [On/Off] 状态
车门开关 - 左后	指示滑动车门开关 [On/Off] 状态
车门开关 - BK	指示后背门开关的 [On/Off] 状态
CDL 锁止开关	指示来自车门锁止 / 解锁开关的锁止信号 [On/Off] 状态
CDL 开锁开关	指示来自车门锁止 / 解锁开关的解锁信号 [On/Off] 状态
钥匙锁芯闭锁开关	指示来自车门锁芯开关锁止信号的 [On/Off] 状态
钥匙锁芯开锁 - 开关	指示来自车门锁芯开关解锁信号的 [On/Off] 状态

主动测试

诊断系统 (BCM)

< 系统说明 >

测试项目	说明
车门锁	<p>该测试能检查车门锁止 / 解锁的工作情况</p> <ul style="list-style-type: none"> 当触摸 CONSULT 屏幕上的“所有锁止”时，所有车门执行器锁止。 当触摸 CONSULT 屏幕上的“所有解锁”时，所有车门执行器解锁 当触摸 CONSULT 屏幕上的“DR UNLK”时，前车门锁执行器（驾驶员侧）解锁 当触摸 CONSULT 屏幕上的“AS UNLK”时，前车门锁执行器（乘客侧）解锁 当触摸 CONSULT 屏幕上的“其他解锁”时，车门锁执行器（其他）解锁

智能钥匙

智能钥匙：CONSULT 功能 (BCM - 智能钥匙)

INFOID:000000007915221

工作支持

监控项目	说明
车内天线诊断	该功能允许车内钥匙天线自诊断
使用智能钥匙锁止 / 解锁	<p>在此模式下，车门请求开关模式的车门锁止 / 解锁功能可切换至工作状态。</p> <ul style="list-style-type: none"> On: 工作 Off: 不工作
使用智能钥匙起动发动机	<p>在此模式下，发动机起动功能模式可切换至工作状态</p> <ul style="list-style-type: none"> On: 工作 Off: 不工作
行李厢 / 玻璃舱打开	<p>注： 显示该项目，但是不使用</p>
紧急报警设置	<p>在此模式下，可以从下列选项中选择智能钥匙按钮上的应急报警按钮按下时间</p> <ul style="list-style-type: none"> 模式 1: 0.5 秒 模式 2: 不工作 模式 3: 1.5 秒
行李箱打开延迟	<p>注： 显示该项目，但是不使用</p>
遥控器低电量警告	<p>在此模式下，智能钥匙电池电量低警告模式可切换至工作状态</p> <ul style="list-style-type: none"> On: 工作 Off: 不工作
防钥匙被锁车内功能	<p>在此模式下，钥匙提醒功能模式可切换至工作状态</p> <ul style="list-style-type: none"> On: 工作 Off: 不工作
危险应答	<p>在此模式下，可从下列选项中选择车门请求开关和智能钥匙按钮的危险提醒功能模式。</p> <ul style="list-style-type: none"> Lock Only: 仅车门锁止工作 Unlock Only: 仅车门解锁工作 Lock/Unlock: 锁止和解锁工作 Off: 不工作
智能钥匙锁止回应	<p>在此模式下，可从下列选项中选择车门请求开关的蜂鸣器提醒功能（锁止操作）模式</p> <ul style="list-style-type: none"> 喇叭嘟嘟声：鸣响喇叭 蜂鸣器：鸣响智能钥匙警告蜂鸣器 Off: 不工作
智能钥匙解锁回应	<p>在此模式下，车门请求开关的蜂鸣器提醒功能（解锁操作）模式可切换至工作状态</p> <ul style="list-style-type: none"> On: 工作 Off: 不工作
短起动输出	<p>起动机可以在下列时间段内工作</p> <ul style="list-style-type: none"> 70 毫秒 100 毫秒 200 毫秒
确认钥匙遥控器 ID	该模式可检查智能钥匙 ID 代码是否已注册

诊断系统 (BCM)

< 系统说明 >

监控项目	说明
自动锁止设置	在此模式下，可以改变自动车门锁止操作时间 <ul style="list-style-type: none"> • 模式 1: OFF • 模式 2: 30 秒 • 模式 3: 1 分钟 • 模式 4: 2 分钟 • 模式 5: 3 分钟 • 模式 6: 4 分钟 • 模式 7: 5 分钟
用遥控钥匙上锁时的喇叭回应	在此模式下，可以从下列选项中通过智能钥匙按钮选择喇叭提醒功能模式 <ul style="list-style-type: none"> • On: 工作 • Off: 不工作
PW 下降设置	在此模式下，可以从下列选项中选择智能钥匙上的解锁按钮的按下时间 <ul style="list-style-type: none"> • 模式 1: 3 秒 • 模式 2: 不工作 • 模式 3: 5 秒

自诊断结果

请参见 [BCS-59."DTC 索引"](#)。

数据监控

监控项目	状态
请求开关 - 车门	指示车门请求开关 (驾驶员侧) 的 [On/Off] 状态
请求开关 - 乘客	指示车门请求开关 (乘客侧) 的 [On/Off] 状态
请求开关 -BD/TR	指示后背门请求开关的 [On/Off] 状态
按下开关	指示按钮式点火开关的 [On/Off] 状态
离合器开关	注: 显示此项目，但无法监控
制动开关 1	指示制动灯开关电源的 [On/Off]* 状态
制动开关 2	指示制动灯开关的 [On/Off] 状态
检测 / 取消开关	指示 P 档的 [On/Off] 状态
SFT PN/N 开关	指示 P 或 N 档的 [On/Off] 状态
电磁阀 - 锁定	注: 显示此项目，但无法监控
电磁阀 - 解锁	注: 显示此项目，但无法监控
电磁阀继电器 - 反馈	注: 显示此项目，但无法监控
开锁传感器 - 车门	指示驾驶员侧车门 UNLOCK 的 [On/Off] 状态
按下开关 -IPDM	指示按钮式点火开关的 [On/Off] 状态
点火继电器 1 - F/B	指示点火继电器 1 的 [On/Off] 状态
检测开关 -IPDM	指示 P 档的 [On/Off] 状态
SFT PN -IPDM	指示 P 或 N 档的 [On/Off] 状态
SFT P -MET	指示 P 档的 [On/Off] 状态
SFT N -MET	指示 N 档的 [On/Off] 状态
发动机状态	指示发动机的 [Stop/Stall/Crank/Run] 状态
电磁阀锁定 -IPDM	注: 显示此项目，但无法监控

诊断系统 (BCM)

< 系统说明 >

监控项目	状态
电磁阀解锁 -IPDM	注： 显示此项目，但无法监控
电磁阀继电器 - 请求	注： 显示此项目，但无法监控
车速 1	用数值 [km/h] 显示从组合仪表接收到的车速信号
车速 2	用数值 [km/h] 显示从 ABS、VDC 或 TCM 接收到的车速信号
车门状态－DR	指示解锁传感器的 [LOCK/READY/UNLK] 状态
车门状态－AS	指示乘客侧车门的 [LOCK/READY/UNLK] 状态
ID 正常标志	指示钥匙 ID 的 [Set/Reset] 状态
允许发动机起动	指示发动机起动可能性的 [Set/Reset] 状态
允许多功能遥控系统引擎起动	注： 显示此项目，但无法监控
行李厢 / 顶板监视器	注： 显示此项目，但无法监控
多功能遥控系统 - 闭锁	指示智能钥匙 LOCK 信号的 [On/Off] 状态
多功能遥控系统 - 开锁	指示智能钥匙 UNLOCK 信号的 [On/Off] 状态
多功能遥控系统 -TR/BD	注： 显示此项目，但无法监控
多功能遥控系统 - 报警	指示智能钥匙 PANIC 按钮的 [On/Off] 状态
多功能遥控系统 - 模式更改	指示智能钥匙模式改变信号的 [On/Off] 状态
多功能遥控系统计数器 1	当操作智能钥匙时车门遥控接收器收到发射信号，则数值开始变化
多功能遥控系统计数器 2	注： 显示此项目，但无法监控

*：当切断制动开关电源时踩下制动踏板时，显示 OFF。

主动测试

测试项目	说明
蓄电池节电装置	该测试可检查车内灯的工作情况 • On: 工作 • Off: 不工作
车外蜂鸣器	该测试可检查智能钥匙警告蜂鸣器的工作情况 • On: 工作 • Off: 不工作
车内蜂鸣器	该测试可检查组合仪表内警告蜂鸣器的工作情况 • Take Out: 当触摸 CONSULT 屏幕时，取走警告蜂鸣器鸣响 • Key: 当触摸 CONSULT 屏幕时，钥匙警告蜂鸣器鸣响 • Knob: 当触摸 CONSULT 屏幕时，OFF 位置警告蜂鸣器鸣响 • Off: 不工作
指示灯	该测试可检查警告灯的工作情况 • KEY ON: 当触摸 CONSULT 屏幕时，“KEY”警告灯点亮 • KEY IND: 当触摸 CONSULT 屏幕时，“KEY”警告灯闪烁 • Off: 不工作
车内灯	该测试可检查车内灯的工作情况 • On: 工作 • Off: 不工作

诊断系统 (BCM)

< 系统说明 >

测试项目	说明
LCD	该测试可以检查仪表显示信息 <ul style="list-style-type: none"> 当触摸 CONSULT 屏幕上的“BP N”时，发动机起动信息显示 当触摸 CONSULT 屏幕上的“BP I”时，发动机起动信息显示 当触摸 CONSUL 屏幕上的“ID 异常”时，显示钥匙 ID 警告 ROTAT：显示该项目，但是不使用。 当触摸 CONSULT 屏幕上的“SFT P”时，显示 P 档警告 INSRT：显示该项目，但是未监控 BATT：显示该项目，但是未监控 当触摸 CONSULT 屏幕上的“无 KY”时，显示通过车窗取走警告 当触摸 CONSULT 屏幕上的“OUTKEY”时，显示取走警告 当触摸 CONSULT 屏幕上的“锁 WN”时，显示 OFF 位置警告
闪烁器	该测试可检查危险警告灯的工作情况 <ul style="list-style-type: none"> LH：左侧危险警告灯工作 RH：右侧危险警告灯工作 Off：不工作
P 档	该测试可检查 CVT 换档杆电源 <ul style="list-style-type: none"> On：工作 Off：不工作
发动机开关照明	该测试可检查按钮式点火开关照明的工作情况 <ul style="list-style-type: none"> On：工作 Off：不工作
LOCK 指示灯	该测试可检查 LOCK 指示灯 (按钮式点火开关) 的工作状况 <ul style="list-style-type: none"> On：工作 Off：不工作
ACC 指示灯	该测试可检查 ACC 指示灯 (按钮式点火开关) 的工作状况 <ul style="list-style-type: none"> On：工作 Off：不工作
点火 ON 指示灯	该测试可检查 ON 指示灯 (按钮式点火开关) 的工作状况 <ul style="list-style-type: none"> On：工作 Off：不工作
喇叭	该测试可检查喇叭工作情况 <ul style="list-style-type: none"> On：工作 Off：不工作
行李厢 / 后背门	注： 显示该项目，但是不使用
电动滑动门	该测试能检查自动滑动车门工作情况 <ul style="list-style-type: none"> RR PSD ON：自动打开 / 关闭操作 RL PSD ON：自动打开 / 关闭操作

行李箱

行李箱：CONSULT 功能 (BCM - 行李箱)

INFOID:000000007915222

数据监控

监控项目	内容
按下开关	指示按钮式开关的 [On/Off] 状态
开锁传感器—车门	指示解锁传感器的 [On/Off] 状态
车速 1	指示组合仪表的车速信号 [km/h] 状态
TR/BD 打开开关	指示后背门开启开关的 [On/Off] 状态

诊断系统 (BCM)

< 系统说明 >

监控项目	内容
行李厢 / 顶板监视器	注： 显示此项目，但无法监控
多功能遥控系统 -TR/BD	注： 显示此项目，但无法监控

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

诊断系统 (自动后背门控制单元)

< 系统说明 >

诊断系统 (自动后背门控制单元)

CONSULT 功能 (自动后背门控制单元)

INFOID:000000007915223

适用项目

CONSULT 通过与自动后背门控制单元进行 CAN 通信执行以下功能。

诊断模式	功能说明
自诊断结果	显示自动后背门控制单元判断的诊断结果。
CAN 诊断支持监控器	监控从自动后背门控制单元观察到的 CAN 通信接收状况
数据监控	显示自动后背门控制单元输入 / 输出信号
Ecu 识别	显示自动后背门控制单元的零件编号

数据监控

监控项目	单元	说明
车速 (仪表)	[km/h]	用数值显示从组合仪表接收到的车速信号
车速 (ABS)	[km/h]	用数值显示从 ABS 执行器和电气单元接收到的车速信号
车速信号	[NORMAL/ ERROR]	指示从自动后背门控制单元接收到的车速状态。
主开关	[ON/OFF]	指示自动车门主开关的状态
自动后背开关	[ON/OFF]	指示自动后背门开关的状态。
后背关闭开关	[ON/OFF]	指示自动后背门关闭开关的状态。
开锁 (驾驶)	[ON/OFF]	注： 显示此项目，但无法监控
打开开关	[ON/OFF]	指示打开开关的状态
关闭开关	[ON/OFF]	指示关闭开关的状态
半闭合开关	[ON/OFF]	指示半开开关的状态
右触摸传感器	[ON/OFF/OPEN]	指示右触摸传感器的状态
左触摸传感器	[ON/OFF/OPEN]	指示左触摸传感器的状态
P 档指示器	[ON/OFF]	指示从 TCM 接收到的 P 档信号的状态
车门遥控请求	[OFF/MOVE/ REV]	指示从 BCM 接收到的遥控无钥匙进入信号的状态
点火开关	[ON/OFF]	指示 IGN 电源的状态
编码器 A	[LO/HI]	指示从编码器 A 接收到的编码器信号的状态
编码器 B	[LO/HI]	指示从编码器 B 接收到的编码器信号的状态
后背开启开关	[ON/OFF]	指示后背门开启器开关的状态
开锁 后背	[LOCK/ UNLOCK]	注： 显示此项目，但无法监控
目的地	[JPN/NAM]	指示自动后背门系统的目的地规格
危险	[ON/OFF]	指示危险警告的规格

自诊断结果

请参见 [DLK-101. "DTC 索引"](#)。

诊断系统 (左侧滑动车门控制单元)

< 系统说明 >

诊断系统 (左侧滑动车门控制单元)

CONSULT 功能

INFOID:000000007915224

适用项目

CONSULT 通过与左侧滑动车门控制单元进行 CAN 通信执行以下功能。

诊断模式	功能说明
自诊断结果	显示左侧滑动车门控制单元判断的诊断结果
CAN 诊断支持监控器	监控从左侧滑动车门控制单元观察到的 CAN 通信接收状况
数据监控	显示左侧滑动车门控制单元输入 / 输出信号
主动测试	用于启动各设备的信号由左侧滑动车门控制单元强行提供。
Ecu 识别	显示左侧滑动车门控制单元的零件编号

数据监控

监控项目	说明
车速表	显示来自组合仪表的车速信号
ABS 速度	显示来自 ABS 执行器和电气单元 (控制单元) 的车速信号
主开关	显示根据自动车门主开关信号判断的自动车门主开关的 [ON/OFF] 状态
旋钮闭锁开关 左	显示根据滑动车门锁止 / 解锁状态信号判断的左侧滑动车门的 [锁止 (OFF)/ 解锁 (ON)] 状态
单触式开关	显示根据滑动车门单触式打开 / 关闭开关信号判断的左侧滑动车门单触式打开 / 关闭开关的 [操作 (ON)/ 非操作 (OFF)] 状态
F LID 开关	显示根据燃油加注口盖打开 / 关闭状态信号判断燃油加注口盖状态开关的 [ON/OFF] 状态
B 柱开关	显示根据滑动车门打开 / 关闭开关 (左右) 信号判断的左侧滑动车门打开 / 关闭开关 (左右) 的 [操作 (ON)/ 非操作 (OFF)] 状态
驾驶员开关	显示根据滑动车门打开 / 关闭开关 (左前) 信号判断的左侧滑动车门打开 / 关闭开关 (左前) 的 [操作 (ON)/ 非操作 (OFF)] 状态
ACC On 开关	显示根据 ACC 信号判断的点火开关的 [ON、ACC 状态 (ON)/ 除 ON、ACC (OFF) 外] 状态
车门把手开关 左	显示根据滑动车门把手开关信号判断的左侧滑动车门的 [操作 (OFF)/ 非操作 (ON)] 状态
左触摸传感器	显示根据滑动车门触摸传感器信号判断的左侧滑动车门触摸传感器的 [挤压检测 (ON)/ 未检测 (OFF)] 状态
左后车门开关	显示根据滑动车门开关信号判断的左侧滑动车门的 [打开 (ON)/ 关闭 (OFF)] 状态
HAF LATC 开关 左	显示根据半开开关信号判断的半开开关的 [半开、全关 (OFF)/ 打开 (ON)] 状态
P 档开关	显示根据档位信号判断的选档杆的 [P 档 (ON)/ 除 P 档外 (OFF)] 状态
制动开关	显示根据制动灯开关信号判断的制动踏板的 [踩下 (ON)/ 未踩下 (OFF)] 状态
驻车制动开关	显示根据驻车制动开关信号判断的驻车制动的 [操作 (ON)/ 未操作 (OFF)] 状态
遥控信号	根据智能钥匙按钮操作情况显示自动打开 / 关闭操作的 [REV→MOVE→OFF] 状态 • REV: 当接收到智能钥匙信号时 (短按按钮) • MOVE: 当接收到智能钥匙信号时 (长按按钮) • OFF: 当智能钥匙按钮不工作时
点火开关	显示点火开关的 [ON 位置 (ON)/ 除 ON 位置外 (OFF)] (根据点火开关 ON 信号判断)
左侧编码器 A	显示编码器状态 (根据编码器脉冲信号判断)
左侧编码器 B	显示编码器状态 (根据编码器脉冲信号判断)
儿童锁开关	显示儿童锁的 [锁止 (OFF)/ 解锁 (ON)] 状态 (根据儿童锁状态信号判断)

诊断系统 (左侧滑动车门控制单元)

< 系统说明 >

监控项目	说明
左侧全锁开关	显示根据全锁开关信号判断的左侧滑动车门的 [全锁 (OFF)/ 除全锁外 (ON)] 状态
空档开关	显示滑动车门的关闭电机的 [空档 (OFF)/ 除空档外 (ON)] 状态 (根据空档开关信号判断)

主动测试

测试项目	说明
离合器	可根据 CONSULT 的屏幕操作检查左侧滑动车门的离合器操作 • HOLD: 离合器 ON (左侧滑动车门不能手动操作) • RELEASE: 离合器 OFF (左侧滑动车门能手动操作) 注: 注意, 将自动车门主开关转至 OFF 位置且将滑动车门设为中途停止位置后, 再执行主动测试。

自诊断结果

请参见 [DLK-107." 左侧: DTC 索引 "](#)。

诊断系统 (右侧滑动车门控制单元)

< 系统说明 >

诊断系统 (右侧滑动车门控制单元)

CONSULT 功能

INFOID:000000007915225

适用项目

CONSULT 通过与右侧滑动车门控制单元进行 CAN 通信执行以下功能。

诊断模式	功能说明
自诊断结果	显示右侧滑动车门控制单元判断的诊断结果
CAN 诊断支持监控器	监控从右侧滑动车门控制单元观察到的 CAN 通信接收状况
数据监控	显示右侧滑动车门控制单元输入 / 输出信号
主动测试	用于启动各设备的信号由右侧滑动车门控制单元提供。
Ecu 识别	显示右侧滑动车门控制单元的零件编号

数据监控

监控项目	说明
车速表	显示来自组合仪表的车速信号
ABS 速度	显示来自 ABS 执行器和电气单元 (控制单元) 的车速信号
主开关	显示根据自动车门主开关信号判断的自动车门主开关的 [ON/OFF] 状态
旋钮闭锁开关 右	显示根据滑动车门锁止 / 解锁状态信号判断的右侧滑动车门的 [锁止 (OFF)/ 解锁 (ON)] 状态
单触式开关	显示根据滑动车门单触式打开 / 关闭开关信号判断的右侧滑动车门单触式打开 / 关闭开关的 [工作 (ON)/ 非工作 (OFF)] 状态
F LID 开关	显示根据燃油加注口盖打开 / 关闭状态信号判断燃的油加注口盖状态开关的 [ON/OFF] 状态
B 柱开关	显示根据滑动车门打开 / 关闭开关 (右后) 信号判断的滑动车门打开 / 关闭开关 (右后) 的 [工作 (ON)/ 非工作 (OFF)] 状态
驾驶员开关	显示根据滑动车门打开 / 关闭开关 (右前) 信号判断的滑动车门打开 / 关闭开关 (右前) 的 [工作 (ON)/ 非工作 (OFF)] 状态
ACC On 开关	显示根据 ACC 信号判断的点火开关的 [ON、ACC 状态 (ON)/ 除 ON、ACC (OFF) 外] 状态
车门把手开关 右	显示根据滑动车门把手开关信号判断的右侧滑动车门把手的 [操作 (OFF)/ 非操作 (ON)] 状态
右触摸传感器	显示根据滑动车门触摸传感器信号判断的右侧滑动车门触摸传感器 [挤压检测 (OFF)/ 未检测 (ON)] 状态
右后车门开关	显示根据滑动车门开关信号判断的右侧滑动车门 [打开 (OFF)/ 关闭 (ON)] 状态
HAF LATC 开关 右	显示根据半开开关信号判断的半开开关的 [半开、全关 (OFF)/ 打开 (ON)] 状态
P 档开关	显示根据档位信号判断的选档杆的 [P 档 (ON)/ 除 P 档外 (OFF)] 状态
制动开关	显示根据制动灯开关信号判断的制动踏板的 [踩下 (ON)/ 未踩下 (OFF)] 状态
驻车制动开关	显示根据驻车制动开关信号判断的驻车制动的 [操作 (ON)/ 未操作 (OFF)] 状态
遥控信号	根据智能钥匙按钮操作情况显示自动打开 / 关闭操作的 [REV→MOVE→OFF] 状态 • REV: 当接收到智能钥匙信号时 (短按按钮) • MOVE: 当接收到智能钥匙信号时 (长按按钮) • OFF: 当智能钥匙按钮不工作时
点火开关	显示点火开关的 [ON 位置 (ON)/ 除 ON 位置外 (OFF)](根据点火开关 ON 信号判断)
右侧编码器 A	显示编码器状态 (根据编码器脉冲信号判断)
右侧编码器 B	显示编码器状态 (根据编码器脉冲信号判断)
儿童锁开关	显示儿童锁的 [锁止 (OFF)/ 解锁 (ON)] 状态 (根据儿童锁状态信号判断)

诊断系统 (右侧滑动车门控制单元)

< 系统说明 >

监控项目	说明
FUL LATC 开关 右	显示根据全锁开关信号判断的右侧滑动车门的 [全锁 (OFF)/ 除全锁外 (ON)] 状态
空档开关	显示滑动车门的关闭电机的 [空档 (OFF)/ 除空档外 (ON)] 状态 (根据空档开关信号判断)

主动测试

测试项目	说明
离合器	根据 CONSULT 的屏幕操作可检查右侧滑动车门的离合器操作 • HOLD: 离合器 ON (右侧滑动车门不能手动操作) • RELEASE: 离合器 OFF (右侧滑动车门能手动操作) 注: 注意, 将自动车门主开关转至 OFF 位置且将滑动车门设为中途停止位置后, 再执行主动测试。

自诊断结果

请参见 [DLK-112, " 右侧: DTC 索引 "](#)。

ECU 诊断信息

BCM

ECU 参考列表

INFOID:000000007915226

ECU	参考
BCM	BCS-35. "参考值"
	BCS-57. "失效 - 保护"
	BCS-58. "DTC 检测优先表"
	BCS-59. "DTC 索引"

自动后背门控制模块

< ECU 诊断信息 >

自动后背门控制模块

参考值

INFOID:000000007915227

诊断工具上的值

CONSULT 监控项目

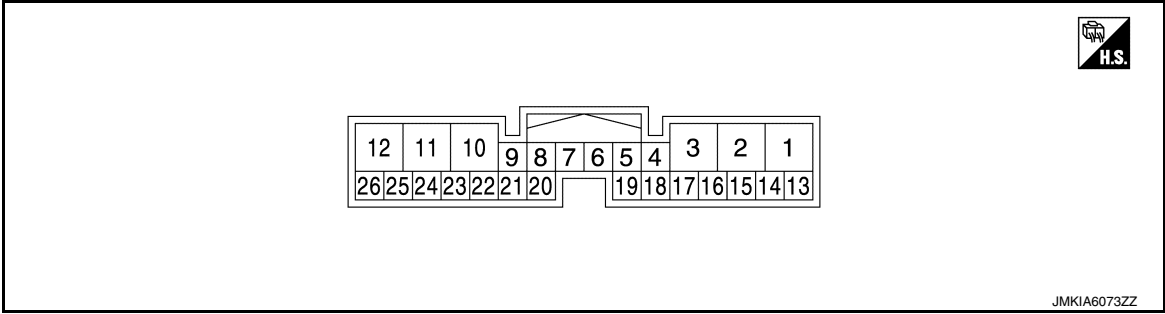
监控项目	状态		值 / 状态
车速 (仪表)	行驶时		等于车速表读数
车速 (ABS)	行驶时		等于车速表读数
车速信号	从自动后背门控制单元接收到的车速	正常	正常
		错误	错误
主开关	自动车门主开关	OFF	OFF
		ON	ON
自动后背开关	自动后背门开关	松开	OFF
		按下	ON
后背关闭开关	自动后背门关闭开关	松开	OFF
		按下	ON
开锁 (驾驶)	注： 显示此项目，但无法监控		OFF
			ON
打开开关	后背门	半开 / 完全关闭	OFF
		打开	ON
关闭开关	后背门	打开 / 半开	OFF
		完全关闭	ON
半闭锁开关	后背门	半开 / 完全关闭	OFF
		打开	ON
右触摸传感器	后背门右侧触摸传感器	除以下外	OFF
		检测到障碍物	ON
左触摸传感器	后背门左侧触摸传感器	除以下外	OFF
		检测到障碍物	ON
P 档指示器	选档杆	除 P 档外	OFF
		P 档	ON
车门遥控请求	智能钥匙按钮 (后背门)	松开	OFF
		按下 (0.5 秒以上)	移动
		按下 (正当按下后)	REV
点火开关	点火开关	除 ON 位置外	OFF
		ON 位置	ON
编码器 A	自动后背门	不工作	不改变 HI 或 LO
		操作	改变 HI 或 LO
编码器 B	自动后背门	不工作	不改变 HI 或 LO
		操作	改变 HI 或 LO
后背开启开关	后背门开启器开关	松开	UNLK
		按下	LOCK
开锁 后背	注： 显示此项目，但无法监控		OFF
			ON

自动后背门控制模块

< ECU 诊断信息 >

监控项目	状态		值 / 状态
目的地	自动后背门控制模块端子 6 与接地之间的电路	正常	NAM
		开路或短路	JPN
危险	自动后背门控制模块端子 8 与接地之间的电路	正常	ON
		开路或短路	OFF

端子布置



物理值

端子号 (导线颜色)		说明		状态		电压
(+)	(-)	信号名称	输入 / 输出			
1 (SB)	接地	电源 (BAT)	输入	—		9 - 16 V
2 (R)	接地	后背门关闭电机 (关闭)	输出	后背门	关闭操作	9 - 16 V
					除上述以外	0 - 1.5 V
3 (G)	接地	后背门关闭电机 (开启)	输出	后背门	打开操作	9 - 16 V
					除上述以外	0 - 1.5 V
4 (O)	接地	自动后背门关闭开关	输入	自动后背门关闭开关	按下	0 - 1.5 V
					松开	9 - 16 V
5 (GR)	接地	自动后背门警告蜂鸣器	输出	自动后背门警告蜂鸣器	鸣响	0 - 1.5 V
					不鸣响	9 - 16 V
6 (B/R)	接地	接地 (目的地)	—	—		0 - 1.5 V
7 (W)	接地	电源 (IGN)	输入	点火开关处于 ON 位置		9 - 16 V
8 (B/R)	接地	接地 (危险提示装置)	—	—		0 - 1.5 V
9 (LG)	接地	电源 (BAT)	输入	—		9 - 16 V
11 (B/R)	接地	接地	—	—		0 - 1.0 V
13 (LG)	接地	右触摸传感器信号	输入	后背门右侧触摸传感器	检测到障碍物	0 - 1.5 V
					除上述以外	5 - 6.7 V
14 (P)	接地	触摸传感器接地	输入	—		0 - 1.5 V
15 (BR)	接地	左触摸传感器信号	输入	后背门左侧触摸传感器	检测到障碍物	0 - 1.5 V
					除上述以外	5 - 6.7 V
16 (L)	接地	自动后背门开关	输入	自动后背门开关	按下	0 - 1.5 V
					松开	9 - 16 V

自动后背门控制模块

< ECU 诊断信息 >

端子号 (导线颜色)		说明		状态		电压
(+)	(-)	信号名称	输入 / 输出			
17 (Y)	接地	自动车门主开关	输入	自动车门主开关	ON	9 - 16 V
					OFF	0 - 1.5 V
20 (R)	接地	关闭开关信号	输入	后背门	完全关闭	0 - 1.5 V
					打开 / 半开	9 - 16 V
22 (W)	接地	半开开关信号	输入	后背门	打开	0 - 1.5 V
					完全关闭 / 半开	9 - 16 V
24 (G)	接地	打开开关信号	输入	后背门	打开	0 - 1.5 V
					半开 / 完全关闭	9 - 16 V
25 (P)	接地	CAN-L	输入 / 输出	—		—
26 (L)	接地	CAN-H	输入 / 输出	—		—

失效 保护

INFOID:000000007915228

CONSULT 的显示内容	失效 - 保护	取消
B2401 IGN OPEN	间歇式离合器功能	满足所有下列条件 • 自动后背门控制单元的电源状态：OFF • BCM 通过 CAN 接收点火位置信号 (OFF)
B2403 PULSE ENCODER	禁止自动后背门操作	当从编码器 A 和 B 正常接收脉冲时 (5 脉冲)
B2409 HALF LATCH SW	间歇式离合器功能	半开开关从 OFF 转为 ON
B2416 TOUCH SEN R OPEN	在关闭操作过程中：间歇式离合器功能	正常返回
B2417 TOUCH SEN L OPEN	在关闭操作过程中：间歇式离合器功能	正常返回
B2419 OPEN SW	禁止自动后背门操作	清除 DTC，重新连接蓄电池
B2420 CLOSE SW	禁止自动后背门操作	清除 DTC，重新连接蓄电池
B2421 CLUTCH TIME OUT	间歇式离合器功能	下一个操作请求的接收
B2422 BACK DOOR STATE	间歇式离合器功能	检测后背门完全关闭位置
B2423 ABD MTR TIME OUT	间歇式离合器功能	下一个操作请求的接收
B2424 CLSR CONDITION	禁止自动后背门操作	正常返回或重新连接蓄电池

DTC 检测优先表

INFOID:000000007915229

如果某些 DTC 同时显示，按照下面优先级表中的顺序逐一检查。

自动后背门控制模块

< ECU 诊断信息 >

优先级	DTC
1	<ul style="list-style-type: none"> • B2425 AUTO BK DR CNT UNIT • U1000: CAN COMM • U1010: CONTROL UNIT (CAN) • B2401 IGN OPEN
2	<ul style="list-style-type: none"> • B2403 PULSE ENCODER • B2409 HALF LATCH SW • B2416 TOUCH SEN R OPEN • B2417 TOUCH SEN L OPEN • B2419 OPEN SW • B2420 CLOSE SW • B2421 CLUTCH TIME OUT • B2422 BACK DOOR STATE • B2423 ABD MTR TIME OUT • B2424 CLSR CONDITION

DTC 索引

INFOID:000000007915230

注：

时间显示的细节

- 1 - 39: 如果当前状态正常而以前有故障时，则显示。只要点火开关由 OFF 转至 ON，在恢复到正常状态后，以 1 → 2 → 3...38 → 39 的方式增长。即使循环次数超过 39，计数器也保持 39。如果再次检测到故障，则返回正常状态后，当点火开关由 OFF 转至 ON 时，它再次从 1 开始计数。

CONSULT 显示	失效 - 保护	参考页
U1000: CAN COMM	—	DLK-132
U1010: CONTROL UNIT (CAN)	—	DLK-134
B2401: IGN OPEN	×	DLK-135
B2403: PULSE ENCODER	×	DLK-143
B2409: HALF LATCH SW	×	DLK-149
B2416: TOUCH SEN R OPEN	×	DLK-171
B2417: TOUCH SEN L OPEN	×	DLK-174
B2419: OPEN SW	×	DLK-177
B2420: CLOSE SW	×	DLK-179
B2421: CLUTCH TIME OUT	×	DLK-181
B2422: BACK DOOR STATE	×	DLK-182
B2423: ABD MTR TIME OUT	×	DLK-183
B2424: CLSR CONDITION	×	DLK-184
B2425: AUTO BCK DR CNT UNIT	—	DLK-186

后背门控制单元

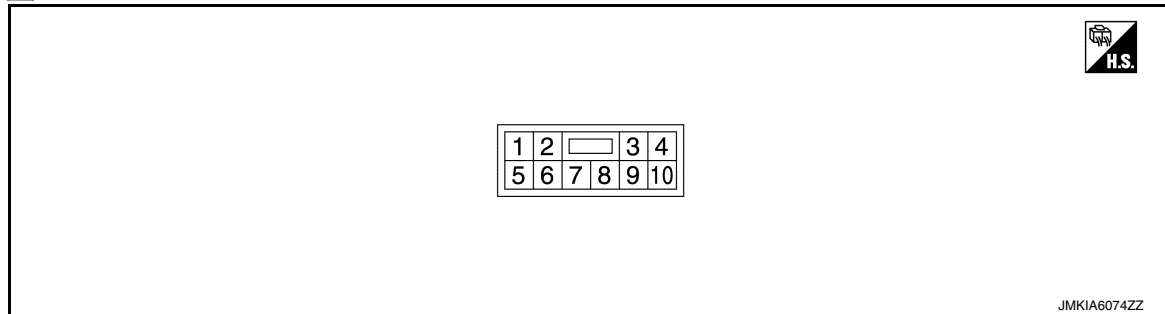
< ECU 诊断信息 >

后背门控制单元

参考值

INFOID:000000007915231

端子布置



物理值

端子号 (导线颜色)		说明		状态		电压
(+)	(-)	信号名称	输入 / 输出			
1 (L)	接地	关闭开关信号	输入	关闭电机	停止	8 - 16 V
					关闭操作	8 - 16 V
					打开操作	0 - 1.5 V
2 (GR)	接地	半开开关信号	输入	后背门	打开	0 - 1.5 V
					完全关闭 / 半开	3.5 - 5.5 V
3 (G)	接地	蓄电池电源	输入	—		8 - 16 V
4 (V)	接地	后背门关闭电机 (关闭)	输出	后背门	关闭操作	5 - 16 V
					除上述以外	0 - 1.5 V
5 (O)	接地	打开开关信号	输入	关闭电机	停止	8 - 16 V
					关闭操作	0 - 1.5 V
					打开操作	8 - 16 V
6 (BR)	接地	后背门开启请求信号	输入	后背门开启器开关	按下	0 - 1.5 V
					松开	8 - 16 V
7 (B)	接地	接地	—	—	—	0 - 1.5 V
8 (B/W)	接地	接地	—	—	—	0 - 1.5 V
10 (G)	接地	后背门关闭电机 (开启)	输出	后背门	打开操作	5 - 16 V
					除上述以外	0 - 1.5 V

滑动车门控制单元

< ECU 诊断信息 >

滑动车门控制单元
左侧

左侧：参考值

INFOID:0000000007915232

CONSULT 监控项目

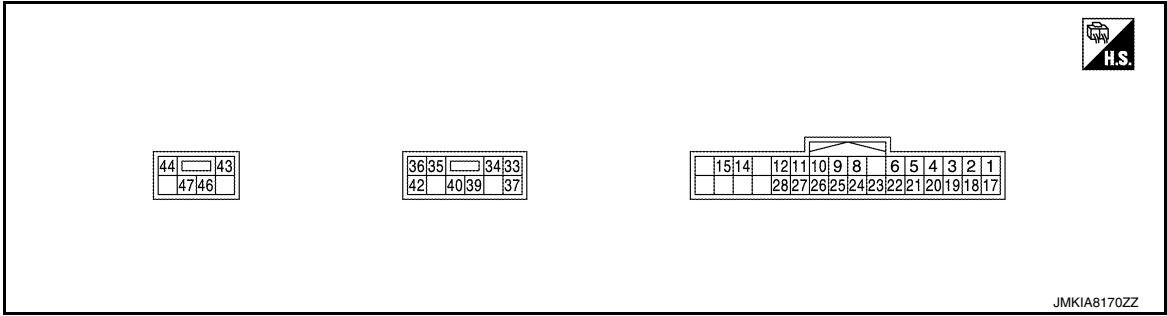
监控项目	状态		值 / 状态
车速表	行驶时		等于车速表读数
ABS 速度	行驶时		等于车速表读数
主开关	自动车门主开关	OFF	OFF
		ON	ON
旋钮闭锁开关 左	左侧滑动车门锁旋钮	锁止	OFF
		解锁	ON
单触式开关	左侧滑动车门单触式打开 / 关闭开关	松开	OFF
		按下	ON
F LID 开关	燃油加注口盖状态开关	OFF	OFF
		ON	ON
B 柱开关	滑动车门打开 / 关闭开关 (左右)	松开	OFF
		按下	ON
驾驶员开关	滑动车门打开 / 关闭开关 (左前)	松开	OFF
		按下	ON
ACC On 开关	点火位置	除以下外	OFF
		ON、ACC 位置	ON
车门把手开关 左	左侧滑动车门把手	松开	OFF
		拉	ON
左触摸传感器	左侧滑动车门触摸传感器	除以下外	OFF
		挤压检测	ON
左后车门开关	左侧滑动车门	关闭	OFF
		打开	ON
HAF LATC 开关 左	左侧滑动车门	半开 / 完全关闭	OFF
		打开	ON
P 档开关	选档杆	除 P 档外	OFF
		P 档	ON
制动开关	制动踏板	未按下	OFF
		按下	ON
驻车制动开关	驻车制动	不工作	OFF
		操作	ON
遥控信号	智能钥匙按钮 (左侧滑动车门)	短按	REV
		长按	移动
		无操作	OFF
点火开关	点火位置	除以下外	OFF
		ON 位置	ON
左侧编码器 A	左侧滑动车门	移动中 (自动或手动)	HI ⇄ LO
		停止时	HI 或 LO

滑动车门控制单元

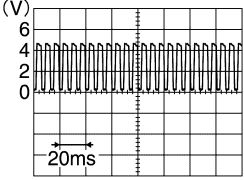
< ECU 诊断信息 >

监控项目	状态		值 / 状态
左侧编码器 B	左侧滑动车门	移动中 (自动或手动)	HI ⇄ LO
		停止时	HI 或 LO
儿童锁开关	儿童锁	锁止	OFF
		解锁	ON
左侧全锁开关	左侧滑动车门	全关	OFF
		除以下外	ON
空档开关	左侧滑动车门关闭电机	空档档位	OFF
		除以下外	ON

端子布置

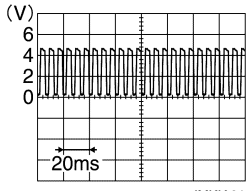


物理值

端子号 (导线颜色)		说明		状态		电压
(+)	(-)	信号名称	输入 / 输出			
1 (Y)	接地	自动车门主开关	输入	自动车门主开关	OFF ON	8 – 16 V 0 – 1.5 V
2 (R)	接地	滑动车门打开 / 关闭 开关 (左后)	输入	滑动车门打开 / 关闭开关 (左后)	松开 按下	8 – 16 V 0 – 1.5 V
3 (SB)	接地	滑动车门锁状态开关	输入	滑动车门锁旋钮	解锁 锁止	0 – 1.5 V 8 – 16 V
4 (GR)	接地	编码器 A 信号	输入	左侧滑动车门	移动中 (自动或 手动) 停止时	 JMKIA6157ZZ 注： 波形宽度随滑动车门打开 / 关闭 速度而改变
5 (LG)	接地	半开开关	输入	左侧滑动车门	打开 完全关闭 / 半开	0 – 1.5 V 8 – 16 V
6 (W)	接地	电源 (IGN)	输入	点火开关处于 ON 位置		9 – 16 V
8 (W)	接地	自动滑动车门警告蜂 鸣器	输出	左侧自动滑动车 门警告蜂鸣器	鸣响 不鸣响	0 – 1.5 V 8 – 16 V

滑动车门控制单元

< ECU 诊断信息 >

端子号 (导线颜色)		说明		状态		电压
(+)	(-)	信号名称	输入 / 输出			
9 (P)	接地	CAN-L	输入 / 输出	—		—
10 (L)	接地	CAN-H	输入 / 输出	—		—
11 (O)	接地	编码器电源	输出	点火开关处于 OFF 位置		8 – 16 V
12 (LG)	接地	电源 (BAT)	输入	点火开关处于 OFF 位置		8 – 16 V
14 (GR)	接地	滑动车门单触式打开 / 关闭开关	输出	左侧滑动车门单触式打开 / 关闭开关	松开	8 – 16 V
					按下	0 – 1.5 V
15 (R)	接地	空档开关	输入	滑动车门关闭电机	空档档位	8 – 16 V
					除上述以外	0 – 1.5 V
17 (G)	接地	燃油加注口盖状态开关	输入	燃油加注口盖状态开关	OFF	8 – 16 V
					ON	0 – 1.5 V
18 (L)	接地	全锁开关	输入	左侧滑动车门	全关	8 – 16 V
					除上述以外	0 – 1.5 V
19 (P)	接地	滑动车门打开 / 关闭开关 (前侧)	输入	滑动车门打开 / 关闭开关 (左前)	松开	8 – 16 V
					按下	0 – 1.5 V
20 (R)	接地	儿童锁状态开关	输入	儿童锁	解锁	0 – 1.5 V
					锁止	8 – 16 V
21 (BR)	接地	编码器 B 信号	输入	左侧滑动车门	移动中 (自动或手动)	 <p>注： 波形宽度随滑动车门打开 / 关闭速度而改变</p>
					停止时	4 V 或 0 – 0.5 V
22 (O)	接地	滑动车门手柄开关	输入	左侧滑动车门把手	松开	8 – 16 V
					拔具	0 – 1.5 V
23 (B)	接地	接地	—	—		0 V
24 (G)	接地	滑动车门触摸传感器	输入	左侧滑动车门触摸传感器	挤压检测	0 – 1.5 V
					除上述以外	4 – 8 V
26 (SB)	接地	接地 (编码器)	—	—		0 V
27 (B/Y)	接地	接地	—	—		0 V
28 (V)	接地	滑动车门开关	输入	左侧滑动车门开关	关闭	8 – 16 V
					打开	0 – 1.5 V
33 (B/Y)	接地	接地	—	—		0 V

滑动车门控制单元

< ECU 诊断信息 >

端子号 (导线颜色)		说明		状态		电压
(+)	(-)	信号名称	输入 / 输出			
34 (GR)	接地	滑动车门关闭电机 (关闭)	输出	左侧滑动车门关闭电机	关闭操作	9 – 16 V
					除上述以外	0 – 1.5 V
35 (SB)	接地	滑动车门关闭电机 (返回)	输出	左侧滑动车门关闭电机	返回操作	9 – 16 V
					除上述以外	0 – 1.5 V
36 (V)	接地	电源 (BAT)	输入	点火开关处于 OFF 位置		9 – 16 V
37 (B/Y)	接地	接地	—	—		0 V
39 (G)	接地	滑动车门锁释放执行器 (-)	输出	左侧滑动车门锁释放执行器	操作	0 – 1.5 V
					除上述以外	0 V
40 (Y)	接地	滑动车门锁释放执行器 (+)	输出	左侧滑动车门锁释放执行器	操作	9 – 16 V
					除上述以外	0 V
42 (V)	接地	电源 (滑动车门自动关闭)	输入	点火开关处于 OFF 位置		9 – 16 V
43 (R)	接地	滑动车门电机 (打开)	输出	左侧滑动车门	自动打开操作	9 – 16 V
					除上述以外	0 – 1.5 V
44 (P)	接地	离合器 (-)	输出	左离合器	ON	0 – 1.5 V
					OFF	0 V
46 (W)	接地	滑动车门电机 (关闭)	输出	左侧滑动车门	自动关闭操作	9 – 16 V
					除上述以外	0 – 1.5 V
47 (SB)	接地	离合器 (+)	输出	左离合器	ON	9 – 16 V
					OFF	0 V

左侧：失效 - 保护

INFOID:0000000007915233

DTC 的失效 - 保护控制

检测到任一 DTC 时，滑动车门控制单元执行失效 - 保护控制。

滑动车门控制单元

< ECU 诊断信息 >

CONSULT 的显示内容	失效 - 保护	参考页 ^{*1}
U1010: CAN COMM CIRCUIT	离合器间歇操作	恢复正常状态 ^{*2}
B2401: IGN OPEN		满足以下条件时 • 滑动车门控制单元检测到点火开关处于 OFF 位置 • 滑动车门控制单元通过 CAN 通信检测到点火开关不在 ON 位置
B2402: TOUCH SENSOR OPEN		恢复正常状态
B2403: PULSE ENCODER		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2405: ECU FAIL		清除 DTC ^{*2}
B2409: HALF LATCH SW		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2412: ASD MTR/ENCDR		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2413: ASD MTR/ENCDR		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2414: ASD MTR TIME OUT		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B241A: ENCDR PWR SUPPLY		满足以下条件时 • 恢复正常状态 • 滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置

^{*1}: 重新连接蓄电池时, 取消条件无条件履行。

^{*2}: 返回正常状态后, 自动打开 / 关闭功能不启用, 直到滑动车门自动关闭功能工作为止。

左侧: DTC 检测优先表

INFOID:000000007915234

优先级	DTC
1	<ul style="list-style-type: none"> U1000: CAN COMM CIRCUIT U1010: CONTROL UNIT (CAN) B2401: IGN OPEN B2405: ECU FAIL
2	<ul style="list-style-type: none"> B2402: TOUCH SENSOR OPEN B2403: PULSE ENCODER B2409: HALF LATCH SW B241A: ENCDR PWR SUPPLY
3	<ul style="list-style-type: none"> B2412: ASD MTR/ENCDR B2413: ASD MTR/ENCDR B2414: ASD MTR TIME OUT

左侧: DTC 索引

INFOID:000000007915235

注:

时间显示的细节如下所示。

- CRNT: 现在检测到故障。
- PAST: 过去检测到故障。

CONSULT 显示	失效 - 保护	参考页
U1000: CAN COMM CIRCUIT	—	DLK-132
U1010: CONTROL UNIT (CAN)	×	DLK-134

滑动车门控制单元

< ECU 诊断信息 >

CONSULT 显示	失效 - 保护	参考页
B2401: IGN OPEN	×	DLK-135
B2402: TOUCH SENSOR OPEN	×	DLK-138
B2403: PULSE ENCODER	×	DLK-143
B2405: ECU FAIL	×	DLK-148
B2409: HALF LATCH SW	×	DLK-151
B2412: ASD MTR/ENCDR	×	DLK-158
B2413: ASD MTR/ENCDR	×	DLK-164
B2414: ASD MTR TIME OUT	×	DLK-167
B241A: ENCDR PWR SUPPLY	×	DLK-155

右侧

右侧：参考值

INFOID:000000007915236

CONSULT 监控项目

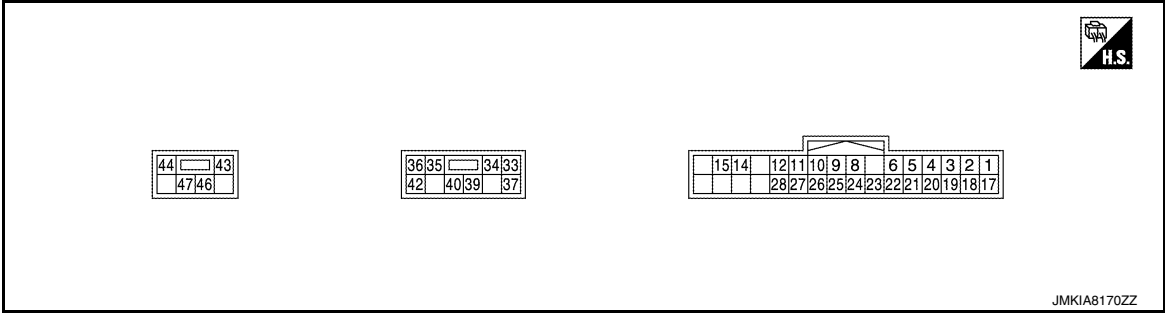
监控项目	状态		值 / 状态
车速表	行驶时		等于车速表读数
ABS 速度	行驶时		等于车速表读数
主开关	自动车门主开关	OFF	OFF
		ON	ON
旋钮闭锁开关 右	右侧滑动车门锁旋钮	锁止	OFF
		解锁	ON
单触式开关	右侧滑动车门单触式打开 / 关闭开关	松开	OFF
		按下	ON
F LID 开关	注： 显示此项目，但无法监控		OFF
B 柱开关	滑动车门打开 / 关闭开关（右后）	松开	OFF
		按下	ON
驾驶员开关	滑动车门打开 / 关闭开关（右前）	松开	OFF
		按下	ON
ACC On 开关	点火位置	除以下外	OFF
		ON、ACC 位置	ON
车门把手开关 右	右侧滑动车门把手	松开	OFF
		拉	ON
右触摸传感器	右侧滑动车门触摸传感器	除以下外	OFF
		挤压检测	ON
右后车门开关	右侧滑动车门	关闭	OFF
		打开	ON
HAF LATC 开关 右	右侧滑动车门	半开 / 完全关闭	OFF
		打开	ON
P 档开关	选档杆	除 P 档外	OFF
		P 档	ON
制动开关	制动踏板	未按下	OFF
		按下	ON

滑动车门控制单元

< ECU 诊断信息 >

监控项目	状态		值 / 状态
驻车制动开关	驻车制动	不工作	OFF
		操作	ON
遥控信号	智能钥匙按钮 (右侧滑动车门)	短按	REV
		长按	移动
		无操作	OFF
点火开关	点火位置	除以下外	OFF
		ON 位置	ON
右侧编码器 A	右侧滑动车门	移动中 (自动或手动)	HI ↔ LO
		停止时	HI 或 LO
右侧编码器 B	右侧滑动车门	移动中 (自动或手动)	HI ↔ LO
		停止时	HI 或 LO
儿童锁开关	儿童锁	锁止	OFF
		解锁	ON
FUL LATC 开关 右	右侧滑动车门	全关	OFF
		除以下外	ON
空档开关	右侧滑动车门关闭电机	空档档位	OFF
		除以下外	ON

端子布置

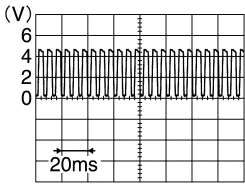
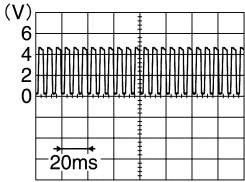


物理值

端子号 (导线颜色)		说明		状态		电压
(+)	(-)	信号名称	输入 / 输出			
1 (Y)	接地	自动车门主开关	输入	自动车门主开关	OFF ON	8 – 16 V 0 – 1.5 V
2 (BR)	接地	滑动车门打开 / 关闭 开关 (右后)	输入	滑动车门打开 / 关闭开关 (右后)	松开 按下	8 – 16 V 0 – 1.5 V
3 (L)	接地	滑动车门锁状态开关	输入	右侧滑动车门锁 旋钮	解锁 锁止	0 – 1.5 V 8 – 16 V

滑动车门控制单元

< ECU 诊断信息 >

端子号 (导线颜色)		说明		状态		电压
(+)	(-)	信号名称	输入 / 输出			
4 (R)	接地	编码器 A 信号	输入	右侧滑动车门	移动中 (自动或手动)	 <p>注: 波形宽度随滑动车门打开 / 关闭速度而改变</p>
					停止时	4 V 或 0 – 0.5 V
5 (GR)	接地	半开开关	输入	右侧滑动车门	打开	0 – 1.5 V
					完全关闭 / 半开	8 – 16 V
6 (LG)	接地	电源 (IGN)	输入	点火开关处于 ON 位置		9 – 16 V
8 (BR)	接地	自动滑动车门警告蜂鸣器	输出	右侧自动滑动车门警告蜂鸣器	鸣响	0 – 1.5 V
					不鸣响	8 – 16 V
9 (P)	接地	CAN-L	输入 / 输出	—		—
10 (L)	接地	CAN-H	输入 / 输出	—		—
11 (G)	接地	编码器电源	输出	点火开关处于 OFF 位置		8 – 16 V
12 (O)	接地	电源 (BAT)	输入	点火开关处于 OFF 位置		8 – 16 V
14 (SB)	接地	滑动车门单触式打开 / 关闭开关	输出	右侧滑动车门单触式打开 / 关闭开关	松开	8 – 16 V
					按下	0 – 1.5 V
15 (V)	接地	空档开关	输入	滑动车门关闭电机	空档档位	8 – 16 V
					除上述以外	0 – 1.5 V
18 (W)	接地	半开开关	输入	右侧滑动车门	全关	8 – 16 V
					除上述以外	0 – 1.5 V
19 (GR)	接地	滑动车门打开 / 关闭开关 (前侧)	输入	滑动车门打开 / 关闭开关 (右前)	松开	8 – 16 V
					按下	0 – 1.5 V
20 (LG)	接地	儿童锁状态开关	输入	儿童锁	解锁	0 – 1.5 V
					锁止	8 – 16 V
21 (V)	接地	编码器 B 信号	输入	右侧滑动车门	移动中 (自动或手动)	 <p>注: 波形宽度随滑动车门打开 / 关闭速度而改变</p>
					停止时	4 V 或 0 – 0.5 V

滑动车门控制单元

< ECU 诊断信息 >

端子号 (导线颜色)		说明		状态		电压
(+)	(-)	信号名称	输入 / 输出			
22 (Y)	接地	滑动车门手柄开关	输入	右侧滑动车门把手	松开	8 – 16 V
					拔具	0 – 1.5 V
23 (B)	接地	接地	—	—		0 V
24 (G)	接地	滑动车门触摸传感器	输入	右侧滑动车门触摸传感器	挤压检测	0 – 1.5 V
					除上述以外	4 – 8 V
26 (GR)	接地	接地 (编码器)	—	—		0 V
27 (B/Y)	接地	接地	—	—		0 V
28 (W)	接地	滑动车门开关	输入	右侧滑动车门开关	关闭	8 – 16 V
					打开	0 – 1.5 V
33 (B/R)	接地	接地	—	—		0 V
34 (R)	接地	滑动车门关闭电机 (关闭)	输出	右侧滑动车门关闭电机	关闭操作	9 – 16 V
					除上述以外	0 – 1.5 V
35 (G)	接地	滑动车门关闭电机 (返回)	输出	右侧滑动车门关闭电机	返回操作	9 – 16 V
					除上述以外	0 – 1.5 V
36 (Y)	接地	电源 (BAT)	输入	点火开关处于 OFF 位置		9 – 16 V
37 (B/R)	接地	接地	—	—		0 V
39 (L)	接地	滑动车门锁释放执行器 (-)	输出	右侧滑动车门锁释放执行器	操作	0 – 1.5 V
					除上述以外	0 V
40 (O)	接地	滑动车门锁释放执行器 (+)	输出	右侧滑动车门锁释放执行器	操作	9 – 16 V
					除上述以外	0 V
42 (Y)	接地	电源 (滑动车门自动关闭)	输入	点火开关处于 OFF 位置		9 – 16 V
43 (B)	接地	滑动车门电机 (打开)	输出	右侧滑动车门	自动打开操作	9 – 16 V
					除上述以外	0 – 1.5 V
44 (L)	接地	离合器 (-)	输出	右离合器	ON	0 – 1.5 V
					OFF	0 V
46 (W)	接地	滑动车门电机 (关闭)	输出	右侧滑动车门	自动关闭操作	9 – 16 V
					除上述以外	0 – 1.5 V
47 (BR)	接地	离合器 (+)	输出	右离合器	ON	9 – 16 V
					OFF	0 V

右侧：失效 - 保护

INFOID:000000007915237

DTC 的失效 - 保护控制

检测到任一 DTC 时，滑动车门控制单元执行失效 - 保护控制。

滑动车门控制单元

< ECU 诊断信息 >

CONSULT 的显示内容	失效 - 保护	参考页 *1
U1010: CAN COMM CIRCUIT	离合器间歇操作	恢复正常状态 *2
B2401: IGN OPEN		满足以下条件时 <ul style="list-style-type: none"> 滑动车门控制单元检测到点火开关处于 OFF 位置 滑动车门控制单元通过 CAN 通信检测到点火开关不在 ON 位置
B2402: TOUCH SENSOR OPEN		恢复正常状态
B2403: PULSE ENCODER		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2405: ECU FAIL		清除 DTC *2
B2409: HALF LATCH SW		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2412: ASD MTR/ENCDR		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2413: ASD MTR/ENCDR		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B2414: ASD MTR TIME OUT		滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置
B241A: ENCDR PWR SUPPLY		满足以下条件时 <ul style="list-style-type: none"> 恢复正常状态 滑动车门控制单元检测到滑动车门处于完全关闭位置

*1: 重新连接蓄电池时，取消条件无条件履行。

*2: 返回正常状态后，自动打开 / 关闭功能不启用，直到滑动车门自动关闭功能工作为止。

右侧：DTC 检测优先表

INFOID:000000007915238

优先级	DTC
1	<ul style="list-style-type: none"> U1000: CAN COMM CIRCUIT U1010: CONTROL UNIT (CAN) B2401: IGN OPEN B2405: ECU FAIL
2	<ul style="list-style-type: none"> B2402: TOUCH SENSOR OPEN B2403: PULSE ENCODER B2409: HALF LATCH SW B241A: ENCDR PWR SUPPLY
3	<ul style="list-style-type: none"> B2412: ASD MTR/ENCDR B2413: ASD MTR/ENCDR B2414: ASD MTR TIME OUT

右侧：DTC 索引

INFOID:000000007915239

注：

时间显示的细节如下所示。

- CRNT：现在检测到故障。
- PAST：过去检测到故障。

CONSULT 显示	失效 - 保护	参考页
U1000: CAN COMM CIRCUIT	—	DLK-133
U1010: CONTROL UNIT (CAN)	×	DLK-134

滑动车门控制单元

< ECU 诊断信息 >

CONSULT 显示	失效 - 保护	参考页
B2401: IGN OPEN	×	DLK-136
B2402: TOUCH SENSOR OPEN	×	DLK-140
B2403: PULSE ENCODER	×	DLK-145
B2405: ECU FAIL	×	DLK-148
B2409: HALF LATCH SW	×	DLK-153
B2412: ASD MTR/ENCDR	×	DLK-160
B2413: ASD MTR/ENCDR	×	DLK-164
B2414: ASD MTR TIME OUT	×	DLK-168
B241A: ENCDR PWR SUPPLY	×	DLK-156

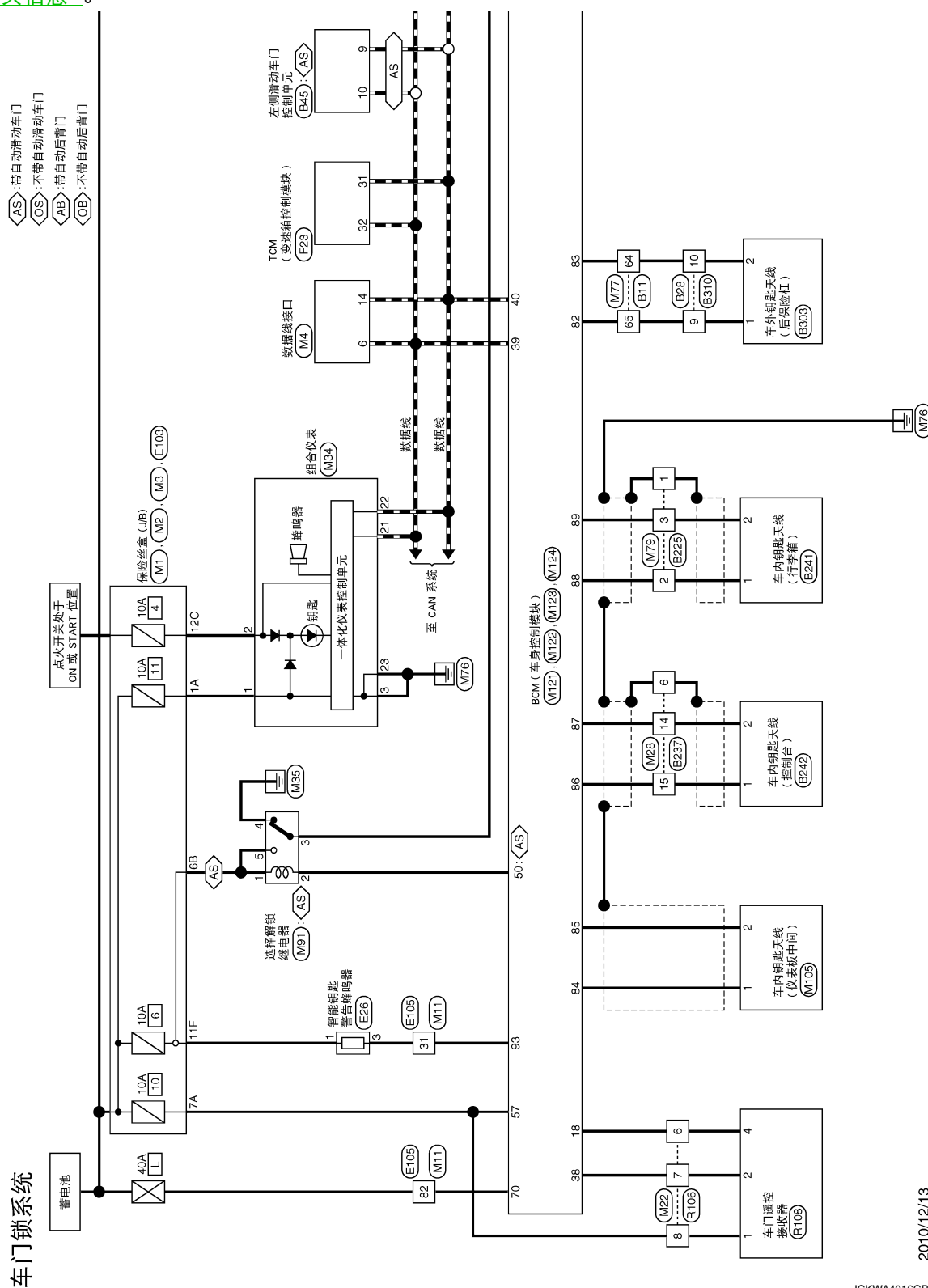
A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

车门和锁止系统

电路图

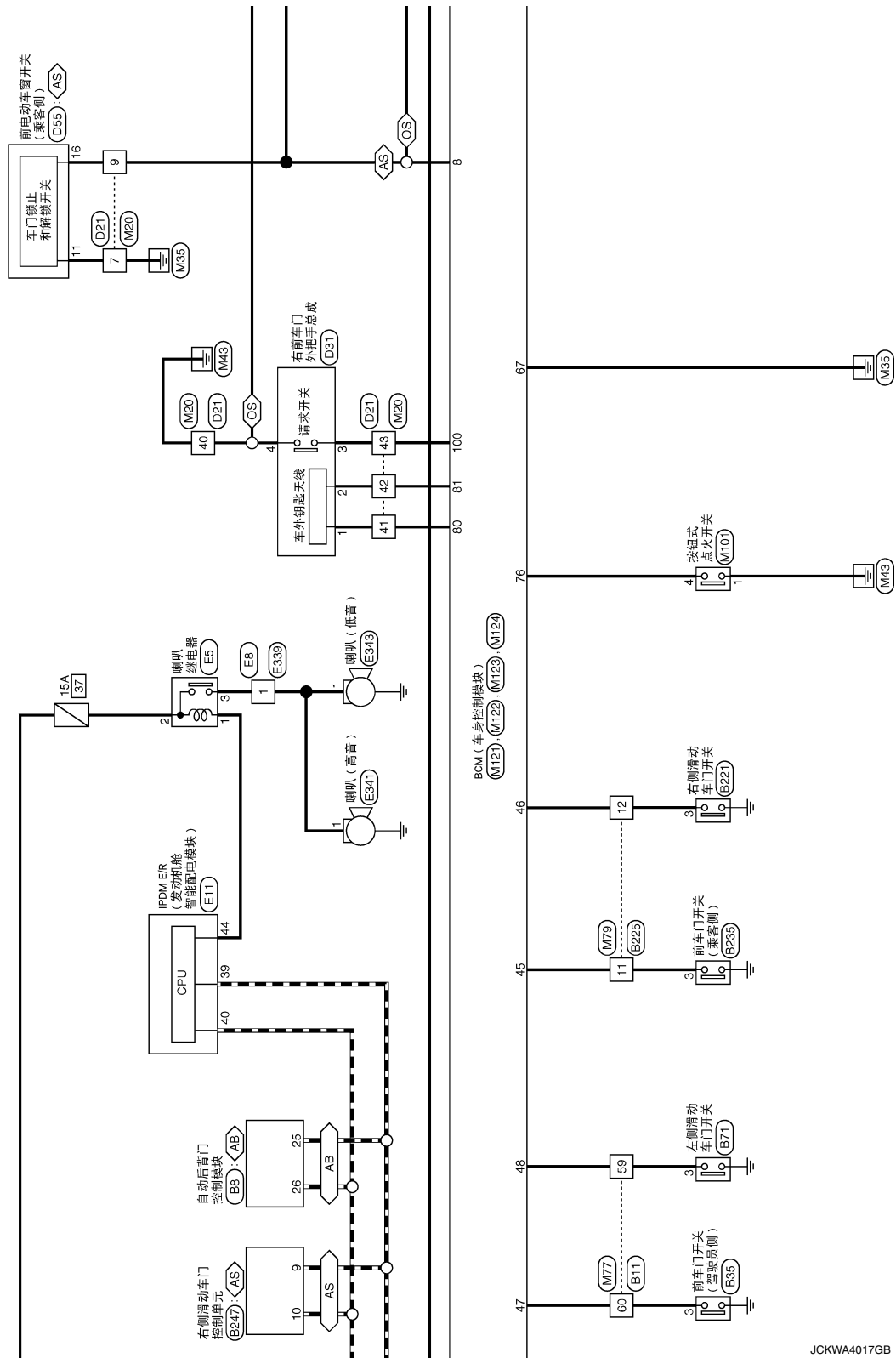
INFOID:0000000007915240

有关接头端子布置、线束布置和在 (选装缩写标记; 如果在电路图中没有描述) 里面的字母, 请参见 [GI-12, "接头信息"](#)。



车门和锁止系统

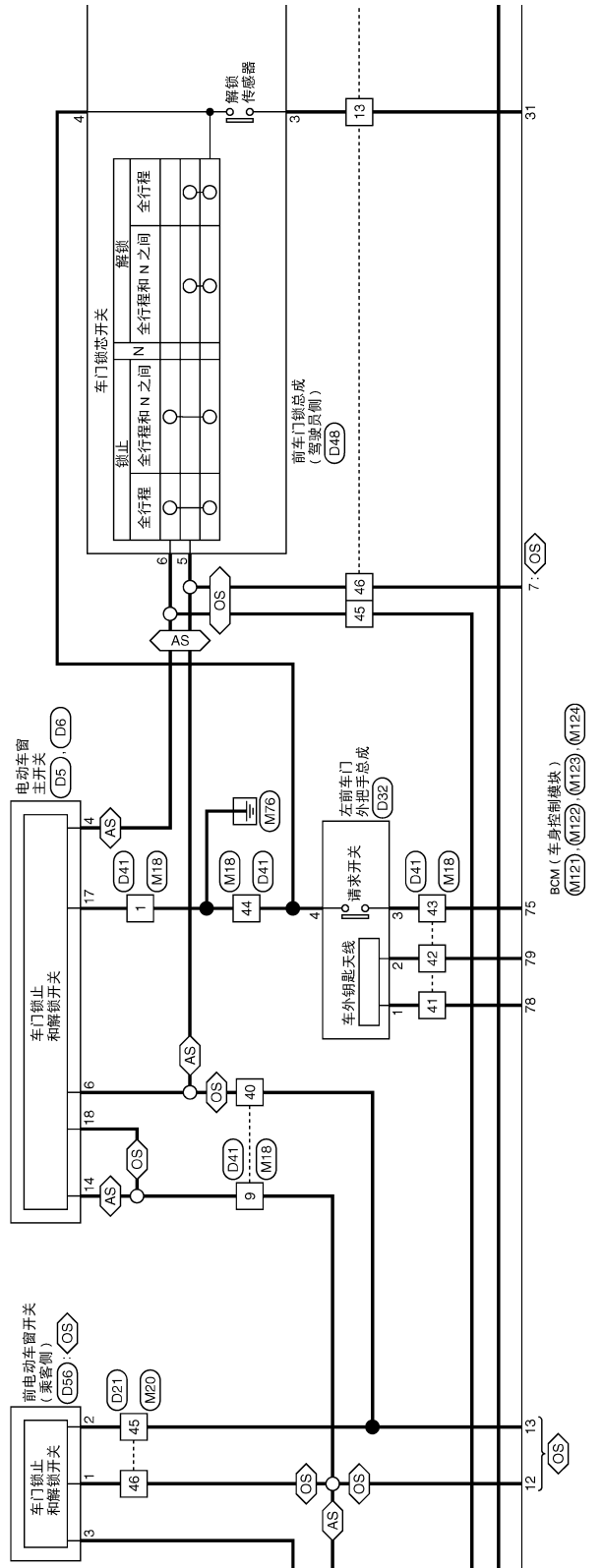
< 电路图 >



JCKWA4017GB

车门和锁止系统

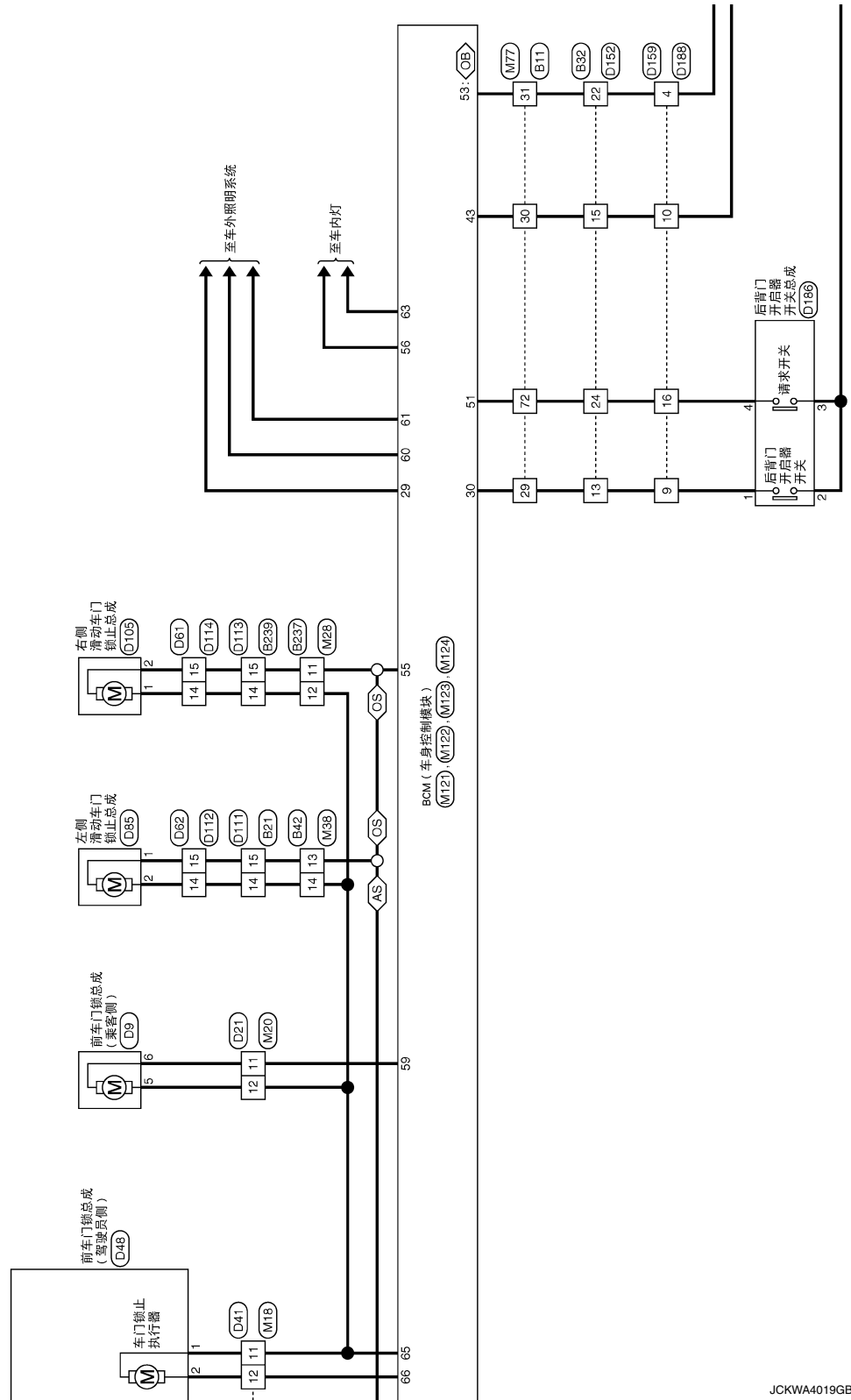
< 电路图 >



JCKWA4018GB

车门和锁止系统

< 电路图 >

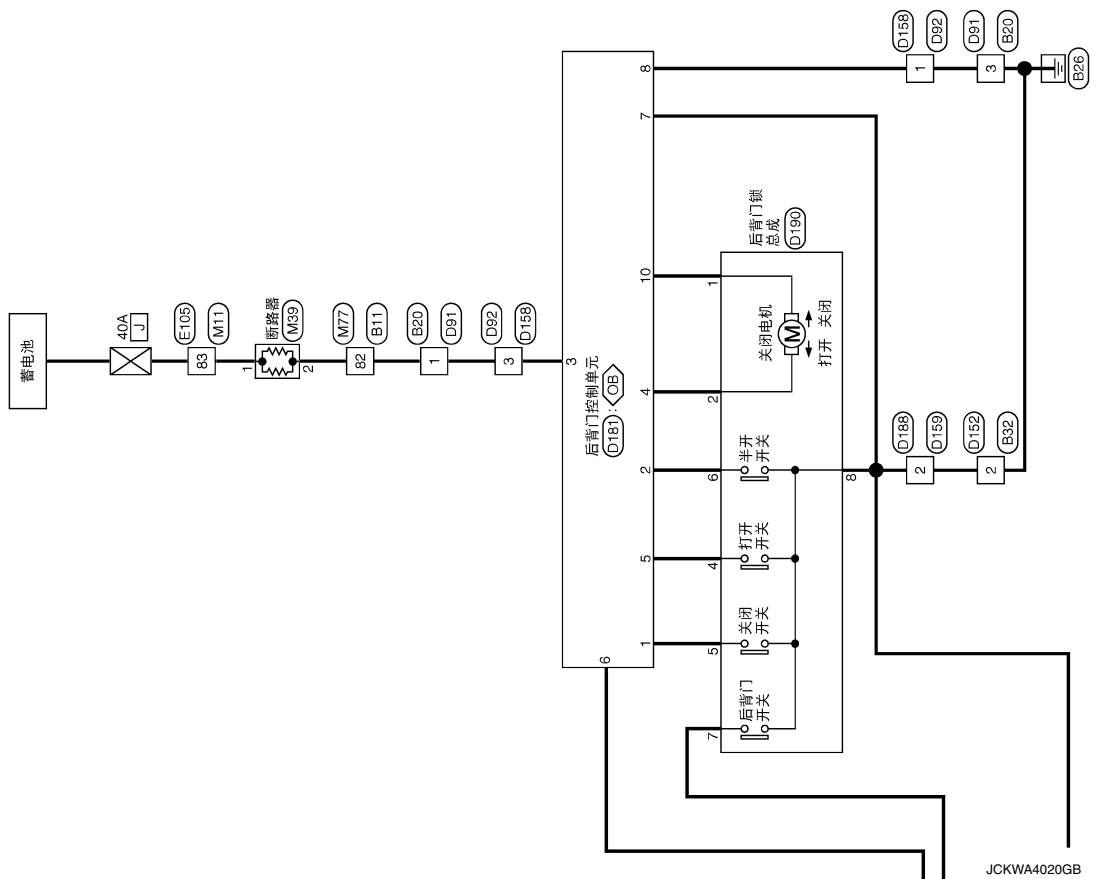


JCKWA4019GB

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

车门和锁止系统

< 电路图 >

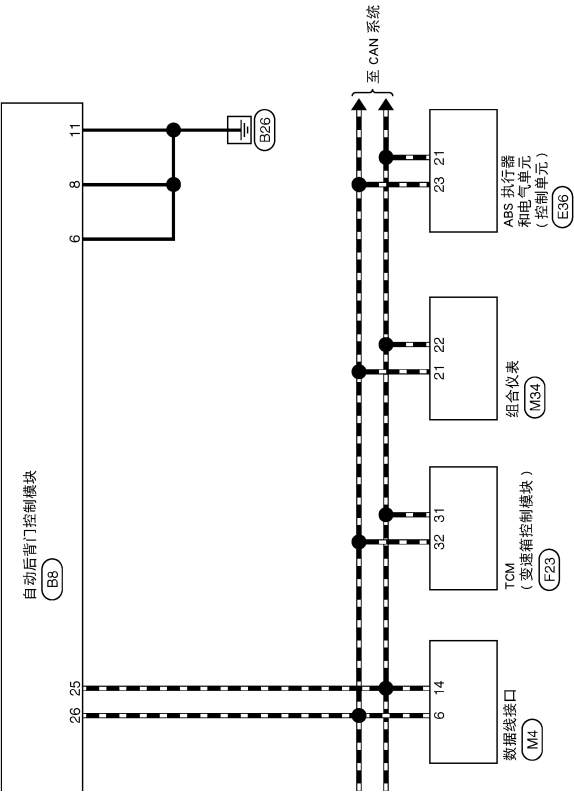


自动后背门系统

INFOID:0000000007915241

B






JRKWC0864GB

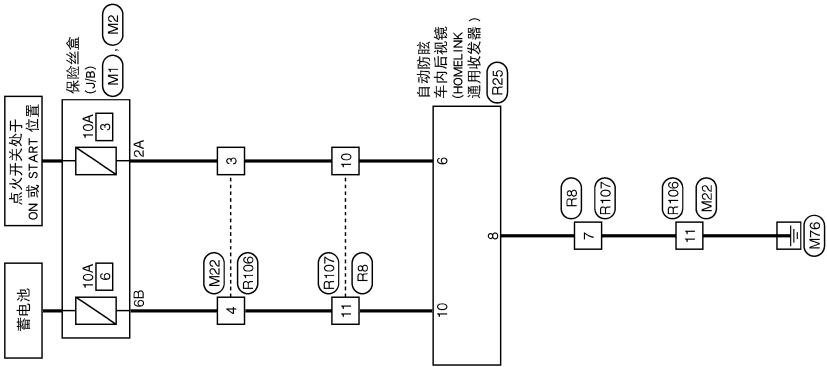
< 电路图 >

集成的链家发射器系统

电路图

INFOID:0000000007915242

有关接头端子布置、线束布置和在  (选装缩写标记; 如果在电路图中没有描述) 里面的字母, 请参见 [GL-12, "接头信息"](#)。



集成的 HOMELINK 转发器

2010/12/13

JCKWA4057GB


自动滑动车门系统

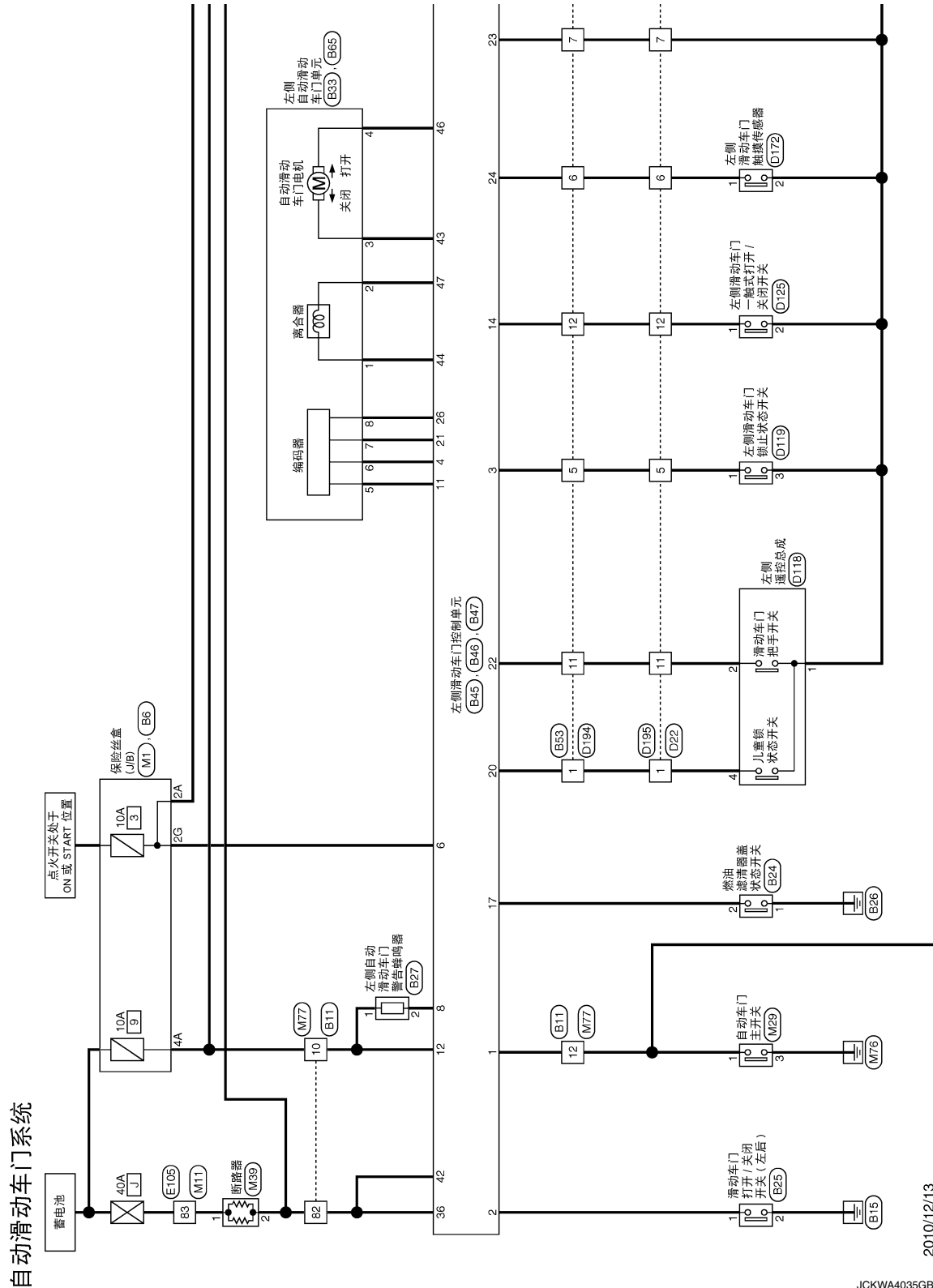
< 电路图 >

自动滑动车门系统

电路图

INFOID:000000007915243

有关接头端子布置、线束布置和在  (选装缩写标记; 如果在电路图中没有描述) 里面的字母, 请参见 [GL-12, "接头信息"](#)。

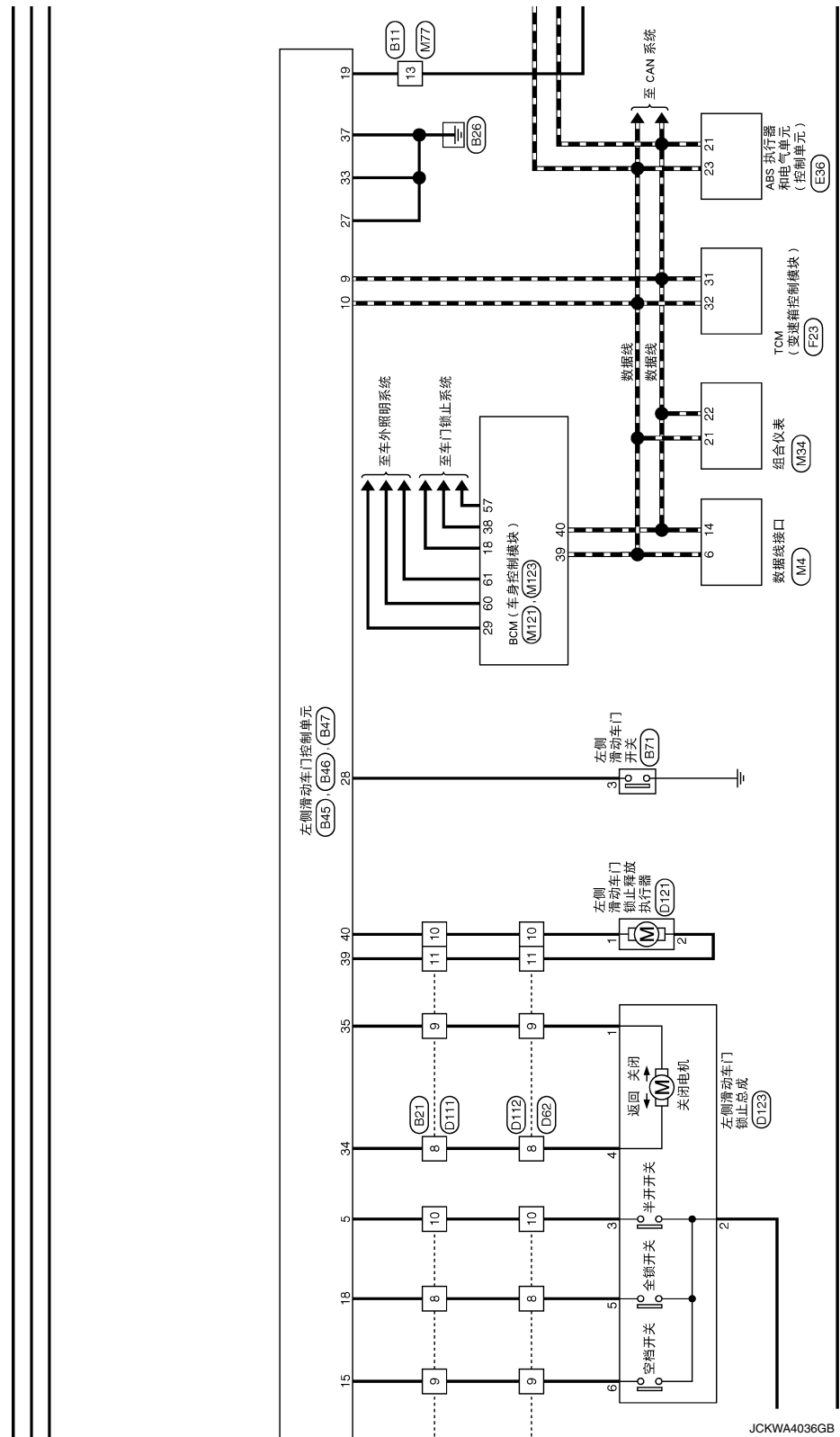


2010/12/13

JCKWA4035GB

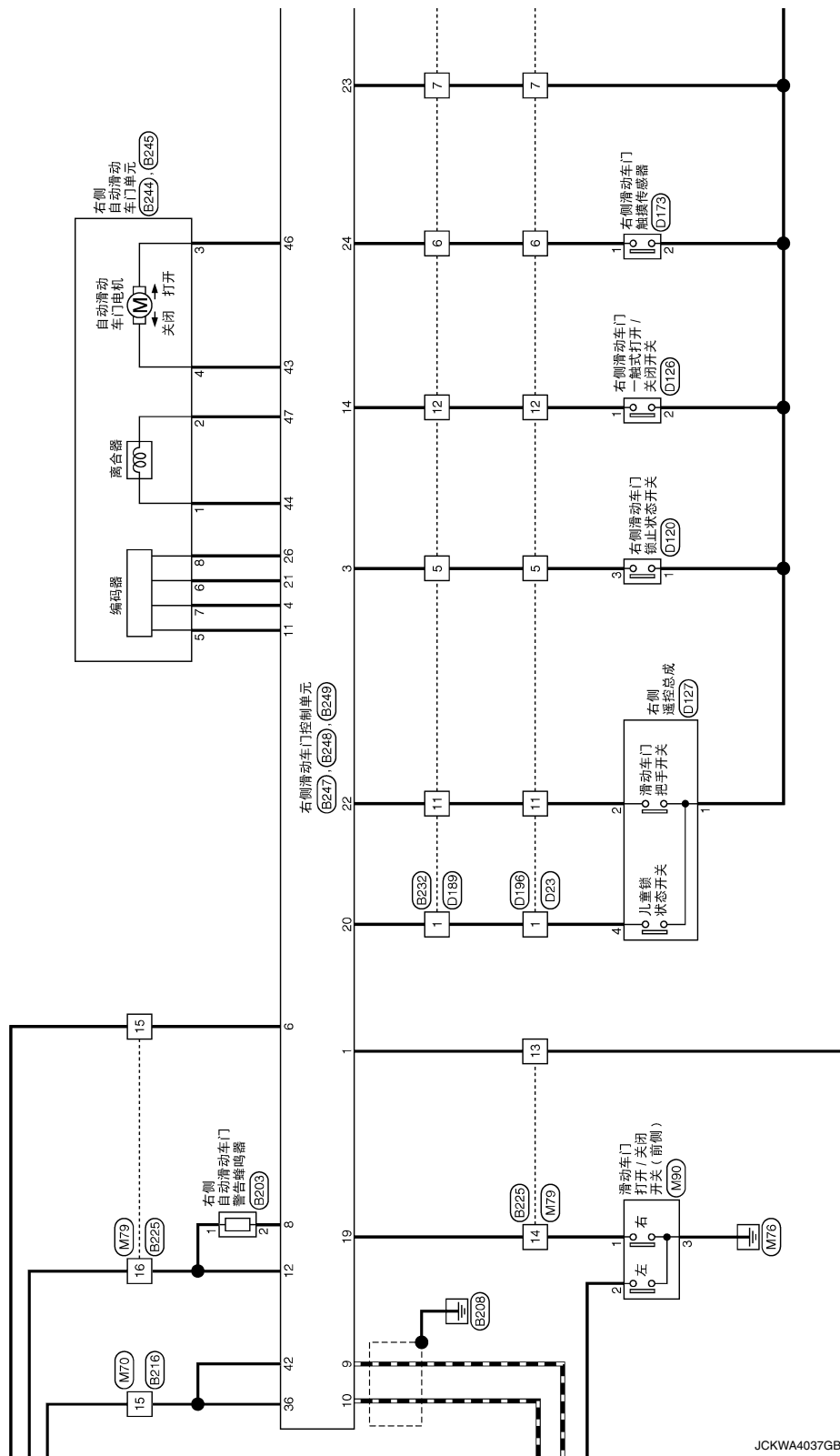
DLK-123

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P



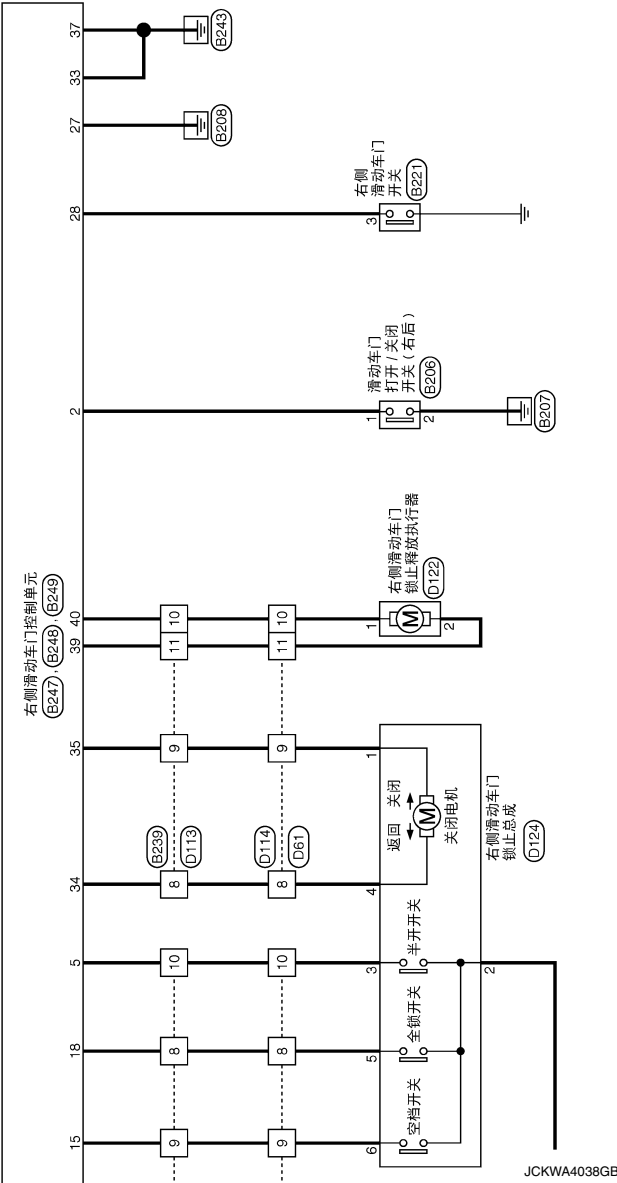
DLK-124

JCKWA4037GB



自动滑动车门系统

< 电路图 >



DLK

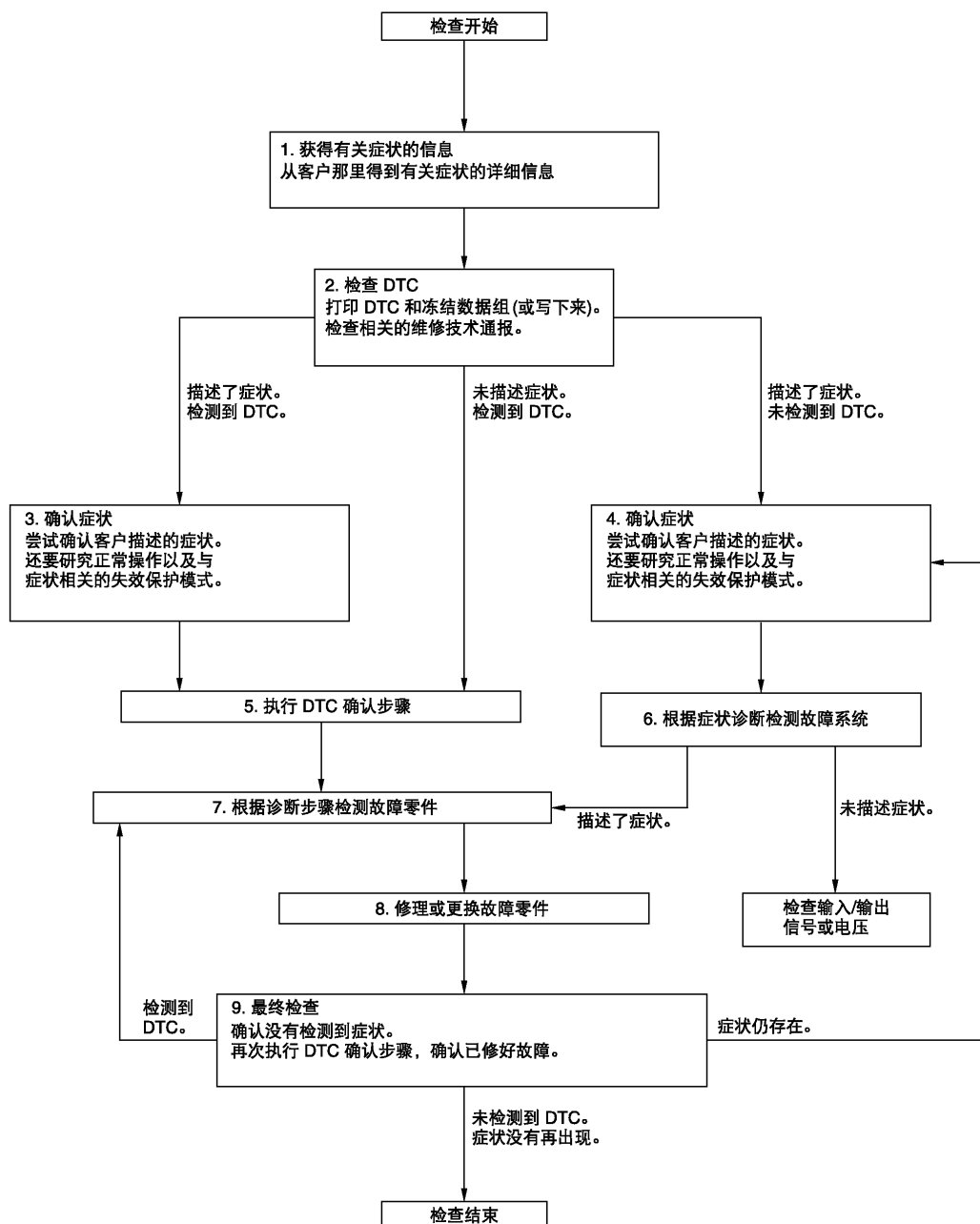
基本检查

诊断和维修工作流程

工作流程

总流程

INFOID:000000007915244



JMK1A8652GB

详细流程

诊断和维修工作流程

< 基本检查 >

1. 获取症状信息

1. 向客户询问与症状相关的详细信息 (事故 / 故障发生时的状态和环境)。
2. 检查故障功能的运行情况。

>> 转至 2。

2. 检查 DTC

1. 检查 DTC。
2. 如果检测到 DTC, 执行以下步骤。
 - 记录 DTC 和冻结数据组 (用 CONSULT 打印。)
 - 清除 DTC。
 - 研究 DTC 检测到的故障原因与客户描述的症状之间的关系。
3. 查阅相关的维修记录, 以获得更多的信息。

是否有症状说明和检测到 DTC?

- 描述了症状, 并且检测到 DTC>>转至 3。
- 描述了症状, 并且未检测到 DTC>>转至 4。
- 未描述症状, 并且检测到 DTC>>转至 5。

3. 确认症状

尝试确认客户描述的症状。
还要研究正常操作以及与症状相关的失效 - 保护模式。
对症状和检测到症状时的状态之间的关系进行验证。

>> 转至 5。

4. 确认症状

尝试确认客户描述的症状。
对症状和检测到症状时的状态之间的关系进行验证。

>> 转至 6。

5. 执行 DTC 确认步骤

对检测的 DTC 执行 DTC 确认步骤, 然后再次检查是否检测到 DTC。在此过程中, CONSULT 要一直连在车辆上, 并且要实时检查自诊断结果。

如果检测到两个或两个以上 DTC, 请参见 [BCS-58. "DTC 检测优先表"](#) (BCM), 并确定故障诊断的先后顺序。

注:

- 如果没有检测到 DTC, 冻结数据组会比较有用。
- 如果维修手册上没有包括 DTC 确认步骤, 则进行部件功能检查。尽管简化的检查步骤不能检测到 DTC, 但它仍然是一种有效的代替方法。
如果部件功能检查的结果是异常, 通过 DTC 确认步骤得到的 DTC 的检测结果也将相同。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 转至 7。
- 否 >> 根据 [GI-42. "间歇性故障"](#) 检查。

6. 根据症状诊断检测故障系统

根据步骤 4 中确认的症状, 按照症状诊断检查故障系统, 并根据可能的原因和症状判断故障诊断顺序。

是否为描述的症状?

- 是 >> 转至 7。
- 否 >> 使用 CONSULT 监控相关传感器的输入数据或检查模块端子相关的电压。

7. 通过诊断步骤检测故障零件

按照系统的诊断步骤进行检测。

是否检测到故障零件?

诊断和维修工作流程

< 基本检查 >

- 是 >> 转至 8。
- 否 >> 根据 [GI-42, "间歇性故障"](#) 检查。

8. 修理或更换故障部件

1. 修理或更换故障零部件。
2. 完成修理和更换工作之后，重新连接在故障诊断过程中断开的零部件或接头。
3. 检查 DTC。如果检测到 DTC，请清除。

>> 转至 9。

9. 最终检查

在步骤 2 中检测到 DTC 时，再次执行 DTC 确认步骤，然后确认故障已被妥善维修。
如果是客户描述的症状，请参见步骤 3 和步骤 4 中确认的症状，确认未检测到客户描述的症状。

是否检测到 DTC 以及症状是否仍然出现？

- 是 -1 >> 检测到 DTC：转至 7。
- 是 -2 >> 症状仍然存在：转至 4。
- 否 >> 在将车辆归还给客户之前，一定要清除 DTC。

拆下蓄电池负极端子时的其他维修

< 基本检查 >

拆下蓄电池负极端子时的其他维修

自动后背门系统

自动后背门系统：说明

INFOID:0000000007915245

当蓄电池从负极端子断开时，有必要执行初始设置以使自动后背门系统正常工作。

注意：

在非初始化状态下，不能执行下列指定操作。

- 自动后背门打开 / 关闭功能
- 防夹功能

自动后背门系统：工作步骤

INFOID:0000000007915246

1. 初始化

1. 完全手动关闭后背门。(当后背门已完全关闭时，不需要执行该操作)
2. 执行后背门的打开 / 关闭操作。
3. 检查在操作过程中是否有噪音或故障。
4. 检查危险警告灯是否闪烁以及警告蜂鸣器是否工作。

注意：

当执行后背门打开 / 关闭操作时，切勿触摸后背门或允许异物夹在车门中，直到其处于完全关闭或完全打开的位置。

>> 工作结束

自动滑动车门系统

自动滑动车门系统：说明

INFOID:0000000007915247

当蓄电池从负极端子断开时，有必要执行初始设置以使自动滑动车门系统正常工作。

注意：

注意非初始化状态下操作不平滑的滑动车门，因为自动打开 / 关闭操作期间车速恒定。另外，注意高反向负荷。

自动滑动车门系统：工作步骤

INFOID:0000000007915248

1. 初始化

1. 操作自动滑动车门打开 / 关闭开关或自动滑动车门单触式打开 / 关闭开关，然后自动打开功能操作。(不管滑动车门位置如何，非初始化状态下首先执行打开操作)
2. 滑动车门停在完全打开位置后，操作自动滑动车门打开 / 关闭开关或自动滑动车门单触式打开 / 关闭开关，然后自动关闭功能操作。
3. 检查在操作过程中是否有噪音或故障。
4. 检查自动滑动车门警告蜂鸣器操作。

注意：

当执行滑动车门的自动打开 / 关闭操作时，切勿触摸滑动车门或允许异物夹在车门中，直到其处于完全关闭或完全打开的位置。

>> 工作结束

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

更换自动后背门控制模块时的其他维修

< 基本检查 >

更换自动后背门控制模块时的其他维修

说明

INFOID:000000007915249

当更换控制模块时，或拆下接头端子时，有必要执行初始设置以使自动后背门控制系统正常工作。

注意：

在非初始化状态下，不能执行下列指定操作。

- 自动后背门打开 / 关闭功能
- 防夹功能

工作步骤

INFOID:000000007915250

1. 初始化

1. 完全手动关闭后背门。(当后背门已完全关闭时，不需要执行该操作)
2. 执行后背门的打开 / 关闭操作。
3. 检查在操作过程中是否有噪音或故障。
4. 检查危险警告灯是否闪烁以及警告蜂鸣器是否工作。

注意：

当执行后背门打开 / 关闭操作时，切勿触摸后背门或允许异物夹在车门中，直到其处于完全关闭或完全打开的位置。

>> 工作结束

更换滑动车门控制单元时的其他维修

说明

INFOID:000000007915251

当更换控制模块或拆下接头端子时，有必要执行初始设置以使自动滑动车门系统正常工作。

注意：

注意非初始化状态下操作不平滑的滑动车门，因为自动打开 / 关闭操作期间车速恒定。另外，注意高反向负荷。

工作步骤

INFOID:000000007915252

1. 初始化

1. 操作自动滑动车门打开 / 关闭开关或自动滑动车门单触式打开 / 关闭开关，然后自动打开功能操作。（不管滑动车门位置如何，非初始化状态下首先执行打开操作）
2. 滑动车门停在完全打开位置后，操作自动滑动车门打开 / 关闭开关或自动滑动车门单触式打开 / 关闭开关，然后自动关闭功能操作。
3. 检查在操作过程中是否有噪音或故障。
4. 检查自动滑动车门警告蜂鸣器操作。

注意：

当执行滑动车门的自动打开 / 关闭操作时，切勿触摸滑动车门或允许异物夹在车门中，直到其处于完全关闭或完全打开的位置。

>> 工作结束

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

U1000 CAN COMM CIRCUIT

< DTC/ 电路诊断 >

DTC/ 电路诊断

U1000 CAN COMM CIRCUIT

自动后背门控制模块

自动后背门控制模块：说明

INFOID:000000007915253

CAN (控制器局域网) 是一种用于实时通信的串行通信线路。它是一种车载多路通信线路，具备高速的数据通信速度和很强的检错能力。车辆上装备了许多电子控制单元，在操作过程中控制单元之间相互连接，共享信息 (并非独立的)。在 CAN 通信中，控制单元由两条通信线路连接 (CAN H 线路、CAN L 线路)，这样可以利用更少的线路进行高速率的信息传送。每个控制单元都能够传输 / 接收数据，但只是选择性地读取所需要的数据。CAN 通信信号表。请参见 [LAN-31, "CAN 通信系统：CAN 系统信号表"](#)。

自动后背门控制模块：DTC 逻辑

INFOID:000000007915254

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
U1000	CAN COMM	当自动后背门控制单元不能持续 CAN 通信信号 2 秒或以上时。	CAN 通信系统

自动后背门控制模块：诊断步骤

INFOID:000000007915255

1. 执行自诊断

1. 将点火开关转至 ON 位置，并等待 2 秒钟或以上。
2. 检查“自动后背门”的“自诊断结果”。

是否显示“CAN 通信电路”？

- 是 >> 请参见 [LAN-16, "故障诊断流程表"](#)。
否 >> 请参见 [GI-42, "间歇性故障"](#)。

左侧滑动车门

左侧滑动车门：说明

INFOID:000000007915256

CAN (控制器局域网) 是一种用于实时通信的串行通信线路。它是一种车载多路通信线路，具备高速的数据通信速度和很强的检错能力。车辆上装备了许多电子控制单元，在操作过程中控制单元之间相互连接，共享信息 (并非独立的)。在 CAN 通信中，控制单元由两条通信线路连接 (CAN H 线路、CAN L 线路)，这样可以利用更少的线路进行高速率的信息传送。每个控制单元都能够传输 / 接收数据，但只是选择性地读取所需要的数据。CAN 通信信号表。请参见 [LAN-31, "CAN 通信系统：CAN 系统信号表"](#)。

左侧滑动车门：DTC 逻辑

INFOID:000000007915257

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
U1000	CAN COMM	滑动车门控制单元不能持续 CAN 通信信号 2 秒或以上时。	CAN 通信系统

左侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:000000007915258

1. 执行自诊断

1. 将点火开关转至 ON 位置，并等待 2 秒钟或以上。
2. 使用 CONSULT 检查“自动滑动车门”的“自诊断结果”模式。

是否显示“CAN 通信电路”？

< DTC/ 电路诊断 >

- 是 >> 请参见 LAN-16, "故障诊断流程表"。
- 否 >> 请参见 GI-42, "间歇性故障"。

右侧滑动车门

右侧滑动车门：说明

INFOID:000000007915259

CAN (控制器局域网) 是一种用于实时通信的串行通信线路。它是一种车载多路通信线路，具备高速的数据通信速度和很强的检错能力。车辆上装备了许多电子控制单元，在操作过程中控制单元之间相互连接，共享信息 (并非独立的)。在 CAN 通信中，控制单元由两条通信线路连接 (CAN H 线路、CAN L 线路)，这样可以利用更少的线路进行高速率的信息传送。每个控制单元都能够传输 / 接收数据，但只是选择性地读取所需要的数据。CAN 通信信号表。请参见 LAN-31, "CAN 通信系统：CAN 系统信号表"。

右侧滑动车门：DTC 逻辑

INFOID:000000007915260

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
U1000	CAN COMM	滑动车门控制单元不能持续 CAN 通信信号 2 秒或以上时。	CAN 通信系统

右侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:000000007915261

1. 执行自诊断

- 将点火开关转至 ON 位置，并等待 2 秒钟或以上。
- 使用 CONSULT 检查“右侧自动滑动车门”的“自诊断结果”模式。

是否显示“CAN 通信电路”？

- 是 >> 请参见 LAN-16, "故障诊断流程表"。
- 否 >> 请参见 GI-42, "间歇性故障"。

U1010 CONTROL UNIT (CAN)

< DTC/ 电路诊断 >

U1010 CONTROL UNIT (CAN)

自动后背门控制模块

自动后背门控制模块：DTC 逻辑

INFOID:000000007915262

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
U1010	CONTROL UNIT (CAN)	自动后背门控制单元检测到内部 CAN 通信电路故障	自动后背门控制模块

自动后背门控制模块：诊断步骤

INFOID:000000007915263

1. 更换自动后背门控制模块

当检测到 DTC [U1010] 时，更换自动后背门控制模块。

>> 更换自动后背门控制模块。请参见 [DLK-455. "拆卸和安装"](#)。

左侧滑动车门

左侧滑动车门：DTC 逻辑

INFOID:000000007915264

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
U1010	CONTROL UNIT (CAN)	左侧滑动车门控制单元检测到内部 CAN 通信电路故障	左侧滑动车门控制单元

左侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:000000007915265

1. 更换滑动车门控制单元

当检测到 DTC [U1010] 时，更换左侧滑动车门控制单元。

>> 更换左侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460. "左侧：拆卸和安装"](#)。

右侧滑动车门

右侧滑动车门：DTC 逻辑

INFOID:000000007915266

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
U1010	CONTROL UNIT (CAN)	右侧滑动车门控制单元检测到内部 CAN 通信电路故障	右侧滑动车门控制单元

右侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:000000007915267

1. 更换滑动车门控制单元

当检测到 DTC [U1010] 时，更换右侧滑动车门控制单元。

>> 更换右侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460. "右侧：拆卸和安装"](#)。

B2401 IGNITION POWER SUPPLY CIRCUIT

< DTC/ 电路诊断 >

B2401 IGNITION POWER SUPPLY CIRCUIT

自动后背门控制模块

自动后背门控制模块：DTC 逻辑

INFOID:000000007915268

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
B2401	IGN OPEN	当自动后背门控制单元检测到下列状况 0.3 秒或以上时 • 自动后背门控制单元的电源状态 (OFF) 和通过 CAN 从 BCM 接收到的点火位置信号 (ON)	<ul style="list-style-type: none">• 保险丝• 线束或接头 (点火电源状态电路开路或短路)

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

1. 将点火开关转至 ON 位置，等待至少 1 秒钟。
2. 使用 CONSULT 检查“自动后背门”的“自诊断结果”模式。

是否检测到 DTC？

- 是 >> 请参见 [DLK-135, "自动后背门控制模块：诊断步骤"](#)。
- 否 >> 检查结束

自动后背门控制模块：诊断步骤

INFOID:000000007915269

1. 检查保险丝

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 检查 10 A 保险丝 [3 号，位于保险丝盒 (J/B) 内]。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
- 否 >> 如果保险丝熔断，在修理受影响电路后更换熔断的保险丝。

2. 检查电源电路

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开自动后背门控制模块接头。
3. 检查自动后背门控制模块线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	状态		电压
自动后背门控制模块					
接头	端子				
B8	7	接地	点火开关	ON	9 - 16 V

测量值是否正常？

- 是 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-42, "间歇性故障"](#)。
- 否 >> 修理或更换线束。

左侧滑动车门

左侧滑动车门：DTC 逻辑

INFOID:000000007915270

DTC 检测逻辑

B2401 IGNITION POWER SUPPLY CIRCUIT

< DTC/ 电路诊断 >

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
B2401	IGN OPEN	当滑动车门控制单元检测到下列状况 0.3 秒或以上时 • 滑动车门控制单元的电源状态 (OFF) 和通过 CAN 从 BCM 接收到的点火位置信号 (ON)	• 保险丝 • 线束或接头 (点火电源状态电路开路或短路)

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

- 将点火开关转至 ON 位置。
- 使用 CONSULT 检查“自动滑动车门”的“自诊断结果”模式。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 请参见 [DLK-136, "左侧滑动车门: 诊断步骤"](#)。
- 否 >> 检查结束

左侧滑动车门: 诊断步骤

INFOID:000000007915271

1. 检查保险丝

- 将点火开关转至 OFF 位置。
- 检查 10A 保险丝, [3 号, 位于保险丝盒 (J/B) 内]。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 2。
- 否 >> 如果保险丝熔断, 在修理受影响电路后更换熔断的保险丝。

2. 检查电源电路

- 将点火开关转至 OFF 位置。
- 断开左侧滑动车门控制单元接头。
- 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	状态		电压
左侧滑动车门控制单元					
接头	端子				
B45	6	接地	点火开关	ON	9 – 16 V

测量值是否正常?

- 是 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-42, "间歇性故障"](#)。
- 否 >> 修理或更换线束。

右侧滑动车门

右侧滑动车门: DTC 逻辑

INFOID:000000007915272

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
B2401	IGN OPEN	当滑动车门控制单元检测到下列状况 0.3 秒或以上时 • 滑动车门控制单元的电源状态 (OFF) 和通过 CAN 从 BCM 接收到的点火位置信号 (ON)	• 保险丝 • 线束或接头 (点火电源状态电路开路或短路)

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

- 将点火开关转至 ON 位置。
- 使用 CONSULT 检查“右侧自动滑动车门”的“自诊断结果”模式。

B2401 IGNITION POWER SUPPLY CIRCUIT

< DTC/ 电路诊断 >

是否检测到 DTC?

- 是 >> 请参见 [DLK-137, "右侧滑动车门: 诊断步骤"](#)。
否 >> 检查结束

右侧滑动车门: 诊断步骤

INFOID:0000000007915273

1. 检查保险丝

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 检查 10A 保险丝, [3 号, 位于保险丝盒 (J/B) 内]。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 2。
否 >> 如果保险丝熔断, 在修理受影响电路后更换熔断的保险丝。

2. 检查电源电路

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开右侧滑动车门控制单元接头。
3. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	状态		电压
右侧滑动车门控制单元					
接头	端子				
B247	6	接地	点火开关	ON	9 – 16 V

测量值是否正常?

- 是 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-42, "间歇性故障"](#)。
否 >> 修理或更换线束。

DLK

B2402 TOUCH SENSOR

< DTC/ 电路诊断 >

B2402 TOUCH SENSOR

左侧滑动车门

左侧滑动车门：DTC 逻辑

INFOID:000000007915274

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
B2402	TOUCH SENSOR OPEN	当滑动车门控制单元检测滑动车门触摸传感器开路时	<ul style="list-style-type: none">滑动车门触摸传感器线束或接头 (滑动车门触摸传感器电路开路)滑动车门控制单元

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

- 将点火开关转至 ON 位置。
- 使用 CONSULT 检查“自动滑动车门”的“自诊断结果”模式。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 请参见 [DLK-138. "左侧滑动车门：诊断步骤"](#)。
- 否 >> 检查结束

左侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:000000007915275

1. 检查滑动车门触摸传感器输入信号

- 将点火开关转至 OFF 位置。
- 检查左侧滑动车门触摸传感器线束接头和左侧滑动车门控制单元线束接头之间的电压。

(+)		(-)		状态		电压
左侧滑动车门触摸传感器		左侧滑动车门控制单元				
接头	端子	接头	端子			
D172	1	B45	23	左侧滑动车门触摸传感器	挤压检测	0 – 1.5 V
					除上述以外	4 – 8 V

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查滑动车门触摸传感器电路

- 断开左侧滑动车门控制单元接头和左侧滑动车门触摸传感器接头。
- 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧滑动车门触摸传感器线束接头之间的电压。

左侧滑动车门控制单元		左侧滑动车门触摸传感器		导通性
接头	端子	接头	端子	
B45	24	D172	1	存在

- 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B45	24		不存在

检查结果是否正常?

- 是 >> 更换左侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460. "左侧：拆卸和安装"](#)。
- 否 >> 修理或更换线束。

< DTC/ 电路诊断 >

3. 检查滑动车门触摸传感器接地电路

1. 断开左侧滑动车门控制单元接头和左侧滑动车门触摸传感器接头。
2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧滑动车门触摸传感器线束接头之间的电压。

左侧滑动车门控制单元		左侧滑动车门触摸传感器		导通性
接头	端子	接头	端子	
B45	23	D172	2	存在

3. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B45	23		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
否 >> 修理或更换线束。

4. 检查滑动车门触摸传感器电路 2

1. 连接左侧滑动车门控制单元接头和左侧滑动车门触摸传感器接头。
2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的电压。

(+) 左侧滑动车门控制单元		(-)	电压
接头	端子		
B45	23	接地	0 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。
否 >> 更换左侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460, "左侧：拆卸和安装"](#)。

5. 检查滑动车门触摸传感器

请参见 [DLK-141, "右侧滑动车门：部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 6。
否 >> 更换左侧滑动车门触摸传感器。

6. 检查间歇性故障

请参见 [GI-42, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

左侧滑动车门：部件检查

INFOID:000000007915276

1. 检查左侧滑动车门触摸传感器

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开左侧滑动车门触摸传感器接头。
3. 检查左侧滑动车门触摸传感器端子之间的电阻。

左侧滑动车门触摸传感器		状态		电阻 (近似值)
端子				
1	2	左侧滑动车门触摸传感器	挤压检测	120 Ω 或以下
			除上述以外	1 kΩ ± 10%

检查结果是否正常？

B2402 TOUCH SENSOR

< DTC/ 电路诊断 >

- 是 >> 检查结束
否 >> 更换左侧滑动车门触摸传感器。

右侧滑动车门

右侧滑动车门：DTC 逻辑

INFOID:000000007915277

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
B2402	TOUCH SENSOR OPEN	当滑动车门控制单元检测滑动车门触摸传感器开路时	<ul style="list-style-type: none">滑动车门触摸传感器线束或接头 (滑动车门触摸传感器电路开路)滑动车门控制单元

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

- 将点火开关转至 ON 位置
- 使用 CONSULT 检查“右侧自动滑动车门”的“自诊断结果”模式。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 请参见 [DLK-140, "右侧滑动车门：诊断步骤"](#)。
否 >> 检查结束

右侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:000000007915278

1. 检查滑动车门触摸传感器输入信号

- 将点火开关转至 OFF 位置。
- 检查右侧滑动车门触摸传感器线束接头和右侧滑动车门控制单元线束接头之间的电压。

(+)		(-)		状态		电压
右侧滑动车门触摸传感器		右侧滑动车门控制单元				
接头	端子	接头	端子			
D173	1	B247	23	右侧滑动车门触摸传感器	挤压检测	0 – 1.5 V
					除上述以外	4 – 8 V

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 3。
否 >> 转至 2。

2. 检查滑动车门触摸传感器电路

- 断开右侧滑动车门控制单元接头和右侧滑动车门触摸传感器接头。
- 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧滑动车门触摸传感器线束接头之间的电压。

右侧滑动车门控制单元		右侧滑动车门触摸传感器		导通性
接头	端子	接头	端子	
B247	24	D173	1	存在

- 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B247	24		不存在

检查结果是否正常?

- 是 >> 更换右侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460, "左侧：拆卸和安装"](#)。

B2402 TOUCH SENSOR

< DTC/ 电路诊断 >

否 >> 修理或更换线束。

3. 检查滑动车门触摸传感器接地电路

- 断开右侧滑动车门控制单元接头和右侧滑动车门触摸传感器接头。
- 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧滑动车门触摸传感器线束接头之间的电压。

右侧滑动车门控制单元		右侧滑动车门触摸传感器		导通性
接头	端子	接头	端子	
B247	23	D173	2	存在

- 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B247	23		不存在

检查结果是否正常？

是 >> 转至 4。
否 >> 修理或更换线束。

4. 检查滑动车门触摸传感器电路 2

- 连接右侧滑动车门控制单元接头和右侧滑动车门触摸传感器接头。
- 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的电压。

(+) 右侧滑动车门控制单元		(-)	电压
接头	端子		
B247	23	接地	0 V

检查结果是否正常？

是 >> 转至 5。
否 >> 更换右侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460, "左侧：拆卸和安装"](#)。

5. 检查滑动车门触摸传感器

请参见 [DLK-141, "右侧滑动车门：部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 6。
否 >> 更换右侧滑动车门触摸传感器。

6. 检查间歇性故障

请参见 [GI-42, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

右侧滑动车门：部件检查

INFOID:000000007915279

1. 检查右侧滑动车门触摸传感器

- 将点火开关转至 OFF 位置。
- 断开右侧滑动车门触摸传感器接头。
- 检查右侧滑动车门触摸传感器端子之间的电阻。

右侧滑动车门触摸传感器		状态		电阻 (近似值)
端子				
1	2	右侧滑动车门触摸传感器	挤压检测	120 Ω 或以下
			除上述以外	1 kΩ ± 10%

B2402 TOUCH SENSOR

< DTC/ 电路诊断 >

检查结果是否正常?

- 是 >> 检查结束
- 否 >> 更换右侧滑动车门触摸传感器。

B2403 ENCODER

< DTC/ 电路诊断 >

B2403 ENCODER

自动后背门控制模块

自动后背门控制模块：DTC 逻辑

INFOID:000000007915280

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
B2403	PULSE ENCODER	当自动后背门控制单元在开始打开 / 关闭操作后即不能从编码器接收信号时	<ul style="list-style-type: none">蓄电池电压 (低电量)自动后背门控制模块

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

- 将点火开关转至 ON 位置。
- 操作自动后背门。
- 使用 CONSULT 检查“自动后背门”的“自诊断结果”模式。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 请参见 [DLK-143, "自动后背门控制模块：诊断步骤"](#)。
- 否 >> 检查结束

自动后背门控制模块：诊断步骤

INFOID:000000007915281

1. 检查自动后背门控制单元电源和接地电路

- 将点火开关转至 OFF 位置。
- 检查自动后背门控制模块电源和接地电路。
请参见 [DLK-199, "自动后背门控制模块：诊断步骤"](#)。

检查结果是否正常?

- 是 >> 更换自动后背门控制模块。请参见 [DLK-455, "拆卸和安装"](#)。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

左侧滑动车门

左侧滑动车门：DTC 逻辑

INFOID:000000007915282

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
B2403	PULSE ENCODER	当滑动车门控制单元在开始打开 / 关闭操作后即不能从编码器接收信号时	<ul style="list-style-type: none">编码器蓄电池电压 (低电量)滑动车门控制单元

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

- 将点火开关转至 ON 位置。
- 使用 CONSULT 检查“自动滑动车门”的“自诊断结果”模式。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 请参见 [DLK-144, "左侧滑动车门：诊断步骤"](#)。
- 否 >> 检查结束

B2403 ENCODER

< DTC/ 电路诊断 >

左侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:000000007915283

1. 检查编码器电源

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开左侧滑动车门单元接头。
3. 检查左侧滑动车门单元线束接头和接地之间的电压。

(+) 左侧自动滑动车门单元		(-)	电压
接头	端子		
B65	5	接地	8 – 16 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
否 >> 转至 2。

2. 检查编码器电路

1. 断开左侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧自动滑动车门单元线束接头之间的电压。

左侧滑动车门控制单元		左侧自动滑动车门单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
B45	11	B65	5	存在

3. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B45	11		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换左侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460, "左侧：拆卸和安装"](#)。
否 >> 修理或更换线束。

3. 检查编码器电路 2

1. 断开左侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧自动滑动车门单元线束接头之间的电压。

左侧滑动车门控制单元		左侧自动滑动车门单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
B45	4	B65	6	存在
	21		7	

3. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B45	4		不存在
	21		

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
否 >> 修理或更换线束。

4. 检查编码器接地电路

1. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧自动滑动车门单元线束接头之间的电压。

B2403 ENCODER

< DTC/ 电路诊断 >

左侧滑动车门控制单元		左侧自动滑动车门单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
B45	26	B65	8	存在

2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B45	26		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。
否 >> 修理或更换线束。

5. 检查编码器电路 3

1. 连接左侧滑动车门控制单元接头和左侧自动滑动车门单元接头。
2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的电压。

(+) 左侧滑动车门控制单元		(-)	电压
接头	端子		
B45	26	接地	0 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 6。
否 >> 更换左侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460. "左侧：拆卸和安装"](#)。

6. 检查间歇性故障

请参见 [GI-42. "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

右侧滑动车门

右侧滑动车门：DTC 逻辑

INFOID:000000007915284

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
B2403	PULSE ENCODER	当滑动车门控制单元在开始打开 / 关闭操作后即不能从编码器接收信号时	<ul style="list-style-type: none">编码器蓄电池电压 (低电量)滑动车门控制单元

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

1. 将点火开关转至 ON 位置。
2. 使用 CONSULT 检查“右侧自动滑动车门”的“自诊断结果”模式。

是否检测到 DTC？

- 是 >> 请参见 [DLK-145. "右侧滑动车门：诊断步骤"](#)。
否 >> 检查结束

右侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:000000007915285

1. 检查编码器电源

B2403 ENCODER

< DTC/ 电路诊断 >

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开右侧滑动车门单元接头。
3. 检查右侧滑动车门单元线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	电压
右侧自动滑动车门单元			
接头	端子		
B244	5	接地	8 – 16 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
否 >> 转至 2。

2. 检查编码器电路

1. 断开右侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧自动滑动车门单元线束接头之间的电压。

右侧滑动车门控制单元		右侧自动滑动车门单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
B247	11	B244	5	存在

3. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B247	11		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换右侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460." 右侧：拆卸和安装"](#)。
否 >> 修理或更换线束。

3. 检查编码器电路 2

1. 断开右侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧自动滑动车门单元线束接头之间的电压。

右侧滑动车门控制单元		右侧自动滑动车门单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
B247	4	B244	7	存在
	21		6	

3. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B247	4		不存在
	21		

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
否 >> 修理或更换线束。

4. 检查编码器接地电路

1. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧自动滑动车门单元线束接头之间的电压。

右侧滑动车门控制单元		右侧自动滑动车门单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
B247	26	B244	8	存在

B2403 ENCODER

< DTC/ 电路诊断 >

2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B247	26		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。
否 >> 修理或更换线束。

5. 检查编码器电路 3

1. 连接右侧滑动车门控制单元接头和右侧自动滑动车门单元接头。
2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的电压。

(+) 右侧滑动车门控制单元		(-)	电压
接头	端子		
B247	26		0 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 6。
否 >> 更换右侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460. "右侧：拆卸和安装"](#)。

6. 检查间歇性故障

请参见 [GI-42. "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

DLK

B2405 SLIDING DOOR CONTROL UNIT

< DTC/ 电路诊断 >

B2405 SLIDING DOOR CONTROL UNIT

左侧滑动车门

左侧滑动车门：DTC 逻辑

INFOID:000000007915286

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
B2405	ECU FAIL	滑动车门控制单元检测到 CPU 故障	滑动车门控制单元

左侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:000000007915287

1. 更换滑动车门控制单元

当检测到 DTC [B2405] 时，更换左侧滑动车门控制单元。

>> 更换滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460, "左侧：拆卸和安装"](#)。

右侧滑动车门

右侧滑动车门：DTC 逻辑

INFOID:000000007915288

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
B2405	ECU FAIL	滑动车门控制单元检测到 CPU 故障	滑动车门控制单元

右侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:000000007915289

1. 更换滑动车门控制单元

当检测到 DTC [B2405] 时，更换右侧滑动车门控制单元。

>> 更换滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460, "右侧：拆卸和安装"](#)。

B2409 HALF LATCH SWITCH

< DTC/ 电路诊断 >

B2409 HALF LATCH SWITCH

自动后背门控制模块

自动后背门控制模块：DTC 逻辑

INFOID:000000007915290

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
B2409	HALF LATCH SW	即使后背门处于打开位置，自动后背门控制单元也不能检测到半开开关 ON 状态时	<ul style="list-style-type: none">半开开关线束或接头 (半开开关电路开路)自动后背门控制模块

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

- 将点火开关转至 ON 位置。
- 操作自动后背门功能。
- 使用 CONSULT 检查“自动后背门”的“自诊断结果”模式。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 请参见 [DLK-149."自动后背门控制模块：诊断步骤"](#)。
- 否 >> 检查结束

自动后背门控制模块：诊断步骤

INFOID:000000007915291

1. 检查半开开关信号

- 使用 CONSULT 选择“自动后背门”。
- 在“数据监控”模式中选择“半开开关”。
- 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态		状态
HALF LATCH SW	后背门	完全关闭 / 半开	OFF
		打开	ON

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 6。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查半开输入信号

- 将点火开关转至 OFF 位置。
- 断开后背门锁总成接头。
- 检查后背门锁总成线束接头与接地之间的电压。

(+)		(-)	电压
后背门锁总成			
接头	端子		
D190	6	接地	9 - 16 V

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 4。
- 否 >> 转至 3。

3. 检查半开开关电路

- 断开自动后背门控制模块接头。
- 检查自动后背门控制模块线束接头与后背门锁总成线束接头之间的导通性。

B2409 HALF LATCH SWITCH

< DTC/ 电路诊断 >

自动后背门控制模块		后背门锁总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
B8	22	D190	6	存在

3. 检查自动后背门控制模块线束接头与接地之间的导通性。

自动后背门控制模块		接地	导通性
接头	端子		
B8	22		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换自动后背门控制模块。请参见 [DLK-455, "拆卸和安装"](#)。
否 >> 修理或更换线束。

4. 检查半开开关接地电路

检查后背门锁总成线束接头与接地之间的导通性。

后背门锁总成		接地	导通性
接头	端子		
D190	8		存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。
否 >> 修理或更换后背门锁总成接地电路。

5. 检查半开开关

请参见 [DLK-150, "自动后背门控制模块：部件说明"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 6。
否 >> 更换后背门锁总成。

6. 检查间歇性故障

请参见 [GI-42, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

自动后背门控制模块：部件说明

INFOID:000000007915292

1. 检查半开开关

- 将点火开关转至 OFF 位置。
- 断开后背门锁总成接头。
- 检查后背门锁总成端子之间的导通性。

后背门锁总成		状态		导通性
端子				
6	8	后背门锁	打开	存在
			完全关闭 / 半开	不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
否 >> 更换后背门锁总成。

左侧滑动车门

B2409 HALF LATCH SWITCH

< DTC/ 电路诊断 >

左侧滑动车门：DTC 逻辑

INFOID:000000007915293

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
B2409	HALF LATCH SW	当即使滑动车门释放执行器操作，滑动车门控制单元也不能检测半开开关 ON 情况时	<ul style="list-style-type: none">半开开关线束或接头 (半开开关电路开路)滑动车门控制单元

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

- 将点火开关转至 ON 位置。
- 使用 CONSULT 检查“自动滑动车门”的“自诊断结果”模式。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 请参见 [DLK-151." 左侧滑动车门：诊断步骤"](#)。
- 否 >> 检查结束

左侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:000000007915294

1. 检查半开开关输入信号

- 将点火开关转至 OFF 位置。
- 断开左侧滑动车门锁总成接头。
- 检查左侧滑动车门锁总成线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	电压
左侧滑动车门锁总成			
接头	端子		
D123	3	接地	8 – 16 V

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查半开开关电路

- 断开左侧滑动车门控制单元接头。
- 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧滑动车门锁总成线束接头之间的电压。

左侧滑动车门控制单元		左侧滑动车门锁总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
B45	5	D123	3	存在

- 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B45	5		不存在

检查结果是否正常?

- 是 >> 更换左侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460." 左侧：拆卸和安装"](#)。
- 否 >> 修理或更换线束。

3. 检查半开开关接地电路

- 断开左侧滑动车门控制单元接头。
- 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧滑动车门锁总成线束接头之间的电压。

B2409 HALF LATCH SWITCH

< DTC/ 电路诊断 >

左侧滑动车门控制单元		左侧滑动车门锁总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
B45	23	D123	2	存在

3. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B45	23		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
否 >> 修理或更换线束。

4. 检查半开开关电路 2

- 连接左侧滑动车门控制单元接头和左侧滑动车门锁总成接头。
- 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	电压
左侧滑动车门控制单元			
接头	端子		
B45	23	接地	0 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。
否 >> 更换左侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460. "左侧：拆卸和安装"](#)。

5. 检查半开开关

请参见 [DLK-152. "左侧滑动车门：部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 6。
否 >> 更换左侧滑动车门锁总成。

6. 检查间歇性故障

请参见 [GI-42. "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

左侧滑动车门：部件检查

INFOID:000000007915295

1. 检查半开开关

- 将点火开关转至 OFF 位置。
- 断开左侧滑动车门锁总成接头。
- 检查左侧滑动车门锁总成端子之间的导通性。

左侧滑动车门锁总成		状态		导通性
端子				
3	2	左侧滑动车门	打开	存在
			半开 / 完全关闭	不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
否 >> 更换左侧滑动车门锁总成。

右侧滑动车门

B2409 HALF LATCH SWITCH

< DTC/ 电路诊断 >

右侧滑动车门：DTC 逻辑

INFOID:000000007915296

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
B2409	HALF LATCH SW	当即使滑动车门释放执行器操作，滑动车门控制单元也不能检测半开开关 ON 情况时	<ul style="list-style-type: none">半开开关线束或接头 (半开开关电路开路)滑动车门控制单元

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

- 将点火开关转至 ON 位置。
- 使用 CONSULT 检查“右侧自动滑动车门”的“自诊断结果”模式。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 请参见 [DLK-153." 右侧滑动车门：诊断步骤"](#)。
- 否 >> 检查结束

右侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:000000007915297

1. 检查半开开关输入信号

- 将点火开关转至 OFF 位置。
- 断开右侧滑动车门锁总成接头。
- 检查右侧滑动车门锁总成线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	电压
右侧滑动车门锁总成			
接头	端子		
D124	3	接地	8 – 16 V

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查半开开关电路

- 断开右侧滑动车门控制单元接头。
- 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧滑动车门锁总成线束接头之间的电压。

右侧滑动车门控制单元		右侧滑动车门锁总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
B247	5	D124	3	存在

- 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B247	5		不存在

检查结果是否正常?

- 是 >> 更换右侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460." 右侧：拆卸和安装"](#)。
- 否 >> 修理或更换线束。

3. 检查半开开关接地电路

- 断开右侧滑动车门控制单元接头。
- 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧滑动车门锁总成线束接头之间的电压。

B2409 HALF LATCH SWITCH

< DTC/ 电路诊断 >

右侧滑动车门控制单元		右侧滑动车门锁总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
B247	23	D124	2	存在

3. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B247	23		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
否 >> 修理或更换线束。

4. 检查半开开关电路 2

- 连接右侧滑动车门控制单元接头和右侧滑动车门锁总成接头。
- 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	电压
右侧滑动车门控制单元			
接头	端子		
B247	23	接地	0 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。
否 >> 更换右侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460. "右侧：拆卸和安装"](#)。

5. 检查半开开关

请参见 [DLK-154. "右侧滑动车门：部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 6。
否 >> 更换右侧滑动车门锁总成。

6. 检查间歇性故障

请参见 [GI-42. "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

右侧滑动车门：部件检查

INFOID:000000007915298

1. 检查半开开关

- 将点火开关转至 OFF 位置。
- 断开右侧滑动车门锁总成接头。
- 检查右侧滑动车门锁总成端子之间的导通性。

右侧滑动车门锁总成		状态		导通性
端子				
3	2	右侧滑动车门	打开	存在
			半开 / 完全关闭	不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
否 >> 更换右侧滑动车门锁总成。

B241A ENCODER

< DTC/ 电路诊断 >

B241A ENCODER

左侧滑动车门

左侧滑动车门：DTC 逻辑

INFOID:000000007915299

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
B241A	编码器电源	当编码器的蓄电池电压为 4.5V 或以下时	<ul style="list-style-type: none">• 编码器• 线束或接头• 滑动车门控制单元

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

1. 将点火开关转至 ON 位置。
2. 使用 CONSULT 检查“自动滑动车门”的“自诊断结果”模式。

是否检测到 DTC？

- 是 >> 请参见 [DLK-155." 左侧滑动车门：诊断步骤"](#)。
- 否 >> 检查结束

左侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:000000007915300

1. 检查编码器电源

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开左侧滑动车门单元接头。
3. 检查左侧滑动车门单元线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	电压
左侧自动滑动车门单元			
接头	端子		
B65	5	接地	8 – 16 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查编码器电路

1. 断开左侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧自动滑动车门单元线束接头之间的电压。

左侧滑动车门控制单元		左侧自动滑动车门单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
B45	11	B65	5	存在

3. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B45	11		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换左侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460." 左侧：拆卸和安装"](#)。
- 否 >> 修理或更换线束。

B241A ENCODER

< DTC/ 电路诊断 >

3. 检查间歇性故障

请参见 [GI-42, " 间歇性故障 "](#)。

>> 检查结束

右侧滑动车门

右侧滑动车门：DTC 逻辑

INFOID:000000007915301

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
B241A	编码器电源	当编码器的蓄电池电压为 4.5V 或以下时	<ul style="list-style-type: none">• 编码器• 线束或接头• 滑动车门控制单元

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

1. 将点火开关转至 ON 位置。
2. 使用 CONSULT 检查“右侧自动滑动车门”的“自诊断结果”模式。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 请参见 [DLK-156, " 右侧滑动车门：诊断步骤 "](#)。
- 否 >> 检查结束

右侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:000000007915302

1. 检查编码器电源

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开右侧滑动车门单元接头。
3. 检查右侧滑动车门单元线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	电压
右侧自动滑动车门单元			
接头	端子		
B247	11	接地	8 – 16 V

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查编码器电路

1. 断开右侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧自动滑动车门单元线束接头之间的电压。

右侧滑动车门控制单元		右侧自动滑动车门单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
B247	11	B244	5	存在

3. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B247	11		不存在

检查结果是否正常?

< DTC/ 电路诊断 >

- 是 >> 更换右侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460, " 右侧：拆卸和安装 "](#)。
- 否 >> 修理或更换线束。

3. 检查间歇性故障

请参见 [GI-42, " 间歇性故障 "](#)。

>> 检查结束

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

B2412 AUTOMATIC SLIDING DOOR MOTOR/ENCODER

< DTC/ 电路诊断 >

B2412 AUTOMATIC SLIDING DOOR MOTOR/ENCODER

左侧滑动车门

左侧滑动车门：DTC 逻辑

INFOID:000000007915303

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
B2412	ASD MTR/ENCDR	当滑动车门控制单元向自动滑动车门电机发送信号，但未检测到编码器的脉冲信号达 1 秒钟或以上时	<ul style="list-style-type: none">滑动车门电机编码器线束或接头

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

- 将点火开关转至 ON 位置。
- 使用 CONSULT 检查“自动滑动车门”的“自诊断结果”模式。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 请参见 [DLK-158, "左侧滑动车门：诊断步骤"](#)。
- 否 >> 检查结束

左侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:000000007915304

1. 检查编码器监控项目

- 适用 CONSULT 选择“自动滑动车门”。
- 在“数据监控”模式下选择“左侧编码器 A”和“左侧编码器 B”。
- 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态		状态
左侧编码器 A	左侧滑动车门	移动中 (自动或手动)	HI ⇄ LO
		停止时	HI 或 LO
左侧编码器 B	左侧滑动车门	移动中 (自动或手动)	HI ⇄ LO
		停止时	HI 或 LO

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 7。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查编码器电源

- 将点火开关转至 OFF 位置。
- 断开左侧滑动车门单元接头。
- 检查左侧滑动车门单元线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	电压
左侧自动滑动车门单元			
接头	端子		
B65	5	接地	8 – 16 V

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 4。
- 否 >> 转至 3。

3. 检查编码器电路 1

- 断开左侧滑动车门控制单元接头。

B2412 AUTOMATIC SLIDING DOOR MOTOR/ENCODER

< DTC/ 电路诊断 >

- 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧自动滑动车门单元线束接头之间的电压。

左侧滑动车门控制单元		左侧自动滑动车门单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
B45	11	B65	5	存在

- 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B45	11		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换左侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460." 左侧：拆卸和安装"](#)。
- 否 >> 修理或更换线束。

4. 检查编码器电路 2

- 断开左侧滑动车门控制单元接头。
- 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧自动滑动车门单元线束接头之间的电压。

左侧滑动车门控制单元		左侧自动滑动车门单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
B45	4	B65	6	存在
	21		7	

- 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B45	4		不存在
	21		

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。
- 否 >> 修理或更换线束。

5. 检查编码器接地电路

- 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧自动滑动车门单元线束接头之间的电压。

左侧滑动车门控制单元		左侧自动滑动车门单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
B45	26	B65	8	存在

- 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B45	26		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 6。
- 否 >> 修理或更换线束。

6. 检查编码器电路 3

- 连接左侧滑动车门控制单元接头和左侧自动滑动车门单元接头。
- 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的电压。

B2412 AUTOMATIC SLIDING DOOR MOTOR/ENCODER

< DTC/ 电路诊断 >

(+) 左侧滑动车门控制单元		(-)	电压
接头	端子		
B45	26	接地	0 V

检查结果是否正常？

是 >> 更换左侧自动滑动车门单元。

否 >> 更换左侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460. "左侧：拆卸和安装"](#)。

7. 检查自动滑动车门电机电路

- 断开左侧滑动车门控制单元接头和左侧自动滑动车门单元接头。
- 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧自动滑动车门单元线束接头之间的电压。

左侧滑动车门控制单元		左侧自动滑动车门单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
B47	43	B33	3	存在
	46		4	

- 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B47	43		不存在
	46		

检查结果是否正常？

是 >> 更换左侧自动滑动车门单元。

否 >> 修理或更换线束。

右侧滑动车门

右侧滑动车门：DTC 逻辑

INFOID:0000000007915305

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
B2412	ASD MTR/ENCDR	当滑动车门控制单元向自动滑动车门电机发送信号，但未检测到编码器的脉冲信号达 1 秒钟或以上时	<ul style="list-style-type: none">滑动车门电机编码器线束或接头

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

- 将点火开关转至 ON 位置。
- 使用 CONSULT 检查“右侧自动滑动车门”的“自诊断结果”模式。

是否检测到 DTC？

是 >> 请参见 [DLK-160. "右侧滑动车门：诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

右侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:0000000007915306

1. 检查编码器监控项目

- 适用 CONSULT 选择“右侧自动滑动车门”。
- 在“数据监控”模式下选择“右侧编码器 A”和“右侧编码器 B”。
- 根据以下情况检查功能工作正常。

B2412 AUTOMATIC SLIDING DOOR MOTOR/ENCODER

< DTC/ 电路诊断 >

监控项目	状态		状态
右侧编码器 A	右侧滑动车门	移动中 (自动或手动)	HI ↔ LO
		停止时	HI 或 LO
ENCODER B RH	右侧滑动车门	移动中 (自动或手动)	HI ↔ LO
		停止时	HI 或 LO

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 7。
否 >> 转至 2。

2. 检查编码器电源

- 将点火开关转至 OFF 位置。
- 断开右侧滑动车门单元接头。
- 检查右侧滑动车门单元线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	电压
右侧自动滑动车门单元			
接头	端子		
B244	5	接地	8 – 16 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
否 >> 转至 3。

3. 检查编码器电路 1

- 断开右侧滑动车门控制单元接头。
- 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧自动滑动车门单元线束接头之间的电压。

右侧滑动车门控制单元		右侧自动滑动车门单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
B247	11	B244	5	存在

- 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B247	11		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换右侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460." 右侧：拆卸和安装"](#)。
否 >> 修理或更换线束。

4. 检查编码器电路 2

- 断开右侧滑动车门控制单元接头。
- 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧自动滑动车门单元线束接头之间的电压。

右侧滑动车门控制单元		右侧自动滑动车门单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
B247	4	B244	7	存在
	21		6	

- 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

B2412 AUTOMATIC SLIDING DOOR MOTOR/ENCODER

< DTC/ 电路诊断 >

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B247	4		不存在
	21		

检查结果是否正常？

是 >> 转至 5。

否 >> 修理或更换线束。

5. 检查编码器接地电路

1. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧自动滑动车门单元线束接头之间的电压。

右侧滑动车门控制单元		右侧自动滑动车门单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
B247	26	B244	8	存在

2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B247	26		不存在

检查结果是否正常？

是 >> 转至 6。

否 >> 修理或更换线束。

6. 检查编码器电路 3

1. 连接右侧滑动车门控制单元接头和右侧自动滑动车门单元接头。
2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的电压。

(+) 右侧滑动车门控制单元		(-)	电压
接头	端子		
B247	26		0 V

检查结果是否正常？

是 >> 更换右侧自动滑动车门单元。

否 >> 更换右侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460, "右侧：拆卸和安装"](#)。

7. 检查自动滑动车门电机电路

1. 断开右侧滑动车门控制单元接头和右侧自动滑动车门单元接头。
2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧自动滑动车门单元线束接头之间的电压。

右侧滑动车门控制单元		右侧自动滑动车门单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
B249	43	B245	4	存在
	46		3	

3. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B249	43		不存在
	46		

检查结果是否正常？

B2412 AUTOMATIC SLIDING DOOR MOTOR/ENCODER

< DTC/ 电路诊断 >

- 是 >> 更换右侧自动滑动车门单元。
- 否 >> 修理或更换线束。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

B2413 AUTOMATIC SLIDING DOOR MOTOR/ENCODER

< DTC/ 电路诊断 >

B2413 AUTOMATIC SLIDING DOOR MOTOR/ENCODER

左侧滑动车门

左侧滑动车门：DTC 逻辑

INFOID:000000007915307

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
B2413	ASD MTR/ENCDR	当滑动车门控制单元检测到滑动车门电机反向操作的脉冲信号	<ul style="list-style-type: none">反向连接编码器和滑动车门控制单元之间的线束反向连接自动滑动车门电机和滑动车门控制单元之间的线束编码器自动滑动车门电机滑动车门控制单元

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

- 将点火开关转至 ON 位置。
- 使用 CONSULT 检查“自动滑动车门”的“自诊断结果”模式。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 请参见 [DLK-164." 左侧滑动车门：诊断步骤"](#)。
- 否 >> 检查结束

左侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:000000007915308

1. 检查编码器电路

- 将点火开关转至 OFF 位置。
- 断开左侧滑动车门控制单元接头和左侧自动滑动车门单元接头。
- 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧自动滑动车门单元线束接头之间的电压。

左侧滑动车门控制单元		左侧自动滑动车门单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
B45	4	B65	6	存在
	21		7	
	4		7	不存在
	21		6	

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 2。
- 否 >> 修理或更换线束。

2. 检查自动滑动车门电机电路

检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧自动滑动车门单元线束接头之间的电压。

左侧滑动车门控制单元		左侧自动滑动车门单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
B47	43	B33	3	存在
	46		4	
	43		4	不存在
	46		3	

检查结果是否正常?

B2413 AUTOMATIC SLIDING DOOR MOTOR/ENCODER

< DTC/ 电路诊断 >

- 是 >> 转至 3。
否 >> 修理或更换线束。

3. 检查左侧自动滑动车门单元

1. 更换左侧自动滑动车门单元。(新单元或其他单元)
2. 清除 DTC。
3. 操作自动打开 / 关闭开关。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 更换左侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460." 左侧：拆卸和安装"](#)。
否 >> 检查结束

右侧滑动车门

右侧滑动车门：DTC 逻辑

INFOID:000000007915309

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
B2413	ASD MTR/ENCDR	当滑动车门控制单元检测到滑动车门电机反向操作的脉冲信号	<ul style="list-style-type: none">• 反向连接编码器和滑动车门控制单元之间的线束• 反向连接自动滑动车门电机和滑动车门控制单元之间的线束• 编码器• 自动滑动车门电机• 滑动车门控制单元

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

1. 将点火开关转至 ON 位置。
2. 使用 CONSULT 检查“右侧自动滑动车门”的“自诊断结果”模式。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 请参见 [DLK-165." 右侧滑动车门：诊断步骤"](#)。
否 >> 检查结束

右侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:000000007915310

1. 检查编码器电路

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开右侧滑动车门控制单元接头和右侧自动滑动车门单元接头。
3. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧自动滑动车门单元线束接头之间的电压。

右侧滑动车门控制单元		右侧自动滑动车门单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
B247	4	B244	7	存在
	21		6	
	4		6	不存在
	21		7	

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 2。
否 >> 修理或更换线束。

2. 检查自动滑动车门电机电路

检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧自动滑动车门单元线束接头之间的电压。

B2413 AUTOMATIC SLIDING DOOR MOTOR/ENCODER

< DTC/ 电路诊断 >

右侧滑动车门控制单元		右侧自动滑动车门单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
B249	43	B245	4	存在
	46		3	
	43		3	不存在
	46		4	

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 3。
否 >> 修理或更换线束。

3. 检查右侧自动滑动车门单元

1. 更换右侧自动滑动车门单元。(新单元或其他单元)
2. 清除 DTC。
3. 操作自动打开 / 关闭开关。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 更换右侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460, "右侧：拆卸和安装"](#)。
否 >> 检查结束

B2414 AUTOMATIC SLIDING DOOR MOTOR

< DTC/ 电路诊断 >

B2414 AUTOMATIC SLIDING DOOR MOTOR

左侧滑动车门

左侧滑动车门：DTC 逻辑

INFOID:000000007915311

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
B2414	ASD 电机超时	当滑动车门控制单元和滑动车门电机操作在相同的方向持续工作 15 秒或以上时	<ul style="list-style-type: none">• 离合器• 自动滑动车门电机• 滑动车门控制单元• 蓄电池电压 (低电量)

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

1. 将点火开关转至 ON 位置。
2. 使用 CONSULT 检查“自动滑动车门”的“自诊断结果”模式。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 请参见 [DLK-167."左侧滑动车门：诊断步骤"](#)。
- 否 >> 检查结束

左侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:000000007915312

1. 检查左侧滑动车门控制单元的电源

检查左侧滑动车门控制单元的电源。
请参见 [DLK-200."滑动车门控制单元：诊断步骤"](#)。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 2。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

2. 检查离合器

1. 适用 CONSULT 选择“自动滑动车门”。
2. 在“主动测试”模式中选择“离合器”。
3. 触摸“HOLD”或“RELEASE”检查工作是否正常。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 转至 4。

3. 检查自动滑动车门电机输出信号

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开左侧滑动车门单元接头。
3. 检查左侧滑动车门单元线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	状态		电压
左侧自动滑动车门单元					
接头	端子				
B33	3	接地	左侧滑动车门	自动打开操作	9 – 16 V
				除上述以外	0 – 1.5 V
	4			自动关闭操作	9 – 16 V
				除上述以外	0 – 1.5 V

检查结果是否正常?

B2414 AUTOMATIC SLIDING DOOR MOTOR

< DTC/ 电路诊断 >

- 是 >> 更换左侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460, "左侧：拆卸和安装"](#)。
否 >> 转至 5。

4. 检查离合器电路

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开左侧滑动车门控制单元接头和左侧自动滑动车门单元接头。
3. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧自动滑动车门单元线束接头之间的电压。

左侧滑动车门控制单元		左侧自动滑动车门单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
B47	44	B33	1	存在
	47		2	

4. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B47	44		不存在
	47		

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换左侧自动滑动车门单元。
否 >> 修理或更换线束。

5. 检查自动滑动车门电机电路

1. 断开左侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧自动滑动车门单元线束接头之间的电压。

左侧滑动车门控制单元		左侧自动滑动车门单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
B47	43	B33	3	存在
	46		4	

3. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B47	43		不存在
	46		

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换左侧自动滑动车门单元。
否 >> 修理或更换线束。

右侧滑动车门

右侧滑动车门：DTC 逻辑

INFOID:000000007915313

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
B2414	ASD 电机超时	当滑动车门控制单元和滑动车门电机操作在相同的方向持续工作 15 秒或以上时	<ul style="list-style-type: none">• 离合器• 自动滑动车门电机• 滑动车门控制单元• 蓄电池电压 (低电量)

DTC 确认步骤

B2414 AUTOMATIC SLIDING DOOR MOTOR

< DTC/ 电路诊断 >

1. 执行 DTC 确认步骤

1. 将点火开关转至 ON 位置。
2. 使用 CONSULT 检查“右侧自动滑动车门”的“自诊断结果”模式。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 请参见 [DLK-169. "右侧滑动车门：诊断步骤"](#)。
- 否 >> 检查结束

右侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:000000007915314

1. 检查右侧滑动车门控制单元的电源

检查右侧滑动车门控制单元的电源。
请参见 [DLK-200. "滑动车门控制单元：诊断步骤"](#)。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 2。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

2. 检查离合器

1. 适用 CONSULT 选择“右侧自动滑动车门”。
2. 在“主动测试”模式中选择“离合器”。
3. 触摸“HOLD”或“RELEASE”检查工作是否正常。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 转至 4。

3. 检查自动滑动车门电机输出信号

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开右侧滑动车门单元接头。
3. 检查右侧滑动车门单元线束接头和接地之间的电压。

(+) 右侧自动滑动车门单元		(-)	状态		电压
接头	端子				
B245	3	接地	右侧滑动车门	自动关闭操作	9 – 16 V
				除上述以外	0 – 1.5 V
	4			自动打开操作	9 – 16 V
				除上述以外	0 – 1.5 V

检查结果是否正常?

- 是 >> 更换右侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460. "右侧：拆卸和安装"](#)。
- 否 >> 转至 5。

4. 检查离合器电路

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开右侧滑动车门控制单元接头和右侧自动滑动车门单元接头。
3. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧自动滑动车门单元线束接头之间的电压。

右侧滑动车门控制单元		右侧自动滑动车门单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
B249	44	B245	1	存在
	47		2	

4. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

B2414 AUTOMATIC SLIDING DOOR MOTOR

< DTC/ 电路诊断 >

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B249	44		不存在
	47		

检查结果是否正常？

是 >> 更换右侧自动滑动车门单元。

否 >> 修理或更换线束。

5. 检查自动滑动车门电机电路

1. 断开右侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧自动滑动车门单元线束接头之间的电压。

右侧滑动车门控制单元		右侧自动滑动车门单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
B249	43	B245	4	存在
	46		3	

3. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B249	43		不存在
	46		

检查结果是否正常？

是 >> 更换右侧自动滑动车门单元。

否 >> 修理或更换线束。

B2416 TOUCH SENSOR RH

< DTC/ 电路诊断 >

B2416 TOUCH SENSOR RH

DTC 逻辑

INFOID:000000007915315

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
B2416	TOUCH SEN R OPEN	当自动后背门控制单元检测到后背门右侧触摸传感器的电路开路时	<ul style="list-style-type: none">后背门右侧触摸传感器线束或接头 (后背门右侧触摸传感器电路开路)自动后背门控制模块

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

- 将点火开关转至 ON 位置。
- 使用 CONSULT 检查“自动后背门”的“自诊断结果”模式。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 请参见 [DLK-171, "诊断步骤"](#)。
- 否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000007915316

1. 检查触摸传感器输入信号

- 将点火开关转至 OFF 位置。
- 检查后背门右侧触摸传感器线束接头与自动后背门控制模块线束接头之间的电压。

(+) (+)		(-) (-)		状态		电压
后背门右侧触摸传感器		自动后背门控制模块				
接头	端子	接头	端子			
D191	1	B8	14	后背门右侧触摸传感器	检测到障碍物	0 – 1.5 V
					除上述以外	5 – 6.7 V

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查后背门右侧触摸传感器电路

- 断开自动后背门控制模块接头和后背门右侧触摸传感器接头。
- 检查自动后背门控制模块线束接头与后背门右侧触摸传感器线束接头之间的导通性。

自动后背门控制模块		后背门右侧触摸传感器		导通性
接头	端子	接头	端子	
B8	13	D191	1	存在

- 检查自动后背门控制模块线束接头与接地之间的导通性。

自动后背门控制模块		接地	导通性
接头	端子		
B8	13		不存在

检查结果是否正常?

- 是 >> 更换自动后背门控制模块。请参见 [DLK-455, "拆卸和安装"](#)。
- 否 >> 修理或更换线束。

B2416 TOUCH SENSOR RH

< DTC/ 电路诊断 >

3. 检查后背门右侧触摸传感器接地电路

1. 断开自动后背门控制模块接头和后背门右侧触摸传感器接头。
2. 检查自动后背门控制模块线束接头与后背门右侧触摸传感器线束接头之间的导通性。

自动后背门控制模块		后背门右侧触摸传感器		导通性
接头	端子	接头	端子	
B8	14	D191	2	存在

3. 检查自动后背门控制模块线束接头与接地之间的导通性。

自动后背门控制模块		接地	导通性
接头	端子		
B8	14		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
否 >> 修理或更换线束。

4. 检查后背门右侧触摸传感器接地电路 2

1. 连接自动后背门控制模块接头和后背门右侧触摸传感器接头。
2. 检查自动后背门控制模块线束接头和接地之间的电压。

(+) 自动后背门控制模块		(-)	电压
接头	端子		
B8	14	接地	0 - 1.5 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。
否 >> 更换自动后背门控制模块。请参见 [DLK-455, "拆卸和安装"](#)。

5. 检查后背门右侧触摸传感器

请参见 [DLK-172, "部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 6。
否 >> 更换后背门右侧触摸传感器。

6. 检查间歇性故障

请参见 [GI-42, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

部件检查

INFOID:000000007915317

1. 检查右触摸传感器

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开后背门右侧触摸传感器接头。
3. 检查后背门右侧触摸传感器端子之间的电阻。

后背门右侧触摸传感器		状态		电阻
端子				
1	2	后背门右侧触摸传感器	检测到障碍物	360 - 440 Ω
			除上述以外	0.9 - 1.1 kΩ

检查结果是否正常？

B2416 TOUCH SENSOR RH

< DTC/ 电路诊断 >

是	>> 检查结束	A
否	>> 更换后背门右侧触摸传感器。	

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

B2417 TOUCH SENSOR LH

< DTC/ 电路诊断 >

B2417 TOUCH SENSOR LH

DTC 逻辑

INFOID:000000007915318

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
B2417	TOUCH SEN L OPEN	当自动后背门控制单元检测到后背门左侧触摸传感器的电路开路时。	<ul style="list-style-type: none">• 后背门左侧触摸传感器• 线束或接头 (后背门左侧触摸传感器电路开路)• 自动后背门控制模块

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

1. 将点火开关转至 ON 位置。
2. 使用 CONSULT 检查“自动后背门”的“自诊断结果”模式。

是否检测到 DTC?

是 >> 请参见 [DLK-174. "诊断步骤"](#)。

否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000007915319

1. 检查后背门触摸传感器输入信号

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 检查后背门左侧触摸传感器线束接头与自动后背门控制模块线束接头之间的电压。

(+) (后背门左侧触摸传感器)		(-) (自动后背门控制模块)		状态	电压
接头	端子	接头	端子		
D165	1	B8	14	检测到障碍物	0 – 1.5 V
				除上述以外	5 – 6.7 V

检查结果是否正常?

是 >> 转至 3。

否 >> 转至 2。

2. 检查后背门左侧触摸传感器电路

1. 断开自动后背门控制模块接头和后背门左侧触摸传感器接头。
2. 检查自动后背门控制模块线束接头与后背门左侧触摸传感器线束接头之间的导通性。

自动后背门控制模块		后背门左侧触摸传感器		导通性
接头	端子	接头	端子	
B8	15	D165	1	存在

3. 检查自动后背门控制模块线束接头与接地之间的导通性。

自动后背门控制模块		接地	导通性
接头	端子		
B8	15		不存在

检查结果是否正常?

是 >> 更换自动后背门控制模块。请参见 [DLK-455. "拆卸和安装"](#)。

否 >> 修理或更换线束。

B2417 TOUCH SENSOR LH

< DTC/ 电路诊断 >

3. 检查后背门左侧触摸传感器接地电路

1. 断开自动后背门控制模块接头和后背门左侧触摸传感器接头。
2. 检查自动后背门控制模块线束接头与后背门左侧触摸传感器线束接头之间的导通性。

自动后背门控制模块		后背门左侧触摸传感器		导通性
接头	端子	接头	端子	
B8	14	D165	2	存在

3. 检查自动后背门控制模块线束接头与接地之间的导通性。

自动后背门控制模块		接地	导通性
接头	端子		
B8	14		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
否 >> 修理或更换线束。

4. 检查后背门左侧触摸传感器接地电路 2

1. 连接自动后背门控制模块接头和后背门左侧触摸传感器接头。
2. 检查自动后背门控制模块线束接头和接地之间的电压。

(+) 自动后背门控制模块		(-)	电压
接头	端子		
B8	14	接地	0 - 1.5 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。
否 >> 更换自动后背门控制模块。请参见 [DLK-455, "拆卸和安装"](#)。

5. 检查后背门左侧触摸传感器

请参见 [DLK-175, "部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 6。
否 >> 更换后背门左侧触摸传感器。

6. 检查间歇性故障

请参见 [GI-42, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

部件检查

INFOID:000000007915320

1. 检查后背门左侧触摸传感器

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开后背门左侧触摸传感器接头。
3. 检查后背门左侧触摸传感器端子之间的电阻。

后背门左侧触摸传感器		状态		电阻
端子				
1	2	后背门左侧触摸传感器	检测到障碍物	360 - 440 Ω
			除上述以外	0.9 - 1.1 kΩ

检查结果是否正常？

B2417 TOUCH SENSOR LH

< DTC/ 电路诊断 >

- 是 >> 检查结束
- 否 >> 更换后背门左侧触摸传感器。

B2419 OPEN SWITCH

< DTC/ 电路诊断 >

B2419 OPEN SWITCH

DTC 逻辑

INFOID:000000007915321

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
B2419	OPEN SW	当自动后背门控制单元检测到以下任一状况时 • 开始连续第三次关闭的打开输出后, 1 秒或以上内检测不到打开开关的变化 • 开始连续第三次关闭的关闭输出后, 0.5 秒或以上内检测不到打开开关的变化 • 当开始连续第三次关闭的打开/关闭输出时打开开关处在 ON 位置而关闭开关处在 OFF 位置的状态	<ul style="list-style-type: none">• 打开开关• 线束或接头 (打开开关电路开路或短路)• 自动后背门控制模块

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

1. 将点火开关转至 ON 位置。
2. 操作自动后背门。
3. 使用 CONSULT 检查“自动后背门”的“自诊断结果”模式。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 请参见 [DLK-177." 诊断步骤"](#)。
- 否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000007915322

1. 检查自动后背门控制模块输出信号

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开后背门锁总成接头。
3. 检查后背门锁总成线束接头与接地之间的电压。

(+)		(-)	电压
后背门锁总成			
接头	端子		
D190	4	接地	9 - 16 V

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查打开开关电路

1. 断开自动后背门控制模块接头。
2. 检查自动后背门控制模块线束接头与后背门锁总成线束接头之间的导通性。

自动后背门控制模块		后背门锁总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
B8	24	D190	4	存在

3. 检查自动后背门控制模块线束接头与接地之间的导通性。

自动后背门控制模块		接地	导通性
接头	端子		
B8	24		不存在

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

B2419 OPEN SWITCH

< DTC/ 电路诊断 >

检查结果是否正常？

是 >> 更换自动后背门锁控制模块。请参见 [DLK-455, "拆卸和安装"](#)。

否 >> 修理或更换线束。

3. 检查打开开关接地电路

检查后背门锁总成线束接头与接地之间的导通性。

后背门锁总成		接地	导通性
接头	端子		
D190	8		存在

检查结果是否正常？

是 >> 转至 4。

否 >> 修理或更换线束。

4. 检查打开开关

请参见 [DLK-178, "部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 5。

否 >> 更换后背门锁总成。

5. 检查间歇性故障

请参见 [GI-42, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

部件检查

INFOID:0000000007915323

部件检查

1. 检查打开开关

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开后背门锁总成接头。
3. 检查后背门锁总成端子之间的导通性。

后背门锁总成		状态		导通性
端子				
4	8	后背门	打开	存在
			完全关闭 / 半开	不存在

检查结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 更换后背门锁总成。

B2420 CLOSE SWITCH

< DTC/ 电路诊断 >

B2420 CLOSE SWITCH

DTC 逻辑

INFOID:000000007915324

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
B2420	关闭开关	当自动后背门控制单元检测到以下任一状况时 • 开始连续第三次关闭的关闭输出后, 3 秒或以上内检测不到关闭开关的变化	• 关闭开关 • 线束或接头 (关闭开关电路开路或短路) • 自动后背门控制模块

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

1. 将点火开关转至 ON 位置。
2. 操作自动后背门。
3. 使用 CONSULT 检查“自动后背门”的“自诊断结果”模式。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 请参见 [DLK-179." 诊断步骤 "](#)。
- 否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000007915325

1. 检查自动后背门控制模块输出信号

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开后背门锁总成接头。
3. 检查后背门锁总成线束接头与接地之间的电压。

(+)		(-)	电压
后背门锁总成			
接头	端子		
D190	5	接地	9 - 16 V

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查关闭开关电路

1. 断开自动后背门控制模块接头。
2. 检查自动后背门控制模块线束接头与后背门锁总成线束接头之间的导通性。

自动后背门控制模块		后背门锁总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
B8	20	D190	5	存在

3. 检查自动后背门控制模块线束接头与接地之间的导通性。

自动后背门控制模块		接地	导通性
接头	端子		
B8	20		不存在

检查结果是否正常?

- 是 >> 更换自动后背门控制模块。请参见 [DLK-455." 拆卸和安装 "](#)
- 否 >> 修理或更换线束。

B2420 CLOSE SWITCH

< DTC/ 电路诊断 >

3. 检查关闭开关接地电路

检查后背门锁总成线束接头与接地之间的导通性。

后背门锁总成		接地	导通性
接头	端子		
D190	8		存在

检查结果是否正常？

是 >> 转至 4。

否 >> 修理或更换线束。

4. 检查关闭开关

请参见 [DLK-180, " 部件检查 "](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 5。

否 >> 更换后背门锁总成。

5. 检查间歇性故障

请参见 [GI-42, " 间歇性故障 "](#)。

>> 检查结束

部件检查

INFOID:000000007915326

1. 检查关闭开关

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开后背门锁总成。
3. 检查后背门锁总成端子之间的导通性。

后背门锁总成		状态		导通性
端子				
5	8	后背门	完全关闭	存在
			打开 / 半开	不存在

检查结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 更换后背门锁总成。

B2421 CLUTCH OPERATION TIME

< DTC/ 电路诊断 >

B2421 CLUTCH OPERATION TIME

DTC 逻辑

INFOID:000000007915327

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
B2421	CLUTCH TIME OUT	当自动后背门控制单元检测到至离合器的电源分配长达 2 分钟或以上时	<ul style="list-style-type: none">自动后背门控制模块蓄电池电压 (低电压)

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

- 将点火开关转至 ON 位置。
- 使用 CONSULT 检查“自动后背门”的“自诊断结果”模式。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 请参见 [DLK-181, " 诊断步骤 "](#)。
- 否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000007915328

1. 检查自动后背门控制单元电源和接地电路

- 将点火开关转至 OFF 位置。
- 检查自动后背门控制模块电源和接地电路。
请参见 [DLK-199, " 自动后背门控制模块: 诊断步骤 "](#)。

检查结果是否正常?

- 是 >> 更换自动后背门控制模块。请参见 [DLK-455, " 拆卸和安装 "](#)。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

B2422 BACK DOOR STATE

< DTC/ 电路诊断 >

B2422 BACK DOOR STATE

DTC 逻辑

INFOID:000000007915329

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
B2422	BACK DOOR STATE	当自动后背门控制单元根据脉冲信号检测到后背门位置故障时	<ul style="list-style-type: none">• 后背门机构• 自动后背门控制模块

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

1. 将点火开关转至 ON 位置。
2. 操作自动后背门。
3. 使用 CONSULT 检查“自动后背门”的“自诊断结果”模式。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 请参见 [DLK-182." 诊断步骤 "](#)。
- 否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000007915330

1. 更换自动后背门控制模块

当检测到 DTC [B2422] 时，更换自动后背门控制模块。

>> 更换自动后背门控制模块。请参见 [DLK-455." 拆卸和安装 "](#)。

B2423 AUTOMATIC BACK DOOR MOTOR OPERATION TIME

< DTC/ 电路诊断 >

B2423 AUTOMATIC BACK DOOR MOTOR OPERATION TIME

DTC 逻辑

INFOID:0000000007915331

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
B2423	ABD MTR TIME OUT	当自动后背门控制单元和自动后背门电机在相同的方向工作 30 秒或以上时	<ul style="list-style-type: none">• 后背门机构• 自动后背门控制模块• 蓄电池电压 (低电量)

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

1. 将点火开关转至 ON 位置。
2. 操作自动后背门。
3. 使用 CONSULT 检查“自动后背门”的“自诊断结果”模式。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 请参见 [DLK-183." 诊断步骤 "](#)。
- 否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:0000000007915332

1. 检查自动后背门控制单元电源和接地电路

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 检查自动后背门控制模块电源和接地电路。
请参见 [DLK-199." 自动后背门控制模块: 诊断步骤 "](#)。

检查结果是否正常?

- 是 >> 更换自动后背门控制模块。请参见 [DLK-455." 拆卸和安装 "](#)。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

DLK

B2424 CLOSURE CONDITION

< DTC/ 电路诊断 >

B2424 CLOSURE CONDITION

DTC 逻辑

INFOID:000000007915333

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
B2424	CLSR CONDITION	当在后背门关闭电机的打开 / 关闭操作后检测到下列状态时 • 打开开关和关闭开关处于 ON	• 线束或接头 (打开开关或关闭开关电路开路或短路) • 后背门锁总成

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

- 将点火开关转至 ON 位置。
- 操作自动后背门。
- 使用 CONSULT 检查“自动后背门”的“自诊断结果”模式。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 请参见 [DLK-184." 诊断步骤 "](#)。
- 否 >> 检查结束

诊断步骤

INFOID:000000007915334

1. 检查自动后背门控制模块输出

- 将点火开关转至 OFF 位置。
- 断开后背门锁总成接头。
- 检查后背门锁总成线束接头与接地之间的电压。

(+)		(-)	电压
后背门锁总成			
接头	端子		
D190	4	接地	9 - 16 V
	5		

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查打开 / 关闭开关电路

- 断开自动后背门控制模块接头。
- 检查自动后背门控制模块线束接头与后背门锁总成线束接头之间的导通性。

自动后背门控制模块		后背门锁总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
B8	20	D190	5	存在
	24		4	

- 检查自动后背门控制模块线束接头与接地之间的导通性。

自动后背门控制模块		接地	导通性
接头	端子		
B8	20		不存在
	24		

B2424 CLOSURE CONDITION

< DTC/ 电路诊断 >

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换自动后背门锁控制模块。请参见 [DLK-455, "拆卸和安装"](#)。
否 >> 修理或更换线束。

3. 检查接地电路

检查后背门锁总成线束接头与接地之间的导通性。

后背门锁总成		接地	导通性
接头	端子		
D190	8		存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
否 >> 修理或更换线束。

4. 检查打开 / 关闭开关

请参见 [DLK-185, "部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。
否 >> 更换后背门锁总成。

5. 检查间歇性故障

请参见 [GI-42, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

部件检查

INFOID:000000007915335

1. 检查打开 / 关闭开关

- 将点火开关转至 OFF 位置。
- 断开后背门锁总成。
- 检查后背门锁总成端子之间的导通性。

后背门锁总成		状态		导通性
端子				
5	8	后背门锁	完全关闭	存在
			打开 / 半开	不存在
4			打开	存在
			完全关闭 / 半开	不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
否 >> 更换后背门锁总成。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

B2425 AUTOMATIC BACK DOOR CONTROL UNIT

< DTC/ 电路诊断 >

B2425 AUTOMATIC BACK DOOR CONTROL UNIT

DTC 逻辑

INFOID:0000000007915336

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
B2425	AUTO BCK DR CNT UNIT	自动后背门控制单元检测到 CPU 故障	自动后背门控制模块

诊断步骤

INFOID:0000000007915337

1. 更换自动后背门控制模块

当检测到 DTC [B2425] 时，更换自动后背门控制模块。

>> 更换自动后背门控制模块。请参见 [DLK-455. "拆卸和安装"](#)。

< DTC/ 电路诊断 >

B2621 INSIDE ANTENNA

DTC 逻辑

INFOID:000000007915338

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
B2621	车内天线	从车内天线 (仪表板中间) 向 BCM 发送的电压过低或过高。	<ul style="list-style-type: none">• 车内钥匙天线 (仪表板中间)• 线束或接头 (前车内钥匙天线 (仪表中心) 电路开路或短路)

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

1. 使用 CONSULT 选择 “BCM” 的 “智能钥匙”。
2. 在 “工作支持” 模式中选择 “车内天线诊断”。
3. 执行 “智能钥匙” 的 “工作支持” 上的车内钥匙天线 (“车内天线诊断”)。
4. 检查 BCM 是否有 DTC。

是否检测到车内钥匙天线 DTC?

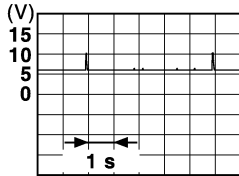
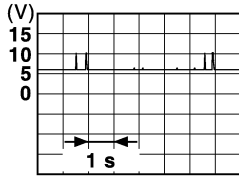
- 是 >> 请参见 [DLK-187, " 诊断步骤 "](#)。
- 否 >> 车内钥匙天线 (仪表板中间) 正常。

诊断步骤

INFOID:000000007915339

1. 检查车内钥匙天线输入信号 1

1. 将点火开关转至 ON 位置。
2. 用示波器检查 BCM 线束接头和接地之间的信号。

(+) BCM		(-)	状态	信号 (参考值)
接头	端子			
M124	84, 85	接地	智能钥匙在天线检测区域内时	
			智能钥匙不在天线检测区域内时	

检查结果是否正常?

- 是 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-81, " 拆卸和安装 "](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查车内钥匙天线电路

1. 断开 BCM 和车内钥匙天线 (仪表板中间) 接头。
2. 检查 BCM 线束接头和车内钥匙天线 (仪表板中间) 线束接头之间的导通性。

B2621 INSIDE ANTENNA

< DTC/ 电路诊断 >

BCM		车内钥匙天线 (仪表板中间)		导通性
接头	端子	接头	端子	
M124	84	M105	1	存在
	85		2	

3. 检查 BCM 线束接头和接地之间的导通性。

BCM		接地	导通性
接头	端子		不存在
M124	84		
	85		

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
否 >> 修理或更换线束。

3. 检查车内钥匙天线输入信号 2

1. 更换车内钥匙天线 (仪表板中间)。(新天线或其他天线)
2. 连接 BCM 和内部钥匙天线 (仪表板中间) 接头。
3. 用示波器检查 BCM 线束接头和接地之间的信号。

(+)		(-)	状态	信号 (参考值)
BCM				
接头	端子			
M124	84, 85	接地	智能钥匙在天线检测区域内时	 JMKIA3839GB
			智能钥匙不在天线检测区域内时	 JMKIA5951GB

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换车内钥匙天线 (仪表板中间)。
否 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-81. " 拆卸和安装 "。](#)

B2622 INSIDE ANTENNA

< DTC/ 电路诊断 >

B2622 INSIDE ANTENNA

DTC 逻辑

INFOID:000000007915340

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
B2622	车内天线	从车内天线 (控制台) 向 BCM 发送的电压过低或过高。	<ul style="list-style-type: none">• 车内钥匙天线 (控制台)• 线束或接头 (前车内钥匙天线 (控制台) 电路开路或短路)

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

1. 使用 CONSULT 选择 “BCM” 的 “智能钥匙”。
2. 在 “工作支持” 模式中选择 “车内天线诊断”。
3. 执行 “智能钥匙” 的 “工作支持” 上的车内钥匙天线 (“车内天线诊断”)。
4. 检查 BCM 是否有 DTC。

是否检测到车内钥匙天线 DTC?

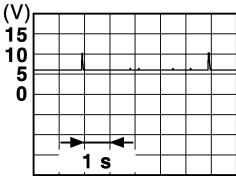
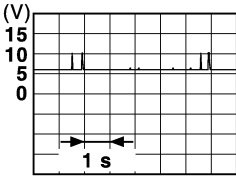
- 是 >> 请参见 [DLK-189, "诊断步骤"](#)。
- 否 >> 车内钥匙天线 (控制台) 正常。

诊断步骤

INFOID:000000007915341

1. 检查车内钥匙天线输入信号 1

1. 将点火开关转至 ON 位置。
2. 用示波器检查 BCM 线束接头和接地之间的信号。

(+) BCM		(-)	状态	信号 (参考值)
接头	端子			
M124	86, 87	接地	智能钥匙在天线检测区域内时	
			智能钥匙不在天线检测区域内时	

检查结果是否正常?

- 是 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-81, "拆卸和安装"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查车内钥匙天线电路

1. 断开 BCM 接头和车内钥匙天线 (控制台) 的接头。
2. 检查 BCM 线束接头和车内钥匙天线 (控制台) 线束接头之间的导通性。

B2622 INSIDE ANTENNA

< DTC/ 电路诊断 >

BCM		车内钥匙天线 (控制台)		导通性
接头	端子	接头	端子	
M124	86	B242	1	存在
	87		2	

3. 检查 BCM 线束接头和接地之间的导通性。

BCM		接地	导通性
接头	端子		
M124	86		不存在
	87		

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
否 >> 修理或更换线束。

3. 检查车内钥匙天线输入信号 2

1. 更换车内钥匙天线 (控制台)。(新天线或其他天线)
2. 断开 BCM 接头和车内钥匙天线 (控制台) 的接头。
3. 用示波器检查 BCM 线束接头和接地之间的信号。

(+)		(-)	状态	信号 (参考值)
BCM				
接头	端子			
M124	86, 87	接地	智能钥匙在天线检测区域内时	 JMKIA3839GB
			智能钥匙不在天线检测区域内时	 JMKIA5951GB

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换车内钥匙天线 (控制台)。
否 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-81. " 拆卸和安装 "。](#)

B2623 INSIDE ANTENNA

< DTC/ 电路诊断 >

B2623 INSIDE ANTENNA

DTC 逻辑

INFOID:000000007915342

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
B2623	车内天线	从车内天线 (行李箱) 向 BCM 发送的电压过低或过高。	<ul style="list-style-type: none">车内钥匙天线 (行李箱)线束或接头 (前车内钥匙天线 (行李箱) 电路开路或短路)

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

- 使用 CONSULT 选择 “BCM” 的 “智能钥匙”。
- 在 “工作支持” 模式中选择 “车内天线诊断”。
- 执行 “智能钥匙” 的 “工作支持” 上的车内钥匙天线 (“车内天线诊断”)。
- 检查 BCM 是否有 DTC。

是否检测到车内钥匙天线 DTC?

- 是 >> 请参见 [DLK-191, "诊断步骤"](#)。
- 否 >> 车内钥匙天线 (行李箱) 正常。

诊断步骤

INFOID:000000007915343

1. 检查车内钥匙天线输入信号 1

- 将点火开关转至 ON 位置。
- 用示波器检查 BCM 线束接头和接地之间的信号。

(+) BCM		(-)	状态	信号 (参考值)
接头	端子			
M124	88, 89	接地	智能钥匙在天线检测区域内时	 JMKA3839GB
			智能钥匙不在天线检测区域内时	 JMKA5951GB

检查结果是否正常?

- 是 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-81, "拆卸和安装"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查车内钥匙天线电路

- 断开 BCM 接头和内部钥匙天线 (行李箱) 接头。
- 检查 BCM 线束接头和车内钥匙天线 (行李箱) 线束接头之间的导通性。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

B2623 INSIDE ANTENNA

< DTC/ 电路诊断 >

BCM		车内钥匙天线 (行李箱)		导通性
接头	端子	接头	端子	
M124	88	B241	1	存在
	89		2	

3. 检查 BCM 线束接头和接地之间的导通性。

BCM		接地	导通性
接头	端子		
M124	88		不存在
	89		

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
否 >> 修理或更换线束。

3. 检查车内钥匙天线输入信号 2

1. 更换车内钥匙天线 (行李箱)。(新天线或其他天线)
2. 连接 BCM 接头和内部钥匙天线 (行李箱) 接头。
3. 用示波器检查 BCM 线束接头和接地之间的信号。

(+)		(-)	状态	信号 (参考值)
BCM				
接头	端子			
M124	88, 89	接地	智能钥匙在天线检测区域内时	 <p>JMKIA3839GB</p>
			智能钥匙不在天线检测区域内时	 <p>JMKIA5951GB</p>

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换车内钥匙天线 (行李箱)。
否 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-81. " 拆卸和安装 "。](#)

B2626 OUTSIDE ANTENNA

< DTC/ 电路诊断 >

B2626 OUTSIDE ANTENNA

DTC 逻辑

INFOID:000000007915344

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
B2626	OUTSIDE ANTENNA	从前门右侧车外钥匙天线向 BCM 发送的电压过低或过高	<ul style="list-style-type: none">前门右侧车外钥匙天线线束或接头 (前门右侧车外钥匙天线电路开路或短路)

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

- 将点火开关转至 ON 位置。
- 使用 CONSULT 检查“BCM”的“自诊断结果”模式。

是否检测到 DTC?

是 >> 请参见 [DLK-193. "诊断步骤"](#)。

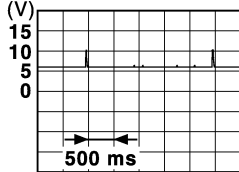
否 >> 车外钥匙天线 (乘客侧) 正常。

诊断步骤

INFOID:000000007915345

1. 检查车外钥匙天线输入信号 1

- 将点火开关转至 ON 位置。
- 用示波器检查 BCM 线束接头和接地之间的信号。

(+)BCM		(-)	状态		信号 (参考值)
接头	端子				
M124	80, 81	接地	在电源开关处于 ON 位置的情况下操作乘客侧车门请求开关时	智能钥匙在天线检测区域内时 (智能钥匙和天线之间的距离: 小于等于 80 cm)	
				智能钥匙不在天线检测区域内时 (智能钥匙和天线之间的距离: 大约 2 m)	

检查结果是否正常?

是 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-81. "拆卸和安装"](#)。

否 >> 转至 2。

2. 检查车外钥匙天线电路

- 断开 BCM 接头和右前车门外把手总成接头。
- 检查 BCM 线束接头和右前车门外把手总成线束接头之间的导通性。

B2626 OUTSIDE ANTENNA

< DTC/ 电路诊断 >

BCM		右前车门外把手总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
M124	80	D31	1	存在
	81		2	

3. 检查 BCM 线束接头和接地之间的导通性。

BCM		接地	导通性
接头	端子		
M124	80		不存在
	81		

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
否 >> 修理或更换线束。

3. 检查车外钥匙天线输入信号 2

1. 更换车外钥匙天线 (乘客侧)。(新天线或其他天线)
2. 连接 BCM 接头和右前车门外把手总成接头。
3. 将点火开关转至 ON 位置。
4. 用示波器检查 BCM 线束接头和接地之间的信号。

(+)BCM		(-)	状态	信号 (参考值)
接头	端子			
M124	80, 81	接地	在电源开关处于 ON 位置的情况下操作乘客侧车门请求开关时	 <p>500 ms</p> <p>JMKIA5955GB</p>
			智能钥匙不在天线检测区域内时 (智能钥匙和天线之间的距离: 大约 2 m)	 <p>500 ms</p> <p>JMKIA5954GB</p>

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换右前车门外把手总成 (车外钥匙天线)。
否 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-81, "拆卸和安装"](#)。

B2627 OUTSIDE ANTENNA

< DTC/ 电路诊断 >

B2627 OUTSIDE ANTENNA

DTC 逻辑

INFOID:000000007915346

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
B2627	OUTSIDE ANTENNA	从前门左侧车外钥匙天线向 BCM 发送的电压过低或过高	<ul style="list-style-type: none">前门左侧车外钥匙天线线束或接头 (前门左侧车外钥匙天线电路开路或短路)

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

- 将点火开关转至 ON 位置。
- 使用 CONSULT 检查“BCM”的“自诊断结果”模式。

是否检测到 DTC?

- 是 >> 请参见 [DLK-195. "诊断步骤"](#)。
- 否 >> 车外钥匙天线 (驾驶员侧) 正常。

诊断步骤

INFOID:000000007915347

1. 检查车外钥匙天线输入信号 1

- 将点火开关转至 ON 位置。
- 用示波器检查 BCM 线束接头和接地之间的信号。

(+) BCM		(-)	状态		信号 (参考值)
接头	端子				
M124	78,79	接地	在电源开关处于 ON 位置的情况下操作驾驶员侧车门请求开关时	智能钥匙在天线检测区域内时 (智能钥匙和天线之间的距离: 小于等于 80 cm)	
				智能钥匙不在天线检测区域内时 (智能钥匙和天线之间的距离: 大约 2 m)	

检查结果是否正常?

- 是 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-81. "拆卸和安装"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查车外钥匙天线电路

- 断开 BCM 接头和左前车门外把手总成接头。
- 检查 BCM 线束接头和左前车门外把手总成线束接头之间的导通性。

B2627 OUTSIDE ANTENNA

< DTC/ 电路诊断 >

BCM		左前车门外把手总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
M124	78	D32	1	存在
	79		2	

3. 检查 BCM 线束接头和接地之间的导通性。

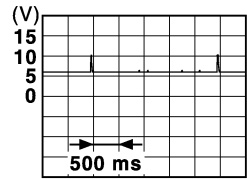
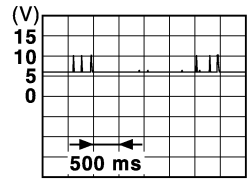
BCM		接地	导通性
接头	端子		
M124	78		不存在
	79		

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
否 >> 修理或更换线束。

3. 检查车外钥匙天线输入信号 2

1. 更换车外钥匙天线 (驾驶员侧)。(新天线或其他天线)
2. 连接 BCM 接头和左前车门外把手总成接头。
3. 将点火开关转至 ON 位置。
4. 用示波器检查 BCM 线束接头和接地之间的信号。

(+) BCM		(-)	状态	信号 (参考值)
接头	端子			
M124	78,79	接地	在电源开关处于 ON 位置的情况下操作驾驶员侧车门请求开关时	 <p>500 ms</p> <p>JMKIA5955GB</p>
			智能钥匙不在天线检测区域内时 (智能钥匙和天线之间的距离: 大约 2 m)	 <p>500 ms</p> <p>JMKIA5954GB</p>

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换左前车门外把手总成 (车外钥匙天线)。
否 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-81, "拆卸和安装"](#)。

B2628 OUTSIDE ANTENNA

< DTC/ 电路诊断 >

B2628 OUTSIDE ANTENNA

DTC 逻辑

INFOID:000000007915348

DTC 检测逻辑

DTC	CONSULT 显示说明	DTC 检测条件	可能的原因
B2628	OUTSIDE ANTENNA	从车外钥匙天线 (后保险杠) 向 BCM 发送的电压过低或过高	<ul style="list-style-type: none"> 车外钥匙天线 (后保险杠) 线束或接头 (车外钥匙天线 (后保险杠) 电路开路或短路)

DTC 确认步骤

1. 执行 DTC 确认步骤

- 将点火开关转至 ON 位置。
- 使用 CONSULT 检查 “BCM” 的 “自诊断结果” 模式。

是否检测到 DTC?

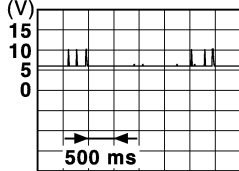
- 是 >> 请参见 [DLK-191, "诊断步骤"](#)。
- 否 >> 车外钥匙天线 (后保险杠) 正常

诊断步骤

INFOID:000000007915349

1. 检查车外钥匙天线输入信号 1

- 将点火开关转至 ON 位置。
- 用示波器检查 BCM 线束接头和接地之间的信号。

(+)BCM		(-)	状态		信号 (参考值)
接头	端子				
M124	82, 83	接地	在电源开关处于 ON 位置的情况下操作后背门请求开关时	智能钥匙在天线检测区域内时 (智能钥匙和天线之间的距离: 小于等于 80 cm)	
				智能钥匙不在天线检测区域内时 (智能钥匙和天线之间的距离: 大约 2 m)	

检查结果是否正常?

- 是 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-81, "拆卸和安装"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查车外钥匙天线电路

- 断开 BCM 接头和车外钥匙天线 (后保险杠) 的接头。
- 检查 BCM 线束接头和车外钥匙天线 (后保险杠) 线束接头之间的导通性。

B2628 OUTSIDE ANTENNA

< DTC/ 电路诊断 >

BCM		车外钥匙天线 (后保险杠)		导通性
接头	端子	接头	端子	
M124	82	B303	1	存在
	83		2	

3. 检查 BCM 线束接头和接地之间的导通性。

BCM		接地	导通性
接头	端子		
M124	82		不存在
	83		

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
否 >> 修理或更换线束。

3. 检查车外钥匙天线输入信号 2

1. 更换车外钥匙天线 (后保险杠)。(新天线或其他天线)
2. 连接 BCM 和车外钥匙天线 (后保险杠) 的接头。
3. 将点火开关转至 ON 位置。
4. 用示波器检查 BCM 线束接头和接地之间的信号。

(+)BCM		(-)	状态	信号 (参考值)
接头	端子			
M124	82, 83	接地	在电源开关处于 ON 位置的情况下操作后背门请求开关时	 <p>JMKIA5955GB</p>
			智能钥匙不在天线检测区域内时 (智能钥匙和天线之间的距离: 大约 2 m)	 <p>JMKIA5954GB</p>

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换车外钥匙天线 (后保险杠)。
否 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-81, "拆卸和安装"](#)。

< DTC/ 电路诊断 >

电源和接地电路

自动后背门控制模块

自动后背门控制模块：诊断步骤

INFOID:000000007915350

1. 检查保险丝、熔断线和断路器

检查下列保险丝、熔断线和断路器是否熔断。

保险丝和熔断线编号	信号名称
J (40A)	蓄电池电源
9 (10A)	
3 (10A)	
	点火电源

保险丝是否熔断？

- 是 >> 如果保险丝或熔断线熔断，在修理损坏的电路后，更换熔断的保险丝或熔断线。
否 >> 转至 2。

2. 检查电源电路

- 将点火开关转至 OFF 位置。
- 断开自动后背门控制模块接头。
- 检查自动后背门控制模块线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	状态		电压
自动后背门控制模块					
接头	端子				
B8	1	接地	点火开关	OFF	9 - 16 V
	7			ON	
	9			OFF	

测量值是否正常？

- 是 >> 转至 3。
否 >> 修理或更换线束。

3. 检查接地电路

检查自动后背门控制模块线束接头与接地之间的导通性。

自动后背门控制模块		接地	导通性
接头	端子		
B8	11		存在

是否导通？

- 是 >> 检查结束
否 >> 修理或更换线束。

后背门控制单元

后背门控制单元：诊断步骤

INFOID:000000007915351

1. 检查保险丝

检查下列保险丝是否熔断。

熔断线	信号名称
J (40A)	蓄电池电源

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。

电源和接地电路

< DTC/ 电路诊断 >

否 >> 如果保险丝熔断，在修理损坏的电路后，更换熔断的熔断线。

2. 检查电源电路

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开后背门控制单元接头。
3. 检查后背门控制单元线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	电压
后背门控制单元			
接头	端子		
D181	3	接地	8 - 16 V

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 修理或更换线束。

3. 检查接地电路

检查后背门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

后背门控制单元		接地	导通性
接头	端子		存在
D181	7		
	8		

检查结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 修理或更换线束。

滑动车门控制单元

滑动车门控制单元：诊断步骤

INFOID:000000007915352

1. 检查保险丝、熔断线和断路器

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 检查下列保险丝和熔断线是否熔断。

保险丝和熔断线编号	信号名称
3 (10 A)	点火电源
9 (10 A)	蓄电池电源
J (40 A)	

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 如果保险丝或熔断线熔断，在修理损坏的电路后，更换熔断的保险丝或熔断线。

2. 检查电源电路

1. 断开滑动车门控制单元接头。
2. 检查滑动车门控制单元线束接头和接地之间的电压。

电源和接地电路

< DTC/ 电路诊断 >

左侧滑动车门

(+) 左側滑动车门控制单元		(-)	状态		电压
接头	端子				
B45	6	接地	点火开关	ON	9 – 16 V
	12			OFF	8 – 16 V
B46	36				9 – 16 V
	42				

右侧滑动车门

(+) 右側滑动车门控制单元		(-)	状态		电压
接头	端子				
B247	6	接地	点火开关	ON	9 – 16 V
	12			OFF	8 – 16 V
B248	36				9 – 16 V
	42				

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
否 >> 修理或更换线束。

3. 检查接地电路

检查滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门

左側滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		存在
B45	27		
B46	33		
	37		

右侧滑动车门

右側滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		存在
B247	27		
B248	33		
	37		

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
否 >> 修理或更换线束。

车门开关

< DTC/ 电路诊断 >

车门开关

部件功能检查

INFOID:000000007915353

1. 检查功能

- 使用 CONSULT 选择“BCM”的“车门锁”。
- 选择“数据监控”模式中的“车门开关－DR”、“车门开关－AS”、“车门开关－左后”和“车门开关－右后”。
- 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态		状态
车门开关－DR	驾驶员侧车门	打开	On
		关闭	Off
车门开关－AS	乘客侧车门	打开	On
		关闭	Off
车门开关－左后	左侧滑动车门	打开	On
		关闭	Off
车门开关－右后	右侧滑动车门	打开	On
		关闭	Off

检查结果是否正常？

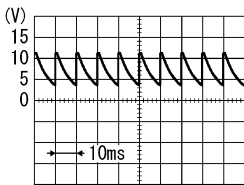
- 是 >> 车门开关正常。
否 >> 请参见 [DLK-202, " 诊断步骤 "](#)。

诊断步骤

INFOID:000000007915354

1. 检查车门开关输入信号

- 将点火开关转至 OFF 位置。
- 断开有故障的车门开关接头。
- 用示波器检查故障车门开关线束接头和接地之间的信号。

(+) 车门开关		端子	(-)	信号 (参考值)
接头				
驾驶员侧	B35	3	接地	<div></div>
乘客侧	B235			
左侧滑动车门	B71			
右侧滑动车门	B221			

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
否 >> 转至 2。

2. 检查车门开关电路

- 断开 BCM 接头。
- 检查车门开关线束接头和 BCM 线束接头之间的导通性。

车门开关

< DTC/ 电路诊断 >

车门开关		BCM		导通性
接头	端子	接头	端子	
驾驶员侧	B35	M122	47	存在
乘客侧	B235		45	
左侧滑动	B71		48	
右侧滑动	B221		46	

3. 检查车门开关线束接头和接地之间的导通性。

车门开关		接地	导通性
接头	端子		
驾驶员侧	B35	3	不存在
乘客侧	B235		
左侧滑动	B71		
右侧滑动	B221		

检查结果是否正常？

是 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-81, "拆卸和安装"](#)。

否 >> 修理或更换线束。

3. 检查车门开关

请参见 [DLK-203, "部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 4。

否 >> 更换有故障的车门开关。

4. 检查间歇性故障

请参见 [GI-42, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

部件检查

INFOID:000000007915355

DLK

1. 检查车门开关

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开有故障的车门开关接头。
3. 检查车门开关端子之间的导通性。

车门开关		状态		导通性
端子				
3	车门开关接地部分	车门开关	按下	存在
			松开	不存在

检查结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 更换有故障的车门开关。

后背门开关

< DTC/ 电路诊断 >

后背门开关

部件功能检查

INFOID:000000007915356

1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“车门锁”。
2. 选择“数据监控”模式中的“DOOR SW-BK”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态		状态
车门开关- BK	后背门	打开	On
		关闭	Off

检查结果是否正常？

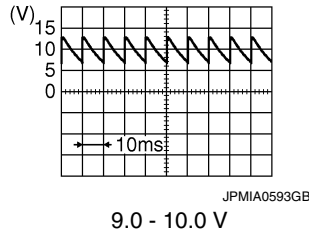
- 是 >> 后背门开关正常。
否 >> 请参见 [DLK-204." 诊断步骤"](#)。

诊断步骤

INFOID:000000007915357

1. 检查后背门开关输入信号

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开后背门锁总成接头。
3. 用示波器检查后背门锁总成线束接头和接地之间的信号。

(+) 后背门锁总成		(-)	信号 (参考值)
接头	端子		
D190	7	接地	

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
否 >> 转至 2。

2. 检查后背门开关电路

1. 断开 BCM 接头。
2. 检查 BCM 线束接头与后背车门锁总成线束接头之间的导通性。

后背门锁总成		BCM		导通性
接头	端子	接头	端子	
D190	7	M122	43	存在

3. 检查后背门锁总成线束接头与接地之间的导通性。

后背门锁总成		接地	导通性
接头	端子		
D190	7		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-81." 拆卸和安装"](#)。

后背门开关

< DTC/ 电路诊断 >

否 >> 修理或更换线束。

3. 检查后背门开关接地电路

检查后背门锁总成线束接头与接地之间的导通性。

后背门锁总成		接地	导通性
接头	端子		
D190	8		存在

检查结果是否正常？

是 >> 转至 4。

否 >> 修理或更换线束。

4. 检查后背门开关

请参见 [DLK-205, " 部件检查 "](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 5。

否 >> 更换后背门锁总成。

5. 检查间歇性故障

请参见 [GI-42, " 间歇性故障 "](#)。

>> 检查结束

部件检查

INFOID:000000007915358

1. 检查后背门开关

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开后背门锁总成接头。
3. 检查后背门锁总成端子之间的导通性。

后背门锁总成		状态		导通性
端子				
7	8	后背门锁	锁止	存在
			解锁	不存在

检查结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 更换后背门锁总成。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

车门锁止解锁开关

< DTC/ 电路诊断 >

车门锁止解锁开关

带自动滑动车门

带自动滑动车门：部件功能检查

INFOID:000000007915359

1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“车门锁”。
2. 在“数据监控”模式中选择“CDL 锁止开关”、“CDL 开锁开关”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态		状态
CDL 锁止开关	车门锁止和解锁开关	锁止	ON
		解锁	OFF
CDL 开锁开关		锁止	OFF
		解锁	ON

检查结果是否正常？

- 是 >> 车门锁止和解锁开关正常。
否 >> 请参见 [DLK-206."带自动滑动车门：诊断步骤"](#)。

带自动滑动车门：诊断步骤

INFOID:000000007915360

1. 检查电动车窗的操作

1. 将点火开关转至 ON 位置。
2. 检查电动车窗的操作。

电动车窗能否操作？

- 是 >> 更换有故障的电动车窗开关。
否 >> 请参见 [PWC-43."电动车窗主开关：诊断步骤"](#) (电动车窗主开关)、[PWC-44."前电动车窗开关 \(乘客侧\)：诊断步骤"](#) [前电动车窗开关 (乘客侧)]。

不带自动滑动车门

不带自动滑动车门：部件功能检查

INFOID:000000007915361

1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“车门锁”。
2. 在“数据监控”模式中选择“CDL 锁止开关”、“CDL 开锁开关”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态		状态
CDL 锁止开关	车门锁止和解锁开关	锁止	ON
		解锁	OFF
CDL 开锁开关		锁止	OFF
		解锁	ON

检查结果是否正常？

- 是 >> 车门锁止和解锁开关正常。
否 >> 请参见 [DLK-206."不带自动滑动车门：诊断步骤"](#)。

不带自动滑动车门：诊断步骤

INFOID:000000007915362

电动车窗主开关

1. 检查车门锁止和解锁开关输入信号

1. 将点火开关转至 OFF 位置。

车门锁止解锁开关

< DTC/ 电路诊断 >

- 断开电动车窗主开关接头。
- 用示波器检查电动车窗主开关线束接头与接地之间的信号。

(+)		(-)	信号 (参考值)
电动车窗主开关			
接头	端子		
D6	18	接地	<div><div><div><div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></div><div></</div></div></div></div></div>

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
否 >> 转至 2。

2. 检查车门锁止和解锁开关电路

- 断开 BCM 接头和电动车窗主开关的接头。
- 检查 BCM 线束接头与电动车窗主开关线束接头之间的导通性。

BCM		电动车窗主开关		导通性
接头	端子	接头	端子	
M121	12	D6	18	存在
	13	D5	6	

- 检查 BCM 线束接头和接地之间的导通性。

BCM		接地	导通性
接头	端子		
M121	12		不存在
	13		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-81." 拆卸和安装"](#)。
否 >> 修理或更换线束。

3. 检查车门锁止和解锁开关接地

检查电动车窗主开关线束接头与接地之间的导通性。

电动车窗主开关		接地	导通性
接头	端子		
D6	17		存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
否 >> 修理或更换线束。

4. 检查车门锁止和解锁开关

请参见 [DLK-209." 不带自动滑动车门：部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。
否 >> 更换电动车窗主开关。请参见 [PWC-107." 拆卸和安装"](#)。

车门锁止解锁开关

< DTC/ 电路诊断 >

5. 检查间歇性故障

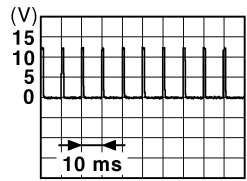
请参见 [GI-42, " 间歇性故障 "](#)。

>> 检查结束

前电动车窗开关 (乘客侧)

1. 检查车门锁止和解锁开关输入信号

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开前电动车窗开关 (乘客侧) 接头。
3. 用示波器检查前电动车窗开关 (乘客侧) 线束接头与接地之间的信号。

(+)		(-)	信号 (参考值)
前电动车窗开关 (乘客侧)			
接头	端子		
D56	1	接地	
	2		

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 3。
否 >> 转至 2。

2. 检查车门锁止和解锁开关电路

1. 断开 BCM 接头和前电动车窗开关 (乘客侧) 接头。
2. 检查 BCM 线束接头和前电动车窗开关 (乘客侧) 线束接头之间的导通性。

BCM		前电动车窗开关 (乘客侧)		导通性
接头	端子	接头	端子	
M121	12	D56	1	存在
	13		2	

3. 检查 BCM 线束接头和接地之间的导通性。

BCM		接地	导通性
接头	端子		
M121	12		不存在
	13		

检查结果是否正常?

- 是 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-81, " 拆卸和安装 "](#)。
否 >> 修理或更换线束。

3. 检查车门锁止和解锁开关接地

检查前电动车窗开关 (乘客侧) 线束接头与接地之间的导通性。

前电动车窗开关 (乘客侧)		接地	导通性
接头	端子		
D56	3		存在

车门锁止解锁开关

< DTC/ 电路诊断 >

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
- 否 >> 修理或更换线束。

4. 检查车门锁止和解锁开关

请参见 [DLK-209, "不带自动滑动车门：部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。
- 否 >> 更换前电动车窗开关 (乘客侧)。请参见 [PWC-107, "拆卸和安装"](#)。

5. 检查间歇性故障

请参见 [GI-42, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

不带自动滑动车门：部件检查

INFOID:000000007915363

电动车窗主开关

1. 检查车门锁止和解锁开关

- 将点火开关转至 OFF 位置。
- 断开电动车窗主开关接头。
- 检查电动车窗主开关端子间的导通性。

电动车窗主开关		状态		导通性
端子				
18	17	车门锁止和解锁开关	锁止	存在
			解锁	不存在
6			锁止	不存在
			解锁	存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
- 否 >> 更换电动车窗主开关。

前电动车窗开关 (乘客侧)

1. 检查车门锁止和解锁开关

- 将点火开关转至 OFF 位置。
- 断开前电动车窗开关 (乘客侧) 接头。
- 检查前电动车窗开关 (乘客侧) 端子之间的导通性。

前电动车窗开关 (乘客侧)		状态		导通性
端子				
1	3	车门锁止和解锁开关	锁止	存在
			解锁	不存在
2			锁止	不存在
			解锁	存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
- 否 >> 更换前电动车窗开关 (乘客侧)。

车门锁执行器

< DTC/ 电路诊断 >

车门锁执行器

驾驶员侧

驾驶员侧：部件功能检查

INFOID:000000007915364

1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“车门锁”。
2. 在“主动测试”模式中选择“车门锁”。
3. 触摸“全部闭锁”或“全部开锁”检查工作是否正常。

检查结果是否正常？

- 是 >> 车门锁执行器正常。
否 >> 请参见 [DLK-210, "驾驶员侧：诊断步骤"](#)。

驾驶员侧：诊断步骤

INFOID:000000007915365

1. 检查车门锁执行器输入信号

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开前车门锁总成（驾驶员侧）接头。
3. 检查前车门锁总成（驾驶员侧）线束接头和接地之间的电压。

(+) 前车门锁总成 (驾驶员侧)		(-)	状态		电压
接头	端子				
D48	1	接地	车门锁止和解锁开关	锁止	9 - 16 V
	2			解锁	

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换前车门锁总成（驾驶员侧）。
否 >> 转至 2。

2. 检查车门锁执行器电路

1. 断开 BCM 接头和所有车门锁执行器的接头。
2. 检查 BCM 线束接头和前车门锁总成（驾驶员侧）线束接头之间的导通性。

BCM		前车门锁总成 (驾驶员侧)		导通性
接头	端子	接头	端子	
M123	65	D48	1	存在
	66		2	

3. 检查 BCM 线束接头和接地之间的导通性。

BCM		接地	导通性
接头	端子		不存在
M123	65		
	66		

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
否 >> 修理或更换线束。

3. 检查 BCM 输出信号

1. 连接 BCM 接头。
2. 检查 BCM 线束接头和接地之间的电压。

车门锁执行器

< DTC/ 电路诊断 >

(+)		(-)	状态		电压
BCM					
接头	端子				
M123	65	接地	车门锁止和解锁开关	锁止	9 - 16 V
	66			解锁	

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查车门锁执行器是否内部短路。
 否 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-81. "拆卸和安装"](#)。

乘客侧

乘客侧：部件功能检查

INFOID:000000007915366

1. 检查功能

- 使用 CONSULT 选择“BCM”的“车门锁”。
- 在“主动测试”模式中选择“车门锁”。
- 触摸“全部闭锁”或“全部开锁”检查工作是否正常。

检查结果是否正常？

- 是 >> 车门锁执行器正常。
 否 >> 请参见 [DLK-211. "乘客侧：诊断步骤"](#)。

乘客侧：诊断步骤

INFOID:000000007915367

1. 检查车门锁执行器输入信号

- 将点火开关转至 OFF 位置。
- 断开前车门锁总成（乘客侧）接头。
- 检查前车门锁总成（乘客侧）线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	状态		电压
前车门锁总成 (乘客侧)					
接头	端子				
D9	5	接地	车门锁止和解锁开关	锁止	9 - 16 V
	6			解锁	

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换前车门锁总成（乘客侧）。
 否 >> 转至 2。

2. 检查车门锁执行器电路

- 断开 BCM 接头和所有车门锁执行器的接头。
- 检查 BCM 线束接头和前车门锁总成（乘客侧）线束接头之间的导通性。

BCM		前车门锁总成（乘客侧）		导通性
接头	端子	接头	端子	
M123	65	D9	5	存在
	59		6	

- 检查 BCM 线束接头和接地之间的导通性。

车门锁执行器

< DTC/ 电路诊断 >

BCM		接地	导通性
接头	端子		
M123	65		不存在
	59		

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
否 >> 修理或更换线束。

3. 检查 BCM 输出信号

1. 连接 BCM 接头。
2. 检查 BCM 线束接头和接地之间的电压。

(+) BCM		(-)	状态		电压
接头	端子				
M123	65	接地	车门锁止和解锁开关	锁止	9 - 16 V
	59			解锁	

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查车门锁执行器是否内部短路。
否 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-81." 拆卸和安装"](#)。

滑动车门锁执行器

< DTC/ 电路诊断 >

滑动车门锁执行器

带自动滑动车门

带自动滑动车门：部件功能检查

INFOID:000000007915368

1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“车门锁”。
2. 在“主动测试”模式中选择“车门锁”。
3. 触摸“全部闭锁”或“全部开锁”检查工作是否正常。

检查结果是否正常？

- 是 >> 车门锁执行器正常。
否 >> 请参见 [DLK-216."不带自动滑动车门：诊断步骤"](#)。

带自动滑动车门：诊断步骤

INFOID:000000007915369

左侧滑动车门锁总成

1. 检查车门锁执行器输入信号

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开左侧滑动车门锁总成接头。
3. 检查左侧滑动车门锁总成线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	状态		电压
左侧滑动车门锁总成					
接头	端子				
D85	2	接地	车门锁止和解锁开关	锁止	9 - 16 V
	1			解锁	

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换滑动车门锁总成。
否 >> 转至 2。

2. 检查车门锁执行器电路 1

1. 断开 BCM 接头和所有车门锁执行器的接头。
2. 检查 BCM 线束接头与左侧滑动车门锁总成线束接头之间的导通性。

BCM		左侧滑动车门锁总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
M123	65	D85	2	存在

3. 检查 BCM 线束接头和接地之间的导通性。

BCM		接地	导通性
接头	端子		
M123	65		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
否 >> 修理或更换线束。

3. 检查车门锁执行器电路 2

1. 断开选择性解锁继电器接头。
2. 检查选择性解锁继电器线束接头与左侧滑动车门锁总成线束接头之间的导通性。

滑动车门锁执行器

< DTC/ 电路诊断 >

选择性解锁继电器		左侧滑动车门锁总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
M91	3	D85	1	存在

3. 检查 BCM 线束接头和接地之间的导通性。

选择性解锁继电器		接地	导通性
接头	端子		
M91	3		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
否 >> 修理或更换线束。

4. 检查选择性解锁继电器接地电路

- 断开选择性解锁继电器接头。
- 检查选择性解锁继电器线束接头和接地之间的导通性。

选择性解锁继电器		接地	导通性
接头	端子		
M91	4		存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。
否 >> 修理或更换线束。

5. 检查选择性解锁继电器

检查选择性解锁继电器。
请参见 [DLK-219, "部件检查"](#)

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 6。
否 >> 更换选择性解锁继电器。

6. 检查 BCM 输出信号

- 连接 BCM 接头。
- 检查 BCM 线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	状态		电压
BCM					
接头	端子				
M123	65	接地	车门锁止和解锁开关	锁止	9 - 16 V
M122	50			解锁	0 V
				除上述以外	9 - 16 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查车门锁执行器是否内部短路。
否 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-81, "拆卸和安装"](#)。

右侧滑动车门锁总成

1. 检查车门锁执行器输入信号

- 将点火开关转至 OFF 位置。
- 断开右侧滑动车门锁总成接头。
- 检查右侧滑动车门锁总成线束接头和接地之间的电压。

滑动车门锁执行器

< DTC/ 电路诊断 >

(+)		(-)	状态		电压
右侧滑动车门锁总成					
接头	端子				
D105	1	接地	车门锁止和解锁开关	锁止	9 - 16 V
	2			解锁	

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换滑动车门锁总成。
否 >> 转至 2。

2. 检查车门锁执行器电路

- 断开 BCM 接头和所有车门锁执行器的接头。
- 检查 BCM 线束接头与右侧滑动车门锁总成线束接头之间的导通性。

BCM		右侧滑动车门锁总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
M123	65	D105	1	存在
M122	55		2	

- 检查 BCM 线束接头和接地之间的导通性。

BCM		接地	导通性
接头	端子		
M123	65		不存在
M122	55		

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
否 >> 修理或更换线束。

3. 检查 BCM 输出信号

- 连接 BCM 接头。
- 检查 BCM 线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	状态		电压
BCM					
接头	端子				
M123	65	接地	车门锁止和解锁开关	锁止	9 - 16 V
M122	55			解锁	

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查车门锁执行器是否内部短路。
否 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-81." 拆卸和安装 "](#)。

带自动滑动车门：部件检查

INFOID:000000007915370

1. 检查选择性解锁继电器

- 将点火开关转至 OFF 位置。
- 拆下选择性解锁继电器。

滑动车门锁执行器

< DTC/ 电路诊断 >

3. 在下列状态下，检查选择性解锁继电器端子之间的导通性。

端子	状态	导通性
4	无电流	存在
	在端子 1 和 2 之间为 12V 直流电。	不存在
5	在端子 1 和 2 之间为 12V 直流电。	存在
	无电流	不存在

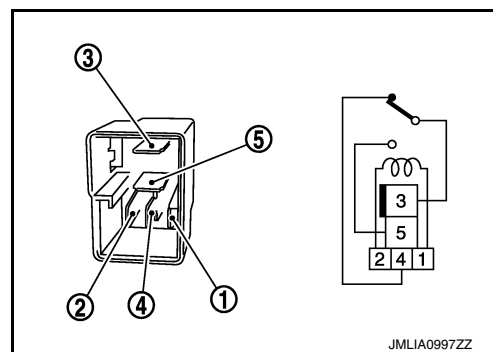
检查结果是否正常？

是 >> 检查结束。

否 >> 更换选择性解锁继电器。

不带自动滑动车门

不带自动滑动车门：部件功能检查



INFOID:000000007915371

1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“车门锁”。
2. 在“主动测试”模式中选择“车门锁”。
3. 触摸“全部闭锁”或“全部开锁”检查工作是否正常。

检查结果是否正常？

是 >> 车门锁执行器正常。

否 >> 请参见 [DLK-216.](#) "不带自动滑动车门：诊断步骤"。

不带自动滑动车门：诊断步骤

INFOID:000000007915372

1. 检查车门锁执行器输入信号

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开左侧滑动车门锁总成接头和右侧滑动车门锁总成接头。
3. 检查左侧 / 右侧滑动车门锁总成线束接头和接地之间的电压。

(+) 滑动车门锁总成			(-)	状态		电压
接头		端子				
左侧	D85	2	接地	车门锁止和解锁开关	锁止	9 - 16 V
		1			解锁	
右侧	D105	1			锁止	
		2			解锁	

检查结果是否正常？

是 >> 更换滑动车门锁总成。

否 >> 转至 2。

2. 检查车门锁执行器电路

1. 断开 BCM 接头和所有车门锁执行器的接头。
2. 检查 BCM 线束接头与左侧 / 右侧滑动车门锁总成线束接头之间的导通性。

BCM			滑动车门锁总成		导通性
接头		端子	接头	端子	
左侧	M123	65	D85	2	存在
	M122	55		1	
右侧	M123	65	D105	1	
	M122	55		2	

滑动车门锁执行器

< DTC/ 电路诊断 >

3. 检查 BCM 线束接头和接地之间的导通性。

BCM		接地	导通性
接头	端子		
M123	65		
M122	55		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
否 >> 修理或更换线束。

3. 检查 BCM 输出信号

1. 连接 BCM 接头。
2. 检查 BCM 线束接头和接地之间的电压。

(+) BCM		(-)	状态		电压
接头	端子				
M123	65	接地	车门锁止和解锁开关	锁止	9 - 16 V
M122	55			解锁	

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查各车门锁执行器和燃油盖锁执行器是否内部短路。
否 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-81. "拆卸和安装"](#)。

选择解锁继电器

< DTC/ 电路诊断 >

选择解锁继电器

部件功能检查

INFOID:000000007915373

1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“车门锁”。
2. 在“主动测试”模式中选择“车门锁”。
3. 触摸“所有解锁”，检查左侧滑动车门是否正常工作。

检查结果是否正常？

- 是 >> 选择性解锁继电器正常。
否 >> 请参见 [DLK-218, "诊断步骤"](#)。

诊断步骤

INFOID:000000007915374

1. 检查选择性解锁继电器电源 1

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开 BCM 接头。
3. 检查 BCM 线束接头和接地之间的电压。

(+) BCM		(-)	电压 (V)
接头	端子		
M122	50	接地	9 - 16 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 6。
否 >> 转至 2。

2. 检查选择性解锁继电器电源 2

1. 断开选择性解锁继电器接头。
2. 检查选择性解锁继电器和接地之间的电压。

(+) 选择性解锁继电器		(-)	电压 (V)
接头	端子		
M91	1	接地	9 - 16 V
	5		

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
否 >> 转至 3。

3. 检测故障零件

检查以下内容。

- 10 A 保险丝 (#6)
- 选择性解锁继电器线束接头和蓄电池端子之间有无开路或短路。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 6。
否 >> 修理或更换故障零件。

4. 检查选择性解锁继电器电路

1. 断开 BCM 接头。
2. 检查选择性解锁继电器线束接头与 BCM 线束接头之间的导通性。

选择解锁继电器

< DTC/ 电路诊断 >

选择性解锁继电器		BCM		导通性
接头	端子	接头	端子	
M91	2	M122	50	存在

3. 检查 BCM 线束接头和接地之间的导通性。

BCM		接地	导通性
接头	端子		
M122	50		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。
- 否 >> 修理或更换线束。

5. 检查选择性解锁继电器

检查选择性解锁继电器。

请参见 [DLK-219, "部件检查"](#)

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 6。
- 否 >> 更换选择性解锁继电器。

6. 检查间歇性故障

请参见 [GI-42, "间歇性故障"](#)

>> 检查结束

部件检查

INFOID:000000007915375

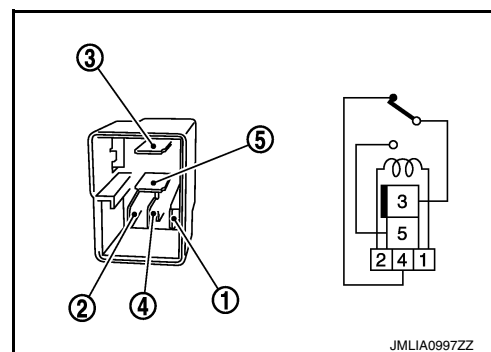
1. 检查选择性解锁继电器

- 将点火开关转至 OFF 位置。
- 拆下选择性解锁继电器。
- 在下列状态下，检查选择性解锁继电器端子之间的导通性。

端子	状态	导通性
4	无电流	存在
	在端子 1 和 2 之间为 12V 直流电。	不存在
5	在端子 1 和 2 之间为 12V 直流电。	存在
	无电流	不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束。
- 否 >> 更换选择性解锁继电器。



DLK

L

M

N

O

P

解锁传感器

< DTC/ 电路诊断 >

解锁传感器

部件功能检查

INFOID:000000007915376

1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“智能钥匙”。
2. 在“数据监控”模式中选择“开锁传感器－车门”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态		状态
开锁传感器－车门	驾驶员侧车门	锁止	OFF
		解锁	ON

检查结果是否正常？

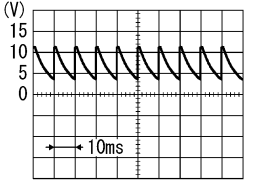
- 是 >> 解锁传感器正常。
否 >> 请参见 [DLK-220." 诊断步骤 "](#)。

诊断步骤

INFOID:000000007915377

1. 检查解锁传感器输入信号

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开前车门锁总成 (驾驶员侧) 接头。
3. 用示波器检查前车门锁总成 (驾驶员侧) 线束接头和接地之间的信号。

(+)		(-)	信号 (参考值)
接头	端子		
前车门锁总成 (驾驶员侧)			
D48	3	接地	 7.0 - 8.0 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
否 >> 转至 2。

2. 检查解锁传感器电路

1. 断开 BCM 接头。
2. 检查 BCM 线束接头和前车门锁总成 (驾驶员侧) 线束接头之间的导通性。

BCM		前车门锁总成 (驾驶员侧)		导通性
接头	端子	接头	端子	
M121	31	D48	3	存在

3. 检查 BCM 线束接头和接地之间的导通性。

BCM		接地	导通性
接头	端子		
M121	31		不存在

检查结果是否正常？

解锁传感器

< DTC/ 电路诊断 >

- 是 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-81, "拆卸和安装"](#)。
- 否 >> 修理或更换线束。

3. 检查解锁传感器接地电路

检查前车门锁总成 (驾驶员侧) 线束接头与接地之间的导通性。

前车门锁总成 (驾驶员侧)		接地	导通性
接头	端子		
D48	4		存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
- 否 >> 修理或更换线束。

4. 检查解锁传感器

请参见 [DLK-221, "部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。
- 否 >> 更换前车门锁总成 (驾驶员侧)。

5. 检查间歇性故障

请参见 [GI-42, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

部件检查

INFOID:000000007915378

1. 检查解锁传感器

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开前车门锁总成 (驾驶员侧) 接头。
3. 检查前车门锁总成 (驾驶员侧) 端子之间的导通性。

前车门锁总成 (驾驶员侧)		状态		导通性
端子				
3	4	驾驶员侧车门	解锁	存在
			锁止	不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
- 否 >> 更换前车门锁总成 (驾驶员侧)。

车门锁芯开关

< DTC/ 电路诊断 >

车门锁芯开关

带自动滑动车门

带自动滑动车门：部件功能检查

INFOID:000000007915379

1. 检查功能

- 使用 CONSULT 选择“BCM”的“车门锁”。
- 选择“数据监控”模式下的“钥匙锁芯闭锁开关”、“钥匙锁芯开锁—开关”。
- 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态		状态
钥匙锁芯闭锁开关	驾驶员侧车门锁芯	锁止	ON
		中间 / 解锁	OFF
钥匙锁芯开锁—开关		解锁	ON
		中间 / 锁止	OFF

检查结果是否正常？

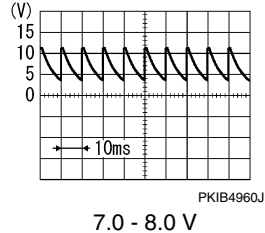
- 是 >> 车门钥匙锁芯开关正常。
- 否 >> 请参见 [DLK-222."带自动滑动车门：诊断步骤"](#)。

带自动滑动车门：诊断步骤

INFOID:000000007915380

1. 检查车门锁芯开关输入信号

- 将点火开关转至 OFF 位置。
- 断开前车门锁总成（驾驶员侧）接头。
- 检查前车门锁总成（驾驶员侧）线束接头和接地之间的电压。

(+) 前车门锁总成 (驾驶员侧)		(-)	信号 (参考值)
接头	端子		
D48	5	接地	
	6		

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查车门钥匙锁芯开关信号电路

- 断开电动车窗主开关接头。
- 检查电动车窗主开关线束接头与前门锁总成（驾驶员侧）线束接头之间的导通性。

电动车窗主开关		前车门锁总成 (驾驶员侧)		导通性
接头	端子	接头	端子	
D5	4	D48	6	存在
	6		5	

- 检查电动车窗主开关线束接头与接地之间的导通性。

车门锁芯开关

< DTC/ 电路诊断 >

电动车窗主开关		接地	导通性
接头	端子		
D5	4		不存在
	6		

检查结果是否正常？

是 >> 更换电动车窗主开关。请参见 [PWC-59, "拆卸和安装"](#)。

否 >> 修理或更换线束。

3. 检查车门钥匙锁芯开关接地电路

检查前车门锁总成 (驾驶员侧) 线束接头与接地之间的导通性。

前车门锁总成 (驾驶员侧)		接地	导通性
接头	端子		
D48	4		存在

检查结果是否正常？

是 >> 转至 4。

否 >> 修理或更换线束。

4. 检查车门锁芯开关接地

请参见 [DLK-223, "带自动滑动车门：部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 5。

否 >> 更换前车门锁总成 (驾驶员侧)。

5. 检查间歇性故障

请参见 [GI-42, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

带自动滑动车门：部件检查

INFOID:0000000007915381

DLK

1. 检查车门锁芯开关接地

- 将点火开关转至 OFF 位置。
- 断开前车门锁总成 (驾驶员侧) 接头。
- 检查前车门锁总成 (驾驶员侧) 端子之间的导通性。

前车门锁总成 (驾驶员侧)		状态		导通性
端子				
5	4	驾驶员侧车门锁芯	解锁	存在
			中间 / 锁止	不存在
6			锁止	存在
			中间 / 解锁	不存在

检查结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 更换前车门锁总成 (驾驶员侧)。

不带自动滑动车门

不带自动滑动车门：部件功能检查

INFOID:0000000007915382

车门锁芯开关

< DTC/ 电路诊断 >

1. 检查功能

- 使用 CONSULT 选择“BCM”的“车门锁”。
- 选择“DATA MONITOR”模式下的“KEY CYL LK-SW”,“KEY CYL UN-SW”。
- 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态		状态
钥匙锁芯闭锁开关	驾驶员侧车门锁芯	锁止	ON
		中间 / 解锁	OFF
钥匙锁芯开锁—开关		解锁	ON
		中间 / 锁止	OFF

检查结果是否正常？

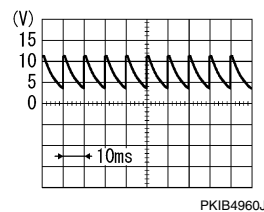
- 是 >> 车门钥匙锁芯开关正常。
- 否 >> 请参见 [DLK-224. "不带自动滑动车门：诊断步骤"](#)。

不带自动滑动车门：诊断步骤

INFOID:000000007915383

1. 检查车门锁芯开关输入信号

- 将点火开关转至 OFF 位置。
- 断开前车门锁总成（驾驶员侧）接头。
- 检查前车门锁总成（驾驶员侧）线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	信号 (参考值)
前车门锁总成 (驾驶员侧)			
接头	端子		
D48	5	接地	
	6		

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查车门钥匙锁芯开关信号电路

- 断开 BCM 接头。
- 检查 BCM 线束接头和前车门锁总成（驾驶员侧）线束接头之间的导通性。

BCM		前车门锁总成 (驾驶员侧)		导通性
接头	端子	接头	端子	
M121	8	D48	6	存在
	7		5	

- 检查 BCM 线束接头和接地之间的导通性。

BCM		接地	导通性
接头	端子		不存在
M121	8		
	7		

车门锁芯开关

< DTC/ 电路诊断 >

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-81, "拆卸和安装"](#)。
- 否 >> 修理或更换线束。

3. 检查车门钥匙锁芯开关接地电路

检查前车门锁总成 (驾驶员侧) 线束接头与接地之间的导通性。

前车门锁总成 (驾驶员侧)		接地	导通性
接头	端子		
D48	4		存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
- 否 >> 修理或更换线束。

4. 检查车门锁芯开关接地

请参见 [DLK-225, "不带自动滑动车门：部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。
- 否 >> 更换前车门锁总成 (驾驶员侧)。

5. 检查间歇性故障

请参见 [GI-42, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

不带自动滑动车门：部件检查

INFOID:0000000007915384

1. 检查车门锁芯开关接地

- 将点火开关转至 OFF 位置。
- 断开前车门锁总成 (驾驶员侧) 接头。
- 检查前车门锁总成 (驾驶员侧) 端子之间的导通性。

前车门锁总成 (驾驶员侧)		状态		导通性
端子				
5	4	驾驶员侧车门锁芯	解锁	存在
			中间 / 锁止	不存在
6			锁止	存在
			中间 / 解锁	不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
- 否 >> 更换前车门锁总成 (驾驶员侧)。

车门遥控接收器

< DTC/ 电路诊断 >

车门遥控接收器

部件功能检查

INFOID:000000007915385

1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“智能钥匙”。
2. 在“数据监控”模式中选择“多功能遥控系统计数器 1”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态
多功能遥控系统计数器 1	操作智能钥匙时检查值是否改变

检查结果是否正常？

- 是 >> 遥控车门开关系统接收器正常。
否 >> 请参见 [DLK-226, "诊断步骤"](#)。

诊断步骤

INFOID:000000007915386

1. 检查遥控车门开关系统接收器电源

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开车门遥控接收器接头。
3. 检查遥控车门开关系统接收器线束接头与接地之间的电压。

(+) 车门遥控接收器		(-)	电压
接头	端子		
R108	1	接地	9 - 16 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
否 >> 转至 2。

2. 检测故障零件

检查以下内容。

- 10 A 保险丝 (#10)
- 选择性解锁继电器线束接头和蓄电池端子之间有无开路或短路。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 6。
否 >> 修理或更换故障零件。

3. 检查车门遥控接收器接地电路 1

1. 断开 BCM 接头。
2. 检查 BCM 线束接头与遥控车门开关系统接收器线束接头之间的导通性。

BCM		车门遥控接收器		导通性
接头	端子	接头	端子	
M121	18	R108	4	存在

3. 检查 BCM 线束接头和接地之间的导通性。

BCM		接地	导通性
接头	端子		
M121	18		不存在

检查结果是否正常？

车门遥控接收器

< DTC/ 电路诊断 >

- 是 >> 转至 4。
否 >> 修理或更换线束。

4. 检查遥控车门开关系统接收器输出信号

- 连接车门遥控接收器接头和 BCM 接头。
- 使用示波器检查遥控车门开关系统接收器线束接头与接地之间的信号。

(+)		(-)	状态	信号 (参考值)
车门遥控接收器				
接头	端子			
R108	2	接地	等待	(约) 12 V
			按下智能钥匙锁止 或解锁按钮	
JMMIA0572GB				

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。
否 >> 更换遥控车门开关系统接收器。

5. 检查遥控车门开关系统接收器电路

- 断开 BCM 与遥控车门开关系统接收器接头。
- 检查 BCM 线束接头与遥控车门开关系统接收器线束接头之间的导通性。

BCM		车门遥控接收器		导通性
接头	端子	接头	端子	
M121	38	R108	2	存在

- 检查 BCM 线束接头和接地之间的导通性。

BCM		接地	导通性
接头	端子		
M121	38		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-81, "拆卸和安装"](#)。
否 >> 修理或更换线束。

6. 检查间歇性故障

请参见 [GI-42, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

车门请求开关

< DTC/ 电路诊断 >

车门请求开关

部件功能检查

INFOID:000000007915387

1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“智能钥匙”。
2. 在“数据监控”模式中选择“请求开关 - 车门”、“请求开关 - 乘客”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态		状态
请求开关 - 车门	驾驶员侧车门请求开关	按下	ON
		松开	OFF
请求开关 - 乘客	乘客侧车门请求开关	按下	ON
		松开	OFF

检查结果是否正常？

- 是 >> 前车门请求开关正常。
否 >> 请参见 [DLK-228. "诊断步骤"](#)。

诊断步骤

INFOID:000000007915388

1. 检查车门请求开关输入信号

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开有故障的前车门外把手总成接头。
3. 检查有故障的前车门外把手总成线束接头和接地之间的电压。

(+) 前车门外把手总成		端子	(-)	电压
接头				
左侧	D32	3	接地	9 - 16 V
右侧	D31			

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
否 >> 转至 2。

2. 检查车门请求开关电路

1. 断开 BCM 接头。
2. 检查有故障的前车门外把手总成线束接头和 BCM 线束接头之间的导通性。

前车门外把手总成		BCM		导通性
接头	端子	接头	端子	
左侧	D32	M124	75	存在
右侧	D31		100	

3. 检查有故障的前车门外把手总成线束接头和接地之间的导通性。

前车门外把手总成		端子	接地	导通性
接头				
左侧	D32	3		不存在
右侧	D31			

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-81. "拆卸和安装"](#)。
否 >> 修理或更换线束。

车门请求开关

< DTC/ 电路诊断 >

3. 检查车门请求开关接地电路

检查有故障的前车门外把手总成线束接头和接地之间的导通性。

前车门外把手总成			接地	导通性
接头		端子		存在
左侧	D32	4		
右侧	D31			

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
- 否 >> 修理或更换线束。

4. 检查车门请求开关

请参见 [DLK-229, " 部件检查 "](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。
- 否 >> 更换有故障的前车门外把手总成。

5. 检查间歇性故障

请参见 [GI-42, " 间歇性故障 "](#)。

>> 检查结束

部件检查

INFOID:0000000007915389

1. 检查车门请求开关

- 将点火开关转至 OFF 位置。
- 断开有故障的前车门请求开关接头。
- 检查有故障的前车门请求开关端子。

前车门请求开关		状态		导通性
端子				
3	4	车门请求开关	按下	存在
			松开	不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
- 否 >> 更换有故障的前车门外把手总成。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

后背门请求开关

< DTC/ 电路诊断 >

后背门请求开关

部件功能检查

INFOID:000000007915390

1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“智能钥匙”。
2. 在“数据监控”模式中选择“请求开关 -BD/TR”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态		状态
请求开关 -BD/TR	后背门请求开关	按下	On
		松开	Off

检查结果是否正常？

- 是 >> 后背门请求开关正常。
否 >> 请参见 [DLK-230." 诊断步骤 "](#)。

诊断步骤

INFOID:000000007915391

1. 检查后背门请求开关输入信号

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开后背门开启器开关总成接头。
3. 检查后背门开启器开关总成线束接头与接地之间的电压。

(+) 后背门开启器开关总成		(-)	电压
接头	端子		
D186	4	接地	9 - 16 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
否 >> 转至 2。

2. 检查后背门请求开关电路

1. 断开 BCM 接头。
2. 检查 BCM 线束接头与后背门开启器开关总成线束接头之间的导通性。

BCM		后背门开启器开关总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
M122	51	D186	4	存在

3. 检查 BCM 线束接头和接地之间的导通性。

BCM		接地	导通性
接头	端子		
M122	51		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-81." 拆卸和安装 "](#)。
否 >> 修理或更换线束。

3. 检查后背门请求开关接地电路

检查后背门开启器开关总成线束接头与接地之间的导通性。

后背门请求开关

< DTC/ 电路诊断 >

后背门开启器开关总成		接地	导通性
接头	端子		
D186	3		存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
- 否 >> 修理或更换线束。

4. 检查后背门请求开关

请参见 [DLK-231, " 部件检查 "](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。
- 否 >> 更换后背门开启器开关总成。

5. 检查间歇性故障

请参见 [GI-42, " 间歇性故障 "](#)。

>> 检查结束

部件检查

INFOID:0000000007915392

1. 检查后背门请求开关

- 将点火开关转至 OFF 位置。
- 断开后背门开启器开关总成接头。
- 检查后背门开启器开关总成端子之间的导通性。

后背门开启器开关总成		状态		导通性
端子				
3	4	后背门请求开关	按下	存在
			松开	不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
- 否 >> 更换后背门开启器开关总成。

DLK

后背门开启器开关

< DTC/ 电路诊断 >

后背门开启器开关

部件功能检查

INFOID:000000007915393

1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“行李箱”。
2. 在“数据监控”模式中选择“TR/BD 打开开关”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态		状态
TR/BD 打开开关	后背门开启器开关	按下	ON
		松开	OFF

检查结果是否正常？

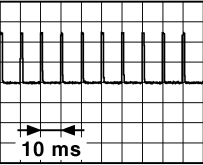
- 是 >> 后背门开启器开关正常。
否 >> 请参见 [DLK-232." 诊断步骤 "](#)。

诊断步骤

INFOID:000000007915394

1. 检查后背门打开输入信号

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开后背门开启器开关总成接头。
3. 检查后背门开启器开关总成线束接头与接地之间的信号。

(+)		(-)	信号 (参考值)
后背门开启器开关总成			
接头	端子		
D186	1	接地	<div><div><div>(V)</div><div>15</div><div>10</div><div>5</div><div>0</div></div><div><div>10 ms</div></div><div>JPMIA0012GB</div><div>1.0 - 1.5 V</div></div>

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
否 >> 转至 2。

2. 检查后背门开启器开关电路

1. 断开 BCM 接头。
2. 检查 BCM 线束接头与后背门开启器开关总成线束接头之间的导通性。

BCM		后背门开启器开关总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
M121	30	D186	1	存在

3. 检查 BCM 线束接头和接地之间的导通性。

BCM		接地	导通性
接头	端子		
M121	30		不存在

检查结果是否正常？

后背门开启器开关

< DTC/ 电路诊断 >

- 是 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-81, "拆卸和安装"](#)。
否 >> 修理或更换线束。

3. 检查后背门开启器开关接地电路

检查后背门开启器开关总成线束接头与接地之间的导通性。

后背门开启器开关总成		接地	导通性
接头	端子		
D186	2		存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
否 >> 修理或更换线束。

4. 检查后背门开启器开关

请参见 [DLK-233, "部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。
否 >> 更换后背门开启器开关总成。

5. 检查间歇性故障

请参见 [GI-42, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

部件检查

INFOID:0000000007915395

1. 检查后背门开启器开关

- 将点火开关转至 OFF 位置。
- 断开后背门开启器开关总成接头。
- 检查后背门开启器开关总成端子之间的导通性。

后背门开启器开关总成		状态		导通性
端子				
1	2	后背门开启器开关	按下	存在
			松开	不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
否 >> 更换后背门开启器开关总成。

< DTC/ 电路诊断 >

智能钥匙警告蜂鸣器

部件功能检查

INFOID:000000007915396

1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“智能钥匙”。
2. 在“主动测试”模式中选择“车外蜂鸣器”。
3. 触摸“On”或“Off”检查工作是否正常。

检查结果是否正常？

- 是 >> 智能钥匙警告蜂鸣器正常。
 否 >> 请参见 [DLK-234. "诊断步骤"](#)。

诊断步骤

INFOID:000000007915397

1. 检查保险丝

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 检查 10 A 保险丝 [6 号, 位于保险丝盒 (J/B) 内]。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
 否 >> 如果保险丝熔断, 在修理受影响电路后更换熔断的保险丝。

2. 检查智能钥匙警告蜂鸣器电源电路

1. 断开智能钥匙警告蜂鸣器接头。
2. 检查智能钥匙警告蜂鸣器线束接头和接地之间的电压。

(+) 智能钥匙警告蜂鸣器		(-)	电压
接头	端子		
E26	1	接地	9 - 16 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
 否 >> 修理或更换线束。

3. 检查智能钥匙警告蜂鸣器电路

1. 断开 BCM 接头。
2. 检查 BCM 线束接头和智能钥匙警告蜂鸣器线束接头之间的导通性。

BCM		智能钥匙警告蜂鸣器		导通性
接头	端子	接头	端子	
M124	93	E26	3	存在

3. 检查 BCM 线束接头和接地之间的导通性。

BCM		接地	导通性
接头	端子		
M124	93		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
 否 >> 修理或更换线束。

4. 检查智能钥匙警告蜂鸣器

请参见 [DLK-235. "部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

智能钥匙警告蜂鸣器

< DTC/ 电路诊断 >

- 是 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-81, "拆卸和安装"](#)。
- 否 >> 更换智能钥匙警告蜂鸣器。

部件检查

INFOID:000000007915398

1. 检查智能钥匙警告蜂鸣器

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开智能钥匙警告蜂鸣器接头。
3. 直接将蓄电池电源连接到智能钥匙警告蜂鸣器端子并检查操作状况。

智能钥匙警告蜂鸣器		操作
端子		
(+)	(-)	
1	3	蜂鸣器鸣响

检查结果是否正常?

- 是 >> 检查结束
- 否 >> 更换智能钥匙警告蜂鸣器。

DLK

智能钥匙

部件功能检查

INFOID:000000007915399

1. 检查功能

- 1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“智能钥匙”。
- 2. 在“数据监控”模式中选择“多功能遥控系统计数器 1”。
- 3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态
多功能遥控系统计数器 1	当操作智能钥匙时，检查数值是否发生变化。

检查结果是否正常？

- 是 >> 智能钥匙正常。
- 否 >> 请参见 [DLK-236, " 诊断步骤 "](#)。

诊断步骤

INFOID:000000007915400

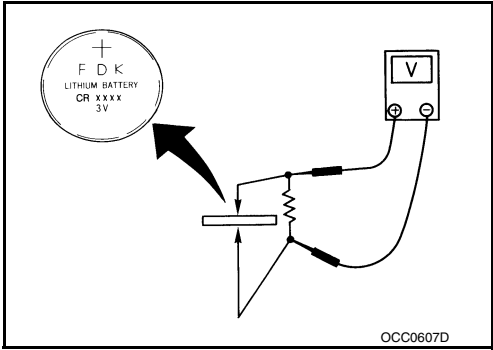
1. 检查智能钥匙电池

通过连接一个电阻 (大约 300Ω) 检查，这样的电流值大约是 10 mA。
请参见 [DLK-453, " 拆卸和安装 "](#)。

标准 : 大约 2.5 - 3.0V

测量值是否在规定范围内？

- 是 >> 更换智能钥匙。
- 否 >> 更换智能钥匙电池。



OCC0607D

< DTC/ 电路诊断 >

组合仪表蜂鸣器

部件功能检查

INFOID:000000007915401

1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“智能钥匙”。
2. 在“主动测试”模式中选择“内部蜂鸣器”。
3. 触摸“钥匙”、“旋钮”或“取出”检查工作是否正常。

检查结果是否正常？

- 是 >> 组合仪表蜂鸣器正常
- 否 >> 请参见 [DLK-237, " 诊断步骤 "](#)。

诊断步骤

INFOID:000000007915402

1. 检查组合仪表蜂鸣器电路

请参见 [WCS-33, " 部件功能检查 "](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

2. 检查间歇性故障

请参见 [GI-42, " 间歇性故障 "](#)。

>> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

L

M

N

O

P

DLK

< DTC/ 电路诊断 >

信息显示

部件功能检查

INFOID:000000007915403

1. 检查功能

- 1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“智能钥匙”。
- 2. 在“主动测试”模式中选择“LCD”。
- 3. 检查仪表显示上的各警告。

检查结果是否正常？

- 是 >> 信息显示正常。
- 否 >> 请参见 [DLK-238, " 诊断步骤 "](#)。

诊断步骤

INFOID:000000007915404

1. 检查组合仪表

请参见 [MWI-32, " 车载诊断功能 "](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

2. 检查间歇性故障

请参见 [GI-42, " 间歇性故障 "](#)。

>> 检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

钥匙警告灯

部件功能检查

INFOID:000000007915405

1. 检查功能

- 1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“智能钥匙”。
- 2. 在“主动测试”模式中选择“指示灯”。
- 3. 触摸“钥匙指示”或“钥匙 ON”检查工作是否正常。

检查结果是否正常？

- 是 >> 钥匙警告灯正常。
- 否 >> 请参见 [DLK-239, " 诊断步骤 "](#)。

诊断步骤

INFOID:000000007915406

1. 检查钥匙警告灯

请参见 [MWI-32, " 车载诊断功能 "](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

2. 检查间歇性故障

请参见 [GI-42, " 间歇性故障 "](#)。

>> 检查结束

< DTC/ 电路诊断 >

危险警告功能

部件功能检查

INFOID:000000007915407

1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“智能钥匙”。
2. 在“主动测试”模式中选择“闪烁器”。
3. 触摸“左”或“右”检查工作是否正常。

检查结果是否正常？

- 是 >> 危险警告灯电路正常。
否 >> 请参见 [DLK-240, "诊断步骤"](#)。

诊断步骤

INFOID:000000007915408

1. 检查危险警告灯开关电路

请参见 [EXL-70, "部件功能检查"](#) (氙气型)、[EXL-164, "部件功能检查"](#) (卤素型)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
否 >> 修理或更换故障零件。

2. 检查间歇性故障

请参见 [GI-42, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

后背门开启请求信号电路

< DTC/ 电路诊断 >

后背门开启请求信号电路

诊断步骤

INFOID:0000000007915409

1. 检查后背门控制单元输入信号

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开后背门控制单元接头。
3. 检查后背门控制单元线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	状态		电压
后背门控制单元					
接头	端子				
D181	6	接地	后背门开启器开关	按下	0 - 1.5 V
				松开	8 - 16 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换后背门控制单元。请参见 [DLK-454. "拆卸和安装"](#)。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查后背门控制单元电路

1. 断开 BCM 接头。
2. 检查后背门控制单元线束接头与 BCM 线束接头之间的导通性。

后背门控制单元		BCM		导通性
接头	端子	接头	端子	
D181	6	M122	53	存在

3. 检查 BCM 线束接头和接地之间的导通性。

后背门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
D181	6		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 修理或更换线束。

3. 检查 BCM 输出信号

1. 连接 BCM 接头。
2. 检查 BCM 线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	状态		电压
BCM					
接头	端子				
M122	53	接地	后背门开启器开关	按下	0 V
				松开	9 - 16 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
- 否 >> 更换 BCM。请参见 [BCS-81. "拆卸和安装"](#)。

4. 检查间歇性故障

请参见 [GI-42. "间歇性故障"](#)。

后背门开启请求信号电路

< DTC/ 电路诊断 >

>> 检查结束

自动后背门关闭开关

< DTC/ 电路诊断 >

自动后背门关闭开关

部件功能检查

INFOID:0000000007915410

1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“自动后背门”。
2. 在“数据监控”模式中选择“后背关闭开关”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态		状态
后背关闭开关	自动后背门关闭开关	按下	ON
		松开	OFF

检查结果是否正常？

- 是 >> 自动后背门关闭开关正常。
否 >> 请参见 [DLK-243." 诊断步骤"](#)。

诊断步骤

INFOID:0000000007915411

1. 检查自动后背门请求开关输入信号

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开后背门自动关闭开关接头。
3. 检查自动后背门关闭开关线束接头与接地之间的电压。

(+) 自动后背门关闭开关		(-)	电压
接头	端子		
D169	1	接地	9 - 16 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
否 >> 转至 2。

2. 检查自动后背门关闭开关电路

1. 断开自动后背门控制模块接头。
2. 检查自动后背门控制模块线束接头与自动后背门关闭开关线束接头之间的导通性。

自动后背门控制模块		自动后背门关闭开关		导通性
接头	端子	接头	端子	
B8	4	D169	1	存在

3. 检查自动后背门控制模块线束接头与接地之间的导通性。

自动后背门控制模块		接地	导通性
接头	端子		
B8	4		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换自动后背门控制模块。请参见 [DLK-455." 拆卸和安装"](#)。
否 >> 修理或更换线束。

3. 检查自动后背门关闭开关接地电路

检查自动后背门关闭开关线束接头与接地之间的导通性。

自动后背门关闭开关

< DTC/ 电路诊断 >

自动后背门关闭开关		接地	导通性
接头	端子		
D169	2		存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
否 >> 修理或更换线束。

4. 检查自动后背门关闭开关

请参见 [DLK-244, " 部件检查 "](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。
否 >> 更换自动后背门关闭开关。

5. 检查间歇性故障

请参见 [GI-42, " 间歇性故障 "](#)。

>> 检查结束

部件检查

INFOID:0000000007915412

1. 检查自动后背门关闭开关

- 将点火开关转至 OFF 位置。
- 断开后背门自动关闭开关接头。
- 检查自动后背门关闭开关端子之间的导通性。

自动后背门关闭开关		状态		导通性
端子				
1	2	自动后背门关闭开关	按下	存在
			松开	不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
否 >> 更换自动后背门关闭开关。

自动车门主开关

< DTC/ 电路诊断 >

自动车门主开关

自动后背门控制模块

自动后背门控制模块：部件功能检查

INFOID:000000007915413

1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“自动后背门”。
2. 在“数据监控”模式中选择“主开关”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态		状态
主开关	自动车门主开关	ON	ON
		OFF	OFF

检查结果是否正常？

- 是 >> 自动车门主开关正常。
- 否 >> 请参见 [DLK-245."自动后背门控制模块：诊断步骤"](#)。

自动后背门控制模块：诊断步骤

INFOID:000000007915414

1. 检查自动车门主开关输入信号

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开自动车门主开关接头。
3. 检查自动车门主开关线束接头与接地之间的电压。

(+)		(-)	电压
自动车门主开关			
接头	端子		
M29	1	接地	9 - 16 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查自动车门主开关电路

1. 断开自动后背门控制模块接头。
2. 检查自动后背门控制模块线束接头与自动车门主开关线束接头之间的导通性。

自动后背门控制模块		自动车门主开关		导通性
接头	端子	接头	端子	
B8	17	M29	1	存在

3. 检查自动后背门控制模块接头与接地之间的导通性。

自动后背门控制模块		接地	导通性
接头	端子		
B8	17		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换自动后背门控制模块。请参见 [DLK-455."拆卸和安装"](#)。
- 否 >> 修理或更换线束。

3. 检查自动车门主开关接地电路

检查自动车门主开关接头与接地之间的导通性。

自动车门主开关

< DTC/ 电路诊断 >

自动车门主开关		接地	导通性
接头	端子		
M29	3		存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
否 >> 修理或更换线束。

4. 检查自动车门主开关

请参见 [DLK-246. "自动后背门控制模块：部件说明"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。
否 >> 更换自动车门主开关。

5. 检查间歇性故障

请参见 [GI-42. "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

自动后背门控制模块：部件说明

INFOID:0000000007915415

1. 检查自动车门主开关

- 将点火开关转至 OFF 位置。
- 断开自动车门主开关接头。
- 检查自动车门主开关端子之间的导通性。

自动车门主开关		状态		导通性
端子				
1	3	自动车门主开关	ON	存在
			OFF	不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
否 >> 更换自动车门主开关。

滑动车门控制单元

滑动车门控制单元：部件功能检查

INFOID:0000000007915416

1. 检查功能

- 使用 CONSULT 选择“自动滑动车门”(左侧)或“右侧自动滑动车门”(右侧)。
- 在“数据监控”模式中选择“主开关”。
- 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态		状态
主开关	自动车门主开关	ON	ON
		OFF	OFF

检查结果是否正常？

- 是 >> 自动车门主开关正常。
否 >> 请参见 [DLK-246. "滑动车门控制单元：诊断步骤"](#)。

滑动车门控制单元：诊断步骤

INFOID:0000000007915417

1. 检查自动车门主开关电源

自动车门主开关

< DTC/ 电路诊断 >

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开自动车门主开关接头。
3. 检查自动车门主开关线束接头与接地之间的电压。

(+)		(-)	电压 (近似值)
自动车门主开关			
接头	端子		
M29	1	接地	8 – 16 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
否 >> 转至 2。

2. 检查自动车门主开关电路

1. 断开滑动车门控制单元接头。
2. 检查滑动车门控制单元线束接头与自动车门主开关线束接头之间的导通性。

左侧滑动车门

左侧滑动车门控制单元		自动车门主开关		导通性
接头	端子	接头	端子	
B45	1	M29	1	存在

右侧滑动车门

左侧滑动车门控制单元		自动车门主开关		导通性
接头	端子	接头	端子	
B247	1	M29	1	存在

3. 检查滑动车门控制单元接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B45	1		不存在

右侧滑动车门

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B247	1		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换滑动车门控制单元。
否 >> 修理或更换线束。

3. 检查自动车门主开关接地电路

检查自动车门主开关接头与接地之间的导通性。

自动车门主开关		接地	导通性
接头	端子		
M29	3		存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
否 >> 修理或更换线束。

4. 检查自动车门主开关

请参见 [DLK-248. "滑动车门控制单元：部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。
否 >> 更换自动车门主开关。

自动车门主开关

< DTC/ 电路诊断 >

5. 检查间歇性故障

请参见 [GI-42, " 间歇性故障 "](#)。

>> 检查结束

滑动车门控制单元： 部件检查

INFOID:000000007915418

1. 检查自动车门主开关

- 1. 将点火开关转至 OFF 位置。
- 2. 断开自动车门主开关接头。
- 3. 检查自动车门主开关端子之间的导通性。

自动车门主开关		状态		导通性
端子				
1	3	自动车门主开关	ON	存在
			OFF	不存在

检查结果是否正常?

- 是 >> 检查结束
- 否 >> 更换自动车门主开关。

自动后背门开关

< DTC/ 电路诊断 >

自动后背门开关

部件功能检查

INFOID:000000007915419

1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“自动后背门”。
2. 在“数据监控”模式中选择“自动后背开关”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态		状态
自动后背开关	自动后背门开关	按下	ON
		松开	OFF

检查结果是否正常？

- 是 >> 自动后背门开关正常。
否 >> 请参见 [DLK-249." 诊断步骤 "](#)。

诊断步骤

INFOID:000000007915420

1. 检查自动后背门开关输入信号

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开自动后背门开关接头。
3. 检查自动后背门开关线束接头与接地之间的电压。

(+) 自动后背门开关		(-)	电压
接头	端子		
M83	1	接地	9 - 16 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
否 >> 转至 2。

2. 检查自动后背门开关电路

1. 断开自动后背门控制模块接头。
2. 检查自动后背门控制模块线束接头与自动后背门开关线束接头之间的导通性。

自动后背门控制模块		自动后背门开关		导通性
接头	端子	接头	端子	
B8	16	M83	1	存在

3. 检查自动后背门控制模块线束接头与接地之间的导通性。

自动后背门控制模块		接地	导通性
接头	端子		
B8	16		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换自动后背门控制模块。请参见 [DLK-455." 拆卸和安装 "](#)。
否 >> 修理或更换线束。

3. 检查自动后背门开关接地电路

检查自动后背门开关线束接头与接地之间的导通性。

自动后背门开关

< DTC/ 电路诊断 >

自动后背门开关		接地	导通性
接头	端子		
M83	2		存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
否 >> 修理或更换线束。

4. 检查自动后背门开关

请参见 [DLK-250. " 部件检查 "](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。
否 >> 更换自动后背门开关。

5. 检查间歇性故障

请参见 [GI-42. " 间歇性故障 "](#)。

>> 检查结束

部件检查

INFOID:000000007915421

1. 检查自动后背门开关

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开自动后背门开关接头。
3. 检查自动后背门开关端子之间的导通性。

自动后背门开关		状态		导通性
端子				
1	2	自动后背门开关	按下	存在
			松开	不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
否 >> 更换自动后背门开关。

打开开关

< DTC/ 电路诊断 >

打开开关

诊断步骤

INFOID:000000007915422

1. 检查打开开关输入信号

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开后背门锁总成接头。
3. 检查后背门锁总成线束接头与接地之间的电压。

(+)		(-)	电压
后背门锁总成			
接头	端子		
D190	4	接地	8 - 16 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
否 >> 转至 2。

2. 检查打开开关电路

1. 断开后背门控制单元接头。
2. 检查后背门控制单元线束接头与后背门锁总成线束接头之间的导通性。

后背门控制单元		后背门锁总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
D181	5	D190	4	存在

3. 检查后背门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

后背门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
D181	5		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换后背门控制单元。请参见 [DLK-454, "拆卸和安装"](#)。
否 >> 修理或更换线束。

3. 检查打开开关接地电路

检查后背门锁总成接头与接地之间的导通性。

后背门锁总成		接地	导通性
接头	端子		
D190	8		存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
否 >> 修理或更换线束。

4. 检查打开开关

请参见 [DLK-252, "部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。
否 >> 更换后背门锁总成。

5. 检查间歇性故障

请参见 [GI-42, "间歇性故障"](#)。

打开开关

< DTC/ 电路诊断 >

>> 检查结束

部件检查

INFOID:000000007915423

1. 检查打开开关

- 1. 将点火开关转至 OFF 位置。
- 2. 断开后背门锁总成接头。
- 3. 检查后背门锁总成端子之间的导通性。

后背门锁总成		状态		导通性
端子				
4	8	后背门	打开	存在
			完全关闭 / 半开	不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
- 否 >> 更换后背门锁总成。

关闭开关

< DTC/ 电路诊断 >

关闭开关

诊断步骤

INFOID:000000007915424

1. 检查关闭开关输入信号

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开后背门锁总成接头。
3. 检查后背门锁总成线束接头与接地之间的电压。

(+)		(-)	电压
后背门锁总成			
接头	端子		
D190	5	接地	8 - 16

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
否 >> 转至 2。

2. 检查关闭开关电路

1. 断开后背门控制单元接头。
2. 检查后背门控制单元线束接头与后背门锁总成线束接头之间的导通性。

后背门控制单元		后背门锁总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
D181	1	D190	5	存在

3. 检查后背门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

后背门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
D181	1		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换后背门控制单元。请参见 [DLK-454, "拆卸和安装"](#)。
否 >> 修理或更换线束。

3. 检查关闭开关接地电路

检查后背门锁总成线束接头与接地之间的导通性。

后背门锁总成		接地	导通性
接头	端子		
D190	8		存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
否 >> 修理或更换线束。

4. 检查关闭开关

请参见 [DLK-254, "部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。
否 >> 更换后背门锁总成。

5. 检查间歇性故障

请参见 [GI-42, "间歇性故障"](#)。

关闭开关

< DTC/ 电路诊断 >

>> 检查结束

部件检查

INFOID:000000007915425

1. 检查关闭开关

- 1. 将点火开关转至 OFF 位置。
- 2. 断开后背门锁总成接头。
- 3. 检查后背门锁总成端子之间的导通性。

后背门锁总成		状态		导通性
端子				
5	8	后背门	完全关闭	存在
			打开 / 半开	不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
- 否 >> 更换后背门锁总成。

半开开关

< DTC/ 电路诊断 >

半开开关

带自动后背门

带自动后背门：部件功能检查

INFOID:000000007915426

1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“自动后背门”。
2. 在“数据监控”模式中选择“半开开关”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态		状态
半闭合开关	后背门	完全关闭 / 半开	OFF
		打开	ON

检查结果是否正常？

- 是 >> 半开开关正常。
否 >> 请参见 [DLK-255, "带自动后背门：诊断步骤"](#)。

带自动后背门：诊断步骤

INFOID:000000007915427

1. 检查半开输入信号

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开后背门锁总成接头。
3. 检查后背门锁总成线束接头与接地之间的电压。

(+)		(-)	电压
后背门锁总成			
接头	端子		
D190	6	接地	9 - 16 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
否 >> 转至 2。

2. 检查半开开关电路

1. 断开自动后背门控制模块接头。
2. 检查自动后背门控制模块线束接头与后背门锁总成线束接头之间的导通性。

自动后背门控制模块		后背门锁总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
B8	22	D190	6	存在

3. 检查自动后背门控制模块线束接头与接地之间的导通性。

自动后背门控制模块		接地	导通性
接头	端子		
B8	22		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换自动后背门控制模块。请参见 [DLK-455, "拆卸和安装"](#)。
否 >> 修理或更换线束。

3. 检查半开开关接地电路

检查后背门锁总成线束接头与接地之间的导通性。

半开开关

< DTC/ 电路诊断 >

后背门锁总成		接地	导通性
接头	端子		
D190	8		存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
否 >> 修理或更换后背门锁总成接地电路。

4. 检查半开开关

请参见 [DLK-256, "带自动后背门：部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。
否 >> 更换后背门锁总成。

5. 检查间歇性故障

请参见 [GI-42, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

带自动后背门：部件检查

INFOID:0000000007915428

1. 检查半开开关

- 将点火开关转至 OFF 位置。
- 断开后背门锁总成接头。
- 检查后背门锁总成端子之间的导通性。

后背门锁总成		状态		导通性
端子				
6	8	后背门锁	打开	存在
			完全关闭 / 半开	不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
否 >> 更换后背门锁总成。

不带自动后背门

不带自动后背门：诊断步骤

INFOID:0000000007915429

1. 检查半开开关输入信号

- 将点火开关转至 OFF 位置。
- 断开后背门锁总成接头。
- 检查后背门锁总成线束接头与接地之间的电压。

(-)		(-)	电压
后背门锁总成			
接头	端子		
D190	6	接地	3.5 - 5.5 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
否 >> 转至 2。

2. 检查半开开关电路

- 断开后背门控制单元接头。

半开开关

< DTC/ 电路诊断 >

2. 检查后背门控制单元线束接头之间的导通性。

后背门控制单元		后背门锁总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
D181	2	D190	6	存在

3. 检查后背门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

后背门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
D181	2		不存在

检查结果是否正常？

是 >> 更换后背门控制单元。请参见 [DLK-454, "拆卸和安装"](#)。

否 >> 修理或更换线束。

3. 检查半开开关接地电路

检查后背门锁总成线束接头与接地之间的导通性。

后背门锁总成		接地	导通性
接头	端子		
D190	8		存在

检查结果是否正常？

是 >> 转至 4。

否 >> 修理或更换线束。

4. 检查半开开关

请参见 [DLK-257, "不带自动后背门：部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 5。

否 >> 更换后背门锁总成。

5. 检查间歇性故障

请参见 [GI-42, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

不带自动后背门：部件检查

INFOID:000000007915430

1. 检查半开开关

- 将点火开关转至 OFF 位置。
- 断开后背门锁总成接头。
- 检查后背门锁总成端子之间的导通性。

后背门锁总成		状态		导通性
端子				
6	8	后背门	打开	存在
			完全关闭 / 半开	不存在

检查结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 更换后背门锁总成。

滑动车门控制单元

半开开关

< DTC/ 电路诊断 >

滑动车门控制单元：部件功能检查

INFOID:000000007915431

1. 检查功能

- 使用 CONSULT 选择“自动滑动车门”(左侧)或“右侧自动滑动车门”(右侧)。
- 选择“数据监控”模式中的“HAF LATC 开关 左”(左侧)或“HAF LATC 开关 右”(右侧)。
- 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态		状态
HAF LATC 开关 左	左侧滑动车门	打开	ON
		半开 / 完全关闭	OFF
HAF LATC 开关 R	右侧滑动车门	打开	ON
		半开 / 完全关闭	OFF

检查结果是否正常？

- 是 >> 半开开关正常。
否 >> 请参见 [DLK-260, "滑动车门控制单元：部件检查"](#)。

滑动车门控制单元：诊断步骤

INFOID:000000007915432

1. 检查半开开关输入信号

- 将点火开关转至 OFF 位置。
- 断开滑动车门锁总成接头。
- 检查滑动车门锁总成线束接头与接地之间的电压。

左侧滑动车门

(+) 左侧滑动车门锁总成		(-)	电压
接头	端子		
D123	3	接地	8 – 16 V

右侧滑动车门

(+) 右侧滑动车门锁总成		(-)	电压
接头	端子		
D124	3	接地	8 – 16 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
否 >> 转至 2。

2. 检查半开开关电路

- 断开滑动车门控制单元接头。
- 检查滑动车门控制单元线束接头与滑动车门锁总成线束接头之间的导通性。

左侧滑动车门

左侧滑动车门控制单元		左侧滑动车门锁总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
B45	5	D123	3	存在

右侧滑动车门

右侧滑动车门控制单元		右侧滑动车门锁总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
B247	5	D124	3	存在

- 检查滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

半开开关

< DTC/ 电路诊断 >

左侧滑动车门

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B45	5		不存在

右侧滑动车门

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B247	5		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换滑动车门控制单元。
否 >> 修理或更换线束。

3. 检查半开开关接地电路

- 断开滑动车门控制单元接头。
- 检查滑动车门控制单元线束接头与滑动车门锁总成线束接头之间的导通性。

左侧滑动车门

左侧滑动车门控制单元		左侧滑动车门锁总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
B45	23	D123	2	存在

右侧滑动车门

右侧滑动车门控制单元		右侧滑动车门锁总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
B247	23	D124	2	存在

- 检查滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B45	23		不存在

右侧滑动车门

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B247	23		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
否 >> 修理或更换线束。

4. 检查半开开关电路 2

- 连接滑动车门控制单元接头和滑动车门锁总成接头。
- 检查滑动车门控制单元线束接头和接地之间的电压。

左侧滑动车门

(+) 左侧滑动车门控制单元		(-)	电压
接头	端子		
B45	23		0 V

右侧滑动车门

(+) 右侧滑动车门控制单元		(-)	电压
接头	端子		
B247	23		0 V

半开开关

< DTC/ 电路诊断 >

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。
否 >> 更换滑动车门控制单元。

5. 检查半开开关

请参见 [DLK-260, "滑动车门控制单元：部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 6。
否 >> 更换滑动车门锁总成

6. 检查间歇性故障

请参见 [GI-42, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

滑动车门控制单元：部件检查

INFOID:000000007915433

1. 检查半开开关

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开滑动车门锁总成接头。
3. 检查滑动车门锁总成端子之间的导通性。

滑动车门锁总成		状态		导通性
端子				
3	2	滑动车门	打开	存在
			半开 / 完全关闭	不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
否 >> 更换滑动车门锁总成。

后背门触摸传感器

< DTC/ 电路诊断 >

后背门触摸传感器

左侧

左侧：部件功能检查

INFOID:000000007915434

1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“自动后背门”。
2. 在“数据监控”模式中选择“左触摸传感器”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态	状态
左触摸传感器	后背门左侧触摸传感器	除以下外
	检测到障碍物	ON

检查结果是否正常？

- 是 >> 后背门左侧触摸传感器正常。
否 >> 请参见 [DLK-261."左：诊断步骤"](#)。

左：诊断步骤

INFOID:000000007915435

1. 检查后背门触摸传感器输入信号

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 检查后背门左侧触摸传感器线束接头与自动后背门控制模块线束接头之间的电压。

(+)		(-)		状态		电压
后背门左侧触摸传感器		自动后背门控制模块				
接头	端子	接头	端子			
D165	1	B8	14	后背门左侧触摸传感器	检测到障碍物	0 – 1.5 V
					除上述以外	5 – 6.7 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
否 >> 转至 2。

2. 检查后背门左侧触摸传感器电路

1. 断开自动后背门控制模块接头和后背门左侧触摸传感器接头。
2. 检查自动后背门控制模块线束接头与后背门左侧触摸传感器线束接头之间的导通性。

自动后背门控制模块		后背门左侧触摸传感器		导通性
接头	端子	接头	端子	
B8	15	D165	1	存在

3. 检查自动后背门控制模块线束接头与接地之间的导通性。

自动后背门控制模块		接地	导通性
接头	端子		
B8	15		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换自动后背门控制模块。请参见 [DLK-455."拆卸和安装"](#)。
否 >> 修理或更换线束。

3. 检查后背门左侧触摸传感器接地电路

1. 断开自动后背门控制模块接头和后背门左侧触摸传感器接头。
2. 检查自动后背门控制模块线束接头与后背门左侧触摸传感器线束接头之间的导通性。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

后背门触摸传感器

< DTC/ 电路诊断 >

自动后背门控制模块		后背门左侧触摸传感器		导通性
接头	端子	接头	端子	
B8	14	D165	2	存在

3. 检查自动后背门控制模块线束接头与接地之间的导通性。

自动后背门控制模块		接地	导通性
接头	端子		
B8	14		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
否 >> 修理或更换线束。

4. 检查后背门左侧触摸传感器接地电路 2

- 连接自动后背门控制模块接头和后背门左侧触摸传感器接头。
- 检查自动后背门控制模块线束接头和接地之间的电压。

(+) 自动后背门控制模块		(-) 接地	电压
接头	端子		
B8	14		0 - 1.5 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。
否 >> 更换自动后背门控制模块。请参见 [DLK-455, "拆卸和安装"](#)。

5. 检查后背门左侧触摸传感器

请参见 [DLK-262, "左：部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 6。
否 >> 更换后背门左侧触摸传感器。

6. 检查间歇性故障

请参见 [GI-42, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

左：部件检查

INFOID:000000007915436

1. 检查后背门左侧触摸传感器

- 将点火开关转至 OFF 位置。
- 断开后背门左侧触摸传感器接头。
- 检查后背门左侧触摸传感器端子之间的电阻。

后背门左侧触摸传感器		状态		电阻
端子				
1	2	后背门左侧触摸传感器	检测到障碍物	360 - 440 Ω
			除上述以外	0.9 - 1.1 kΩ

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
否 >> 更换后背门左侧触摸传感器。

右侧

后背门触摸传感器

< DTC/ 电路诊断 >

右侧：部件功能检查

INFOID:000000007915437

1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“自动后背门”。
2. 在“数据监控”模式中选择“右触摸传感器”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目		状态	状态
右触摸传感器	后背门右侧触摸传感器	除以下外	OFF
		检测到障碍物	ON

检查结果是否正常？

- 是 >> 后背门右侧触摸传感器正常。
否 >> 请参见 [DLK-263."右侧：诊断步骤"](#)。

右侧：诊断步骤

INFOID:000000007915438

1. 检查触摸传感器输入信号

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 检查后背门右侧触摸传感器线束接头与自动后背门控制模块线束接头之间的电压。

(+)		(-)		状态		电压
后背门右侧触摸传感器		自动后背门控制模块				
接头	端子	接头	端子			
D191	1	B8	14	后背门右侧触摸传感器	检测到障碍物	0 – 1.5 V
					除上述以外	5 – 6.7 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
否 >> 转至 2。

2. 检查后背门右侧触摸传感器电路

1. 断开自动后背门控制模块接头和后背门右侧触摸传感器接头。
2. 检查自动后背门控制模块线束接头与后背门右侧触摸传感器线束接头之间的导通性。

自动后背门控制模块		后背门右侧触摸传感器		导通性
接头	端子	接头	端子	
B8	13	D191	1	存在

3. 检查自动后背门控制模块线束接头与接地之间的导通性。

自动后背门控制模块		接地	导通性
接头	端子		
B8	13		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换自动后背门控制模块。请参见 [DLK-455."拆卸和安装"](#)。
否 >> 修理或更换线束。

3. 检查后背门右侧触摸传感器接地电路

1. 断开自动后背门控制模块接头和后背门右侧触摸传感器接头。
2. 检查自动后背门控制模块线束接头与后背门右侧触摸传感器线束接头之间的导通性。

后背门触摸传感器

< DTC/ 电路诊断 >

自动后背门控制模块		后背门右侧触摸传感器		导通性
接头	端子	接头	端子	
B8	14	D191	2	存在

3. 检查自动后背门控制模块线束接头与接地之间的导通性。

自动后背门控制模块		接地	导通性
接头	端子		
B8	14		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
否 >> 修理或更换线束。

4. 检查后背门右侧触摸传感器接地电路 2

- 连接自动后背门控制模块接头和后背门右侧触摸传感器接头。
- 检查自动后背门控制模块线束接头和接地之间的电压。

(+) 自动后背门控制模块		(-) 接地	电压
接头	端子		
B8	14		0 - 1.5 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。
否 >> 更换自动后背门控制模块。请参见 [DLK-455, "拆卸和安装"](#)。

5. 检查后背门右侧触摸传感器

请参见 [DLK-264, "右侧：部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 6。
否 >> 更换后背门右侧触摸传感器。

6. 检查间歇性故障

请参见 [GI-42, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

右侧：部件检查

INFOID:000000007915439

1. 检查右触摸传感器

- 将点火开关转至 OFF 位置。
- 断开后背门右侧触摸传感器接头。
- 检查后背门右侧触摸传感器端子之间的电阻。

后背门右侧触摸传感器		状态		电阻
端子				
1	2	后背门右侧触摸传感器	检测到障碍物	360 - 440 Ω
			除上述以外	0.9 - 1.1 kΩ

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
否 >> 更换后背门右侧触摸传感器。

后背门关闭电机

< DTC/ 电路诊断 >

后背门关闭电机

带自动后背门

带自动后背门：诊断步骤

INFOID:0000000007915440

1. 检查后背门关闭电机输入信号

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开后背门锁总成接头。
3. 检查后背门锁总成线束接头与接地之间的电压。

(+)		(-)	状态		电压
后背门锁总成					
接头	端子				
D190	1	接地	后背门	打开	9 - 16 V
				除上述以外	0 - 1.5 V
	2			关闭	9 - 16 V
				除上述以外	0 - 1.5 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换后背门锁总成。
否 >> 转至 2。

2. 检查后背门关闭电机电路

1. 断开自动后背门控制模块接头。
2. 检查自动后背门控制模块线束接头与后背门锁总成线束接头之间的导通性。

自动后背门控制模块		后背门锁总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
B8	3	D190	1	存在
	2		2	

3. 检查自动后背门控制模块线束接头与接地之间的导通性。

自动后背门控制模块		接地	导通性
接头	端子		
B8	3		不存在
	2		

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换自动后背门控制模块。请参见 [DLK-455." 拆卸和安装"](#)。
否 >> 修理或更换线束。

不带自动后背门

不带自动后背门：诊断步骤

INFOID:0000000007915441

1. 检查后背门关闭电机输入信号

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开后背门锁总成接头。
3. 检查后背门锁总成线束接头与接地之间的电压。

后背门关闭电机

< DTC/ 电路诊断 >

(+)		(-)	状态		电压
后背门锁总成					
接头	端子				
D190	1	接地	后背门	打开	5 - 16 V
	2			除上述以外	0 - 1.5 V
				关闭	5 - 16 V
				除上述以外	0 - 1.5 V

检查结果是否正常？

是 >> 更换后背门锁总成。

否 >> 转至 2。

2. 检查后背门关闭电机电路

1. 断开后背门控制单元接头。
2. 检查后背门控制单元线束接头与后背门锁总成线束接头之间的导通性。

后背门控制单元		后背门锁总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
D181	10	D190	1	存在
	4		2	

3. 检查后背门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

后背门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
D181	10		不存在
	4		

检查结果是否正常？

是 >> 更换后背门控制单元。

否 >> 修理或更换线束。

自动后背门警告蜂鸣器

< DTC/ 电路诊断 >

自动后背门警告蜂鸣器

诊断步骤

INFOID:000000007915442

1. 检查自动后背门警告蜂鸣器电源电路

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开自动后背门警告蜂鸣器接头。
3. 检查自动后背门警告蜂鸣器线束接头与接地之间的电压。

(+)		(-)	电压
自动后背门警告蜂鸣器			
接头	端子		
B305	1	接地	9 - 16 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
否 >> 转至 2。

2. 检查保险丝

检查以下内容。

- 10 A 保险丝，[9 号，位于保险丝盒 (J/B) 内]。
- 自动后背门警告蜂鸣器线束接头和蓄电池端子之间的线束开路或短路。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
否 >> 修理或更换故障零件。

3. 检查自动后背门警告蜂鸣器输出信号电路

1. 断开自动后背门控制模块接头。
2. 检查自动后背门控制模块线束接头与自动后背门警告蜂鸣器线束接头之间的导通性。

自动后背门控制模块		自动后背门警告蜂鸣器		导通性
接头	端子	接头	端子	
B8	5	B305	2	存在

3. 检查自动后背门控制模块线束接头与接地之间的导通性。

自动后背门控制模块		接地	导通性
接头	端子		
B8	5		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
否 >> 修理或更换线束。

4. 检查自动后背门警告蜂鸣器

请参见 [DLK-267. "部件检查"](#)

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换自动后背门控制模块。请参见 [DLK-455. "拆卸和安装"](#)。
否 >> 更换自动后背门警告蜂鸣器。

部件检查

INFOID:000000007915443

1. 检查自动后背门警告蜂鸣器

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开自动后背门警告蜂鸣器接头。

自动后背门警告蜂鸣器

< DTC/ 电路诊断 >

3. 直接将蓄电池电源连接到自动后背门警告蜂鸣器端子并检查操作状况。

自动后背门警告蜂鸣器		操作
端子		
(+)	(-)	
1	2	蜂鸣器鸣响

检查结果是否正常?

是 >> 检查结束
否 >> 更换自动后背门警告蜂鸣器。

接地电路

< DTC/ 电路诊断 >

接地电路

部件功能检查

INFOID:000000007915444

1. 检查功能

1. 使用 CONSULT 选择“自动后背门”。
2. 在“数据监控”模式中选择“目的地”和“危险”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态		状态
目的地	自动后背门控制模块端子 6 与接地之间的电路	正常	NAM
		开路或短路	JPN
危险	自动后背门控制模块端子 8 与接地之间的电路	正常	ON
		开路或短路	OFF

检查结果是否正常？

- 是 >> 自动后背门接地电路正常。
否 >> 请参见 [DLK-269." 诊断步骤 "](#)。

诊断步骤

INFOID:000000007915445

1. 检查接地电路

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开自动后背门控制模块接头。
3. 检查自动后背门控制模块线束接头与接地之间的导通性。

自动后背门控制模块		接地	导通性
接头	端子		
B8	6		存在
	8		

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换自动后背门控制模块。请参见 [DLK-455." 拆卸和安装 "](#)。
否 >> 修理或更换线束。

DLK

集成的链家发送器

< DTC/ 电路诊断 >

集成的链家发送器

部件功能检查

INFOID:000000007915446

1. 检查功能

使用原装手持发送器检查系统接收器 (车库门开启器等) 的操作。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 2。
- 否 >> 接收器或手持发送器故障。

2. 检查是否点亮

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 当按下任一发器按钮时, 发送器的红色指示灯是否点亮?

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 请参见 [DLK-270, " 诊断步骤 "](#)。

3. 检查发射器

使用工具检查发送器 *。

*: 有关详细信息, 请参见技术通报。

检查结果是否正常?

- 是 >> 接收器或手持发送器故障, 与车辆无关。
- 否 >> 更换自动防眩车内后视镜 (集成了链家发送器)。

诊断步骤

INFOID:000000007915447

1. 检查电源

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开自动防眩车内后视镜 (集成了链家发送器) 接头。
3. 检查自动防眩车内后视镜 (集成了链家发送器) 线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	状态		电压 (近似值)
自动防眩车内后视镜 (集成的链家发射器)					
接头	端子				
R25	6	接地	点火开关	ON	蓄电池电压
	10			OFF	

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 2。
- 否 -1 >> 检查 10 A 保险丝 [6 号和 3 号, 位于保险丝盒 (J/B) 内]。
- 否 -2 >> 保险丝和自动防眩车内后视镜 (集成了链家发送器) 之间的线束开路或短路。

2. 检查接地电路

检查自动防眩车内后视镜 (集成了链家发送器) 线束接头和接地之间的导通性。

自动防眩车内后视镜 (集成了链家发射器)		接地	导通性
接头	端子		
R25	8		存在

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 修理或更换线束。

< DTC/ 电路诊断 >

3. 检查间歇性故障

请参见 [GI-42, " 间歇性故障 "](#)。

>> 检查结束

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

编码器

< DTC/ 电路诊断 >

编码器

左侧滑动车门

左侧滑动车门：部件功能检查

INFOID:000000007915448

1. 检查功能

1. 适用 CONSULT 选择“自动滑动车门”。
2. 在“数据监控”模式下选择“左侧编码器 A”和“左侧编码器 B”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态		状态
左侧编码器 A	左侧滑动车门	移动中 (自动或手动)	HI ⇄ LO
		停止时	HI 或 LO
左侧编码器 B	左侧滑动车门	移动中 (自动或手动)	HI ⇄ LO
		停止时	HI 或 LO

检查结果是否正常？

- 是 >> 编码器操作正常。
否 >> 请参见 [DLK-272. "左侧滑动车门：诊断步骤"](#)。

左侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:000000007915449

1. 检查编码器电源

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开左侧滑动车门单元接头。
3. 检查左侧滑动车门单元线束接头和接地之间的电压。

(+) 左侧自动滑动车门单元		(-)	电压
接头	端子		
B65	5	接地	8 – 16 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
否 >> 转至 2。

2. 检查编码器电路 1

1. 断开左侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧自动滑动车门单元线束接头之间的电压。

左侧滑动车门控制单元		左侧自动滑动车门单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
B45	11	B65	5	存在

3. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B45	11		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换左侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460. "左侧：拆卸和安装"](#)。
否 >> 修理或更换线束。

3. 检查编码器电路 2

编码器

< DTC/ 电路诊断 >

1. 断开左侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧自动滑动车门单元线束接头之间的电压。

左侧滑动车门控制单元		左侧自动滑动车门单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
B45	4	B65	6	存在
	21		7	

3. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B45	4		不存在
	21		

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
否 >> 修理或更换线束。

4. 检查编码器接地电路

1. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧自动滑动车门单元线束接头之间的电压。

左侧滑动车门控制单元		左侧自动滑动车门单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
B45	26	B65	8	存在

2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B45	26		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。
否 >> 修理或更换线束。

5. 检查编码器电路 3

1. 连接左侧滑动车门控制单元接头和左侧自动滑动车门单元接头。
2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	电压
左侧滑动车门控制单元			
接头	端子		
B45	26	接地	0 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换左侧自动滑动车门单元。
否 >> 更换左侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460, "左侧：拆卸和安装"](#)。

右侧滑动车门

右侧滑动车门：部件功能检查

INFOID:000000007915450

1. 检查功能

1. 适用 CONSULT 选择“右侧自动滑动车门”。
2. 在“数据监控”模式下选择“右侧编码器 A”和“右侧编码器 B”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

编码器

< DTC/ 电路诊断 >

监控项目	状态		状态
右侧编码器 A	右侧滑动车门	移动中 (自动或手动)	HI ⇔ LO
		停止时	HI 或 LO
右侧编码器 B	右侧滑动车门	移动中 (自动或手动)	HI ⇔ LO
		停止时	HI 或 LO

检查结果是否正常？

- 是 >> 编码器操作正常。
否 >> 请参见 [DLK-274, "右侧滑动车门: 诊断步骤"](#)。

右侧滑动车门: 诊断步骤

INFOID:000000007915451

1. 检查编码器电源

- 将点火开关转至 OFF 位置。
- 断开右侧滑动车门单元接头。
- 检查右侧滑动车门单元线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	电压
右侧自动滑动车门单元			
接头	端子		
B244	5	接地	8 – 16 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
否 >> 转至 2。

2. 检查编码器电路 1

- 断开右侧滑动车门控制单元接头。
- 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧自动滑动车门单元线束接头之间的电压。

右侧滑动车门控制单元		右侧自动滑动车门单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
B247	11	B244	5	存在

- 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B247	11		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换右侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460, "右侧: 拆卸和安装"](#)。
否 >> 修理或更换线束。

3. 检查编码器电路 2

- 断开右侧滑动车门控制单元接头。
- 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧自动滑动车门单元线束接头之间的电压。

右侧滑动车门控制单元		右侧自动滑动车门单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
B247	4	B244	7	存在
	21		6	

- 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

编码器

< DTC/ 电路诊断 >

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B247	4 21		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
否 >> 修理或更换线束。

4. 检查编码器接地电路

- 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧自动滑动车门单元线束接头之间的电压。

右侧滑动车门控制单元		右侧自动滑动车门单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
B247	26	B244	8	存在

- 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B247	26		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。
否 >> 修理或更换线束。

5. 检查编码器电路 3

- 连接右侧滑动车门控制单元接头和右侧自动滑动车门单元接头。
- 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	电压
右侧滑动车门控制单元			
接头	端子		
B247	26	接地	0 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换右侧自动滑动车门单元。
否 >> 更换右侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460, "右侧：拆卸和安装"](#)。

滑动车门开关

< DTC/ 电路诊断 >

滑动车门开关

左侧滑动车门

左侧滑动车门：部件功能检查

INFOID:000000007915452

1. 检查功能

1. 适用 CONSULT 选择“自动滑动车门”。
2. 选择“数据监控”模式中的“左后车门开关”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态		状态
左后车门开关	左侧滑动车门	打开	ON
		关闭	OFF

检查结果是否正常？

- 是 >> 滑动车门开关正常。
否 >> 请参见 [DLK-276, "左侧滑动车门：诊断步骤"](#)。

左侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:000000007915453

1. 滑动车门开关输入信号

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开左侧滑动车门开关接头。
3. 检查左侧滑动车门开关线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	电压
左侧滑动车门开关			
接头	端子		
B71	3	接地	8 – 16 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
否 >> 转至 2。

2. 检查滑动车门开关电路

1. 断开左侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧滑动车门开关线束接头之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		左侧滑动车门开关		导通性
接头	端子	接头	端子	
B45	28	B71	3	存在

3. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B45	28		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换左侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460, "左侧：拆卸和安装"](#)。
否 >> 修理或更换线束。

3. 检查滑动车门开关

请参见 [DLK-277, "左侧滑动车门：部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

滑动车门开关

< DTC/ 电路诊断 >

- 是 >> 转至 4。
- 否 >> 更换左侧滑动车门开关。

4. 检查间歇性故障

请参见 [GI-42, " 间歇性故障 "](#)。

>> 检查结束

左侧滑动车门：部件检查

INFOID:000000007915454

1. 检查滑动车门开关

- 1. 将点火开关转至 OFF 位置。
- 2. 断开左侧滑动车门开关接头。
- 3. 检查左侧滑动车门开关端子之间的导通性。

左侧滑动车门开关		状态		导通性
端子				
3	车门开关接地部分	左侧滑动车门开关	按下	存在
			松开	不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
- 否 >> 更换左侧滑动车门开关。

右侧滑动车门

右侧滑动车门：部件功能检查

INFOID:000000007915455

1. 检查功能

- 1. 适用 CONSULT 选择“右侧自动滑动车门”。
- 2. 选择“数据监控”模式中的“右后车门开关”。
- 3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态		状态
右后车门开关	右侧滑动车门	打开	ON
		关闭	OFF

检查结果是否正常？

- 是 >> 滑动车门开关正常。
- 否 >> 请参见 [DLK-277, " 右侧滑动车门：诊断步骤 "](#)。

右侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:000000007915456

1. 滑动车门开关输入信号

- 1. 将点火开关转至 OFF 位置。
- 2. 断开右侧滑动车门开关接头。
- 3. 检查右侧滑动车门开关线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	电压
右侧滑动车门开关			
接头	端子		
B221	3	接地	8 – 16 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 转至 2。

滑动车门开关

< DTC/ 电路诊断 >

2. 检查滑动车门开关电路

1. 断开右侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧滑动车门开关线束接头之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		右侧滑动车门开关		导通性
接头	端子	接头	端子	
B247	28	B221	3	存在

3. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B247	28		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换右侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460, "右侧：拆卸和安装"](#)。
- 否 >> 修理或更换线束。

3. 检查滑动车门开关

请参见 [DLK-278, "右侧滑动车门：部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
- 否 >> 更换右侧滑动车门开关。

4. 检查间歇性故障

请参见 [GI-42, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

右侧滑动车门：部件检查

INFOID:000000007915457

1. 检查滑动车门开关

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开右侧滑动车门开关接头。
3. 检查右侧滑动车门开关端子之间的导通性。

右侧滑动车门开关		状态		导通性
端子				
3	车门开关接地部分	右侧滑动车门开关	按下	存在
			松开	不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
- 否 >> 更换右侧滑动车门开关。

全锁开关

< DTC/ 电路诊断 >

全锁开关

左侧滑动车门

左侧滑动车门：部件功能检查

INFOID:000000007915458

1. 检查功能

1. 适用 CONSULT 选择“自动滑动车门”。
2. 在“数据监控”模式中选择“左侧全锁开关”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态		状态
左侧全锁开关	左侧滑动车门	全关	OFF
		除上述以外	ON

检查结果是否正常？

- 是 >> 全锁开关正常。
否 >> 请参见 [DLK-279, "左侧滑动车门：诊断步骤"](#)。

左侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:000000007915459

1. 检查全锁开关输入信号

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开左侧滑动车门锁总成接头。
3. 检查左侧滑动车门锁总成线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	电压
左侧滑动车门锁总成			
接头	端子		
D123	5	接地	8 – 16 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
否 >> 转至 2。

2. 检查全锁开关电路

1. 断开左侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧滑动车门锁总成线束接头之间的电压。

左侧滑动车门控制单元		左侧滑动车门锁总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
B45	18	D123	5	存在

3. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B45	18		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换左侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460, "左侧：拆卸和安装"](#)。
否 >> 修理或更换线束。

3. 检查全锁开关接地电路

1. 断开左侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧滑动车门锁总成线束接头之间的电压。

全锁开关

< DTC/ 电路诊断 >

左侧滑动车门控制单元		左侧滑动车门锁总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
B45	23	D123	2	存在

3. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B45	23		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
否 >> 修理或更换线束。

4. 检查全锁开关电路 2

1. 连接左侧滑动车门控制单元接头和左侧滑动车门锁总成接头。
2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	电压
左侧滑动车门控制单元			
接头	端子		
B45	23	接地	0 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。
否 >> 更换左侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460. "左侧：拆卸和安装"](#)。

5. 检查全锁开关

请参见 [DLK-280. "左侧滑动车门：部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 6。
否 >> 更换左侧滑动车门锁总成。

6. 检查间歇性故障

请参见 [GI-42. "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

左侧滑动车门：部件检查

INFOID:000000007915460

1. 检查全锁开关

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开左侧滑动车门锁总成接头。
3. 检查左侧滑动车门锁总成端子之间的导通性。

左侧滑动车门锁总成		状态		导通性
端子				
5	2	左侧滑动车门	全关	不存在
			除上述以外	存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
否 >> 更换左侧滑动车门锁总成。

右侧滑动车门

全锁开关

< DTC/ 电路诊断 >

右侧滑动车门：部件功能检查

INFOID:000000007915461

1. 检查功能

1. 适用 CONSULT 选择“右侧自动滑动车门”。
2. 在“数据监控”模式中选择“右侧全锁开关”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态		状态
FUL LATC 开关 右	右侧滑动车门	全关	OFF
		除上述以外	ON

检查结果是否正常？

- 是 >> 全锁开关正常。
否 >> 请参见 [DLK-281."右侧滑动车门：诊断步骤"](#)。

右侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:000000007915462

1. 检查全锁开关输入信号

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开右侧滑动车门锁总成接头。
3. 检查右侧滑动车门锁总成线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	电压
右侧滑动车门锁总成			
接头	端子		
D124	5	接地	8 – 16 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
否 >> 转至 2。

2. 检查全锁开关电路

1. 断开右侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧滑动车门锁总成线束接头之间的电压。

右侧滑动车门控制单元		右侧滑动车门锁总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
B247	18	D124	5	存在

3. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B247	18		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换右侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460."右侧：拆卸和安装"](#)。
否 >> 修理或更换线束。

3. 检查全锁开关接地电路

1. 断开右侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧滑动车门锁总成线束接头之间的电压。

右侧滑动车门控制单元		右侧滑动车门锁总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
B247	23	D124	2	存在

全锁开关

< DTC/ 电路诊断 >

3. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B247	23		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
否 >> 修理或更换线束。

4. 检查全锁开关电路 2

1. 连接右侧滑动车门控制单元接头和右侧滑动车门锁总成接头。
2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	电压
右侧滑动车门控制单元			
接头	端子		
B247	23	接地	0 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。
否 >> 更换右侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460. "右侧：拆卸和安装"](#)。

5. 检查全锁开关

请参见 [DLK-282. "右侧滑动车门：部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 6。
否 >> 更换右侧滑动车门锁总成。

6. 检查间歇性故障

请参见 [GI-42. "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

右侧滑动车门：部件检查

INFOID:000000007915463

1. 检查全锁开关

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开右侧滑动车门锁总成接头。
3. 检查右侧滑动车门锁总成端子之间的导通性。

右侧滑动车门锁总成		状态		导通性
端子				
5	2	右侧滑动车门	全关	不存在
			除上述以外	存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
否 >> 更换右侧滑动车门锁总成。

空档开关

< DTC/ 电路诊断 >

空档开关

左侧滑动车门

左侧滑动车门：部件功能检查

INFOID:000000007915464

1. 检查功能

1. 适用 CONSULT 选择“自动滑动车门”。
2. 在“数据监控”模式中选择“空档开关”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态		状态
空档开关	左侧滑动车门关闭电机	空档档位	OFF
		除上述以外	ON

检查结果是否正常？

- 是 >> 空档开关正常。
否 >> 请参见 [DLK-283, "左侧滑动车门：诊断步骤"](#)。

左侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:000000007915465

1. 检查空档开关输入信号

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开左侧滑动车门锁总成接头。
3. 检查左侧滑动车门锁总成线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	电压
左侧滑动车门锁总成			
接头	端子		
D123	6	接地	8 – 16 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
否 >> 转至 2。

2. 检查空档开关电路

1. 断开左侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧滑动车门锁总成线束接头之间的电压。

左侧滑动车门控制单元		左侧滑动车门锁总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
B45	15	D123	6	存在

3. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B45	15		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换左侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460, "左侧：拆卸和安装"](#)。
否 >> 修理或更换线束。

3. 检查空档开关接地电路

1. 断开左侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧滑动车门锁总成线束接头之间的电压。

空档开关

< DTC/ 电路诊断 >

左侧滑动车门控制单元		左侧滑动车门锁总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
B45	23	D123	2	存在

3. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B45	23		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
否 >> 修理或更换线束。

4. 检查空档开关电路 2

- 连接左侧滑动车门控制单元接头和左侧滑动车门锁总成接头。
- 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	电压
左侧滑动车门控制单元			
接头	端子		
B45	23	接地	0 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。
否 >> 更换左侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460. "左侧：拆卸和安装"](#)。

5. 检查空档开关

请参见 [DLK-284. "左侧滑动车门：部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 6。
否 >> 更换左侧滑动车门锁总成。

6. 检查间歇性故障

请参见 [GI-42. "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

左侧滑动车门：部件检查

INFOID:000000007915466

1. 检查空档开关

- 将点火开关转至 OFF 位置。
- 断开左侧滑动车门锁总成接头。
- 检查左侧滑动车门锁总成端子之间的导通性。

左侧滑动车门锁总成		状态		导通性
端子				
6	2	左侧滑动车门关闭电机	空档档位	不存在
			除上述以外	存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
否 >> 更换左侧滑动车门锁总成。

右侧滑动车门

空档开关

< DTC/ 电路诊断 >

右侧滑动车门：部件功能检查

INFOID:000000007915467

1. 检查功能

1. 适用 CONSULT 选择“右侧自动滑动车门”。
2. 在“数据监控”模式中选择“空档开关”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态		状态
空档开关	右侧滑动车门关闭电机	空档档位	OFF
		除上述以外	ON

检查结果是否正常？

- 是 >> 空档开关正常。
否 >> 请参见 [DLK-285." 右侧滑动车门：诊断步骤"](#)。

右侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:000000007915468

1. 检查空档开关输入信号

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开右侧滑动车门锁总成接头。
3. 检查右侧滑动车门锁总成线束接头和接地之间的电压。

(+) 右侧滑动车门锁总成		(-)	电压
接头	端子		
D124	6	接地	8 – 16 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
否 >> 转至 2。

2. 检查空档开关电路

1. 断开右侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧滑动车门锁总成线束接头之间的电压。

右侧滑动车门控制单元		右侧滑动车门锁总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
B247	15	D124	6	存在

3. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B247	15		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换右侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460." 右侧：拆卸和安装"](#)。
否 >> 修理或更换线束。

3. 检查空档开关接地电路

1. 断开右侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧滑动车门锁总成线束接头之间的电压。

右侧滑动车门控制单元		右侧滑动车门锁总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
B247	23	D124	2	存在

空档开关

< DTC/ 电路诊断 >

3. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B247	23		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
否 >> 修理或更换线束。

4. 检查空档开关电路 2

1. 连接右侧滑动车门控制单元接头和右侧滑动车门锁总成接头。
2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	电压
右侧滑动车门控制单元			
接头	端子		
B247	23	接地	0 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。
否 >> 更换右侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460. "右侧：拆卸和安装"](#)。

5. 检查空档开关

请参见 [DLK-286. "右侧滑动车门：部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 6。
否 >> 更换右侧滑动车门锁总成。

6. 检查间歇性故障

请参见 [GI-42. "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

右侧滑动车门：部件检查

INFOID:000000007915469

1. 检查空档开关

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开右侧滑动车门锁总成接头。
3. 检查右侧滑动车门锁总成端子之间的导通性。

右侧滑动车门锁总成		状态		导通性
端子				
6	2	右侧滑动车门关闭电机	空档档位	不存在
			除上述以外	存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
否 >> 更换右侧滑动车门锁总成。

滑动车门把手开关

< DTC/ 电路诊断 >

滑动车门把手开关

左侧滑动车门

左侧滑动车门：部件功能检查

INFOID:000000007915470

1. 检查功能

1. 适用 CONSULT 选择“自动滑动车门”。
2. 在“数据监控”模式中选择“车门把手开关 左”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态		状态
DOR HAND SW L	左侧滑动车门把手	拉	ON
		松开	OFF

检查结果是否正常？

- 是 >> 滑动车门把手开关正常。
否 >> 请参见 [DLK-287, "左侧滑动车门：诊断步骤"](#)。

左侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:000000007915471

1. 检查滑动车门把手开关输入信号

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开左侧遥控总成接头。
3. 检查左侧遥控总成线束接头与接地之间的电压。

(+)		(-)	电压
左侧遥控总成			
接头	端子		
D118	2	接地	8 – 16 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
否 >> 转至 2。

2. 检查滑动车门把手开关电路

1. 断开左侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧遥控总成线束接头之间的电压。

左侧滑动车门控制单元		左侧遥控总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
B45	22	D118	2	存在

3. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B45	22		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换左侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460, "左侧：拆卸和安装"](#)。
否 >> 修理或更换线束。

3. 检查滑动车门把手开关接地电路

1. 断开左侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧遥控总成线束接头之间的电压。

滑动车门把手开关

< DTC/ 电路诊断 >

左侧滑动车门控制单元		左侧遥控总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
B45	23	D118	1	存在

3. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B45	23		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
否 >> 修理或更换线束。

4. 检查滑动车门把手开关电路 2

- 连接左侧滑动车门控制单元接头和左侧遥控总成接头。
- 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	电压
左侧滑动车门控制单元			
接头	端子		
B45	23	接地	0 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。
否 >> 更换左侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460. "左侧：拆卸和安装"](#)。

5. 检查滑动车门把手开关

请参见 [DLK-288. "左侧滑动车门：部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 6。
否 >> 更换左侧遥控总成。

6. 检查间歇性故障

请参见 [GI-42. "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

左侧滑动车门：部件检查

INFOID:000000007915472

1. 检查滑动车门把手开关

- 将点火开关转至 OFF 位置。
- 断开左侧遥控总成接头。
- 检查左侧遥控总成端子之间的导通性。

左侧遥控总成		状态		导通性
端子				
2	1	左侧滑动车门把手	拉	存在
			松开	不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
否 >> 更换左侧遥控总成。

右侧滑动车门

滑动车门把手开关

< DTC/ 电路诊断 >

右侧滑动车门：部件功能检查

INFOID:000000007915473

1. 检查功能

1. 适用 CONSULT 选择“右侧自动滑动车门”。
2. 在“数据监控”模式中选择“车门把手开关 右”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态		状态
DOR HAND SW R	右侧滑动车门把手	拉	ON
		松开	OFF

检查结果是否正常？

- 是 >> 滑动车门把手开关正常。
否 >> 请参见 [DLK-289."右侧滑动车门：诊断步骤"](#)。

右侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:000000007915474

1. 检查滑动车门把手开关输入信号

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开右侧遥控总成接头。
3. 检查右侧遥控总成线束接头与接地之间的电压。

(+)		(-)	电压
右侧遥控总成			
接头	端子		
D127	2	接地	8 – 16 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
否 >> 转至 2。

2. 检查滑动车门把手开关电路

1. 断开右侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧遥控总成线束接头之间的电压。

右侧滑动车门控制单元		右侧遥控总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
B247	22	D127	2	存在

3. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B247	22		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换右侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460."右侧：拆卸和安装"](#)。
否 >> 修理或更换线束。

3. 检查滑动车门把手开关接地电路

1. 断开右侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧遥控总成线束接头之间的电压。

右侧滑动车门控制单元		右侧遥控总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
B247	23	D127	1	存在

滑动车门把手开关

< DTC/ 电路诊断 >

3. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B247	23		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
否 >> 修理或更换线束。

4. 检查滑动车门把手开关电路 2

1. 连接右侧滑动车门控制单元接头和右侧遥控总成接头。
2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	电压
右侧滑动车门控制单元			
接头	端子		
B247	23	接地	0 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。
否 >> 更换右侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460, "右侧：拆卸和安装"](#)。

5. 检查滑动车门把手开关

请参见 [DLK-290, "右侧滑动车门：部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 6。
否 >> 更换右侧遥控总成。

6. 检查间歇性故障

请参见 [GI-42, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

右侧滑动车门：部件检查

INFOID:000000007915475

1. 检查滑动车门把手开关

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开右侧遥控总成接头。
3. 检查右侧遥控总成端子之间的导通性。

右侧遥控总成		状态		导通性
端子				
2	1	右侧滑动车门把手	拉	存在
			松开	不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
否 >> 更换右侧遥控总成。

儿童锁状态开关

< DTC/ 电路诊断 >

儿童锁状态开关

左侧滑动车门

左侧滑动车门：部件功能检查

INFOID:000000007915476

1. 检查功能

1. 适用 CONSULT 选择“自动滑动车门”。
2. 选择“数据监控”模式中的“儿童锁开关”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态		状态
儿童锁开关	左侧儿童锁	锁止	OFF
		解锁	ON

检查结果是否正常？

- 是 >> 儿童锁状态开关正常。
否 >> 请参见 [DLK-291, "左侧滑动车门：诊断步骤"](#)。

左侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:000000007915477

1. 检查儿童锁状态开关输入信号

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开左侧遥控总成接头。
3. 检查左侧遥控总成线束接头与接地之间的电压。

(+)		(-)	电压
左侧遥控总成			
接头	端子		
D118	4	接地	8 – 16 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
否 >> 转至 2。

2. 检查儿童锁状态开关电路

1. 断开左侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧遥控总成线束接头之间的电压。

左侧滑动车门控制单元		左侧遥控总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
B45	20	D118	4	存在

3. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B45	20		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换左侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460, "左侧：拆卸和安装"](#)。
否 >> 修理或更换线束。

3. 检查儿童锁状态开关接地电路

1. 断开左侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧遥控总成线束接头之间的电压。

儿童锁状态开关

< DTC/ 电路诊断 >

左侧滑动车门控制单元		左侧遥控总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
B45	23	D118	1	存在

- 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B45	23		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
否 >> 修理或更换线束。

4. 检查儿童锁状态开关电路 2

- 连接左侧滑动车门控制单元接头和左侧遥控总成接头。
- 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	电压
左侧滑动车门控制单元			
接头	端子		
B45	23	接地	0 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。
否 >> 更换左侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460. "左侧：拆卸和安装"](#)。

5. 检查儿童锁状态开关

请参见 [DLK-292. "左侧滑动车门：部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 6。
否 >> 更换左侧遥控总成。

6. 检查间歇性故障

请参见 [GI-42. "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

左侧滑动车门：部件检查

INFOID:000000007915478

1. 检查儿童锁状态开关

- 将点火开关转至 OFF 位置。
- 断开左侧遥控总成接头。
- 检查左侧遥控总成端子之间的导通性。

左侧遥控总成		状态		导通性
端子				
4	1	左侧儿童锁	锁止	不存在
			解锁	存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
否 >> 更换左侧遥控总成。

右侧滑动车门

儿童锁状态开关

< DTC/ 电路诊断 >

右侧滑动车门：部件功能检查

INFOID:000000007915479

1. 检查功能

1. 适用 CONSULT 选择“右侧自动滑动车门”。
2. 选择“数据监控”模式中的“儿童锁开关”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态		状态
儿童锁开关	右侧儿童锁	锁止	OFF
		解锁	ON

检查结果是否正常？

- 是 >> 儿童锁状态开关正常。
否 >> 请参见 [DLK-293." 右侧滑动车门：诊断步骤"](#)。

右侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:000000007915480

1. 检查儿童锁状态开关输入信号

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开右侧遥控总成接头。
3. 检查右侧遥控总成线束接头与接地之间的电压。

(+)		(-)	电压
右侧遥控总成			
接头	端子		
D127	4	接地	8 – 16 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
否 >> 转至 2。

2. 检查儿童锁状态开关电路

1. 断开右侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧遥控总成线束接头之间的电压。

右侧滑动车门控制单元		右侧遥控总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
B247	20	D127	4	存在

3. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B247	20		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换右侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460." 右侧：拆卸和安装"](#)。
否 >> 修理或更换线束。

3. 检查儿童锁状态开关接地电路

1. 断开右侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧遥控总成线束接头之间的电压。

右侧滑动车门控制单元		右侧遥控总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
B247	23	D127	1	存在

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

儿童锁状态开关

< DTC/ 电路诊断 >

3. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B247	23		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
否 >> 修理或更换线束。

4. 检查儿童锁状态开关电路 2

1. 连接右侧滑动车门控制单元接头和右侧遥控总成接头。
2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的电压。

(+) 右侧滑动车门控制单元		(-)	电压
接头	端子		
B247	23		0 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。
否 >> 更换右侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460. "右侧：拆卸和安装"](#)。

5. 检查儿童锁状态开关

请参见 [DLK-294. "右侧滑动车门：部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 6。
否 >> 更换右侧遥控总成。

6. 检查间歇性故障

请参见 [GI-42. "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

右侧滑动车门：部件检查

INFOID:000000007915481

1. 检查儿童锁状态开关

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开右侧遥控总成接头。
3. 检查右侧遥控总成端子之间的导通性。

右侧遥控总成		状态		导通性
端子				
4	1	右侧儿童锁	锁止	不存在
			解锁	存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
否 >> 更换右侧遥控总成。

滑动车门锁状态开关

< DTC/ 电路诊断 >

滑动车门锁状态开关

左侧滑动车门

左侧滑动车门：部件功能检查

INFOID:000000007915482

1. 检查功能

1. 适用 CONSULT 选择“自动滑动车门”。
2. 在“数据监控”模式中选择“旋钮闭锁开关 左”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态		状态
KNOB LCK SW L	左侧滑动车门	锁止	OFF
		解锁	ON

检查结果是否正常？

- 是 >> 滑动车门锁状态开关正常。
否 >> 请参见 [DLK-295." 左侧滑动车门：诊断步骤"](#)。

左侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:000000007915483

1. 检查滑动车门锁状态开关输入信号

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开左侧滑动车门锁状态开关接头。
3. 检查左侧滑动车门锁状态开关线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	电压
滑动左侧车门锁状态开关			
接头	端子		
D119	1	接地	8 – 16 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
否 >> 转至 2。

2. 检查滑动车门锁状态开关电路

1. 断开左侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧滑动车门锁状态开关线束接头之间的电压。

左侧滑动车门控制单元		滑动左侧车门锁状态开关		导通性
接头	端子	接头	端子	
B45	3	D119	1	存在

3. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B45	3		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换左侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460." 左侧：拆卸和安装"](#)。
否 >> 修理或更换线束。

3. 检查滑动车门锁状态开关接地电路

1. 断开左侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧滑动车门锁状态开关线束接头之间的电压。

滑动车门锁状态开关

< DTC/ 电路诊断 >

左侧滑动车门控制单元		滑动左侧车门锁状态开关		导通性
接头	端子	接头	端子	
B45	23	D119	3	存在

3. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B45	23		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
否 >> 修理或更换线束。

4. 检查滑动车门锁状态开关电路 2

- 连接左侧滑动车门控制单元接头和左侧滑动车门锁状态开关接头。
- 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	电压
左侧滑动车门控制单元			
接头	端子		
B45	23	接地	0 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。
否 >> 更换左侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460. "左侧：拆卸和安装"](#)。

5. 检查滑动车门锁状态开关

请参见 [DLK-292. "左侧滑动车门：部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 6。
否 >> 更换左侧滑动车门锁执行器。

6. 检查间歇性故障

请参见 [GI-42. "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

左侧滑动车门：部件检查

INFOID:000000007915484

1. 检查滑动车门锁状态开关

- 将点火开关转至 OFF 位置。
- 断开左侧滑动车门锁状态开关接头。
- 检查左侧滑动车门锁状态开关端子之间的导通性。

滑动左侧车门锁状态开关		状态		导通性
端子				
3	1	左侧滑动车门	锁止	不存在
			解锁	存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
否 >> 更换左侧滑动车门锁状态开关。

右侧滑动车门

滑动车门锁状态开关

< DTC/ 电路诊断 >

右侧滑动车门：部件功能检查

INFOID:000000007915485

1. 检查功能

1. 适用 CONSULT 选择“右侧自动滑动车门”。
2. 在“数据监控”模式中选择“旋钮闭锁开关 右”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态		状态
旋钮闭锁开关 右	右侧滑动车门	锁止	OFF
		解锁	ON

检查结果是否正常？

- 是 >> 滑动车门锁状态开关正常。
否 >> 请参见 [DLK-293."右侧滑动车门：诊断步骤"](#)。

右侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:000000007915486

1. 检查滑动车门锁状态开关输入信号

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开右侧滑动车门锁状态开关接头。
3. 检查右侧滑动车门锁状态开关线束接头和接地之间的电压。

(+) 右侧滑动车门锁状态开关		(-)	电压
接头	端子		
D120	3	接地	8 – 16 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
否 >> 转至 2。

2. 检查滑动车门锁状态开关电路

1. 断开右侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧滑动车门锁状态开关线束接头之间的电压。

右侧滑动车门控制单元		右侧滑动车门锁状态开关		导通性
接头	端子	接头	端子	
B247	3	D120	3	存在

3. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B247	3		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换右侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460."右侧：拆卸和安装"](#)。
否 >> 修理或更换线束。

3. 检查滑动车门锁状态开关接地电路

1. 断开右侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧滑动车门锁状态开关线束接头之间的电压。

右侧滑动车门控制单元		右侧滑动车门锁状态开关		导通性
接头	端子	接头	端子	
B247	23	D120	1	存在

滑动车门锁状态开关

< DTC/ 电路诊断 >

3. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B247	23		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
否 >> 修理或更换线束。

4. 检查滑动车门锁状态开关电路 2

1. 连接右侧滑动车门控制单元接头和右侧滑动车门锁状态开关接头。
2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	电压
右侧滑动车门控制单元			
接头	端子		
B247	23	接地	0 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。
否 >> 更换右侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460, "右侧：拆卸和安装"](#)。

5. 检查滑动车门锁状态开关

请参见 [DLK-294, "右侧滑动车门：部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 6。
否 >> 更换右侧滑动车门锁执行器。

6. 检查间歇性故障

请参见 [GI-42, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

右侧滑动车门：部件检查

INFOID:000000007915487

1. 检查滑动车门锁状态开关

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开右侧滑动车门锁状态开关接头。
3. 检查右侧滑动车门锁状态开关端子之间的导通性。

右侧滑动车门锁状态开关		状态		导通性
端子				
3	1	右侧滑动车门	锁止	不存在
			解锁	存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
否 >> 更换右侧滑动车门锁执行器。

燃油盖状态开关

< DTC/ 电路诊断 >

燃油盖状态开关

部件功能检查

INFOID:000000007915488

1. 检查功能

1. 适用 CONSULT 选择“自动滑动车门”。
2. 选择“数据监控”模式中的“F LID 开关”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态		状态
F LID 开关	燃油加注口盖状态开关	ON	ON
		OFF	OFF

检查结果是否正常？

- 是 >> 燃油加注口盖状态开关正常。
否 >> 请参见 [DLK-299." 诊断步骤"](#)。

诊断步骤

INFOID:000000007915489

1. 检查燃油加注口盖状态开关输入信号

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开燃油加注口盖状态开关接头。
3. 检查燃油加注口盖状态开关线束接头和接地之间的电压。

(+) 燃油加注口盖状态开关		(-)	电压
接头	端子		
B24	2	接地	8 – 16 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
否 >> 转至 2。

2. 检查燃油加注口盖状态开关电路

1. 断开左侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和燃油加注口盖状态开关线束接头之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		燃油加注口盖状态开关		导通性
接头	端子	接头	端子	
B45	17	B24	2	存在

3. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B45	17		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换左侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460." 左侧：拆卸和安装"](#)。
否 >> 修理或更换线束。

3. 检查燃油加注口盖状态开关接地电路

检查左侧燃油加注口盖状态开关线束接头和接地之间的导通性。

燃油盖状态开关

< DTC/ 电路诊断 >

燃油加注口盖状态开关		接地	导通性
接头	端子		
B24	1		存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
否 >> 修理或更换线束。

4. 检查燃油加注口盖状态开关

请参见 [DLK-300. " 部件检查 "](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。
否 >> 更换燃油加注口互锁总成。

5. 检查间歇性故障

请参见 [GI-42. " 间歇性故障 "](#)。

>> 检查结束

部件检查

INFOID:000000007915490

1. 检查燃油加注口盖状态开关

- 将点火开关转至 OFF 位置。
- 断开燃油加注口盖状态开关接头。
- 检查燃油加注口盖状态开关端子之间的导通性。

燃油加注口盖状态开关		状态		导通性
端子				
2	1	燃油加注口盖状态开关	ON	存在
			OFF	不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
否 >> 更换燃油加注口盖互锁总成。

滑动车门打开 / 关闭开关

< DTC/ 电路诊断 >

滑动车门打开 / 关闭开关

左前

左前：部件功能检查

INFOID:000000007915491

1. 检查功能

1. 适用 CONSULT 选择“自动滑动车门”。
2. 选择“数据监控”模式中的“驾驶员开关”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态		状态
驾驶员开关	滑动车门打开 / 关闭开关 (左前)	按下	ON
		松开	OFF

检查结果是否正常？

- 是 >> 滑动车门打开 / 关闭开关 (左前) 正常。
- 否 >> 请参见 [DLK-301. "左前：诊断步骤"](#)。

左前：诊断步骤

INFOID:000000007915492

1. 检查滑动车门打开 / 关闭开关输入信号

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开滑动车门打开 / 关闭开关 (前侧) 接头。
3. 检查滑动车门打开 / 关闭开关 (前侧) 线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	电压
滑动车门打开 / 关闭开关 (前侧)			
接头	端子		
M90	2	接地	8 – 16 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查滑动车门打开 / 关闭开关电路

1. 断开左侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和滑动车门打开 / 关闭开关 (前侧) 线束接头之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		滑动车门打开 / 关闭开关 (前侧)		导通性
接头	端子	接头	端子	
B45	19	M90	2	存在

3. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B45	19		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换左侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460. "左侧：拆卸和安装"](#)。
- 否 >> 修理或更换线束。

3. 检查滑动车门打开 / 关闭开关接地电路

检查滑动车门打开 / 关闭开关 (前侧) 线束接头和接地之间的导通性。

滑动车门打开 / 关闭开关

< DTC/ 电路诊断 >

滑动车门打开 / 关闭开关 (前侧)		接地	导通性
接头	端子		
M90	3		存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
否 >> 修理或更换线束。

4. 检查滑动车门打开 / 关闭开关

请参见 [DLK-302, "左前: 部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。
否 >> 更换滑动车门打开 / 关闭开关 (前侧)。

5. 检查间歇性故障

请参见 [GI-42, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

左前: 部件检查

INFOID:000000007915493

1. 检查滑动车门打开 / 关闭开关

- 将点火开关转至 OFF 位置。
- 断开滑动车门打开 / 关闭开关 (前侧) 接头。
- 检查滑动车门打开 / 关闭开关 (前侧) 端子之间的导通性。

滑动车门打开 / 关闭开关 (前侧)		状态		导通性
端子				
2	3	滑动车门打开 / 关闭开关 (左前)	按下	存在
			松开	不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
否 >> 更换滑动车门打开 / 关闭开关 (前侧)。

右前

右前: 部件功能检查

INFOID:000000007915494

1. 检查功能

- 适用 CONSULT 选择“右侧自动滑动车门”。
- 选择“数据监控”模式中的“驾驶员开关”。
- 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态		状态
驾驶员开关	滑动车门打开 / 关闭开关 (右前)	按下	ON
		松开	OFF

检查结果是否正常？

- 是 >> 滑动车门打开 / 关闭开关 (右前) 正常。
否 >> 请参见 [DLK-302, "右前: 诊断步骤"](#)。

右前: 诊断步骤

INFOID:000000007915495

1. 检查滑动车门打开 / 关闭开关输入信号

滑动车门打开 / 关闭开关

< DTC/ 电路诊断 >

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开滑动车门打开 / 关闭开关 (前侧) 接头。
3. 检查滑动车门打开 / 关闭开关 (前侧) 线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	电压
滑动车门打开 / 关闭开关 (前侧)			
接头	端子		
M90	1	接地	8 – 16 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
否 >> 转至 2。

2. 检查滑动车门打开 / 关闭开关电路

1. 断开右侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和滑动车门打开 / 关闭开关 (前侧) 线束接头之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		滑动车门打开 / 关闭开关 (前侧)		导通性
接头	端子	接头	端子	
B247	19	M90	1	存在

3. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B247	19		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换右侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460, " 右侧：拆卸和安装 "](#)。
否 >> 修理或更换线束。

3. 检查滑动车门打开 / 关闭开关接地电路

检查滑动车门打开 / 关闭开关 (前侧) 线束接头和接地之间的导通性。

滑动车门打开 / 关闭开关 (前侧)		接地	导通性
接头	端子		
M90	3		存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
否 >> 修理或更换线束。

4. 检查滑动车门打开 / 关闭开关

请参见 [DLK-303, " 右前：部件检查 "](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。
否 >> 更换滑动车门打开 / 关闭开关 (前侧)。

5. 检查间歇性故障

请参见 [GI-42, " 间歇性故障 "](#)。

>> 检查结束

右前：部件检查

INFOID:000000007915496

1. 检查滑动车门打开 / 关闭开关

滑动车门打开 / 关闭开关

< DTC/ 电路诊断 >

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开滑动车门打开 / 关闭开关 (前侧) 接头。
3. 检查滑动车门打开 / 关闭开关 (前侧) 端子之间的导通性。

滑动车门打开 / 关闭开关 (前侧)		状态		导通性
端子				
1	3	滑动车门打开 / 关闭开关 (右前)	按下	存在
			松开	不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
否 >> 更换滑动车门打开 / 关闭开关 (前侧)。

左后侧

左后：部件功能检查

INFOID:000000007915497

1. 检查功能

1. 适用 CONSULT 选择“自动滑动车门”。
2. 选择“数据监控”模式中的“B 柱开关”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态		状态
B 柱开关	滑动车门打开 / 关闭开关 (左后)	按下	ON
		松开	OFF

检查结果是否正常？

- 是 >> 滑动车门打开 / 关闭开关 (左后) 正常。
否 >> 请参见 [DLK-304, "左后：诊断步骤"](#)。

左后：诊断步骤

INFOID:000000007915498

1. 检查滑动车门打开 / 关闭开关输入信号

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开滑动车门打开 / 关闭开关 (左后) 接头。
3. 检查滑动车门打开 / 关闭开关 (左后) 线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	电压
滑动车门打开 / 关闭开关 (左后)			
接头	端子		
B25	1	接地	8 – 16 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
否 >> 转至 2。

2. 检查滑动车门打开 / 关闭开关电路

1. 断开左侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和滑动车门打开 / 关闭开关 (左后) 线束接头之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		滑动车门打开 / 关闭开关 (左后)		导通性
接头	端子	接头	端子	
B45	2	B25	1	存在

3. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

滑动车门打开 / 关闭开关

< DTC/ 电路诊断 >

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B45	2		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换左侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460. "左侧：拆卸和安装"](#)。
否 >> 修理或更换线束。

3. 检查滑动车门打开 / 关闭开关接地电路

检查滑动车门打开 / 关闭开关 (左后) 线束接头和接地之间的导通性。

滑动车门打开 / 关闭开关 (左后)		接地	导通性
接头	端子		
B25	2		存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
否 >> 修理或更换线束。

4. 检查滑动车门打开 / 关闭开关

请参见 [DLK-305. "左后：部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。
否 >> 更换滑动车门打开 / 关闭开关 (左后)。

5. 检查间歇性故障

请参见 [GI-42. "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

左后：部件检查

INFOID:0000000007915499

1. 检查滑动车门打开 / 关闭开关

- 将点火开关转至 OFF 位置。
- 断开滑动车门打开 / 关闭开关 (左后) 接头。
- 检查滑动车门打开 / 关闭开关 (左后) 端子之间的导通性。

滑动车门打开 / 关闭开关 (左后)		状态		导通性
端子				
1	2	滑动车门打开 / 关闭开关 (左后)	按下	存在
			松开	不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
否 >> 更换滑动车门打开 / 关闭开关 (左后)。

右后侧

右后：部件功能检查

INFOID:0000000007915500

1. 检查功能

- 适用 CONSULT 选择“右侧自动滑动车门”。
- 选择“数据监控”模式中的“B 柱开关”。
- 根据以下情况检查功能工作正常。

滑动车门打开 / 关闭开关

< DTC/ 电路诊断 >

监控项目	状态		状态
B 柱开关	滑动车门打开 / 关闭开关 (右后)	按下	ON
		松开	OFF

检查结果是否正常？

- 是 >> 滑动车门打开 / 关闭开关 (右后) 正常。
否 >> 请参见 [DLK-304, "左后: 诊断步骤"](#)。

右后: 诊断步骤

INFOID:000000007915501

1. 检查滑动车门打开 / 关闭开关输入信号

- 将点火开关转至 OFF 位置。
- 断开滑动车门打开 / 关闭开关 (右后) 接头。
- 检查滑动车门打开 / 关闭开关 (右后) 线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	电压
滑动车门打开 / 关闭开关 (右后)			
接头	端子		
B206	1	接地	8 – 16 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
否 >> 转至 2。

2. 检查滑动车门打开 / 关闭开关电路

- 断开右侧滑动车门控制单元接头。
- 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和滑动车门打开 / 关闭开关 (右后) 线束接头之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		滑动车门打开 / 关闭开关 (右后)		导通性
接头	端子	接头	端子	
B247	2	B206	1	存在

- 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B247	2		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换右侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460, "右侧: 拆卸和安装"](#)。
否 >> 修理或更换线束。

3. 检查滑动车门打开 / 关闭开关接地电路

检查滑动车门打开 / 关闭开关 (右后) 线束接头和接地之间的导通性。

滑动车门打开 / 关闭开关 (右后)		接地	导通性
接头	端子		
B206	2		存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
否 >> 修理或更换线束。

4. 检查滑动车门打开 / 关闭开关

请参见 [DLK-307, "右后: 部件检查"](#)。

滑动车门打开 / 关闭开关

< DTC/ 电路诊断 >

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。
- 否 >> 更换滑动车门打开 / 关闭开关 (右后)。

5. 检查间歇性故障

请参见 [GI-42, " 间歇性故障 "](#)。

>> 检查结束

右后： 部件检查

INFOID:0000000007915502

1. 检查滑动车门打开 / 关闭开关

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开滑动车门打开 / 关闭开关 (右后) 接头。
3. 检查滑动车门打开 / 关闭开关 (右后) 端子之间的导通性。

滑动车门打开 / 关闭开关 (右后)		状态		导通性
端子				
1	2	滑动车门打开 / 关闭开关 (右后)	按下	存在
			松开	不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
- 否 >> 更换滑动车门打开 / 关闭开关 (右后)。

DLK

滑动车门单触式打开 / 关闭开关

< DTC/ 电路诊断 >

滑动车门单触式打开 / 关闭开关

左侧滑动车门

左侧滑动车门：部件功能检查

INFOID:000000007915503

1. 检查功能

1. 适用 CONSULT 选择“自动滑动车门”。
2. 在“数据监控”模式中选择“单触式开关”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态		状态
单触式开关	左侧滑动车门单触式打开 / 关闭开关	按下	ON
		松开	OFF

检查结果是否正常？

- 是 >> 滑动车门单触式打开 / 关闭开关正常。
否 >> 请参见 [DLK-308, "左侧滑动车门：诊断步骤"](#)。

左侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:000000007915504

1. 检查滑动车门单触式打开 / 关闭开关输入信号

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开左侧滑动车门单触式打开 / 关闭开关接头。
3. 检查左侧滑动车门单触式打开 / 关闭开关线束接头和接地之间的电压。

(+) 左侧滑动车门单触式打开 / 关闭开关		(-)	电压
接头	端子		
D125	1	接地	8 - 16 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
否 >> 转至 2。

2. 检查滑动车门单触式打开 / 关闭开关电路

1. 断开左侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧滑动车门单触式打开 / 关闭开关线束接头之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		左侧滑动车门单触式打开 / 关闭开关		导通性
接头	端子	接头	端子	
B45	14	D125	1	存在

3. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B45	14		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换左侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460, "左侧：拆卸和安装"](#)。
否 >> 修理或更换线束。

3. 检查滑动车门单触式打开 / 关闭开关接地电路

1. 断开左侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧滑动车门单触式打开 / 关闭开关线束接头之间的导通性。

滑动车门单触式打开 / 关闭开关

< DTC/ 电路诊断 >

左侧滑动车门控制单元		左侧滑动车门单触式打开 / 关闭开关		导通性
接头	端子	接头	端子	
B45	23	D125	2	存在

3. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B45	23		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
否 >> 修理或更换线束。

4. 检查滑动车门单触式打开 / 关闭开关电路 2

- 连接左侧滑动车门控制单元接头和左侧滑动车门单触式打开 / 关闭开关接头。
- 检查左侧滑动车门单触式打开 / 关闭开关线束接头和接地之间的电压。

(+) 左侧滑动车门控制单元		(-) 接地	电压
接头	端子		
B45	23	接地	0 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。
否 >> 更换左侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460, "左侧：拆卸和安装"](#)。

5. 检查滑动车门单触式打开 / 关闭开关

请参见 [DLK-309, "左侧滑动车门：部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 6。
否 >> 更换左侧滑动车门单触式打开 / 关闭开关。

6. 检查间歇性故障

请参见 [GI-42, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

左侧滑动车门：部件检查

INFOID:000000007915505

1. 检查滑动车门单触式打开 / 关闭开关

- 将点火开关转至 OFF 位置。
- 断开左侧滑动车门单触式打开 / 关闭开关接头。
- 检查左侧滑动车门单触式打开 / 关闭开关端子之间的导通性。

左侧滑动车门单触式打开 / 关闭开关		状态		导通性
端子				
1	2	左侧滑动车门单触式打开 / 关闭开关	按下	存在
			松开	不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
否 >> 更换左侧滑动车门单触式打开 / 关闭开关。

右侧滑动车门

滑动车门单触式打开 / 关闭开关

< DTC/ 电路诊断 >

右侧滑动车门：部件功能检查

INFOID:000000007915506

1. 检查功能

1. 适用 CONSULT 选择“右侧自动滑动车门”。
2. 在“数据监控”模式中选择“单触式开关”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态		状态
单触式开关	右侧滑动车门单触式打开 / 关闭开关	按下	ON
		松开	OFF

检查结果是否正常？

- 是 >> 滑动车门单触式打开 / 关闭开关正常。
- 否 >> 请参见 [DLK-308. "左侧滑动车门：诊断步骤"](#)。

右侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:000000007915507

1. 检查滑动车门单触式打开 / 关闭开关输入信号

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开右侧滑动车门单触式打开 / 关闭开关接头。
3. 检查右侧滑动车门单触式打开 / 关闭开关线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	电压
右侧滑动车门单触式打开 / 关闭开关			
接头	端子		
D126	1	接地	8 – 16 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查滑动车门单触式打开 / 关闭开关电路

1. 断开右侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧滑动车门单触式打开 / 关闭开关线束接头之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		右侧滑动车门单触式打开 / 关闭开关		导通性
接头	端子	接头	端子	
B247	14	D126	1	存在

3. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B247	14		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换右侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460. "右侧：拆卸和安装"](#)。
- 否 >> 修理或更换线束。

3. 检查滑动车门单触式打开 / 关闭开关接地电路

1. 断开右侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧滑动车门单触式打开 / 关闭开关线束接头之间的导通性。

滑动车门单触式打开 / 关闭开关

< DTC/ 电路诊断 >

右侧滑动车门控制单元		右侧滑动车门单触式打开 / 关闭开关		导通性
接头	端子	接头	端子	
B247	23	D126	2	存在

3. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B247	23		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
- 否 >> 修理或更换线束。

4. 检查滑动车门单触式打开 / 关闭开关电路 2

- 连接右侧滑动车门控制单元接头和右侧滑动车门单触式打开 / 关闭开关接头。
- 检查右侧滑动车门单触式打开 / 关闭开关线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	电压
右侧滑动车门控制单元			
接头	端子		
B247	23	接地	0 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。
- 否 >> 更换右侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460, "右侧：拆卸和安装"](#)。

5. 检查滑动车门单触式打开 / 关闭开关

请参见 [DLK-311, "右侧滑动车门：部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 6。
- 否 >> 更换右侧滑动车门单触式打开 / 关闭开关。

6. 检查间歇性故障

请参见 [GI-42, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

右侧滑动车门：部件检查

INFOID:000000007915508

1. 检查滑动车门单触式打开 / 关闭开关

- 将点火开关转至 OFF 位置。
- 断开右侧滑动车门单触式打开 / 关闭开关接头。
- 检查右侧滑动车门单触式打开 / 关闭开关端子之间的导通性。

右侧滑动车门单触式打开 / 关闭开关		状态		导通性
端子				
1	2	右侧滑动车门单触式打开 / 关闭开关	按下	存在
			松开	不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
- 否 >> 更换右侧滑动车门单触式打开 / 关闭开关。

滑动车门触摸传感器

< DTC/ 电路诊断 >

滑动车门触摸传感器

左侧滑动车门

左侧滑动车门：部件功能检查

INFOID:000000007915509

1. 检查功能

1. 适用 CONSULT 选择“自动滑动车门”。
2. 在“数据监控”模式中选择“左触摸传感器”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目		状态	状态
左触摸传感器	左侧滑动车门触摸传感器	除以下外	OFF
		检测到障碍物	ON

检查结果是否正常？

- 是 >> 滑动车门触摸传感器正常。
否 >> 请参见 [DLK-312, "左侧滑动车门：诊断步骤"](#)。

左侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:000000007915510

1. 检查滑动车门触摸传感器输入信号

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 检查左侧滑动车门触摸传感器线束接头和左侧滑动车门控制单元线束接头之间的电压。

(+)		(-)		状态		电压
左侧滑动车门触摸传感器		左侧滑动车门控制单元				
接头	端子	接头	端子			
D172	1	B45	23	左侧滑动车门触摸传感器	检测到障碍物	0 – 1.5 V
					除上述以外	4 – 8 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
否 >> 转至 2。

2. 检查滑动车门触摸传感器电路

1. 断开左侧滑动车门控制单元和左侧滑动车门触摸传感器接头。
2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧滑动车门触摸传感器线束接头之间的电压。

左侧滑动车门控制单元		左侧滑动车门触摸传感器		导通性
接头	端子	接头	端子	
B45	24	D172	1	存在

3. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B45	24		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换左侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460, "左侧：拆卸和安装"](#)。
否 >> 修理或更换线束。

3. 检查滑动车门触摸传感器接地电路

1. 断开左侧滑动车门控制单元和左侧滑动车门触摸传感器接头。
2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧滑动车门触摸传感器线束接头之间的电压。

滑动车门触摸传感器

< DTC/ 电路诊断 >

左侧滑动车门控制单元		左侧滑动车门触摸传感器		导通性
接头	端子	接头	端子	
B45	23	D172	2	存在

3. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B45	23		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
- 否 >> 修理或更换线束。

4. 检查滑动车门触摸传感器接地电路 2

- 连接左侧滑动车门控制单元接头和左侧滑动车门触摸传感器接头。
- 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的电压。

(+) 左侧滑动车门控制单元		(-)	电压
接头	端子		
B45	23	接地	0 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。
- 否 >> 更换左侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460, "左侧：拆卸和安装"](#)。

5. 检查滑动车门触摸传感器

请参见 [DLK-313, "左侧滑动车门：部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 6。
- 否 >> 更换左侧滑动车门触摸传感器。

6. 检查间歇性故障

请参见 [GI-42, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

左侧滑动车门：部件检查

INFOID:000000007915511

1. 检查左侧滑动车门触摸传感器

- 将点火开关转至 OFF 位置。
- 断开左侧滑动车门触摸传感器接头。
- 检查左侧滑动车门触摸传感器端子之间的电阻。

左侧滑动车门触摸传感器		状态		电阻
端子				
1	2	右侧滑动车门触摸传感器	检测到障碍物	120 Ω 或以下
			除上述以外	1 kΩ ± 10%

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
- 否 >> 更换左侧滑动车门触摸传感器。

右侧滑动车门

滑动车门触摸传感器

< DTC/ 电路诊断 >

右侧滑动车门：部件功能检查

INFOID:000000007915512

1. 检查功能

1. 适用 CONSULT 选择“右侧自动滑动车门”。
2. 在“数据监控”模式中选择“右触摸传感器”。
3. 根据以下情况检查功能工作正常。

监控项目	状态		状态
右触摸传感器	右侧滑动车门触摸传感器	除以下外	OFF
		检测到障碍物	ON

检查结果是否正常？

- 是 >> 滑动车门触摸传感器正常。
- 否 >> 请参见 [DLK-314, "右侧滑动车门：诊断步骤"](#)。

右侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:000000007915513

1. 检查滑动车门触摸传感器输入信号

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 检查右侧滑动车门触摸传感器线束接头和右侧滑动车门控制单元线束接头之间的电压。

(+) 右侧滑动车门触摸传感器		(-) 右侧滑动车门控制单元		状态		电压
接头	端子	接头	端子			
D173	1	B247	23	右侧滑动车门触摸传感器	检测到障碍物	0 – 1.5 V
					除上述以外	4 – 8 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查滑动车门触摸传感器电路

1. 断开右侧滑动车门控制单元接头和右侧滑动车门触摸传感器接头。
2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧滑动车门触摸传感器线束接头之间的电压。

右侧滑动车门控制单元		右侧滑动车门触摸传感器		导通性
接头	端子	接头	端子	
B247	24	D173	1	存在

3. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B247	24		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换右侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460, "左侧：拆卸和安装"](#)。
- 否 >> 修理或更换线束。

3. 检查滑动车门触摸传感器接地电路

1. 断开右侧滑动车门控制单元接头和右侧滑动车门触摸传感器接头。
2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧滑动车门触摸传感器线束接头之间的电压。

滑动车门触摸传感器

< DTC/ 电路诊断 >

右侧滑动车门控制单元		右侧滑动车门触摸传感器		导通性
接头	端子	接头	端子	
B247	23	D173	2	存在

3. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B247	23		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
否 >> 修理或更换线束。

4. 检查滑动车门触摸传感器接地电路 2

- 连接右侧滑动车门控制单元接头和右侧滑动车门触摸传感器接头。
- 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的电压。

(+) 右侧滑动车门控制单元		(-)	电压
接头	端子		
B247	23	接地	0 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。
否 >> 更换右侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460, "左侧：拆卸和安装"](#)。

5. 检查滑动车门触摸传感器

请参见 [DLK-315, "右侧滑动车门：部件检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 6。
否 >> 更换右侧滑动车门触摸传感器。

6. 检查间歇性故障

请参见 [GI-42, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

右侧滑动车门：部件检查

INFOID:000000007915514

1. 检查右侧滑动车门触摸传感器

- 将点火开关转至 OFF 位置。
- 断开右侧滑动车门触摸传感器接头。
- 检查右侧滑动车门触摸传感器端子之间的电阻。

右侧滑动车门触摸传感器		状态		电阻
端子				
1	2	右侧滑动车门触摸传感器	检测到障碍物	120 Ω 或以下
			除上述以外	1 kΩ ± 10%

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
否 >> 更换右侧滑动车门触摸传感器。

离合器

< DTC/ 电路诊断 >

离合器

左侧滑动车门

左侧滑动车门：部件功能检查

INFOID:000000007915515

1. 检查功能

1. 适用 CONSULT 选择“自动滑动车门”。
2. 在“主动测试”模式中选择“离合器”。
3. 触摸“HOLD”和“RELEASE”检查工作是否正常。

检查结果是否正常？

- 是 >> 离合器正常。
否 >> 请参见 [DLK-316." 左侧滑动车门：诊断步骤"](#)。

左侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:000000007915516

1. 检查离合器输入信号

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开左侧滑动车门单元接头。
3. 检查左侧滑动车门单元线束接头和接地之间的电压。

(+) 左侧自动滑动车门单元		(-)	状态		电压
接头	端子				
B33	2	接地	离合器	ON	9 – 16 V
				OFF	0 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
否 >> 转至 2。

2. 检查离合器电路

1. 断开左侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧自动滑动车门单元线束接头之间的电压。

左侧滑动车门控制单元		左侧自动滑动车门单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
B47	47	B33	2	存在

3. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B47	47		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换左侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460." 左侧：拆卸和安装"](#)。
否 >> 修理或更换线束。

3. 检查离合器接地电路

1. 断开左侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧自动滑动车门单元线束接头之间的电压。

离合器

< DTC/ 电路诊断 >

左侧滑动车门控制单元		左侧自动滑动车门单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
B47	44	B33	1	存在

3. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B47	44		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
否 >> 修理或更换线束。

4. 检查离合器电路 2

1. 连接左侧滑动车门控制单元接头和左侧自动滑动车门单元接头。
2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	电压
左侧滑动车门控制单元			
接头	端子		
B47	44	接地	0 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换左侧自动滑动车门单元。
否 >> 更换左侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460." 左侧：拆卸和安装"](#)。

右侧滑动车门

右侧滑动车门：部件功能检查

INFOID:000000007915517

1. 检查功能

1. 适用 CONSULT 选择“右侧自动滑动车门”。
2. 在“主动测试”模式中选择“离合器”。
3. 触摸“HOLD”和“RELEASE”检查工作是否正常。

检查结果是否正常？

- 是 >> 离合器正常。
否 >> 请参见 [DLK-316." 左侧滑动车门：诊断步骤"](#)。

右侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:000000007915518

1. 检查离合器输入信号

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开右侧滑动车门单元接头。
3. 检查右侧滑动车门单元线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	状态		电压
右侧自动滑动车门单元					
接头	端子				
B245	2	接地	离合器	ON	9 – 16 V
				OFF	0 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
否 >> 转至 2。

离合器

< DTC/ 电路诊断 >

2. 检查离合器电路

1. 断开右侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧自动滑动车门单元线束接头之间的电压。

右侧滑动车门控制单元		右侧自动滑动车门单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
B249	47	B245	2	存在

3. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B249	47		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换右侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460, "右侧：拆卸和安装"](#)。
- 否 >> 修理或更换线束。

3. 检查离合器接地电路

1. 断开右侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧自动滑动车门单元线束接头之间的电压。

右侧滑动车门控制单元		右侧自动滑动车门单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
B249	44	B245	1	存在

3. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B249	44		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
- 否 >> 修理或更换线束。

4. 检查离合器电路 2

1. 连接右侧滑动车门控制单元接头和右侧自动滑动车门单元接头。
2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的电压。

(+) 右侧滑动车门控制单元		(-)	电压
接头	端子		
B249	44	接地	0 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换右侧自动滑动车门单元。
- 否 >> 更换右侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460, "右侧：拆卸和安装"](#)。

自动滑动车门电机

< DTC/ 电路诊断 >

自动滑动车门电机

左侧滑动车门

左侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:000000007915519

1. 检查自动滑动车门电机输入信号

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开左侧滑动车门控制单元接头。
3. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的电压。

(+) 左侧滑动车门控制单元		(-)	状态		电压
接头	端子				
B47	43	接地	左侧滑动车门	打开操作	9 – 16 V
	46			关闭操作	

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 更换左侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460, "左侧：拆卸和安装"](#)。

2. 检查自动滑动车门电机电路

1. 断开左侧滑动车门单元接头。
2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧自动滑动车门单元线束接头之间的电压。

左侧滑动车门控制单元		左侧自动滑动车门单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
B47	43	B33	3	存在
	46		4	

3. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B47	43		不存在
	46		

检查结果是否正常？

是 >> 更换左侧自动滑动车门单元。

否 >> 修理或更换线束。

右侧滑动车门

右侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:000000007915520

1. 检查自动滑动车门电机输入信号

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开右侧滑动车门控制单元接头。
3. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的电压。

(+) 右侧滑动车门控制单元		(-)	状态		电压
接头	端子				
B249	43	接地	右侧滑动车门	打开操作	9 – 16 V
	46			关闭操作	

自动滑动车门电机

< DTC/ 电路诊断 >

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 更换右侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460, "左侧：拆卸和安装"](#)。

2. 检查自动滑动车门电机电路

1. 断开右侧滑动车门单元接头。
2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧自动滑动车门单元线束接头之间的电压。

右侧滑动车门控制单元		右侧自动滑动车门单元		导通性
接头	端子	接头	端子	
B249	43	B245	4	存在
	46		3	

3. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B249	43		不存在
	46		

检查结果是否正常？

是 >> 更换右侧自动滑动车门单元。

否 >> 修理或更换线束。

滑动车门锁止释放执行器

< DTC/ 电路诊断 >

滑动车门锁止释放执行器

左侧滑动车门

左侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:000000007915521

1. 检查滑动车门锁释放执行器输入信号

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开左侧滑动车门锁释放执行器接头。
3. 检查左侧滑动车门锁释放执行器线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	电压
左侧滑动车门锁释放执行器			
接头	端子		
D121	1	接地	9 – 16 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
否 >> 转至 4。

2. 检查滑动车门锁释放执行器电路

1. 断开左侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧滑动车门锁释放执行器线束接头之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		左侧滑动车门锁释放执行器		导通性
接头	端子	接头	端子	
B46	39	D121	2	存在

3. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B46	39		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
否 >> 修理或更换线束。

3. 检查滑动车门锁释放执行器电路 2

1. 连接左侧滑动车门控制单元接头和左侧滑动车门锁释放执行器接头。
2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	电压
左侧滑动车门控制单元			
接头	端子		
B46	39	接地	0 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。
否 >> 更换左侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460, "左侧：拆卸和安装"](#)。

4. 检查滑动车门锁释放执行器接地电路

1. 断开左侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧滑动车门锁释放执行器线束接头之间的导通性。

滑动车门锁止释放执行器

< DTC/ 电路诊断 >

左侧滑动车门控制单元		左侧滑动车门锁释放执行器		导通性
接头	端子	接头	端子	
B46	40	D121	1	存在

3. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B46	40		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换左侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460, "左侧：拆卸和安装"](#)。
否 >> 修理或更换线束。

5. 检查间歇性故障

请参见 [GI-42, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

右侧滑动车门

右侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:000000007915522

1. 检查滑动车门锁释放执行器输入信号

- 将点火开关转至 OFF 位置。
- 断开右侧滑动车门锁释放执行器接头。
- 检查右侧滑动车门锁释放执行器线束接头和接地之间的电压。

(+) 右侧滑动车门锁释放执行器		(-) 接地	电压
接头	端子		
D122	1	接地	9 – 16 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
否 >> 转至 4。

2. 检查滑动车门锁释放执行器电路

- 断开右侧滑动车门控制单元接头。
- 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧滑动车门锁释放执行器线束接头之间的电压。

右侧滑动车门控制单元		右侧滑动车门锁释放执行器		导通性
接头	端子	接头	端子	
B248	39	D122	2	存在

3. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B248	39		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
否 >> 修理或更换线束。

3. 检查滑动车门锁释放执行器电路 2

滑动车门锁止释放执行器

< DTC/ 电路诊断 >

1. 连接右侧滑动车门控制单元接头和右侧滑动车门锁释放执行器接头。
2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	电压
右侧滑动车门控制单元			
接头	端子		
B248	39	接地	0 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。
否 >> 更换右侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460, "右侧：拆卸和安装"](#)。

4. 检查滑动车门锁释放执行器接地电路

1. 断开右侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧滑动车门锁释放执行器线束接头之间的电压。

右侧滑动车门控制单元		右侧滑动车门锁释放执行器		导通性
接头	端子	接头	端子	
B248	40	D122	1	存在

3. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B248	40		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换右侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460, "右侧：拆卸和安装"](#)。
否 >> 修理或更换线束。

5. 检查间歇性故障

请参见 [GI-42, "间歇性故障"](#)。

>> 检查结束

滑动车门关闭电机

< DTC/ 电路诊断 >

滑动车门关闭电机

左侧滑动车门

左侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:000000007915523

1. 检查滑动车门关闭电机输入信号

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开左侧滑动车门控制单元接头。
3. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	状态		电压
左侧滑动车门控制单元					
接头	端子				
B46	34	接地	左侧滑动车门关闭电机	关闭操作	9 – 16 V
	35			返回操作	

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 更换左侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460." 左侧：拆卸和安装 "](#)。

2. 检查滑动车门关闭电机电路

1. 断开左侧滑动车门锁总成接头。
2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧滑动车门锁总成线束接头之间的电压。

左侧滑动车门控制单元		左侧滑动车门锁总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
B46	34	D123	4	存在
	35		1	

3. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B46	34		不存在
	35		

检查结果是否正常？

是 >> 更换左侧滑动车门锁总成。

否 >> 修理或更换线束。

右侧滑动车门

右侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:000000007915524

1. 检查滑动车门关闭电机输入信号

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开右侧滑动车门控制单元接头。
3. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	状态		电压
右侧滑动车门控制单元					
接头	端子				
B248	34	接地	右侧滑动车门关闭电机	关闭操作	9 – 16 V
	35			返回操作	

滑动车门关闭电机

< DTC/ 电路诊断 >

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
- 否 >> 更换右侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460, "右侧：拆卸和安装"](#)。

2. 检查滑动车门关闭电机电路

1. 断开右侧滑动车门锁总成接头。
2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧滑动车门锁总成线束接头之间的电压。

右侧滑动车门控制单元		右侧滑动车门锁总成		导通性
接头	端子	接头	端子	
B248	34	D124	4	存在
	35		1	

3. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B248	34		不存在
	35		

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换右侧滑动车门锁总成。
- 否 >> 修理或更换线束。

自动滑动车门警告蜂鸣器

< DTC/ 电路诊断 >

自动滑动车门警告蜂鸣器

左侧滑动车门

左侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:000000007915525

1. 检查保险丝

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 检查 10 A 保险丝，[9 号，位于保险丝盒 (J/B) 内]

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
否 >> 如果保险丝熔断，在修理受影响电路后更换熔断的保险丝。

2. 检查自动滑动车门警告蜂鸣器输入信号

1. 断开左侧自动滑动车门警告蜂鸣器接头。
2. 检查左侧滑动车门警告蜂鸣器线束接头和接地之间的电压。

(+)		(-)	电压
左侧自动滑动车门警告蜂鸣器			
接头	端子		
B27	1	接地	8 – 16 V

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
否 >> 修理或更换线束。

3. 检查自动滑动车门警告蜂鸣器电路

1. 断开左侧滑动车门控制单元接头。
2. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和左侧自动滑动车门警告蜂鸣器线束接头之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		左侧自动滑动车门警告蜂鸣器		导通性
接头	端子	接头	端子	
B45	8	B27	2	存在

3. 检查左侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

左侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B45	8		不存在

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
否 >> 修理或更换线束。

4. 检查自动滑动车门警告蜂鸣器

请参见 [DLK-326." 左侧滑动车门：部件检查 "](#)

检查结果是否正常？

- 是 >> 更换左侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460." 左侧：拆卸和安装 "](#)。
否 >> 修理或更换线束。

左侧滑动车门：部件检查

INFOID:000000007915526

1. 检查自动滑动车门警告蜂鸣器

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开左侧自动滑动车门警告蜂鸣器接头。
3. 直接将蓄电池电源连接到左侧自动滑动车门警告蜂鸣器端子并检查操作情况。

自动滑动车门警告蜂鸣器

< DTC/ 电路诊断 >

左侧自动滑动车门警告蜂鸣器		操作
端子		
(+)	(-)	
1	2	蜂鸣器鸣响

检查结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 更换左侧自动滑动车门警告蜂鸣器。

右侧滑动车门

右侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:000000007915527

1. 检查保险丝

1. 将点火开关转至 OFF 位置。

2. 检查 10 A 保险丝，[9 号，位于保险丝盒 (J/B) 内]

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 如果保险丝熔断，在修理受影响电路后更换熔断的保险丝。

2. 检查自动滑动车门警告蜂鸣器输入信号

1. 断开右侧自动滑动车门警告蜂鸣器接头。

2. 检查右侧滑动车门警告蜂鸣器线束接头和接地之间的电压。

(+) 右侧自动滑动车门警告蜂鸣器		(-)	电压
接头	端子		
B203	1	接地	8 – 16 V

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 修理或更换线束。

3. 检查自动滑动车门警告蜂鸣器电路

1. 断开右侧滑动车门控制单元接头。

2. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和右侧自动滑动车门警告蜂鸣器线束接头之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		右侧自动滑动车门警告蜂鸣器		导通性
接头	端子	接头	端子	
B247	8	B203	2	存在

3. 检查右侧滑动车门控制单元线束接头和接地之间的导通性。

右侧滑动车门控制单元		接地	导通性
接头	端子		
B247	8		不存在

检查结果是否正常？

是 >> 转至 4。

否 >> 修理或更换线束。

4. 检查自动滑动车门警告蜂鸣器

请参见 [DLK-328." 右侧滑动车门：部件检查"](#)

检查结果是否正常？

是 >> 更换右侧滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460." 右侧：拆卸和安装"](#)。

否 >> 修理或更换线束。

自动滑动车门警告蜂鸣器

< DTC/ 电路诊断 >

右侧滑动车门：部件检查

INFOID:000000007915528

1. 检查自动滑动车门警告蜂鸣器

1. 将点火开关转至 OFF 位置。
2. 断开右侧自动滑动车门警告蜂鸣器接头。
3. 直接将蓄电池电源连接到右侧自动滑动车门警告蜂鸣器端子并检查操作情况。

右侧自动滑动车门警告蜂鸣器		操作
端子		
(+)	(-)	
1	2	蜂鸣器鸣响

检查结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
否 >> 更换右侧自动滑动车门警告蜂鸣器。

车门不能使用车门锁止和解锁开关锁止 / 解锁

< 症状诊断 >

症状诊断

车门不能使用车门锁止和解锁开关锁止 / 解锁

所有车门

所有背门：说明

INFOID:0000000007915529

所有车门不使用车门锁止和解锁开关进行锁止 / 解锁。

所有车门：诊断步骤

INFOID:0000000007915530

1. 检查车门锁止和解锁开关

检查车门锁止和解锁开关。

- 带自动滑动车门系统：请参见 [DLK-206, "带自动滑动车门：部件功能检查"](#)。
- 不带自动滑动车门系统：请参见 [DLK-206, "不带自动滑动车门：部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

2. 检查车门锁执行器

检查前车门锁总成 (驾驶员侧)。

请参见 [DLK-210, "驾驶员侧：部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

3. 更换 BCM

1. 更换 BCM。请参见 [BCS-81, "拆卸和安装"](#)。

2. 更换后确认操作。

结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
- 否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-42, "间歇性故障"](#)。

驾驶员侧

驾驶员侧：说明

INFOID:0000000007915531

驾驶员侧车门不使用车门锁止和解锁开关进行锁止 / 解锁。

驾驶员侧：诊断步骤

INFOID:0000000007915532

1. 检查车门锁执行器

检查前车门锁总成 (驾驶员侧)。

请参见 [DLK-210, "驾驶员侧：部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

2. 更换 BCM

1. 更换 BCM。请参见 [BCS-81, "拆卸和安装"](#)。

2. 更换后确认操作。

结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
- 否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-42, "间歇性故障"](#)。

乘客侧

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

车门不能使用车门锁止和解锁开关锁止 / 解锁

< 症状诊断 >

乘客侧：说明

INFOID:000000007915533

乘客侧车门不使用车门锁止和解锁开关进行锁止 / 解锁。

乘客侧：诊断步骤

INFOID:000000007915534

1. 检查车门锁执行器

检查前车门锁总成 (驾驶员侧)。

请参见 [DLK-211, " 乘客侧：部件功能检查 "](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 修理或更换故障零件。

2. 更换 BCM

1. 更换 BCM。请参见 [BCS-81, " 拆卸和安装 "](#)。

2. 更换后确认操作。

结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-42, " 间歇性故障 "](#)。

左侧滑动车门

左侧滑动车门：说明

INFOID:000000007915535

左后车门不使用车门锁止和解锁开关进行锁止 / 解锁。

左侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:000000007915536

1. 检查车门锁执行器

检查左侧滑动车门锁总成。

请参见 [DLK-213, " 带自动滑动车门：部件功能检查 "](#) (带自动滑动车门系统)、[DLK-216, " 不带自动滑动车门：部件功能检查 "](#) (不带自动滑动车门系统)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 修理或更换故障零件。

2. 检查选择性解锁继电器

检查选择性解锁继电器。

请参见 [DLK-218, " 部件功能检查 "](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 修理或更换故障零件。

3. 更换 BCM

1. 更换 BCM。请参见 [BCS-81, " 拆卸和安装 "](#)。

2. 更换后确认操作。

结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-42, " 间歇性故障 "](#)。

右侧滑动车门

右侧滑动车门：说明

INFOID:000000007915537

右后车门不使用车门锁止和解锁开关进行锁止 / 解锁。

车门不能用车门锁止和解锁开关锁止 / 解锁

< 症状诊断 >

右侧滑动车门：诊断步骤

INFOID:0000000007915538

1. 检查车门锁执行器

检查右侧滑动车门锁总成。

请参见 [DLK-213, "带自动滑动车门：部件功能检查"](#) (带自动滑动车门系统)、[DLK-216, "不带自动滑动车门：部件功能检查"](#) (不带自动滑动车门系统)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

2. 更换 BCM

1. 更换 BCM。请参见 [BCS-81, "拆卸和安装"](#)。

2. 更换后确认操作。

结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
- 否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-42, "间歇性故障"](#)。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

车门不能使用车门钥匙锁芯进行锁止 / 解锁

< 症状诊断 >

车门不能使用车门钥匙锁芯进行锁止 / 解锁

诊断步骤

INFOID:000000007915539

1. 检查电动车门锁的操作

检查电动车门锁的操作。

用车门锁止和解锁开关能否对车门锁止 / 解锁？

是 >> 转至 2。

否 >> 请参见 [DLK-329, "所有车门：诊断步骤"](#)。

2. 检查车门锁芯开关接地

检查车门锁芯开关。

请参见 [DLK-222, "带自动滑动车门：部件功能检查"](#) (带自动滑动车门)、[DLK-223, "不带自动滑动车门：部件功能检查"](#) (不带自动滑动车门)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 修理或更换故障零件。

3. 更换 BCM

1. 更换 BCM。请参见 [BCS-81, "拆卸和安装"](#)。

2. 更换后确认操作。

结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-42, "间歇性故障"](#)。

车门不能使用车门请求开关锁止 / 解锁

< 症状诊断 >

车门不能使用车门请求开关锁止 / 解锁

车门请求开关

所有车门请求开关：说明

INFOID:000000007915540

所有车门不使用所有车门请求开关进行锁止 / 解锁。

所有车门请求开关：诊断步骤

INFOID:000000007915541

1. 检查车门遥控功能

检查车门遥控功能。

车门是否使用智能钥匙按钮进行锁止 / 解锁？

是 >> 转至 2。

否 >> 请参见 [DLK-226, "部件功能检查"](#)。

2. 在“工作支持”中检查“使用智能钥匙锁止 / 解锁”设置

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“智能钥匙”。
2. 在“工作支持”模式中选择“使用智能钥匙锁止 / 解锁”。
3. 在“工作支持”中检查“用智能钥匙闭锁 / 开锁”设置。
请参见 [DLK-87, "智能钥匙：CONSULT 功能 \(BCM - 智能钥匙\)"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 在“用智能钥匙闭锁 / 开锁”中设置“ON”

3. 检查车内钥匙天线

检查车内钥匙天线。

- 仪表板中间：请参见 [DLK-187, "DTC 逻辑"](#)。
- 中控台：请参见 [DLK-189, "DTC 逻辑"](#)。
- 行李箱：请参见 [DLK-191, "DTC 逻辑"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 4。

否 >> 修理或更换故障零件。

4. 检查车外钥匙天线

检查车外钥匙天线。

- 驾驶员侧：请参见 [DLK-195, "DTC 逻辑"](#)。
- 乘客侧：请参见 [DLK-193, "DTC 逻辑"](#)。
- 后保险杠：请参见 [DLK-197, "DTC 逻辑"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 5。

否 >> 修理或更换故障零件。

5. 更换 BCM

1. 更换 BCM。请参见 [BCS-81, "拆卸和安装"](#)。
2. 更换后确认操作。

结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-42, "间歇性故障"](#)。

驾驶员侧车门请求开关

驾驶员侧车门请求开关：说明

INFOID:000000007915542

所有车门不使用驾驶员侧车门请求开关进行锁止 / 解锁。

车门不能使用车门请求开关锁止 / 解锁

< 症状诊断 >

驾驶员侧车门请求开关：诊断步骤

INFOID:000000007915543

1. 检查车门请求开关

检查前车门请求开关 (驾驶员侧)。
请参见 [DLK-228, "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

2. 检查车外钥匙天线

检查车外钥匙天线 (驾驶员侧)。
请参见 [DLK-195, "DTC 逻辑"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

3. 更换 BCM

1. 更换 BCM。请参见 [BCS-81, "拆卸和安装"](#)。
2. 更换后确认操作。

结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
- 否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-42, "间歇性故障"](#)。

乘客侧车门请求开关

乘客侧车门请求开关：说明

INFOID:000000007915544

所有车门不使用乘客侧车门请求开关进行锁止 / 解锁。

乘客侧车门请求开关：诊断步骤

INFOID:000000007915545

1. 检查车门请求开关

检查前车门请求开关 (乘客侧)。
请参见 [DLK-228, "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

2. 检查车外钥匙天线

检查车外钥匙天线 (乘客侧)。
请参见 [DLK-193, "DTC 逻辑"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

3. 更换 BCM

1. 更换 BCM。请参见 [BCS-81, "拆卸和安装"](#)。
2. 更换后确认操作。

结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
- 否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-42, "间歇性故障"](#)。

后背门请求开关

车门不能使用车门请求开关锁止 / 解锁

< 症状诊断 >

后背门请求开关：说明

INFOID:0000000007915546

使用后背门请求开关不能对所有车门进行锁止 / 解锁。

后背门请求开关：诊断步骤

INFOID:0000000007915547

1. 检查后背门请求开关

检查后背门请求开关。

请参见 [DLK-230, "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 修理或更换故障零件。

2. 检查车外钥匙天线

检查车外钥匙天线 (后保险杠)。

后保险杠：请参见 [DLK-197, "DTC 逻辑"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 修理或更换故障零件。

3. 更换 BCM

1. 更换 BCM。请参见 [BCS-81, "拆卸和安装"](#)。

2. 更换后确认操作。

结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-42, "间歇性故障"](#)。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

车门不能使用智能钥匙锁止 / 解锁

诊断步骤

INFOID:000000007915548

1. 用 BCM 和 TCM 检查 DTC

用 BCM 和 TCM 检查是否未检测到 DTC。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 -1 >> 请参见 [BCS-59, "DTC 索引" \(BCM\)](#)。

否 -2 >> 请参见 [TM-48, "DTC 索引" \(TCM\)](#)。

2. 检查电动车门锁的操作

检查电动车门锁的操作。

用车门锁止和解锁开关能否对车门锁止 / 解锁？

是 >> 转至 3。

否 >> 请参见 [DLK-329, "所有车门：诊断步骤"](#)。

3. 检查遥控车门开关系统接收器

检查遥控车门开关系统接收器。

请参见 [DLK-226, "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 4。

否 >> 修理或更换故障零件。

4. 检查智能钥匙

检查智能钥匙。

请参见 [DLK-236, "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 5。

否 >> 修理或更换故障零件。

5. 更换 BCM

1. 更换 BCM。请参见 [BCS-81, "拆卸和安装"](#)。

2. 更换后确认操作。

结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-42, "间歇性故障"](#)。

< 症状诊断 >

点火位置警告功能不工作

诊断步骤

INFOID:000000007915549

1. 用 BCM 检查 DTC

用 BCM 检查是否未检测到 DTC

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 2。
- 否 >> 请参见 [BCS-59, "DTC 索引"](#)。

2. 检查电动车门锁的操作

检查电动车门锁的操作。

用车门锁止和解锁开关能否对车门锁止 / 解锁?

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 请参见 [DLK-329, "所有车门：诊断步骤"](#)。

3. 检查车门开关

检查车门开关

请参见 [DLK-202, "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 4。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

4. 检查后背门开关

检查车门开关

请参见 [DLK-204, "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 5。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

5. 更换 BCM

1. 更换 BCM。请参见 [BCS-81, "拆卸和安装"](#)。

2. 更换后确认操作。

结果是否正常?

- 是 >> 检查结束
- 否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-42, "间歇性故障"](#)。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

< 症状诊断 >

选择解锁功能不工作

诊断步骤

INFOID:000000007915550

1. 在“工作支持”中检查“车门锁止 - 解锁设置”。

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“车门锁”。
2. 在“工作支持”模式中选择“车门锁止 - 解锁设置”。
3. 在“工作支持”中检查“车门锁止 - 解锁设置”。
请参见 [DLK-86, "车门锁: CONSULT 功能 \(BCM - 车门锁\)"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
否 >> 在“车门闭锁 / 开锁设置”设置“On”。

2. 更换 BCM

1. 更换 BCM。请参见 [BCS-81, "拆卸和安装"](#)。
2. 更换后确认操作。

结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-42, "间歇性故障"](#)。

自动车门锁止功能不工作

诊断步骤

INFOID:000000007915551

1. 在“工作支持”中检查“自动锁止设置”设置

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“智能钥匙”。
2. 在“工作支持”模式中选择“自动锁止设置”。
3. 在“工作支持”中检查“自动锁止设置”。
请参见 [DLK-87. "智能钥匙: CONSULT 功能 \(BCM - 智能钥匙\)"](#)。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 2。
否 >> 在“自动锁止设置”中设置“模式 2”、“模式 3”、“模式 4”、“模式 5”、“模式 6”或“模式 7”。

2. 更换 BCM

1. 更换 BCM。请参见 [BCS-81. "拆卸和安装"](#)。
2. 更换后确认操作。

结果是否正常?

- 是 >> 检查结束
否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-42. "间歇性故障"](#)。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

车速感应自动车门锁止功能不工作

< 症状诊断 >

车速感应自动车门锁止功能不工作

诊断步骤

INFOID:000000007915552

1. 在“工作支持”中检查“自动锁止 / 解锁选择”的设置

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“车门锁”。
2. 在“工作支持”模式中选择“自动锁止 / 解锁选择”。
3. 在“工作支持”中检查“自动闭锁 / 开锁选择”设置。
请参见 [DLK-86, "车门锁: CONSULT 功能 \(BCM - 车门锁\)"](#)。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 2。
否 >> 在“工作支持”设置“仅闭锁”或“闭锁 / 开锁”。

2. 在“工作支持”中检查“自动车门锁止选择”的设置

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“车门锁”。
2. 在“工作支持”模式中选择“自动车门锁止选择”。
3. 在“工作支持”中检查“自动车门上锁选择”设置。
请参见 [DLK-86, "车门锁: CONSULT 功能 \(BCM - 车门锁\)"](#)。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 3。
否 >> 在“自动车门上锁选择”中设置“车速”。

3. 更换 BCM

1. 更换 BCM。请参见 [BCS-81, "拆卸和安装"](#)。
2. 更换后确认操作。

结果是否正常?

- 是 >> 检查结束
否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-42, "间歇性故障"](#)。

< 症状诊断 >

点火开关 OFF 车门解锁联动功能不工作

诊断步骤

INFOID:000000007915553

1. 在“工作支持”中检查“自动锁止 / 解锁选择”的设置

- 1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“车门锁”。
- 2. 在“工作支持”模式中选择“自动锁止 / 解锁选择”。
- 3. 在“工作支持”中检查“自动闭锁 / 开锁选择”设置。
请参见 [DLK-86, "车门锁: CONSULT 功能 \(BCM - 车门锁\)"](#)。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 2。
- 否 >> 在“自动锁止 / 解锁选择”中设置“仅解锁”或“锁止 / 解锁”。

2. 在“工作支持”中检查“自动车门解锁选择”的设置

- 1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“车门锁”。
- 2. 在“工作支持”模式中选择“自动车门解锁选择”。
- 3. 在“工作支持”中检查“自动车门上锁选择”设置。
请参见 [DLK-86, "车门锁: CONSULT 功能 \(BCM - 车门锁\)"](#)。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 在“自动车门开锁选择”中设置“模式 1”或“模式 3”。

3. 更换 BCM

- 1. 更换 BCM。请参见 [BCS-81, "拆卸和安装"](#)。
- 2. 更换后确认操作。

结果是否正常?

- 是 >> 检查结束
- 否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-42, "间歇性故障"](#)。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

P 档车门锁止 / 解锁联动功能不工作

诊断步骤

1. 在“工作支持”中检查“自动锁止 / 解锁选择”的设置

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“车门锁”。
2. 在“工作支持”模式中选择“自动锁止 / 解锁选择”。
3. 在“工作支持”中检查“自动闭锁 / 开锁选择”设置。
请参见 [DLK-86, "车门锁: CONSULT 功能 \(BCM - 车门锁\)"](#)。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 2。
否 >> 在“自动上锁 / 解锁选择”中设置“仅开锁”、“仅闭锁”或“闭锁 / 开锁”。

2. 在“工作支持”中检查“自动车门锁止选择”的设置

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“车门锁”。
2. 在“工作支持”模式中选择“自动车门锁止选择”。
3. 在“工作支持”中检查“自动车门上锁选择”设置。
请参见 [DLK-86, "车门锁: CONSULT 功能 \(BCM - 车门锁\)"](#)。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 3。
否 >> 在“自动车门上锁选择”中设置“P 范围”。

3. 在“工作支持”中检查“自动车门解锁选择”的设置

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“车门锁”。
2. 在“工作支持”模式中选择“自动车门解锁选择”。
3. 在“工作支持”中检查“自动车门上锁选择”设置。
请参见 [DLK-86, "车门锁: CONSULT 功能 \(BCM - 车门锁\)"](#)。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 4。
否 >> 在“自动车门开锁选择”中设置“模式 2”或“模式 4”。

4. 更换 BCM

1. 更换 BCM。请参见 [BCS-81, "拆卸和安装"](#)。
2. 更换后确认操作。

结果是否正常?

- 是 >> 检查结束
否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-42, "间歇性故障"](#)。

< 症状诊断 >

危险和喇叭提示功能不工作

诊断步骤

INFOID:000000007915555

1. 在“工作支持”中检查“危险应答”设置

- 1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“智能钥匙”。
- 2. 在“工作支持”模式中选择“危险应答”。
- 3. 在“工作支持”中检查“危险应答”的设置。
请参见 [DLK-87. "智能钥匙：CONSULT 功能 \(BCM - 智能钥匙\)"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
- 否 >> 在“危险报警灯应答”中设置“仅闭锁”、“仅开锁”或“闭锁 / 开锁”。

2. 在“工作支持”中检查“用遥控钥匙上锁时的喇叭回应”设置。

- 1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“智能钥匙”。
- 2. 在“工作支持”模式中选择“用遥控钥匙上锁时的喇叭回应”。
- 3. 在“工作支持”中检查“用遥控钥匙上锁时的喇叭回应”。
请参见 [DLK-87. "智能钥匙：CONSULT 功能 \(BCM - 智能钥匙\)"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 在“用遥控钥匙上锁时的喇叭回应”中设置“On”。

3. 检查危险功能

检查危险功能。
请参见 [DLK-240. "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

4. 检查喇叭功能

检查喇叭功能。
请参见 [SEC-107. "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

5. 更换 BCM

- 1. 更换 BCM。请参见 [BCS-81. "拆卸和安装"](#)。
- 2. 更换后确认操作。

结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
- 否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-42. "间歇性故障"](#)。

危险和蜂鸣器提示功能不工作

诊断步骤

INFOID:000000007915556

1. 在“工作支持”中检查“危险应答”设置

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“智能钥匙”。
2. 在“工作支持”模式中选择“危险应答”。
3. 在“工作支持”中检查“危险应答”的设置。
请参见 [DLK-87, "智能钥匙: CONSULT 功能 \(BCM - 智能钥匙\)"](#)。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 2。
否 >> 在“危险报警灯应答”中设置“Lock Only”、“Unlock Only”或“Lock/Unlock”。

2. 在“工作支持”中检查“智能钥匙锁止回应”设置

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“智能钥匙”。
2. 在“工作支持”模式中选择“智能钥匙锁止回应”。
3. 在“工作支持”中检查“智能钥匙锁止回应”的设置。
请参见 [DLK-87, "智能钥匙: CONSULT 功能 \(BCM - 智能钥匙\)"](#)。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 3。
否 >> 在“智能钥匙锁止回应”中设置“喇叭鸣响”或“蜂鸣器”。

3. 在“工作支持”中检查“智能钥匙开锁回应”设置

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“智能钥匙”。
2. 在“工作支持”模式中选择“智能钥匙开锁回应”。
3. 在“工作支持”中检查“智能钥匙开锁回应”的设置。
请参见 [DLK-87, "智能钥匙: CONSULT 功能 \(BCM - 智能钥匙\)"](#)。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 4。
否 >> 在“智能钥匙开锁回应”中设置“On”。

4. 检查危险功能

检查危险功能。
请参见 [DLK-240, "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 5。
否 >> 修理或更换故障零件。

5. 检查智能钥匙警告蜂鸣器

检查智能钥匙警告蜂鸣器。
请参见 [DLK-234, "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 6。
否 >> 修理或更换故障零件。

6. 更换 BCM

1. 更换 BCM。请参见 [BCS-81, "拆卸和安装"](#)。
2. 更换后确认操作。

结果是否正常?

- 是 >> 检查结束
否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-42, "间歇性故障"](#)。

< 症状诊断 >

钥匙提醒器功能不工作

诊断步骤

INFOID:000000007915557

1. 用 BCM 检查 DTC

用 BCM 检查是否未检测到 DTC

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
- 否 >> 请参见 [BCS-59, "DTC 索引"](#)。

2. 在“工作支持”中检查“防钥匙被锁车内功能”设置。

1. 使用 CONSULT 选择“BCM”的“智能钥匙”。
2. 在“工作支持”模式中选择“防钥匙被锁车内功能”。
3. 在“工作支持”中检查“防钥匙被锁车内功能”设置。
请参见 [DLK-87, "智能钥匙：CONSULT 功能 \(BCM - 智能钥匙\)"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 在“防盗钥匙锁止工作”中设置“On”。

3. 检查车门开关

检查车门开关

请参见 [DLK-202, "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

4. 检查车内钥匙天线

检查车内钥匙天线。

- 仪表板中间：请参见 [DLK-187, "DTC 逻辑"](#)。
- 中控台：请参见 [DLK-189, "DTC 逻辑"](#)。
- 行李箱：请参见 [DLK-191, "DTC 逻辑"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

5. 检查解锁传感器

检查解锁传感器。

请参见 [DLK-220, "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 6。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

6. 更换 BCM

1. 更换 BCM。请参见 [BCS-81, "拆卸和安装"](#)。
2. 更换后确认操作。

结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
- 否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-42, "间歇性故障"](#)。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

OFF 位置警告不工作

诊断步骤

INFOID:000000007915558

1. 用 BCM 和组合仪表检查 DTC

用 BCM 和组合仪表检查是否未检测到 DTC。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 -1 >> 请参见 [BCS-59, "DTC 索引"](#) (BCM)。

否 -2 >> 请参阅 [MWI-45, "DTC 索引"](#) (组合仪表)。

2. 检查组合仪表蜂鸣器

检查组合仪表蜂鸣器。

请参见 [DLK-237, "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 修理或更换故障零件。

3. 检查智能钥匙警告蜂鸣器

检查智能钥匙警告蜂鸣器。

请参见 [DLK-234, "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 4。

否 >> 修理或更换故障零件。

4. 检查车门开关

检查前车门开关 (驾驶员侧)。

请参见 [DLK-202, "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 5。

否 >> 修理或更换故障零件。

5. 更换 BCM

1. 更换 BCM。请参见 [BCS-81, "拆卸和安装"](#)。

2. 更换后确认操作。

结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-42, "间歇性故障"](#)。

< 症状诊断 >

P 档警告不工作

诊断步骤

INFOID:000000007915559

1. 用 BCM、TCM 和组合仪表检查 DTC

用 BCM、TCM 和组合仪表检查是否未检测到 DTC。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
否 -1 >> 请参见 [BCS-59, "DTC 索引"](#) (BCM)。
否 -2 >> 请参见 [TM-48, "DTC 索引"](#) (TCM)。
否 -3 >> 请参阅 [MWI-45, "DTC 索引"](#) (组合仪表)。

2. 检查组合仪表蜂鸣器

检查组合仪表蜂鸣器。

请参见 [DLK-237, "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
否 >> 修理或更换故障零件。

3. 检查智能钥匙警告蜂鸣器

检查智能钥匙警告蜂鸣器。

请参见 [DLK-234, "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
否 >> 修理或更换故障零件。

4. 检查车门开关

检查前车门开关 (驾驶员侧)。

请参见 [DLK-202, "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。
否 >> 修理或更换故障零件。

5. 检查车内钥匙天线

检查车内钥匙天线。

- 仪表板中间：请参见 [DLK-187, "DTC 逻辑"](#)。
- 中控台：请参见 [DLK-189, "DTC 逻辑"](#)。
- 行李箱：请参见 [DLK-191, "DTC 逻辑"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 6。
否 >> 修理或更换故障零件。

6. 检查信息显示

检查信息显示。

请参见 [DLK-238, "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 7。
否 >> 修理或更换故障零件。

7. 更换 BCM

1. 更换 BCM。请参见 [BCS-81, "拆卸和安装"](#)。

2. 更换后确认操作。

结果是否正常？

- 是 >> 检查结束

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

P 档警告不工作

< 症状诊断 >

否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-42, " 间歇性故障 "](#)。

< 症状诊断 >

ACC 警告不工作

诊断步骤

INFOID:0000000007915560

1. 检查 P 档警告功能

检查 P 档警告功能。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
- 否 >> 请参见 [DLK-347, " 诊断步骤 "](#)。

2. 更换 BCM

- 1. 更换 BCM。请参见 [BCS-81, " 拆卸和安装 "](#)。
- 2. 更换后确认操作。

结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
- 否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-42, " 间歇性故障 "](#)。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

取出警告不工作

诊断步骤

INFOID:000000007915561

1. 用 BCM 和组合仪表检查 DTC

用 BCM 和组合仪表检查是否未检测到 DTC。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
- 否 -1 >> 请参见 [BCS-59, "DTC 索引" \(BCM\)](#)。
- 否 -2 >> 请参阅 [MWI-45, "DTC 索引" \(组合仪表\)](#)。

2. 检查组合仪表蜂鸣器

检查组合仪表蜂鸣器。

请参见 [DLK-237, "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

3. 检查信息显示

检查信息显示。

请参见 [DLK-238, "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

4. 检查车门开关

检查前车门开关 (驾驶员侧)。

请参见 [DLK-202, "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

5. 检查智能钥匙警告蜂鸣器

检查智能钥匙警告蜂鸣器。

请参见 [DLK-234, "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 6。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

6. 检查车内钥匙天线

检查车内钥匙天线。

- 仪表板中间：请参见 [DLK-187, "DTC 逻辑"](#)。
- 中控台：请参见 [DLK-189, "DTC 逻辑"](#)。
- 行李箱：请参见 [DLK-191, "DTC 逻辑"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 7。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

7. 更换 BCM

1. 更换 BCM。请参见 [BCS-81, "拆卸和安装"](#)。

2. 更换后确认操作。

结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
- 否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-42, "间歇性故障"](#)。

< 症状诊断 >

钥匙 ID 警告不工作

诊断步骤

INFOID:000000007915562

1. 用 BCM 和组合仪表检查 DTC

用 BCM 和组合仪表检查是否未检测到 DTC。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
- 否 -1 >> 请参见 [BCS-59, "DTC 索引"](#) (BCM)。
- 否 -2 >> 请参阅 [MWI-45, "DTC 索引"](#) (组合仪表)。

2. 检查智能钥匙

检查智能钥匙。

请参见 [DLK-236, "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

3. 检查车内钥匙天线

检查车内钥匙天线。

- 仪表板中间：请参见 [DLK-187, "DTC 逻辑"](#)。
- 中控台：请参见 [DLK-189, "DTC 逻辑"](#)。
- 行李箱：请参见 [DLK-191, "DTC 逻辑"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

4. 检查信息显示

检查信息显示。

请参见 [DLK-238, "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

5. 更换 BCM

1. 更换 BCM。请参见 [BCS-81, "拆卸和安装"](#)。

2. 更换后确认操作。

结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
- 否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-42, "间歇性故障"](#)。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

智能钥匙低电池电压警告不工作

诊断步骤

INFOID:000000007915563

1. 用 BCM 和组合仪表检查 DTC

用 BCM 和组合仪表检查是否未检测到 DTC。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
- 否 -1 >> 请参见 [BCS-59, "DTC 索引" \(BCM\)](#)。
- 否 -2 >> 请参阅 [MWI-45, "DTC 索引" \(组合仪表\)](#)。

2. 在“工作支持”中检查“遥控器低电量警告”设置

1. 选择“BCM”的“智能钥匙”。
2. 在“工作支持”模式中选择“遥控器低电量警告”。
3. 检查“工作支持”中的“遥控器低电量警告”设置。
请参见 [DLK-87, "智能钥匙: CONSULT 功能 \(BCM - 智能钥匙\)"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 在“遥控器低电量警告”中设置“ON”。

3. 检查智能钥匙

检查智能钥匙。

请参见 [DLK-236, "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

4. 检查信息显示

检查信息显示。

请参见 [DLK-238, "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

5. 检查车内钥匙天线

检查车内钥匙天线。

- 仪表板中间: 请参见 [DLK-187, "DTC 逻辑"](#)。
- 中控台: 请参见 [DLK-189, "DTC 逻辑"](#)。
- 行李箱: 请参见 [DLK-191, "DTC 逻辑"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 6。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

6. 更换 BCM

1. 更换 BCM。请参见 [BCS-81, "拆卸和安装"](#)。
2. 更换后确认操作。

结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
- 否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-42, "间歇性故障"](#)。

< 症状诊断 >

车门锁止操作警告不工作

诊断步骤

INFOID:000000007915564

1. 检查车门锁止功能

检查门锁止功能。

车门锁止 / 解锁时，是否使用了车门请求开关？

- 是 >> 转至 2。
- 否 >> 请参见 [DLK-333, "所有车门请求开关：诊断步骤"](#)。

2. 检查智能钥匙警告蜂鸣器

检查智能钥匙警告蜂鸣器。

请参见 [DLK-234, "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

3. 更换 BCM

1. 更换 BCM。请参见 [BCS-81, "拆卸和安装"](#)。

2. 更换后确认操作。

结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
- 否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-42, "间歇性故障"](#)。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

< 症状诊断 >

后背门自动关闭功能不工作

打开 / 关闭功能

打开 / 关闭功能：说明

INFOID:000000007915565

执行后背门打开和关闭操作时后背门自动关闭不工作。

打开 / 关闭功能：诊断步骤

INFOID:000000007915566

1. 用 BCM 检查 DTC

用 BCM 检查是否未检测到 DTC

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 请参见 [BCS-59, "DTC 索引"](#)。

2. 检查电源和接地电路

检查后背门控制单元电源和接地电路。

请参见 [DLK-199, "后背门控制单元：诊断步骤"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 修理或更换故障零件。

3. 检查后背门关闭电机

检查后背门关闭电机。

请参见 [DLK-265, "不带自动后背门：诊断步骤"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 4。

否 >> 修理或更换故障零件。

4. 更换后背门控制单元

1. 更换后背门控制单元。

2. 更换后确认操作。

结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-42, "间歇性故障"](#)。

打开功能

打开功能：说明

INFOID:000000007915567

当执行后背门打开操作时，后背门自动关闭不工作。

打开功能：诊断步骤

INFOID:000000007915568

1. 检查后背门开启器开关

检查后背门开启器开关。

请参见 [DLK-232, "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 修理或更换故障零件。

2. 检查后背门开启请求信号电路

检查后背门开启请求信号电路。

请参见 [DLK-241, "诊断步骤"](#)。

检查结果是否正常？

后背门自动关闭功能不工作

< 症状诊断 >

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

3. 更换后背门控制单元

- 1. 更换后背门控制单元。
- 2. 更换后确认操作。

结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
- 否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-42, " 间歇性故障 "](#)。

关闭功能

关闭功能：说明

INFOID:000000007915569

当执行后背门关闭操作时，后背门自动关闭不工作。

关闭功能：诊断步骤

INFOID:000000007915570

1. 检查半开开关

检查半开开关。
请参见 [DLK-256, " 不带自动后背门：诊断步骤 "](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

2. 检查打开开关

检查打开开关。
请参见 [DLK-251, " 诊断步骤 "](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

3. 检查关闭开关

检查关闭开关。
请参见 [DLK-253, " 诊断步骤 "](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

4. 更换后背门控制单元

- 1. 更换后背门控制单元。
- 2. 更换后确认操作。

结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
- 否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-42, " 间歇性故障 "](#)。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

< 症状诊断 >

自动后背门操作不工作

所有开关

所有开关：说明

INFOID:000000007915571

即使使用所有开关，自动后背门打开 / 关闭功能也不工作。

注：

自动后背门打开 / 关闭工作条件非常复杂，在工作确认期间，为了确保正常操作，重新确认上面列表中的内容两次。请参见 [DLK-49, "系统说明"](#)。

所有开关：诊断步骤

INFOID:000000007915572

1. 使用自动后背门控制模块检查 DTC

使用自动后背门控制模块检查是否检测到 DTC。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
- 否 >> 执行显示的 DTC 相关的故障诊断。

2. 检查后背门自动关闭功能

检查后背门自动关闭功能。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 请参见 [DLK-359, "打开 / 关闭功能：诊断步骤"](#)。

3. 检查接地电路

检查自动后背门控制模块接地电路。
请参见 [DLK-269, "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

4. 检查左触摸传感器

检查左触摸传感器。
请参见 [DLK-261, "左侧：部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

5. 检查右触摸传感器

检查右触摸传感器。
请参见 [DLK-263, "右侧：部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 6。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

6. 更换自动后背门控制模块

1. 更换自动后背门控制模块。
2. 更换后确认操作。

结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
- 否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-42, "间歇性故障"](#)。

自动后背门开关

< 症状诊断 >

自动后背门开关：说明

INFOID:0000000007915573

使用自动后背门开关不能使自动后背门打开 / 关闭功能工作。

注：

自动后背门打开 / 关闭工作条件非常复杂，在工作确认期间，为了确保正常操作，重新确认上面列表中的内容两次。请参见 [DLK-49, "系统说明"](#)。

自动后背门开关：诊断步骤

INFOID:0000000007915574

1. 检查自动后背门开关

检查自动后背门开关。

请参见 [DLK-249, "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 修理或更换故障零件。

2. 更换自动后背门控制模块

1. 更换自动后背门控制模块。

2. 更换后确认操作。

结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-42, "间歇性故障"](#)。

自动后背门关闭开关

自动后背门关闭开关：说明

INFOID:0000000007915575

使用自动后背门关闭开关不能使自动后背门打开 / 关闭功能工作。

注：

自动后背门打开 / 关闭工作条件非常复杂，在工作确认期间，为了确保正常操作，重新确认上面列表中的内容两次。请参见 [DLK-49, "系统说明"](#)。

自动后背门关闭开关：诊断步骤

INFOID:0000000007915576

1. 确认操作

1. 接通自动车门主开关。

2. 确认操作。

结果是否正常？

是 >> 自动后背门系统正常。

否 >> 转至 2。

2. 检查自动后背门关闭开关

检查自动后背门关闭开关。

请参见 [DLK-243, "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 修理或更换故障零件。

3. 检查自动车门主开关

检查自动车门主开关。

请参见 [DLK-245, "自动后背门控制模块：部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 4。

否 >> 修理或更换故障零件。

4. 更换自动后背门控制模块

DLK

自动后背门操作不工作

< 症状诊断 >

1. 更换自动后背门控制模块。
2. 更换后确认操作。

结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
- 否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-42, "间歇性故障"](#)。

智能钥匙

智能钥匙：说明

INFOID:000000007915577

使用智能钥匙不能使自动后背门打开 / 关闭功能工作。

注：

自动后背门打开 / 关闭工作条件非常复杂，在工作确认期间，为了确保正常操作，重新确认上面列表中的内容两次。请参见 [DLK-49, "系统说明"](#)。

智能钥匙：诊断步骤

INFOID:000000007915578

1. 使用 BCM 和自动后背门控制模块检查 DTC

用 BCM、TCM 和组合仪表检查是否未检测到 DTC。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
- 否 -1 >> 请参见 [BCS-59, "DTC 索引"](#) (BCM)。
- 否 -2 >> 请参见 [DLK-101, "DTC 索引"](#) (自动后背门控制模块)。

2. 检查车门遥控功能

检查车门遥控功能。

车门是否使用智能钥匙按钮进行锁止 / 解锁？

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 请参见 [DLK-336, "诊断步骤"](#)。

3. 更换自动后背门控制模块

1. 更换自动后背门控制模块。
2. 更换后确认操作。

结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
- 否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-42, "间歇性故障"](#)。

后背门开启器开关

后背门开启器开关：说明

INFOID:000000007915579

使用后背门开启器开关不能使自动后背门打开 / 关闭功能工作。

注：

自动后背门打开 / 关闭工作条件非常复杂，在工作确认期间，为了确保正常操作，重新确认上面列表中的内容两次。请参见 [DLK-49, "系统说明"](#)。

后背门打开开关：诊断步骤

INFOID:000000007915580

1. 确认操作

1. 接通自动车门主开关。
2. 确认操作。

结果是否正常？

- 是 >> 自动车门系统正常。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查后背门开启器开关

检查后背门开启器开关。

自动后背门操作不工作

< 症状诊断 >

请参见 [DLK-232, " 部件功能检查 "](#)。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

3. 检查自动车门主开关

检查自动车门主开关。

请参见 [DLK-245, " 自动后背门控制模块：部件功能检查 "](#)。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 4。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

4. 更换自动后背门控制模块

1. 更换自动后背门控制模块。
2. 更换后确认操作。

结果是否正常?

- 是 >> 检查结束
- 否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-42, " 间歇性故障 "](#)。

打开 / 关闭功能

打开 / 关闭功能：说明

INFOID:000000007915581

执行后背门打开和关闭操作时后背门自动关闭功能不工作。

打开 / 关闭功能：诊断步骤

INFOID:000000007915582

1. 使用自动后背门控制模块检查 DTC

使用自动后背门控制模块检查是否检测到 DTC。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 2。
- 否 >> 执行显示的 DTC 相关的故障诊断。

2. 检查电源和接地电路

检查自动后背门控制模块电源和接地电路。

请参见 [DLK-199, " 自动后背门控制模块：诊断步骤 "](#)。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

3. 检查后背门关闭电机

检查后背门关闭电机。

请参见 [DLK-265, " 带自动后背门：诊断步骤 "](#)。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 4。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

4. 更换自动后背门控制模块

1. 更换自动后背门控制模块。
2. 更换后确认操作。

结果是否正常?

- 是 >> 检查结束
- 否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-42, " 间歇性故障 "](#)。

打开功能

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

自动后背门操作不工作

< 症状诊断 >

打开功能：说明

INFOID:000000007915583

执行后背门打开操作时后背门自动关闭功能不工作。

打开功能：诊断步骤

INFOID:000000007915584

1. 检查后背门开启器开关

检查后背门开启器开关。

请参见 [DLK-232, " 部件功能检查 "](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 修理或更换故障零件。

2. 更换自动后背门控制模块

1. 更换自动后背门控制模块。

2. 更换后确认操作。

结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-42, " 间歇性故障 "](#)。

关闭功能

关闭功能：说明

INFOID:000000007915585

执行后背门关闭操作时后背门自动关闭功能不工作。

关闭功能：诊断步骤

INFOID:000000007915586

1. 检查半开开关

检查半开开关。

请参见 [DLK-255, " 带自动后背门：部件功能检查 "](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 修理或更换故障零件。

2. 更换自动后背门控制模块

1. 更换自动后背门控制模块。

2. 更换后确认操作。

结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-42, " 间歇性故障 "](#)。

< 症状诊断 >

自动后背门警告不工作
蜂鸣器

蜂鸣器：说明

INFOID:000000007915587

当自动后背门警告功能执行时，自动后背门警告蜂鸣器不工作。

蜂鸣器：诊断步骤

INFOID:000000007915588

1. 使用自动后背门控制模块检查 DTC

使用自动后背门控制模块检查是否检测到 DTC。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
- 否 >> 执行显示的 DTC 相关的故障诊断。

2. 检查自动后背门警告蜂鸣器

检查自动后背门警告蜂鸣器。
请参见 [DLK-267, "诊断步骤"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

3. 更换自动后背门控制模块

1. 更换自动后背门控制模块。
2. 更换后确认操作。

结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
- 否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-42, "间歇性故障"](#)。

危险警告灯

危险警告灯：说明

INFOID:000000007915589

当自动后背门警告功能执行时，危险警告灯不工作。

危险警告灯：诊断说明

INFOID:000000007915590

1. 使用 BCM 和自动后背门控制模块检查 DTC

用 BCM、TCM 和组合仪表检查是否未检测到 DTC。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
- 否 -1 >> 请参见 [BCS-59, "DTC 索引"](#) (BCM)。
- 否 -2 >> 请参见 [DLK-101, "DTC 索引"](#) (自动后背门控制模块)。

2. 检查接地电路

检查自动后背门控制模块接地电路。
请参见 [DLK-269, "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 修理或更换故障零件

3. 检查危险与喇叭提示功能

检查危险与喇叭提示功能

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
- 否 >> 请参见 [DLK-343, "诊断步骤"](#)。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

自动后背门警告不工作

< 症状诊断 >

4. 更换自动后背门控制模块

1. 更换自动后背门控制模块。
2. 更换后确认操作。

结果是否正常?

- | | |
|---|---|
| 是 | >> 检查结束 |
| 否 | >> 检查间歇性故障。请参见 GI-42, "间歇性故障" 。 |

< 症状诊断 >

自动后背门功能不取消

诊断步骤

INFOID:000000007915591

1. 检查操作

检查自动车门主开关功能。

注：

当主开关处在 OFF 时，不可通过后背门开启器开关和自动后背门关闭开关操作自动后背门。

检查结果是否正常？

- 是 >> 自动后背门系统正常。
- 否 >> 转至 2。

2. 检查自动车门主开关

检查自动车门主开关。

请参见 [DLK-245, "自动后背门控制模块：部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

3. 更换自动后背门控制模块

1. 更换自动后背门控制模块。

2. 更换后确认操作。

结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
- 否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-42, "间歇性故障"](#)。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

自动后背门防夹功能不工作

诊断步骤

INFOID:000000007915592

1. 检查左触摸传感器

检查左触摸传感器。

请参见 [DLK-261, "左侧：部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 修理或更换故障零件。

2. 检查右触摸传感器

检查右触摸传感器。

请参见 [DLK-263, "右侧：部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 修理或更换故障零件。

3. 更换自动后背门控制模块

1. 更换自动后背门控制模块。

2. 更换后确认操作。

结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-42, "间歇性故障"](#)。

< 症状诊断 >

集成的链家发射器不工作

诊断步骤

INFOID:000000007915593

1. 检查集成的链家发射器

检查集成的链家发射器。
请参见 [DLK-270, " 部件功能检查 "](#)。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 2。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

2. 更换自动防眩车内后视镜

更换自动防眩车内后视镜。
请参见 [MIR-23, " 拆卸和安装 "](#)。

结果是否正常?

- 是 >> 检查结束
- 否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-42, " 间歇性故障 "](#)。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

< 症状诊断 >

自动滑动车门系统不工作

所有功能

所有功能：说明

INFOID:000000007915594

自动滑动车门系统所有功能不工作。

所有功能：诊断步骤

INFOID:000000007915595

1. 使用滑动车门控制单元检查 DTC

使用自动滑动车门控制单元确认没有检测到 DTC。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
- 否 >> 执行显示的 DTC 相关的故障诊断。

2. 检查电源和接地电路

检查滑动车门控制单元电源和接地电路。

请参见 [DLK-200, "滑动车门控制单元：诊断步骤"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

3. 更换滑动车门控制单元

1. 更换滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460, "右侧：拆卸和安装"](#) (右) 或 [DLK-460, "左侧：拆卸和安装"](#) (左)。
2. 更换后确认操作。

结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
- 否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-42, "间歇性故障"](#)。

单触式解锁功能

单触式解锁功能：说明

INFOID:000000007915596

自动滑动车门系统单触式解锁功能不工作。

单触式解锁功能：诊断步骤

INFOID:000000007915597

1. 使用滑动车门控制单元检查 DTC

使用自动滑动车门控制单元确认没有检测到 DTC。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
- 否 >> 执行显示的 DTC 相关的故障诊断。

2. 检查车门遥控功能

检查车门遥控功能。

车门是否使用智能钥匙按钮进行锁止 / 解锁？

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 请参见 [DLK-336, "诊断步骤"](#)。

3. 检查自动打开 / 关闭功能

检查自动滑动车门系统自动打开 / 关闭功能。

使用开关是否可使滑动车门自动打开 / 关闭？

- 是 >> 转至 4。
- 否 >> 请参见 [DLK-373, "所有开关：诊断步骤"](#)。

自动滑动车门系统不工作

< 症状诊断 >

4. 检查滑动车门单触式打开 / 关闭开关

检查滑动车门单触式打开 / 关闭开关。

- 左侧滑动车门: 请参见 [DLK-308, "左侧滑动车门: 部件功能检查"](#)。
- 右侧滑动车门: 请参见 [DLK-310, "右侧滑动车门: 部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 5。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

5. 检查滑动车门锁状态开关

检查滑动车门锁状态开关。

- 左侧滑动车门: 请参见 [DLK-295, "左侧滑动车门: 部件功能检查"](#)。
- 右侧滑动车门: 请参见 [DLK-297, "右侧滑动车门: 部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 6。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

6. 更换滑动车门控制单元

1. 更换滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460, "右侧: 拆卸和安装"\(右\)](#) 或 [DLK-460, "左侧: 拆卸和安装"\(左\)](#)。
2. 更换后确认操作。

结果是否正常?

- 是 >> 检查结束
- 否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-42, "间歇性故障"](#)。

电动助力功能

电动助力功能: 说明

INFOID:0000000007915598

自动滑动车门系统电动助力功能不工作。

电动助力功能: 诊断步骤

INFOID:0000000007915599

1. 使用滑动车门控制单元检查 DTC

使用自动滑动车门控制单元确认没有检测到 DTC。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 2。
- 否 >> 执行显示的 DTC 相关的故障诊断。

2. 检查自动打开 / 关闭功能

检查自动滑动车门系统自动打开 / 关闭功能。

使用开关是否可使滑动车门自动打开 / 关闭?

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 请参见 [DLK-373, "所有开关: 诊断步骤"](#)。

3. 更换滑动车门控制单元

1. 更换滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460, "右侧: 拆卸和安装"\(右\)](#) 或 [DLK-460, "左侧: 拆卸和安装"\(左\)](#)。
2. 更换后确认操作。

结果是否正常?

- 是 >> 检查结束
- 否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-42, "间歇性故障"](#)。

解锁关联打开功能

解锁关联打开功能: 说明

INFOID:0000000007915600

自动滑动车门解锁联动打开功能不工作。

自动滑动车门系统不工作

< 症状诊断 >

解锁关联打开功能：诊断步骤

INFOID:000000007915601

1. 使用滑动车门控制单元检查 DTC

使用自动滑动车门控制单元确认没有检测到 DTC。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
- 否 >> 执行显示的 DTC 相关的故障诊断。

2. 检查单触式解锁功能

检查自动滑动车门单触式解锁功能。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 请参见 [DLK-366, "单触式解锁功能：诊断步骤"](#)。

3. 更换滑动车门控制单元

1. 更换滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460, "右侧：拆卸和安装"](#) (右) 或 [DLK-460, "左侧：拆卸和安装"](#) (左)。
2. 更换后确认操作。

结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
- 否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-42, "间歇性故障"](#)。

固定功能

固定功能：说明

INFOID:000000007915602

自动滑动车门系统保持功能不工作。

固定功能：诊断步骤

INFOID:000000007915603

1. 使用滑动车门控制单元检查 DTC

使用自动滑动车门控制单元确认没有检测到 DTC。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
- 否 >> 执行显示的 DTC 相关的故障诊断。

2. 检查滑动车门把手开关

检查滑动车门把手开关。

- 左侧滑动车门：请参见 [DLK-287, "左侧滑动车门：部件功能检查"](#)。
- 右侧滑动车门：请参见 [DLK-289, "右侧滑动车门：部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

3. 检查离合器

检查离合器。

- 左侧滑动车门：请参见 [DLK-316, "左侧滑动车门：部件功能检查"](#)。
- 右侧滑动车门：请参见 [DLK-317, "右侧滑动车门：部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

4. 检查全锁开关

检查全锁开关。

- 左侧滑动车门：请参见 [DLK-279, "左侧滑动车门：部件功能检查"](#)。

自动滑动车门系统不工作

< 症状诊断 >

- 右侧滑动车门：请参见 [DLK-281, "右侧滑动车门：部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

5. 检查半开开关

检查半开开关。

请参见 [DLK-258, "滑动车门控制单元：部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 6。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

6. 更换滑动车门控制单元

1. 更换滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460, "右侧：拆卸和安装"](#) (右) 或 [DLK-460, "左侧：拆卸和安装"](#) (左)。
2. 更换后确认操作。

结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
- 否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-42, "间歇性故障"](#)。

防夹功能

防夹功能：说明

INFOID:0000000007915604

自动滑动车门系统防夹功能不工作。

防夹功能诊断步骤

INFOID:0000000007915605

1. 使用滑动车门控制单元检查 DTC

使用自动滑动车门控制单元确认没有检测到 DTC。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
- 否 >> 执行显示的 DTC 相关的故障诊断。

2. 检查滑动车门触摸传感器

检查滑动车门触摸传感器。

- 左侧滑动车门：请参见 [DLK-312, "左侧滑动车门：部件功能检查"](#)。
- 右侧滑动车门：请参见 [DLK-314, "右侧滑动车门：部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

3. 检查编码器

检查编码器。

- 左侧滑动车门：请参见 [DLK-272, "左侧滑动车门：部件功能检查"](#)。
- 右侧滑动车门：请参见 [DLK-273, "右侧滑动车门：部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

4. 检查全锁开关

检查全锁开关。

- 左侧滑动车门：请参见 [DLK-279, "左侧滑动车门：部件功能检查"](#)。
- 右侧滑动车门：请参见 [DLK-281, "右侧滑动车门：部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。

自动滑动车门系统不工作

< 症状诊断 >

否 >> 修理或更换故障零件。

5. 检查滑动车门锁状态开关

检查滑动车门锁状态开关。

- 左侧滑动车门: 请参见 [DLK-295, "左侧滑动车门: 部件功能检查"](#)。
- 右侧滑动车门: 请参见 [DLK-297, "右侧滑动车门: 部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 6。

否 >> 修理或更换故障零件。

6. 检查滑动车门开关

检查滑动车门开关。

- 左侧滑动车门: 请参见 [DLK-276, "左侧滑动车门: 部件功能检查"](#)。
- 右侧滑动车门: 请参见 [DLK-277, "右侧滑动车门: 部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 7。

否 >> 修理或更换故障零件。

7. 更换滑动车门控制单元

1. 更换滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460, "右侧: 拆卸和安装"\(右\)](#) 或 [DLK-460, "左侧: 拆卸和安装"\(左\)](#)。
2. 更换后确认操作。

结果是否正常?

是 >> 检查结束

否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-42, "间歇性故障"](#)。

间歇式离合器功能

间歇式离合器功能: 说明

INFOID:000000007915606

自动滑动车门系统间歇式离合器功能不工作。

间歇式离合器功能: 诊断步骤

INFOID:000000007915607

1. 使用滑动车门控制单元检查 DTC

使用自动滑动车门控制单元确认没有检测到 DTC。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 2。

否 >> 执行显示的 DTC 相关的故障诊断。

2. 检查离合器

检查离合器。

- 左侧滑动车门: 请参见 [DLK-316, "左侧滑动车门: 部件功能检查"](#)。
- 右侧滑动车门: 请参见 [DLK-317, "右侧滑动车门: 部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 3。

否 >> 修理或更换故障零件。

3. 更换滑动车门控制单元

1. 更换滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460, "右侧: 拆卸和安装"\(右\)](#) 或 [DLK-460, "左侧: 拆卸和安装"\(左\)](#)。
2. 更换后确认操作。

结果是否正常?

是 >> 检查结束

否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-42, "间歇性故障"](#)。

危险以及蜂鸣器提示功能

自动滑动车门系统不工作

< 症状诊断 >

危险以及蜂鸣器提示功能：说明

INFOID:000000007915608

自动滑动车门系统危险和蜂鸣器警告功能不工作。

危险以及蜂鸣器提示功能：诊断步骤

INFOID:000000007915609

1. 使用滑动车门控制单元检查 DTC

使用自动滑动车门控制单元确认没有检测到 DTC。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
- 否 >> 执行显示的 DTC 相关的故障诊断。

2. 检查自动滑动车门警告蜂鸣器

检查自动滑动车门警告蜂鸣器。

- 左侧滑动车门：请参见 [DLK-326, "左侧滑动车门：诊断步骤"](#)。
- 右侧滑动车门：请参见 [DLK-327, "右侧滑动车门：诊断步骤"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

3. 更换滑动车门控制单元

1. 更换滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460, "右侧：拆卸和安装"](#) (右) 或 [DLK-460, "左侧：拆卸和安装"](#) (左)。
2. 更换后确认操作。

结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
- 否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-42, "间歇性故障"](#)。

滑动车门自动关闭功能

滑动车门自动关闭功能：说明

INFOID:000000007915610

自动滑动车门系统滑动车门自动关闭功能不工作。

滑动车门自动关闭功能：诊断步骤

INFOID:000000007915611

DLK

1. 使用滑动车门控制单元检查 DTC

使用自动滑动车门控制单元确认没有检测到 DTC。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
- 否 >> 执行显示的 DTC 相关的故障诊断。

2. 检查滑动车门把手开关

检查滑动车门把手开关。

- 左侧滑动车门：请参见 [DLK-287, "左侧滑动车门：部件功能检查"](#)。
- 右侧滑动车门：请参见 [DLK-289, "右侧滑动车门：部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

3. 检查全锁开关

检查全锁开关。

- 左侧滑动车门：请参见 [DLK-279, "左侧滑动车门：部件功能检查"](#)。
- 右侧滑动车门：请参见 [DLK-281, "右侧滑动车门：部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。

自动滑动车门系统不工作

< 症状诊断 >

否 >> 修理或更换故障零件。

4. 检查空档开关

检查空档开关。

- 左侧滑动车门: 请参见 [DLK-283, "左侧滑动车门: 部件功能检查"](#)。
- 右侧滑动车门: 请参见 [DLK-285, "右侧滑动车门: 部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 5。

否 >> 修理或更换故障零件。

5. 检查半开开关

检查半开开关。

请参见 [DLK-258, "滑动车门控制单元: 部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 6

否 >> 修理或更换故障零件。

6. 检查滑动车门关闭电机

检查滑动车门关闭电机。

- 左侧滑动车门: 请参见 [DLK-324, "左侧滑动车门: 诊断步骤"](#)。
- 右侧滑动车门: 请参见 [DLK-324, "右侧滑动车门: 诊断步骤"](#)。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 7。

否 >> 修理或更换故障零件。

7. 更换滑动车门控制单元

1. 更换滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460, "右侧: 拆卸和安装"](#)(右) 或 [DLK-460, "左侧: 拆卸和安装"](#)(左)。
2. 更换后确认操作。

结果是否正常?

是 >> 检查结束

否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-42, "间歇性故障"](#)。

< 症状诊断 >

自动滑动车门打开 / 关闭功能不工作

所有开关

所有开关：说明

INFOID:000000007915612

使用所有开关都不能使自动滑动车门系统自动打开 / 关闭功能工作。

所有开关：诊断步骤

INFOID:000000007915613

1. 检查自动车门主开关位置

检查自动车门主开关是否处于 ON 位置。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2
否 >> 将自动车门主开关按至 ON 位置。

2. 使用滑动车门主开关检查 DTC

使用自动滑动车门控制单元确认没有检测到 DTC。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 3。
否 >> 执行显示的 DTC 相关的故障诊断。

3. 检查自动车门主开关

检查自动车门主开关。

请参见 [DLK-246, "滑动车门控制单元：部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 4。
否 >> 修理或更换故障零件。

4. 检查燃油加注口盖状态开关

检查燃油加注口盖状态开关。

请参见 [DLK-299, "部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 5。
否 >> 修理或更换故障零件。

5. 检查电源和接地电路

检查滑动车门控制单元电源和接地电路。

请参见 [DLK-200, "滑动车门控制单元：诊断步骤"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 6。
否 >> 修理或更换故障零件。

6. 检查滑动车门锁释放执行器

检查滑动车门锁释放执行器。

- 左侧滑动车门：请参见 [DLK-321, "左侧滑动车门：诊断步骤"](#)。
- 右侧滑动车门：请参见 [DLK-322, "右侧滑动车门：诊断步骤"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 7。
否 >> 修理或更换故障零件。

7. 检查离合器

检查离合器。

- 左侧滑动车门：请参见 [DLK-316, "左侧滑动车门：部件功能检查"](#)。
- 右侧滑动车门：请参见 [DLK-317, "右侧滑动车门：部件功能检查"](#)。

自动滑动车门打开 / 关闭功能不工作

< 症状诊断 >

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 8。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

8. 检查自动滑动车门电机

检查自动滑动车门电机。

- 左侧滑动车门：请参见 [DLK-319, "左侧滑动车门：诊断步骤"](#)。
- 右侧滑动车门：请参见 [DLK-319, "右侧滑动车门：诊断步骤"](#)

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 9。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

9. 检查半开开关

检查半开开关。

请参见 [DLK-258, "滑动车门控制单元：部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 10。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

10. 检查全锁开关

检查全锁开关。

- 左侧滑动车门：请参见 [DLK-279, "左侧滑动车门：部件功能检查"](#)。
- 右侧滑动车门：请参见 [DLK-281, "右侧滑动车门：部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 11。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

11. 检查滑动车门开关

检查滑动车门开关。

- 左侧滑动车门：请参见 [DLK-276, "左侧滑动车门：部件功能检查"](#)。
- 右侧滑动车门：请参见 [DLK-277, "右侧滑动车门：部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 12。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

12. 更换滑动车门控制单元

1. 更换滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460, "右侧：拆卸和安装"\(右\)](#) 或 [DLK-460, "左侧：拆卸和安装"\(左\)](#)。
2. 更换后确认操作。

结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
- 否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-42, "间歇性故障"](#)。

外把手

外把手：说明

INFOID:0000000007915614

使用滑动车门外把手不能使自动滑动车门系统自动打开 / 关闭功能工作。

外把手：诊断步骤

INFOID:0000000007915615

1. 使用滑动车门控制单元检查 DTC

使用自动滑动车门控制单元确认没有检测到 DTC。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
- 否 >> 执行显示的 DTC 相关的故障诊断。

自动滑动车门打开 / 关闭功能不工作

< 症状诊断 >

2. 检查自动打开 / 关闭功能

检查自动滑动车门系统自动打开 / 关闭功能。

使用开关是否可使滑动车门自动打开 / 关闭？

是 >> 转至 3。

否 >> 请参见 [DLK-373, "所有开关：诊断步骤"](#)。

3. 检查滑动车门把手开关

检查滑动车门把手开关。

• 左侧滑动车门：请参见 [DLK-287, "左侧滑动车门：部件功能检查"](#)。

• 右侧滑动车门：请参见 [DLK-289, "右侧滑动车门：部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 4。

否 >> 修理或更换故障零件。

4. 更换滑动车门控制单元

1. 更换滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460, "右侧：拆卸和安装"](#) (右) 或 [DLK-460, "左侧：拆卸和安装"](#) (左)。

2. 更换后确认操作。

结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-42, "间歇性故障"](#)。

内把手

内把手：说明

INFOID:000000007915616

使用滑动车门内把手不能使自动滑动车门系统自动打开 / 关闭功能工作。

内把手：诊断步骤

INFOID:000000007915617

1. 检查儿童锁状态

确认儿童锁处于解锁状态。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 2。

否 >> 修理或更换故障零件。

2. 使用滑动车门控制单元检查 DTC

使用自动滑动车门控制单元确认没有检测到 DTC。

检查结果是否正常？

是 >> 转至 3。

否 >> 执行显示的 DTC 相关的故障诊断。

3. 检查自动打开 / 关闭功能

检查自动滑动车门系统自动打开 / 关闭功能。

使用开关是否可使滑动车门自动打开 / 关闭？

是 >> 转至 4。

否 >> 请参见 [DLK-373, "所有开关：诊断步骤"](#)。

4. 更换滑动车门控制单元

1. 更换滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460, "右侧：拆卸和安装"](#) (右) 或 [DLK-460, "左侧：拆卸和安装"](#) (左)。

2. 更换后确认操作。

结果是否正常？

是 >> 检查结束

否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-42, "间歇性故障"](#)。

智能钥匙

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

自动滑动车门打开 / 关闭功能不工作

< 症状诊断 >

智能钥匙：说明

INFOID:000000007915618

使用智能钥匙不能使自动滑动车门系统自动打开 / 关闭功能工作。

智能钥匙：诊断步骤

INFOID:000000007915619

1. 使用滑动车门控制单元检查 DTC

使用自动滑动车门控制单元确认没有检测到 DTC。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
- 否 >> 执行显示的 DTC 相关的故障诊断。

2. 检查车门遥控功能

检查车门遥控功能。

车门是否使用智能钥匙按钮进行锁止 / 解锁？

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 请参见 [DLK-336, " 诊断步骤 "](#)。

3. 检查自动打开 / 关闭功能

检查自动滑动车门系统自动打开 / 关闭功能。

滑动车门外把手是否可使滑动车门自动打开 / 关闭？

- 是 >> 转至 4。
- 否 >> 请参见 [DLK-374, " 外把手：诊断步骤 "](#)。

4. 更换滑动车门控制单元

1. 更换滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460, " 右侧：拆卸和安装 "\(右 \)](#) 或 [DLK-460, " 左侧：拆卸和安装 "\(左 \)](#)。
2. 更换后确认操作。

结果是否正常？

- 是 >> 检查结束
- 否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-42, " 间歇性故障 "](#)。

滑动车门打开 / 关闭开关

滑动车门打开 / 关闭开关：说明

INFOID:000000007915620

使用滑动车门打开 / 关闭开关不能使自动滑动车门系统自动打开 / 关闭功能工作。

滑动车门打开 / 关闭开关：诊断步骤

INFOID:000000007915621

1. 使用滑动车门控制单元检查 DTC

使用自动滑动车门控制单元确认没有检测到 DTC。

检查结果是否正常？

- 是 >> 转至 2。
- 否 >> 执行显示的 DTC 相关的故障诊断。

2. 检查自动打开 / 关闭功能

检查自动滑动车门系统自动打开 / 关闭功能。

使用开关是否可使滑动车门自动打开 / 关闭？

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 请参见 [DLK-373, " 所有开关：诊断步骤 "](#)。

3. 检查滑动车门打开 / 关闭开关

检查滑动车门打开 / 关闭开关。

- 左前：请参见 [DLK-301, " 左前：部件功能检查 "](#)。

自动滑动车门打开 / 关闭功能不工作

< 症状诊断 >

- 右前: 请参见 [DLK-302, "右前: 部件功能检查"](#)。
- 左后: 请参见 [DLK-304, "左后: 部件功能检查"](#)。
- 右后: 请参见 [DLK-305, "右后: 部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 4。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

4. 检查儿童锁状态开关

检查儿童锁状态开关。

- 左侧滑动车门: 请参见 [DLK-291, "左侧滑动车门: 部件功能检查"](#)。
- 右侧滑动车门: 请参见 [DLK-293, "右侧滑动车门: 部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 5。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

5. 更换滑动车门控制单元

1. 更换滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460, "右侧: 拆卸和安装"](#) (右) 或 [DLK-460, "左侧: 拆卸和安装"](#) (左)。
2. 更换后确认操作。

结果是否正常?

- 是 >> 检查结束
- 否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-42, "间歇性故障"](#)。

滑动车门单触式打开 / 关闭开关

滑动车门单触式打开 / 关闭开关: 说明

INFOID:000000007915622

使用滑动车门单触式打开 / 关闭开关不能使自动滑动车门系统自动打开 / 关闭功能工作。

滑动车门单触式打开 / 关闭开关: 诊断步骤

INFOID:000000007915623

1. 使用滑动车门控制单元检查 DTC

使用自动滑动车门控制单元确认没有检测到 DTC。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 2。
- 否 >> 执行显示的 DTC 相关的故障诊断。

2. 检查自动打开 / 关闭功能

检查自动滑动车门系统自动打开 / 关闭功能。

使用开关是否可使滑动车门自动打开 / 关闭?

- 是 >> 转至 3。
- 否 >> 请参见 [DLK-356, "所有开关: 诊断步骤"](#)。

3. 检查滑动车门单触式打开 / 关闭开关

检查滑动车门单触式打开 / 关闭开关。

- 左侧滑动车门: 请参见 [DLK-308, "左侧滑动车门: 部件功能检查"](#)。
- 右侧滑动车门: 请参见 [DLK-310, "右侧滑动车门: 部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常?

- 是 >> 转至 4。
- 否 >> 修理或更换故障零件。

4. 更换滑动车门控制单元

1. 更换滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460, "右侧: 拆卸和安装"](#) (右) 或 [DLK-460, "左侧: 拆卸和安装"](#) (左)。
2. 更换后确认操作。

结果是否正常?

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

自动滑动车门打开 / 关闭功能不工作

< 症状诊断 >

- 是 >> 检查结束
- 否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-42, "间歇性故障"](#)。

< 症状诊断 >

自动滑动车门功能不取消

诊断步骤

INFOID:0000000007915624

1. 检查自动车门主开关

检查自动车门主开关。

请参见 [DLK-246, "滑动车门控制单元: 部件功能检查"](#)。

检查结果是否正常?

是 >> 转至 2。

否 >> 修理或更换故障零件。

2. 更换滑动车门控制单元

1. 更换滑动车门控制单元。请参见 [DLK-460, "右侧: 拆卸和安装"](#) (右) 或 [DLK-460, "左侧: 拆卸和安装"](#) (左)。

2. 更换后确认操作。

结果是否正常?

是 >> 检查结束

否 >> 检查间歇性故障。请参见 [GI-42, "间歇性故障"](#)。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

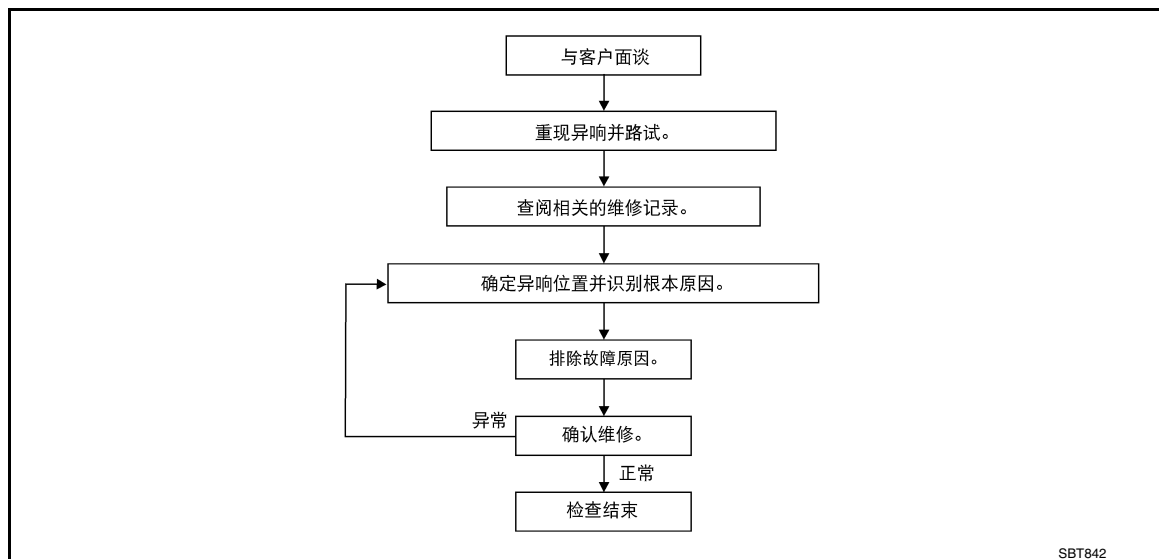
吱吱声和喀喀声故障诊断

< 症状诊断 >

吱吱声和喀喀声故障诊断

工作流程

INFOID:000000007915625



SBT842

客户面谈

尽可能与客户面谈，确定噪音出现时的情况。面谈时使用诊断工作表记录噪音出现时的实际情况及客户注释；请参见 [DLK-384, "诊断工作表"](#)。该信息有助于再现噪声出现时的情况。

- 客户可能无法提供噪音的详细说明或位置。尽量获取噪音出现（或未出现）时的实际情况。
- 如果车辆中有多种噪音，务必要进行诊断并修理客户关注的噪音。可以通过与客户一同驾驶车辆进行巡航测试。
- 识别噪音类型后，按它的特性进行区分。利用噪音特性使客户、维修顾问和维修技师对噪音进行一致的描述。
- 吱吱声 –（像网球鞋在干净的地板上摩擦发出的声音）
吱吱声特性包括轻轻接触/快速运动/路况导致/硬表面 = 高频噪音/较软表面 = 低频噪音/路面边缘 = 喳喳声。
- 嘎嘎声 –（像走在陈旧的木地板上的声音）
嘎嘎声特性包括接触 / 慢慢移动 / 旋转扭曲 / 视材料而异的声音大小 / 经常在操作时产生。
- 喀喀声 –（像摇晃儿童玩具的声音）
喀喀声特性包括快速来回摩擦 / 振动或类似的移动 / 零件松散 / 卡子或锁扣松开 / 间隙不正确。
- 敲击声 –（像敲门的声音）
敲击声特性包括空腔中的声音 / 回音 / 通常是驾驶操作产生的。
- 滴答声 –（像时钟秒针的声音）
滴答声特性包括轻盈的物体轻轻接触 / 零部件松动 / 可能是驾驶员操作或路况导致的。
- 重击声 –（重物、消声器敲击噪音）
重击声特性包括更轻的敲击 / 操作导致的沉闷声音。
- 嗡嗡声 –（像大群蜜蜂发出的声音）
嗡嗡声特性包括高频喀喀声 / 稳定的接触。
- 可接受的噪音级别通常视个人的情况而异。维修技师认为是可接受的噪音可能会让客户无法忍受。
- 天气原因，特别是湿度和温度，可能会大大影响噪音级别。

重现噪音及路试

如可能，与客户一起驾车直至噪音出现。注意诊断表上有关噪音情况或位置的其他信息。这些信息有助于您确认修理时重现相同的情况。

如果在路试时可以轻易重现噪音，为了帮助识别噪音来源，尽量将车辆停下并执行以下操作重现噪音：

- 1) 关闭一个车门。
- 2) 敲击或推 / 拉可能产生噪音的区域。
- 3) 加快发动机转速。
- 4) 用卧式千斤顶让车辆再次“倾斜”。
- 5) 在怠速时，使用发动机负载（电气负载、M/T 车型半离合、A/T 车型驾驶位置）。

吱吱声和喀喀声故障诊断

< 症状诊断 >

6) 用举升器升起车辆，并使用橡胶锤敲打轮胎。

- 驾驶车辆，尝试重现客户所述噪音出现时的状况。
- 如果很难重现噪音，在不平整或粗糙的路面上慢慢行驶车辆增加车身受力。

检查相关维修通报

确认客户所述症状后，检查与症状相关的技术维修通报 (TSB)。

如果有与症状相关的 TSB，请按照步骤修理。

确定噪音位置并识别根本原因

1. 缩小噪音范围到一般区域。使用听音工具 (底盘助听器: J-39570, 发动机听诊器或机械助听器) 帮助查明噪音来源。
2. 将噪音缩小到具体的区域，并使用以下方法识别噪音产生的原因：
 - 拆下怀疑噪音源内的部件。
拆卸卡子或固定器时不要用力过猛，否则在修理时可能会损坏或丢失卡子和固定器，导致产生新的噪音。
 - 敲击或推 / 拉动怀疑是噪声原因的部件。
请勿过猛敲击或推 / 拉部件，否则噪音只会暂时消除。
 - 用手触摸怀疑导致噪音的部件，感觉是否有振动。
 - 在怀疑导致噪音的部件之间放入纸张。
 - 查看是否有部件松动和接触痕迹。
请参见 [DLK-382. "检查步骤"](#)。

解决问题

- 如果是由于部件松动导致的，请牢固拧紧该部件。
- 如果是由于部件之间间隙不足导致的：
 - 如有可能，重新定位或松动并重新拧紧部件来分离部件。
 - 用合适的绝缘体，例如尿烷垫、泡沫塑料块、毡布带或尿烷带来隔离部件。通过您的授权日产零件部门可以得到日产吱吱声或喀喀声故障诊断组件 (J-43980)。

注意：

切勿用力过大，因为许多部件是塑料结构的，容易造成损坏。

注：

始终向零件部门查询最新的零件信息。

日产吱吱声或喀喀声故障诊断组件 (J-43980) 中包含下列材料。每个零件都可以按需单独订购。

聚氨酯垫 [厚度为 1.5 mm (0.059 in)]

绝缘接头、线束等

76268-9E005: 100 × 135 mm (3.94 × 5.31 in)/76884-71L01: 60 × 85 mm (2.36 × 3.35 in)/76884-71L02: 15 × 25 mm (0.59 × 0.98 in)

隔音材料 (泡沫块)

隔离部件以免接触。可以用于填充板后的空间。

73982-9E000: 厚度为 45 mm (1.77 in) , 50 × 50 mm (1.97 × 1.97 in)/73982-50Y00: 厚度为 10 mm (0.39 in), 50 × 50 mm (1.97 × 1.97 in)

隔音材料 (轻泡沫块)

80845-71L00: 30 mm (1.18 in) 厚, 30 × 50 mm (1.18 × 1.97in)

呢绒布胶带

用于隔离固定不动的部位。适用于仪表板。

68370-4B000: 15 × 25 mm (0.59 × 0.98 in) pad/68239-13E00: 5 mm (0.20 in) 宽胶带

以下材料虽然不在故障诊断组件内，但是也能用于解决吱吱声和喀喀声。

UHMW (特氟纶) 胶带

隔离会出现轻微移动的地方。适用于仪表板。

硅脂

代替 UHMW 胶带在可视或不合适的地方使用。只能持续几个月。

硅喷剂

在无法涂抹润滑脂的时候使用。

喉管胶布

用于固定。

确认维修

通过路试确认噪音问题已解决。在重现噪音的相同条件下驾驶车辆。请参见诊断工作表上的注释。

< 症状诊断 >

检查步骤

INFOID:000000007915626

请参见规定部件拆卸和安装信息的目录。

仪表板

大多数故障是由于以下零部件之间的接触和移动造成的：

1. 板盖 A 和仪表板
2. 丙烯酸有机玻璃透镜和组合仪表壳体
3. 仪表板到前柱饰件
4. 仪表板到挡风玻璃
5. 仪表板固定销
6. 组合仪表后面的线束
7. A/C 除霜器管道和管道节

一般通过敲击或移动部件重现噪音或在行驶中按住部件停止噪音，来确定这些故障的位置。可以使用呢绒布胶带或硅喷剂（在难以到达的区域中）排除大多数故障。可以使用聚氨酯垫绝缘线束。

注意：

切勿使用硅胶喷剂隔离吱吱声或喀喀声。如果用硅填充区域，则无法进行修理后的再检查。

中央控制台

要注意的部件包括：

1. 换挡杆总成盖至饰件
2. A/C 控制单元和板盖 C
3. 音响和 A/C 控制单元后面的线束

仪表板修理和隔音步骤也可用于中央控制台。

车门

请注意下列事项：

1. 发出拍击声的车饰和内板
2. 内拉手锁眼盖到车门饰板
3. 线束发出的轻叩声
4. 门锁撞钩未对准导致起动和停车时出现砰砰的噪音

在重现这些情况时，粘贴或移动这些零部件或按住它们能够消除多种故障。通常可以用日产吱吱声或喀喀声故障诊断组件 (J-43980) 中的呢绒布胶带或隔离泡沫块隔离这些区域来排除噪音。

行李箱

行李箱噪音通常是由于千斤顶松动或用户放入行李箱的物品松动造成的。

另外还要注意下列事项：

1. 行李箱盖减震器位置不当
2. 行李箱盖锁舌未对准
3. 行李盖扭力杆碰在一起
4. 牌照或支架松动

可以通过调整、固定或隔离导致噪音的项目或部件来排除大多数故障。

天窗 / 顶衬

天窗 / 顶衬区域的噪音可以追溯为以下：

1. 天窗盖、横梁、拉杆或密封件导致的喀喀声或轻微的敲击声
2. 遮阳板轴在保持架中晃动
3. 前或后挡风玻璃接触到顶衬并发出吱吱声

重现当时情况时，再次按住部件停止噪音可以消除大多数故障。维修通常要使用呢绒布胶带隔离。

座椅

隔离座椅噪音时，要特别注意产生噪音时座椅的位置以及座椅上的物品。在确认和隔离噪音来源时需要重现这些条件。

座椅噪音的原因包括：

1. 头枕杆和支架

吱吱声和喀喀声故障诊断

< 症状诊断 >

- 2. 座垫和座椅架之间的吱吱声
- 3. 后排靠背锁和支架

重现噪音时，可以移动或按住可疑的部件来隔离这些噪音。可以通过重新放置部件或在接触区域使用聚氨酯胶带排除大多数故障。

发动机罩下

发动机罩下或发动机壁上的部件可能会产生一些内部噪音。这些噪音会传到乘客车厢中。

传递发动机罩下噪音的原因包括：

- 1. 安装在发动机壁上的部件
- 2. 穿过发动机壁的部件
- 3. 发动机壁支架和接头
- 4. 散热器固定销松动
- 5. 发动机罩保险杠未对准
- 6. 发动机罩锁舌未对准

因为这些噪音可以传到车辆内部，所以很难隔离。最好的方法是依次固定、移动或隔离一个部件，并进行路试。另外，可以更改发动机转速或负荷来隔离噪音。可以通过移动、调整、固定或隔离导致噪音的部件来排除故障。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

吱吱声和喀喀声故障诊断

< 症状诊断 >

诊断工作表

INFOID:000000007915627



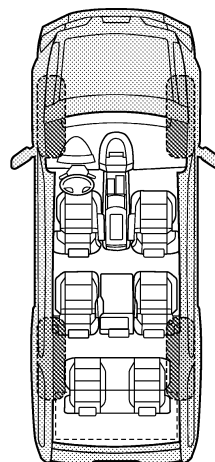
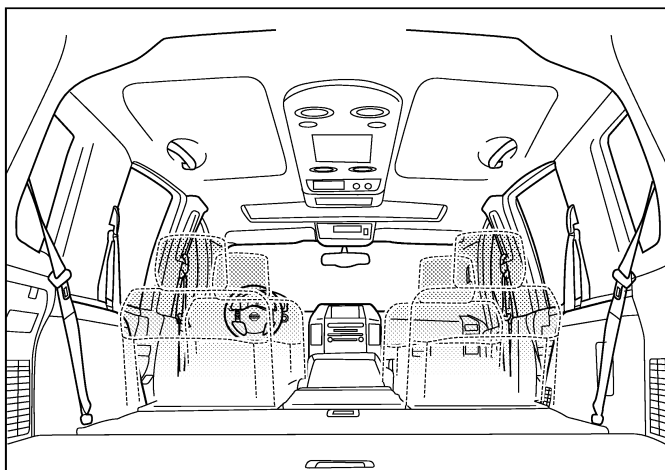
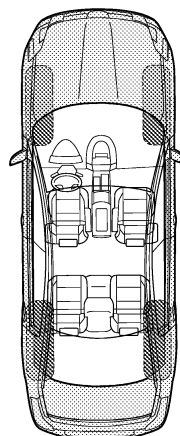
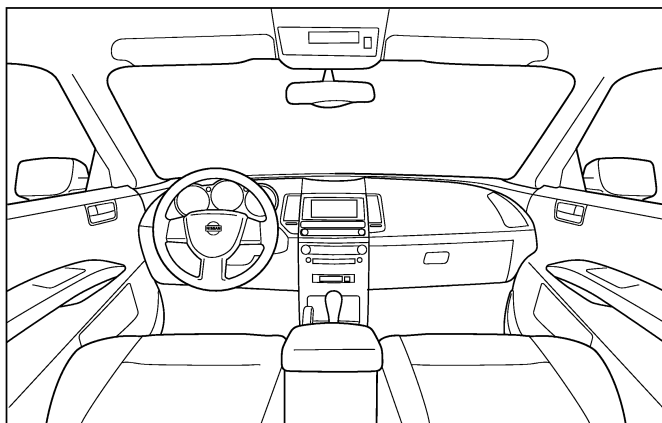
吱吱声和喀喀声 诊断工作表

亲爱的东风日产客户：

我们很关心您对您的东风日产汽车是否感到满意。修理吱吱声或喀喀声有时候非常困难。为了帮助我们能在第一时间修好您的东风日产汽车，麻烦您花费片刻时间记录下汽车上吱吱声或喀喀声产生的地方及其发生时的情况。您可能被邀请和维修顾问或技术人员一起参加试驾以确保我们确认了您所听到的噪音。

I. 噪音来自哪里？(在汽车上圈住该区域)

插图仅供参考，可能不能反映您汽车的实际配置。



继续打开工作表的第 2 页并简短描述噪音或喀喀声的位置。另外，请指出噪音出现时的情况。

PIIB8740E

吱吱声和喀喀声故障诊断

< 症状诊断 >

吱吱声和喀喀声诊断工作表 - 第 2 页

简要说明发出噪音的位置:

II. 何时出现? (请选中下面适当的方框)

- | | |
|--------------------------------------|------------------------------------|
| <input type="checkbox"/> 任何时候 | <input type="checkbox"/> 在雨中行驶后 |
| <input type="checkbox"/> 早上的第 1 次驾驶时 | <input type="checkbox"/> 下雨或潮湿时 |
| <input type="checkbox"/> 仅在室外寒冷时 | <input type="checkbox"/> 干燥或多灰尘的情况 |
| <input type="checkbox"/> 仅在室外炎热时 | <input type="checkbox"/> 其他: |

III. 驾驶时:

- ☐ 通过公路
- ☐ 在粗糙路面上
- ☐ 在通过减速块时
- ☐ 仅在约 ____ mph
- ☐ 加速时
- ☐ 停车时
- ☐ 转弯时: 左、右或之一 (圆圈)
- ☐ 有乘客或货物时
- ☐ 其他: _____
- ☐ 在行驶 ____ 英里或 ____ 分钟之后

IV. 噪声类型

- ☐ 吱吱声 (像网球鞋在干净的地板上摩擦发出的声音)
- ☐ 嘎嘎声 (像走在陈旧的木底板上)
- ☐ 喀喀声 (像摇晃儿童玩具的声音)
- ☐ 敲击声 (类似敲门的声音)
- ☐ 滴答声 (像时钟秒针的声音)
- ☐ 重击声 (重物、消声器敲击噪音)
- ☐ 嗡嗡声 (像大群蜜蜂发出的声音)

让经销商代表填写

测试驾驶注释:

	是	否	执行人姓名
与客户一起进行汽车测试驾驶	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- 测试驾驶中核实的噪音	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- 找到和修理的噪声源	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____
- 按照执行的测试驾驶确认修理	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	_____

VIN: _____ 客户姓名: _____

W.O.# _____ 日期: _____

本表必须粘贴在工作订单上

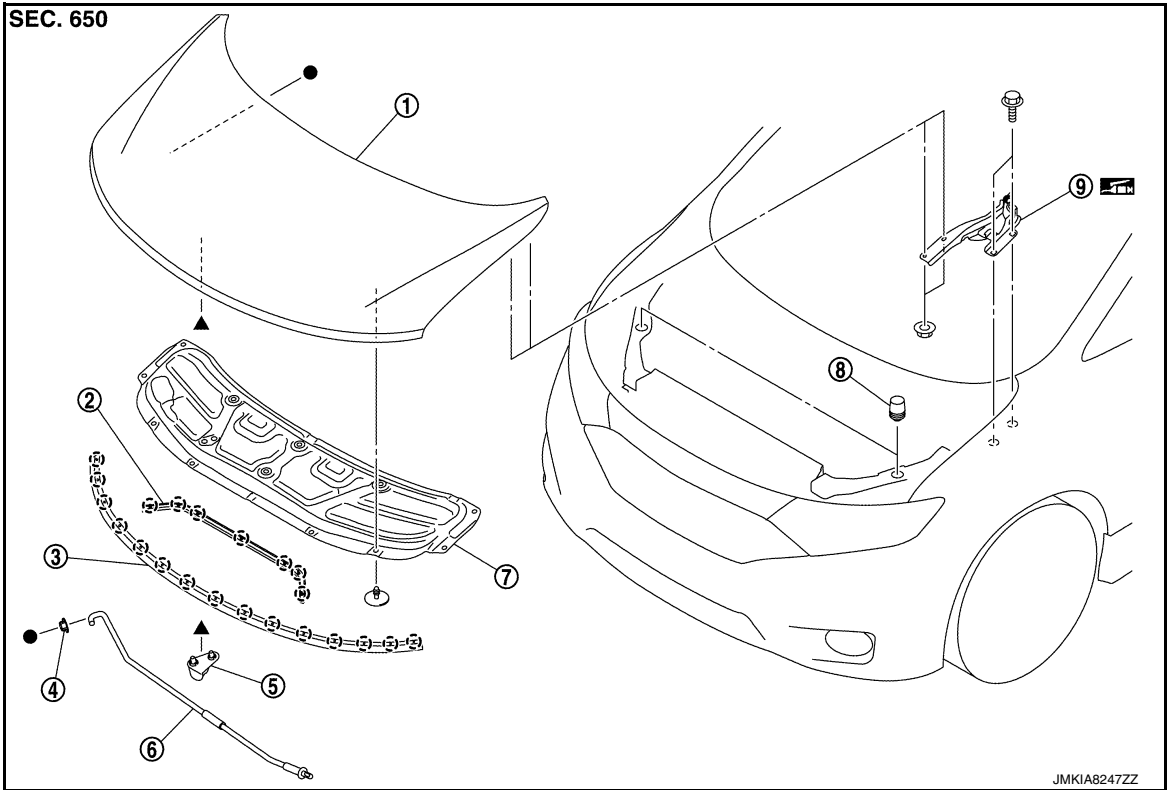
PIIB8742E

拆卸和安装

发动机罩

分解图

INFOID:000000007915628



- | | | |
|-------------|------------|------------|
| 1. 发动机罩总成 | 2. 散热器芯密封件 | 3. 发动机罩密封件 |
| 4. 索环 | 5. 卡箍 | 6. 发动机罩支撑杆 |
| 7. 发动机罩隔热装置 | 8. 保险杠橡胶 | 9. 发动机罩铰链 |

○：卡子
■ 车身润滑

发动机罩总成

发动机罩总成 拆卸和安装

INFOID:000000007915629

注意：

- 由于比较重，需要两个人操作。
- 拆卸和安装过程中用保护胶带或抹布保护，以防损坏。

拆卸

1. 用适当的材料支撑发动机罩总成，防止其下落。

警告：

在拆卸发动机罩总成时，如果没有适当的材料支撑发动机罩总成，可能会造成伤害。

2. 拆下发动机罩上的铰链装配螺母，然后拆下发动机罩总成。

安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

注意：

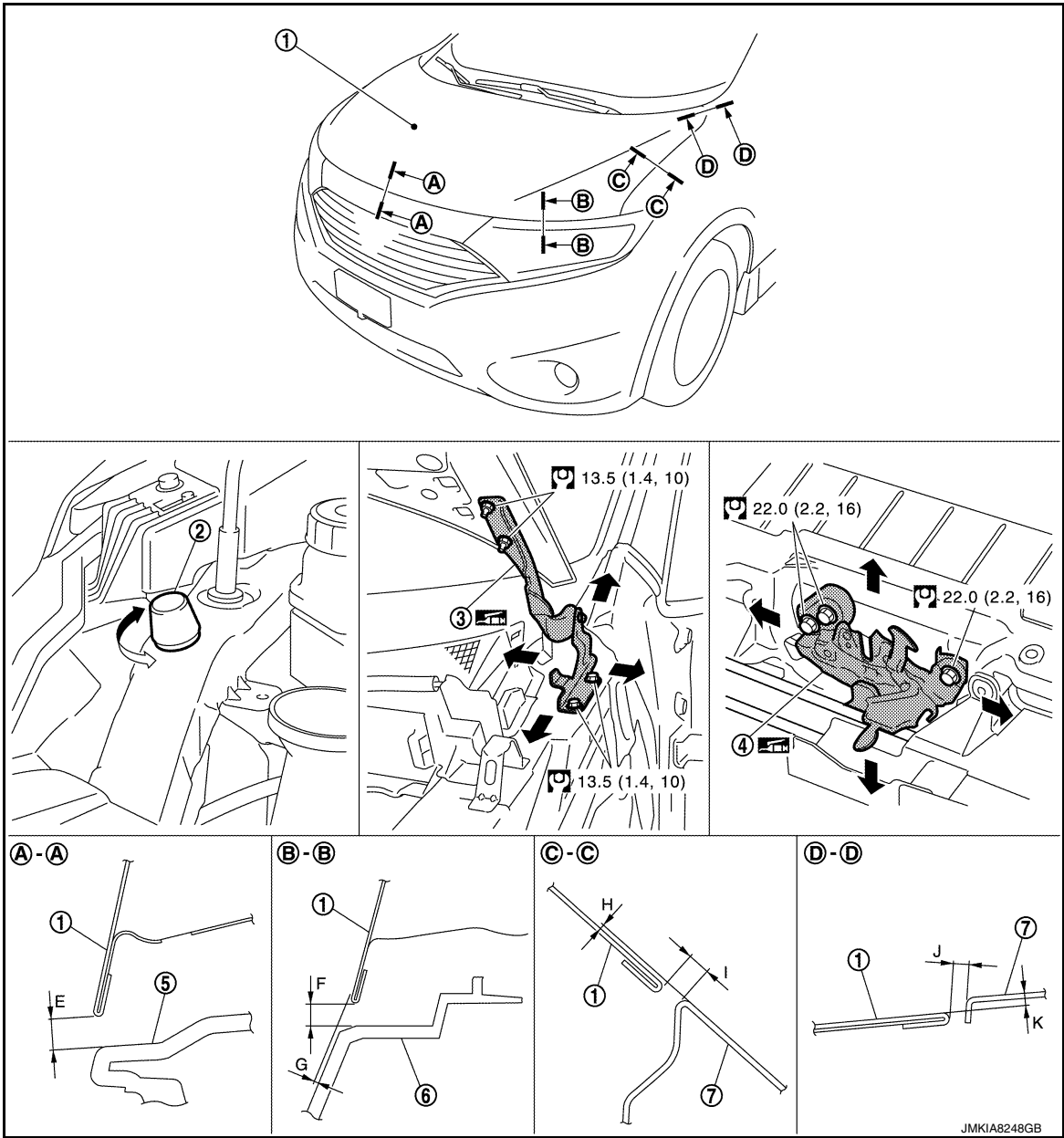
- 在安装发动机罩铰链前，在车身安装表面上涂抹防腐剂。
- 安装后，进行发动机罩配合调整。请参见 [DLK-387, "发动机罩总成：调整"](#)。

发动机罩

< 拆卸和安装 >

发动机罩总成：调整

INFOID:000000007915630



1. 发动机罩总成

2. 保险杠橡胶

3. 发动机罩铰链
4. 发动机罩锁总成

5. 前格栅

6. 前组合灯
7. 前翼子板

: N·m (kg-m, ft-lb)

车身润滑

目视和触摸检查发动机罩与各部分之间的间隙和表面高度。
如果间隙和表面高度超出规定范围，则根据下面的步骤调整它们。

发动机罩

< 拆卸和安装 >

部位				标准	差 (右/左, 最大)
发动机罩 – 前格栅	A – A	E	间隙	4.0 – 8.5 mm (0.157 – 0.335 in)	—
发动机罩 – 前组合灯	B – B	F	间隙	3.7 – 8.3 mm (0.146 – 0.327 in)	3.0 mm (0.118 in)
		G	表面高度	(–1.7) – (+3.7) mm [(–0.067) – (+0.146) in]	3.0 mm (0.118 in)
发动机罩 – 前翼子板	C – C	H	表面高度	(–1.0) – (+1.0) mm [(–0.039) – (+0.039) in]	1.5 mm (0.059 in)
		I	间隙	2.7 – 4.7 mm (0.106 – 0.185 in)	1.5 mm (0.059 in)
发动机罩 – 前翼子板	D – D	J	间隙	3.1 – 5.1 mm (0.122 – 0.201 in)	1.5 mm (0.059 in)
		K	表面高度	(–1.0) – (+1.0) mm [(–0.039) – (+0.039) in]	—

装配调整步骤

1. 拆卸前格栅。请参见 [EXT-17, "拆卸和安装"](#)。
2. 拆下发动机罩锁总成。
3. 暂时安装前格栅，然后通过转动发动机罩缓冲橡胶，根据规定值调节发动机罩、前翼子板总成和前组合灯的表面高度。
4. 拆卸前格栅。
5. 定位发动机罩锁总成，接合发动机罩锁舌。检查发动机罩锁总成和发动机罩锁舌是否松动。
6. 横向移动发动机罩锁总成，直到从前面看时，发动机罩锁舌和发动机罩锁总成的中心垂直。
7. 在调节后，将锁螺栓拧紧至规定扭矩。
8. 检查第二道锁扣是否与发动机罩锁舌牢固咬合。
9. 当发动机罩总成关闭时 [从大约 200 mm (7.874 in) 自由下落]，检查主锁扣是否与主锁舌牢牢咬合。

注意：

切勿使发动机罩总成从超过 300 mm (11.811 in) 的高度自由落下。

10. 安装前格栅。请参见 [EXT-17, "拆卸和安装"](#)。

发动机罩铰链

发动机罩铰链：拆卸和安装

INFOID:000000007915631

拆卸

1. 拆下发动机罩总成。请参见 [DLK-386, "发动机罩总成 拆卸和安装"](#)。
2. 拆下前翼子板。请参见 [DLK-392, "前挡泥板：拆卸和安装"](#)。
3. 拆下发动机罩铰链装配螺栓，然后拆下发动机罩铰链。

安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

注意：

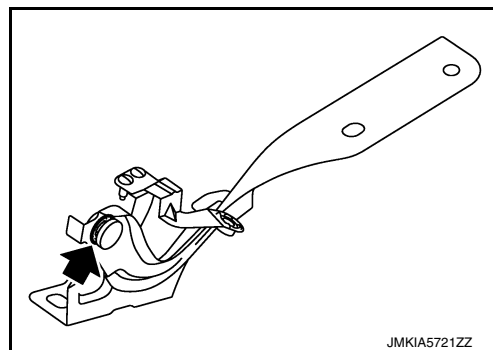
- 安装后，进行发动机罩配合调整。请参见 [DLK-387, "发动机罩总成：调整"](#)。
- 安装后，在铰链装配螺栓和螺母头部涂上车身原色漆。

发动机罩

< 拆卸和安装 >

- 检查发动机罩铰链转动零件是否润滑不良。如果有必要的话，涂抹润滑脂。

← : 润滑点



发动机罩支撑杆

发动机罩支撑杆：拆卸和安装

INFOID:000000007915632

拆卸

注意：

需要两个工人支撑发动机罩。

1. 用适当的材料支撑发动机罩总成，防止其下落。

警告：

在拆卸发动机罩总成时，如果没有适当的材料支撑发动机罩总成，可能会造成伤害。

2. 拉出并拆下索环的发动机罩支撑杆。

安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

DLK

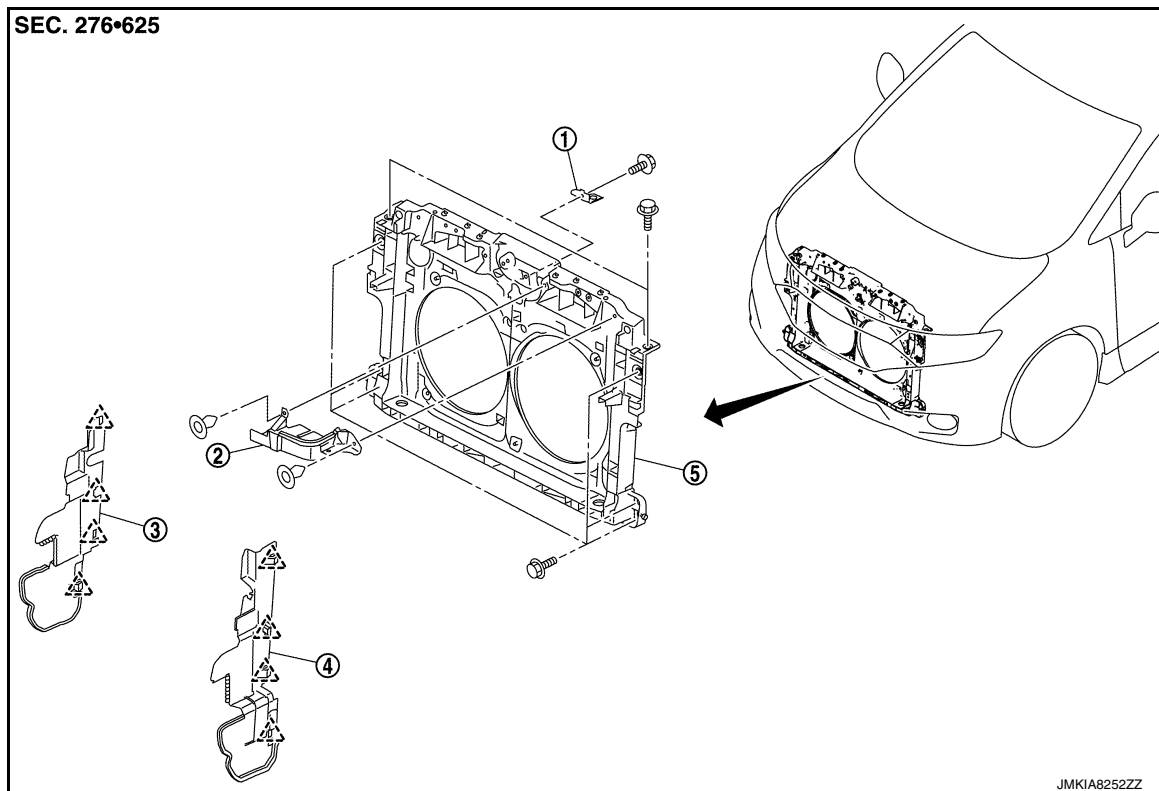
散热器芯支架

< 拆卸和安装 >

散热器芯支架

分解图

INFOID:000000007915633



1. 散热器上软管支架

2. 上导气道

3. 右导气道

4. 左导气道

5. 散热器芯支撑

△ : 棘爪

拆卸和安装

INFOID:000000007915634

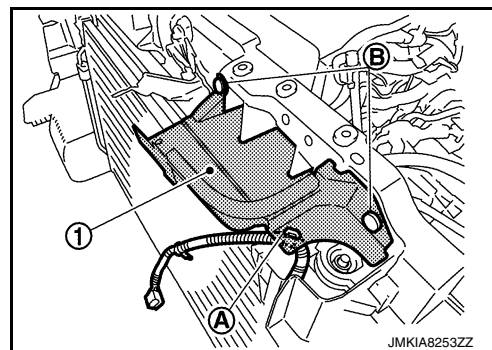
拆卸

1. 使用制冷剂搜集装置，排出制冷剂。请参见 [HA-19, "循环制冷剂"](#)。
2. 拆下发动机底盖。请参见 [EXT-27, "拆卸和安装"](#)。
3. 排放散热器中的发动机冷却液。请参见 [CO-7, "排放"](#)。
4. 拆卸前格栅。请参见 [EXT-17, "拆卸和安装"](#)。
5. 拆下前保险杠饰板、保险杠加强件。请参见 [EXT-11, "拆卸和安装"](#)。
6. 拆下前组合灯 (左侧和右侧)。请参见 [EXL-87, "拆卸和安装"](#) (氙气型) 或 [EXL-181, "拆卸和安装"](#) (卤素型)。
7. 拆下空气管道 (进气)。请参见 [EM-24, "拆卸和安装"](#)。
8. 拆下上导气道。
 - a. 拆下排气 / 外界气味传感器。请参见 [HAC-137, "拆卸和安装"](#) (自动空调)。

散热器芯支架

< 拆卸和安装 >

- b. 拆下线束固定卡子 (A)。
- c. 拆下固定卡子 (B)，然后拆下上导气道 (1)。



9. 拆下发动机罩锁总成。请参见 [DLK-420, "发动机罩锁：拆卸和安装"](#)。
10. 分开棘爪，然后拆下左侧和右侧导气道。
11. 拆下冷凝器。请参见 [HA-42, "压缩机：拆卸和安装"](#)。
12. 拆下车外温度传感器。请参见 [HAC-133, "拆卸和安装"](#) (自动空调)。
13. 拆下储液罐、散热器软管 (上) 和散热器管 (上)。请参见 [CO-12, "拆卸和安装"](#)。
14. 拆卸碰撞区传感器。请参见 [SR-21, "拆卸和安装"](#)。
15. 拆卸冷却风扇总成。请参见 [CO-16, "拆卸和安装"](#)。
16. 拆下散热器软管 (下)、散热器管 (下) 和散热器。请参见 [CO-12, "拆卸和安装"](#)。
17. 从散热器芯支架上拆下所有线束卡子。
18. 拆下装配螺栓，然后拆下散热器芯支架。

安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

注意：

安装后，检查并添加液体。

- 制冷剂：请参见 [HA-19, "加注制冷剂"](#)。
- 发动机冷却液：请参见 [CO-8, "加注"](#)。

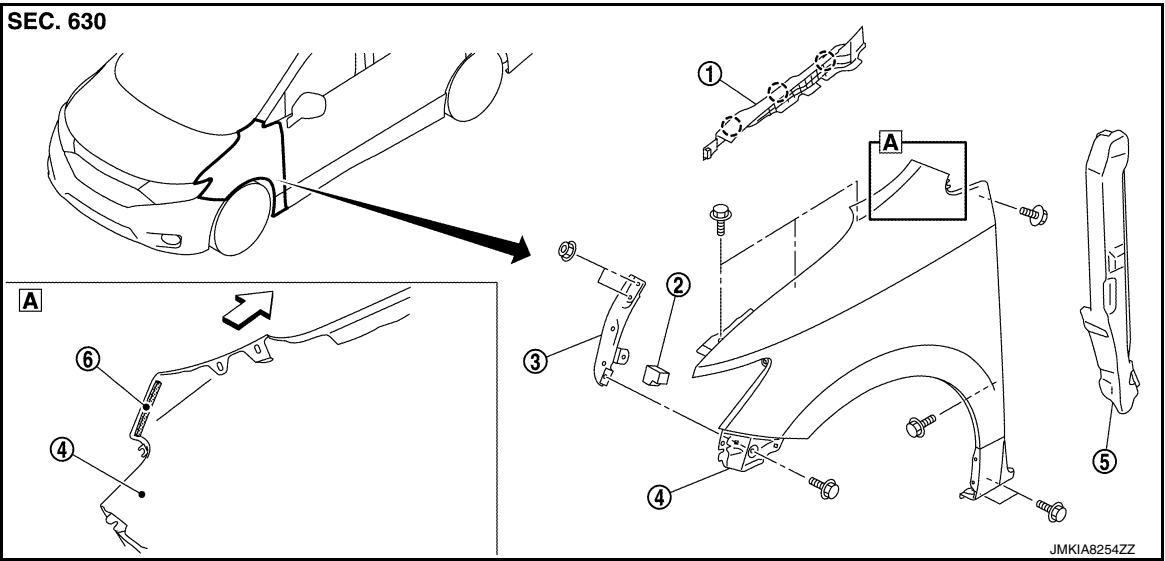
前翼子板

< 拆卸和安装 >

前翼子板

分解图

INFOID:000000007915635



- | | | |
|-----------|-----------|------------|
| 1. 发动机罩侧盖 | 2. 前翼子板垫片 | 3. 前翼子板支撑 |
| 4. 前翼子板总成 | 5. 前翼子板挡板 | 6. 前翼子板加强件 |

○ : 卡子
↩ : 车头方向

前翼子板

前挡泥板：拆卸和安装

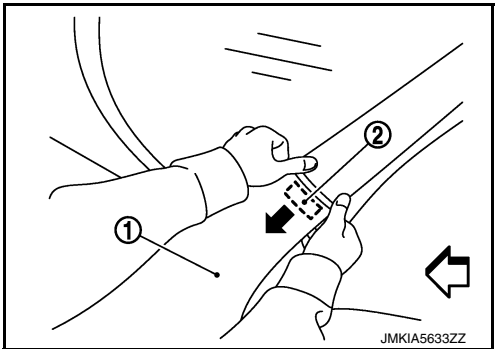
INFOID:000000007915636

注意：
拆卸和安装时，使用抹布来保护车身，避免其受损坏。

拆卸

1. 拆下前翼子板盖。请参见 [EXT-20, "分解图"](#)。
2. 拆下发动机罩侧盖。请参见 [DLK-393, "发动机罩侧盖：拆卸和安装"](#)。
3. 拆下前保险杠装饰板和保险杠侧支架。请参见 [EXT-11, "拆卸和安装"](#)。
4. 拆下前组合灯。请参见 [EXL-87, "拆卸和安装"](#) (氙气型) 或 [EXL-181, "拆卸和安装"](#) (卤素型)。
5. 拆下翼子板保护嵌条。请参见 [EXT-23, "翼子板保护嵌条：拆卸和安装"](#)。
6. 拆下翼子板保护板 (前和后)。请参见 [EXT-22, "拆卸和安装"](#)。
7. 拆下前翼子板垫片和前翼子板挡板。
8. 拆下前翼子板总成的装配螺栓。
9. 朝车辆外侧小心拉出前翼子板 (1) 并从车身拆下前翼子板加强件 (2)。

↩ : 车头方向



前翼子板

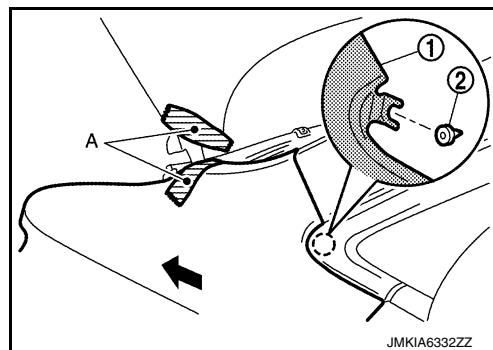
< 拆卸和安装 >

10. 朝车辆前方移动前翼子板 (1)，然后分开卡子 (2)。

注意：

在发动机罩和前翼子板上覆盖一层保护带 (A)，以保护喷漆表面不受损坏。

○ : 卡子



11. 拆下前翼子板总成。

安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

注意：

- 安装完成后，在前翼子板装配螺栓头部涂上车身原色漆。
- 安装后，调节下列零件。
 - 发动机罩总成：请参见 [DLK-387, "发动机罩总成：调整"](#)。
 - 前车门：请参见 [DLK-396, "车门总成：调整"](#)。

发动机罩侧盖

发动机罩侧盖：拆卸和安装

INFOID:000000007915637

拆卸

1. 从前组合灯上断开发动机罩侧盖末端。
2. 拆下固定卡子，然后拆下发动机罩侧盖。

安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

DLK

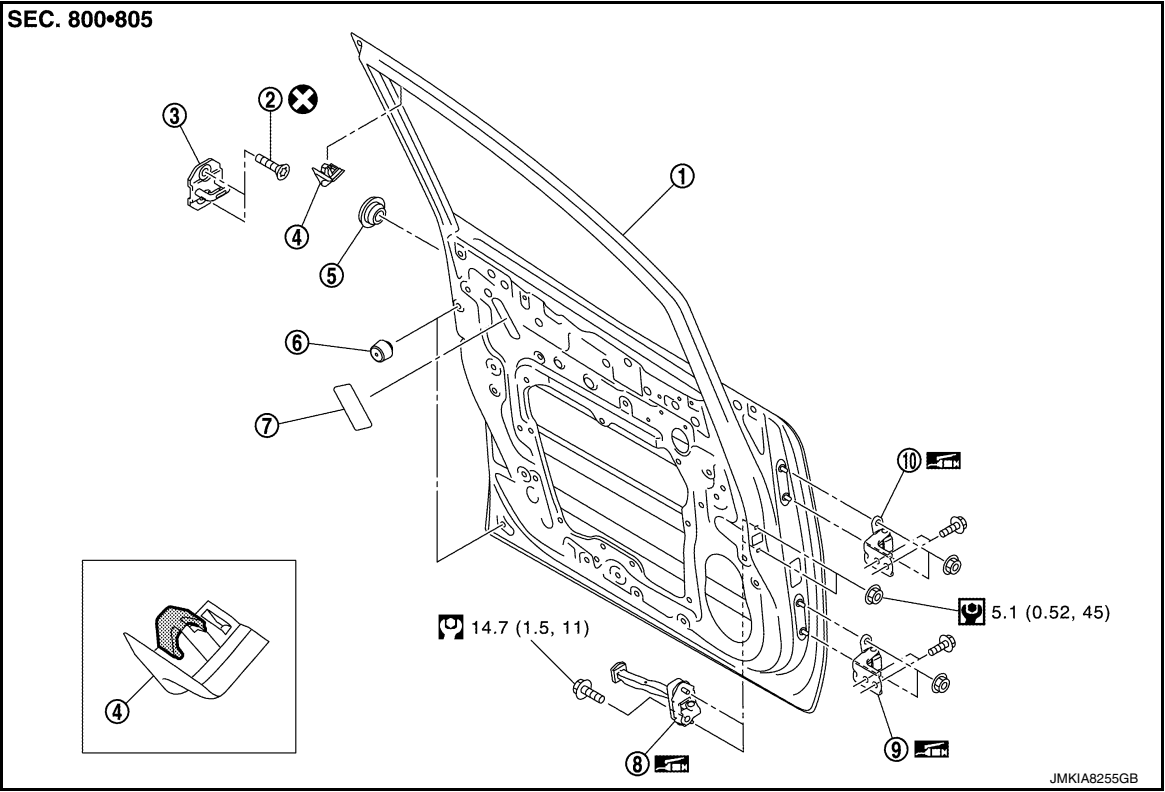
前车门

< 拆卸和安装 >

前车门

分解图

INFOID:000000007915638



JMKIA8255GB

- | | | |
|--------------|------------|-------------|
| 1. 前车门板 | 2. TORX 螺栓 | 3. 门锁撞钩 |
| 4. 前门框内盖 | 5. 索环 | 6. 保险杠橡胶 |
| 7. 孔盖 | 8. 车门限位连杆 | 9. 车门铰链 (下) |
| 10. 车门铰链 (上) | | |

✕ : 每次分解后务必更换。

🔧 : N·m (kg-m, in-lb)

🔧 : N·m (kg-m, ft-lb)

🔧: 车身润滑

车门总成

车门总成: 拆卸和安装

INFOID:000000007915639

警告:

维修前, 应先将点火开关转至 OFF 位置, 断开蓄电池负极接线柱, 并等待 3 分钟或以上。

注意:

- 由于比较重, 需要两个人操作。
- 当拆卸和安装前车门总成时, 利用千斤顶顶起车门, 并将抹布垫在支撑面上, 以保护车门和车身。

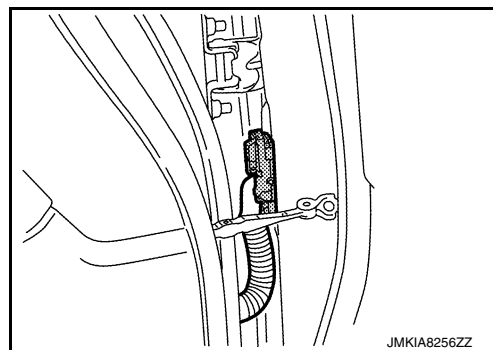
拆卸

1. 拆下前车门保护嵌条。请参见 [EXT-24, "前车门保护嵌条: 拆卸和安装"](#)。

前车门

< 拆卸和安装 >

2. 断开前车门线束接头。



3. 拆下车辆上的车门限位连杆的装配螺栓。

4. 拆下车门铰链装配螺母 (车门侧), 并且拆下车门总成。

安装

注意以下事项, 并按照与拆卸相反的顺序安装。

注意:

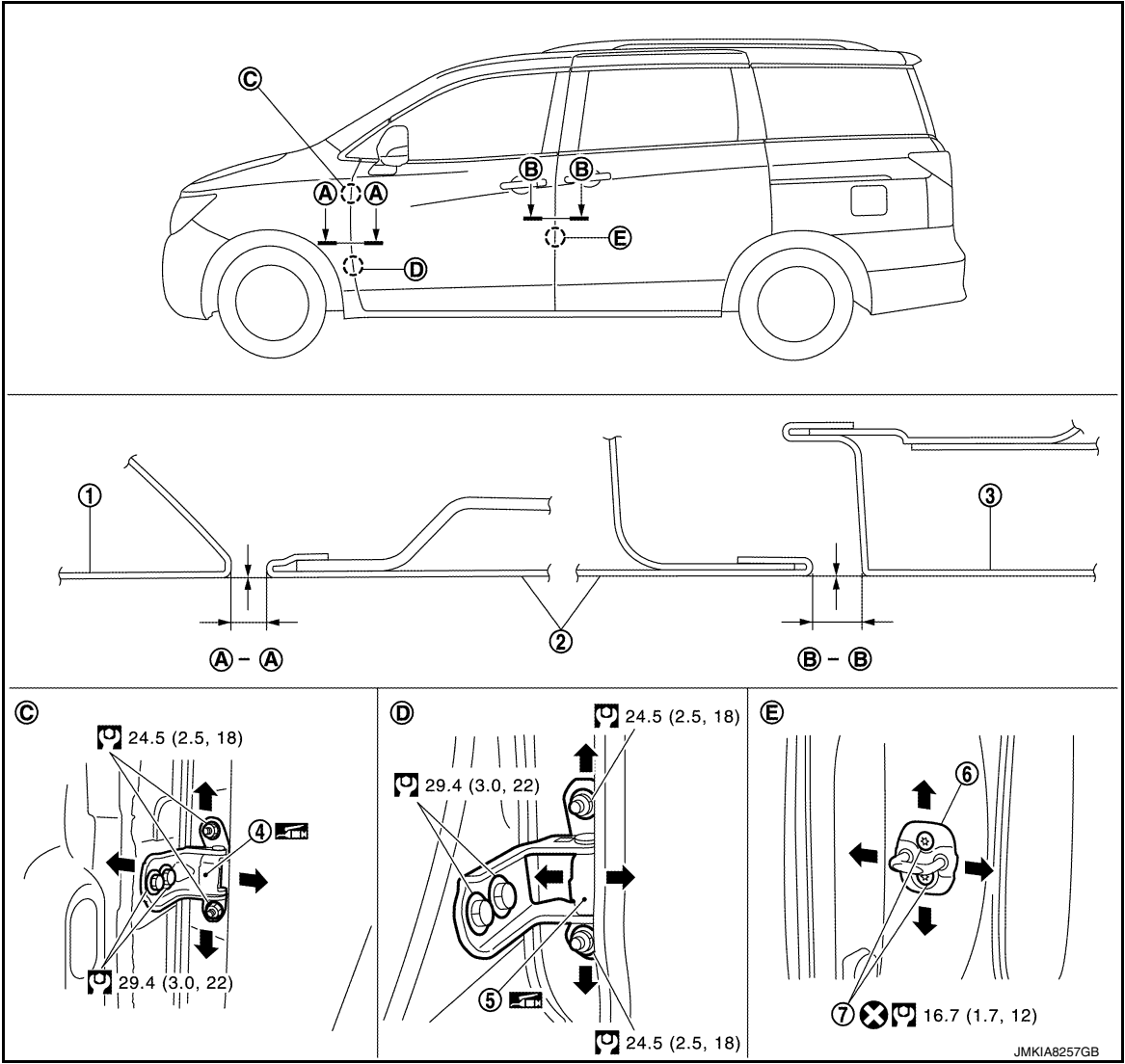
- 在安装表面上涂抹防锈剂。
- 在安装后, 检查前车门打开 / 关闭、锁止 / 解锁操作是否正常。
- 安装后, 进行装配调整。请参见 [DLK-396, "车门总成: 调整"](#)。
- 安装后, 在车门铰链固定螺母头部涂上车身原色漆。
- 检查车门铰链转动零件是否润滑不良。如果有必要的话, 涂抹车身润滑脂。
- 如果安全气囊警告灯检测到故障, 在修理或更换故障零件后, 用自诊断或 CONSULT 重置存储器。请参见 [SRC-15, "车载诊断功能"](#) 或 [SRC-19, "CONSULT 功能"](#)。
- 完成操作之后, 确认安全气囊警告灯没有检测到任何系统故障。

DLK

前车门

< 拆卸和安装 > 车门总成：调整

INFOID:000000007915640



JMKIA8257GB

- 1. 前翼子板
- 2. 前车门
- 3. 滑动车门
- 4. 前车门铰链 (上)
- 5. 前车门铰链 (下)
- 6. 门锁撞钩
- 7. TORX 螺栓

⊗ : 每次分解后务必更换。

⌚ : N·m (kg-m, ft-lb)

🛢️ : 车身润滑

目视和触摸检查前车门与各零件之间的间隙和表面高度。
如果间隙和表面高度超出规定范围，则根据下面的步骤调整它们。

部位		标准	
前翼子板 - 前车门	A - A	间隙	3.5 – 5.5 mm (0.138 – 0.217 in)
		表面高度	(–1.0) – (+1.0) mm [(–0.039) – (+0.039) in]
前车门 - 滑动车门	B - B	间隙	3.5 – 5.5 mm (0.138 – 0.217 in)
		表面高度	(–1.0) – (+1.0) mm [(–0.039) – (+0.039) in]

前车门

< 拆卸和安装 >

装配调整步骤

1. 拆下前翼子板。请参见 [DLK-392, "前挡泥板：拆卸和安装"](#)。
2. 松开车门侧的车门铰链装配螺母。
3. 根据安装标准尺寸，调整前车门表面高度。
4. 暂时拧紧车门侧的车门铰链装配螺母。
5. 松开车身侧的车门铰链装配螺栓。
6. 在后端抬起前车门，根据装配标准尺寸调整前车门间隙。
7. 在调节后，将螺栓和螺母拧紧至规定扭矩。
注意：
 - 安装后，在铰链装配螺栓和螺母头部涂上车身原色漆。
 - 检查车门铰链转动零件是否润滑不良。如果有必要的话，涂抹车身润滑脂。
8. 安装前翼子板。请参见 [DLK-392, "前挡泥板：拆卸和安装"](#)。

门锁撞钩调整

调整门锁撞钩，使其与门锁嵌入方向平行。

车门锁舌

车门锁舌：拆卸和安装

INFOID:000000007915641

拆卸

拆下 TORX 螺栓，然后拆下门锁撞钩。

安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

注意：

- 在安装后，检查前车门打开 / 关闭操作是否正常。
- 安装后，务必要进行装配调整。请参见 [DLK-396, "车门总成：调整"](#)。

车门铰链

车门铰链：拆卸和安装

INFOID:000000007915642

拆卸

警告：

维修前，应先将点火开关转至 OFF 位置，断开蓄电池负极接线柱，并等待 3 分钟或以上。

注意：

- 由于比较重，需要两个人操作。
- 当拆卸和安装前车门总成时，利用千斤顶顶起车门，并将抹布垫在支撑面上，以保护车门和车身。

1. 拆下前翼子板。请参见 [DLK-392, "前挡泥板：拆卸和安装"](#)。
2. 拆下前车门总成。请参见 [DLK-394, "车门总成：拆卸和安装"](#)。
3. 拆下前车门铰链装配螺栓 (车身侧)，然后拆下前车门铰链。

安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

注意：

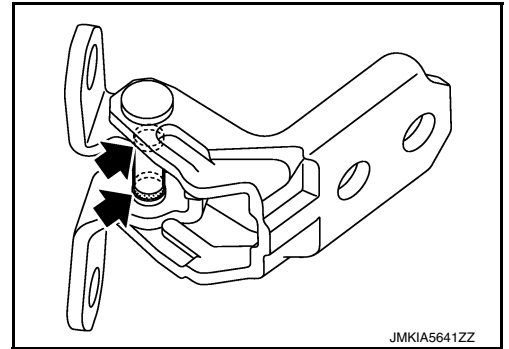
- 在安装表面上涂抹防锈剂。
- 在安装后，检查前车门打开 / 关闭、锁止 / 解锁操作是否正常。
- 安装后，进行装配调整。请参见 [DLK-396, "车门总成：调整"](#)。
- 安装后，在车门铰链固定螺母头部涂上车身原色漆。

前车门

< 拆卸和安装 >

- 检查车门铰链转动零件是否润滑不良。如果有必要的话，涂抹车身润滑脂。

← : 润滑点



- 如果安全气囊警告灯检测到故障，在修理或更换故障零件后，用自诊断或 **CONSULT** 重置存储器。请参见 [SRC-15, "车载诊断功能"](#) 或 [SRC-19, "CONSULT 功能"](#)。
- 完成操作之后，确认安全气囊警告灯没有检测到任何系统故障。

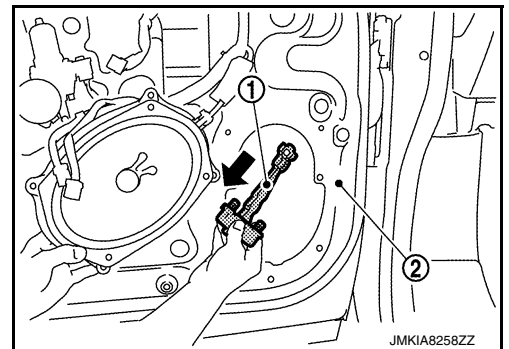
车门检查连杆

车门检查连杆：拆卸和安装

INFOID:000000007915643

拆卸

1. 完全关闭前车窗。
2. 拆下前车门饰件。请参见 [INT-13, "拆卸和安装"](#)。
3. 拆下前车门扬声器的支架安装螺栓。
4. 整套拆下前车门扬声器和支架，并将它们移到一边。
5. 拆下车辆上的车门限位连杆的装配螺栓。
6. 拆下车门板上车门限位连杆的装配螺母。
7. 从车门板 (2) 孔内取出车门限位连杆 (1)。



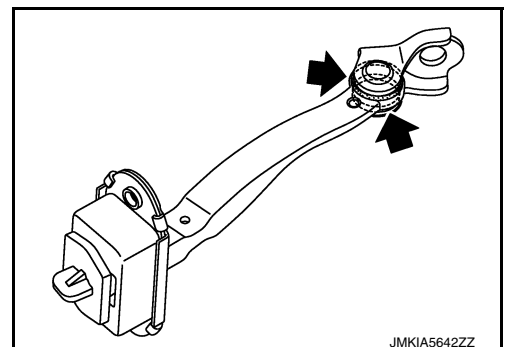
安装

注意以下事项，并按与拆卸相反的顺序安装。

注意：

- 在安装后，检查前车门打开 / 关闭操作是否正常。
- 检查车门检查连杆转动零件是否润滑不良。如果有必要的话，涂抹润滑脂。

← : 润滑点



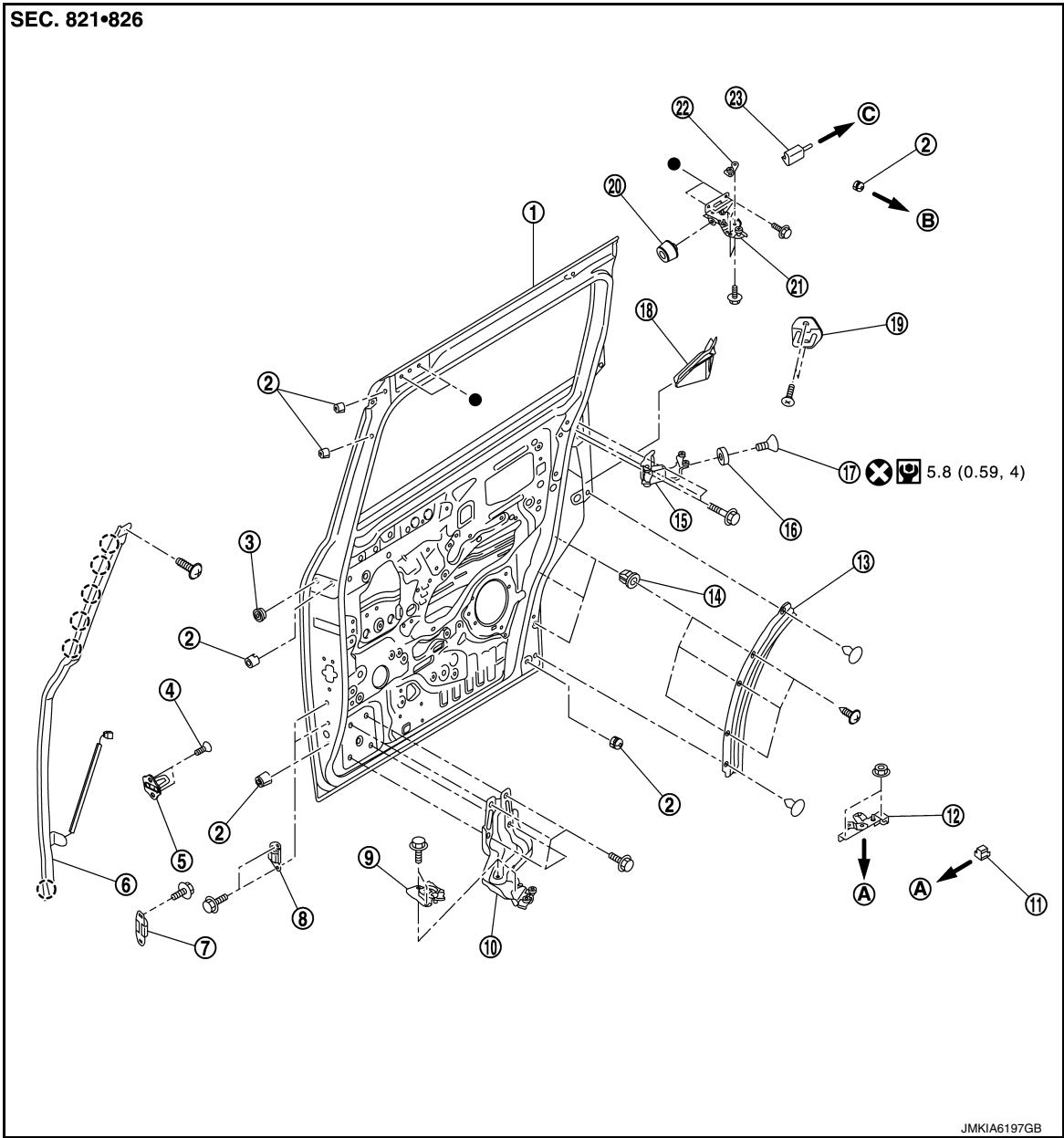
滑动车门

< 拆卸和安装 >

滑动车门

分解图

INFOID:000000007915644



- | | | |
|--------------|--------------|---------------------|
| 1. 滑动门面板 | 2. 保险杠橡胶 | 3. 索环 |
| 4. TORX 螺栓 | 5. 车门锁舌 (前) | 6. 触摸传感器 (自动滑动车门车型) |
| 7. 嵌合 (内) | 8. 嵌合 (外) | 9. 下侧锁闩 |
| 10. 下滚轮 | 11. 滑动车门下限位器 | 12. 滑动车门下锁舌 |
| 13. 滑动车门下密封条 | 14. 螺丝索环 | 15. 后滚轮 |
| 16. 滚轮 | 17. TORX 螺栓 | 18. 滑动车门外保护板 |
| 19. 车门锁舌 (后) | 20. 限位器橡胶 | 21. 上滚轮总成 |
| 22. 副滚轮 | 23. 滑动车门上限位器 | |
- A : 至滑动车门下导轨
B : 至车身外面板
C : 滑动车门上导轨
() : 卡子

滑动车门

< 拆卸和安装 >

⊗ : 每次分解后务必更换。

🔧 : N·m (kg-m, in-lb)

车门总成

车门总成：拆卸和安装

INFOID:000000007915645

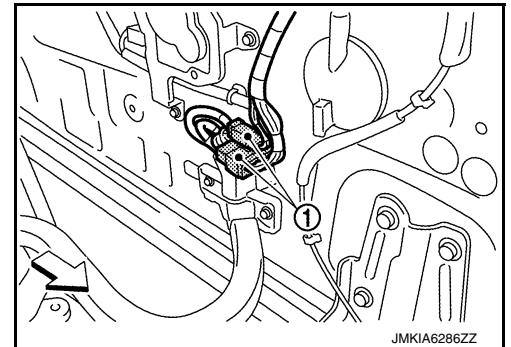
注意：

- 由于比较重，需要两个人操作。
- 当拆卸和安装滑动车门总成时，利用千斤顶顶起车门，并将抹布垫在支撑面上，以保护车门和车身。

拆卸

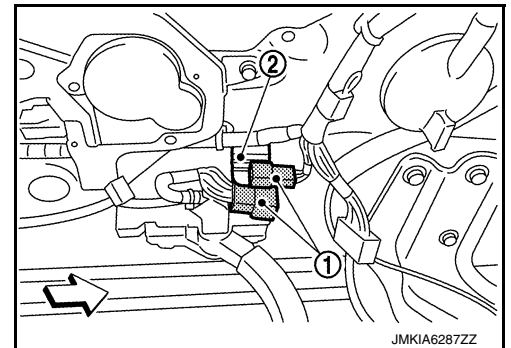
1. 拆下滑动车门保护嵌条。请参见 [EXT-25. "滑动车门保护嵌条：拆卸和安装"](#)。
2. 拆下滑动车门饰件。请参见 [INT-16. "拆卸和安装"](#)。
3. 拆卸下门闩。请参见 [DLK-404. "下锁闩：拆卸和安装"](#)。
4. 从滑动车门面板上断开不间断电源线束。
- a. 断开线束接头 (1)。

↔ : 车头方向



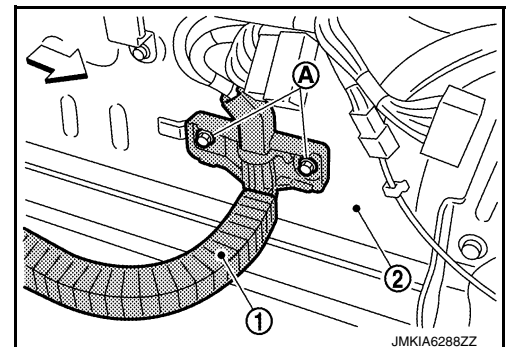
- b. 从线束接头支架 (2) 上拆下线束接头 (1)。

↔ : 车头方向



- c. 拆下装配螺栓 (A)，然后从滑动车门面板 (2) 上拆下不间断电源线束 (1)。

↔ : 车头方向



5. 拆下上滚轮总成装配螺栓。请参见 [DLK-403. "上滚轮：拆卸和安装"](#)。
6. 拆下后滚轮装配螺栓。请参见 [DLK-403. "后滚轮：拆卸和安装"](#)。
7. 拆卸下滚轮装配螺栓。请参见 [DLK-404. "下滚轮：拆卸和安装"](#)。
8. 拆下滑动车门总成。

滑动车门

< 拆卸和安装 >

安装

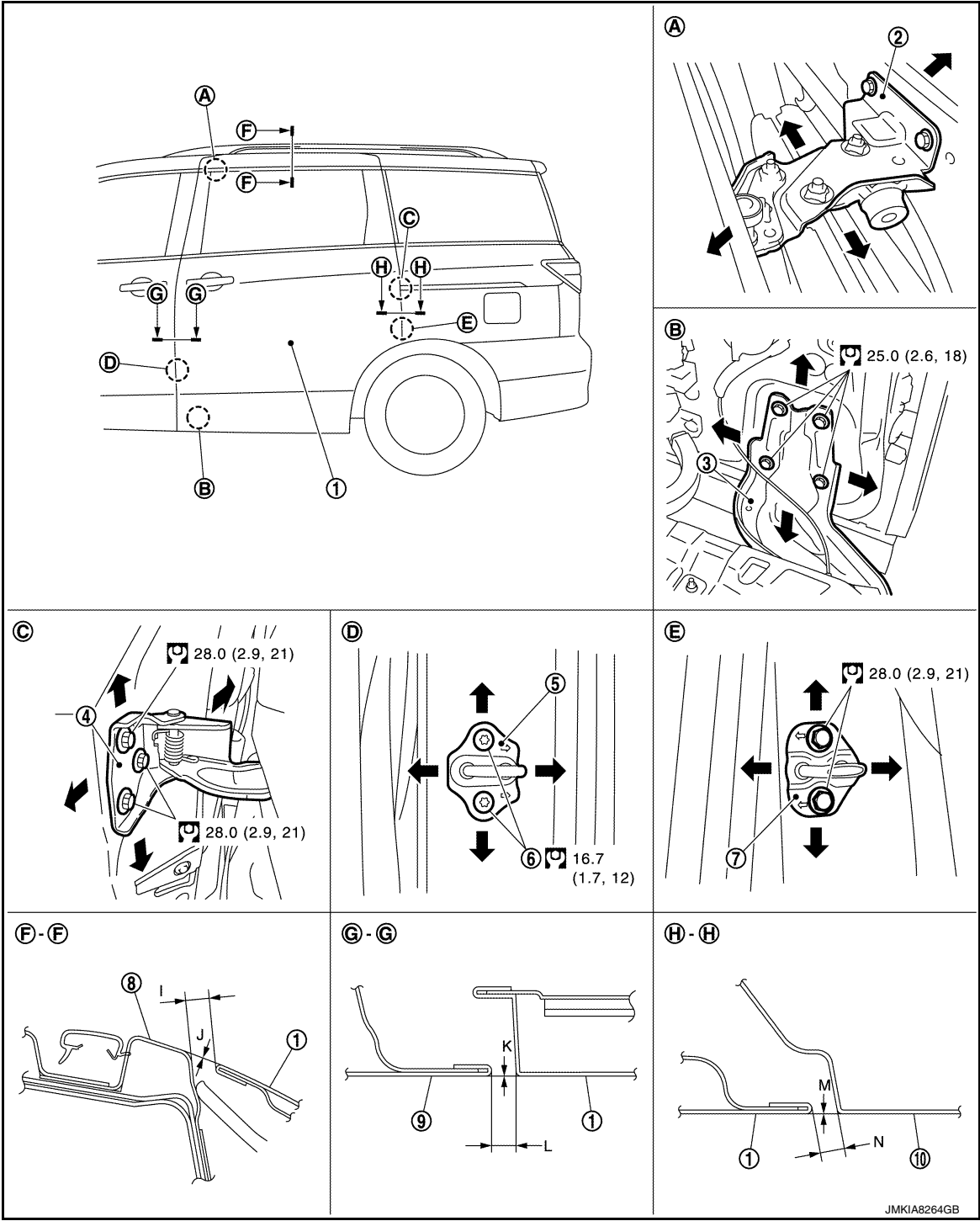
注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

注意：

- 在安装表面上涂抹防锈剂。
- 在安装后，检查滑动车门打开 / 关闭、锁止 / 解锁操作是否正常。
- 安装后，进行装配调整。请参见 [DLK-401, "车门总成：调整"](#)。
- 安装后，在滑动车门滚轮装配螺栓头部涂上润色漆（车身色）。

车门总成：调整

INFOID:000000007915646



滑动车门

< 拆卸和安装 >

1. 滑动车门

4. 后滚轮

7. 车门锁舌 (后)


10. 车身外侧
2. 上滚轮总成

5. 车门锁舌 (前)

8. 车身外侧
3. 下滚轮

6. TORX 螺栓

9. 前车门

 : N·m (kg-m, ft-lb)

目视和触摸检查滑动车门各零件之间的间隙和表面高度。
如果间隙和表面高度超出规定范围，则根据下面的步骤调整它们。

部位				标准
滑动车门 – 车身侧外部	F – F	I	间隙	5.1 –7.1 mm (0.201 – 0.280 in)
		J	表面高度	(–1.0) – (+1.0) mm [(–0.039) – (+0.039) in]
前车门 – 滑动车门	G – G	K	表面高度	(–1.0) – (+1.0) mm [(–0.039) – (+0.039) in]
		L	间隙	3.5 –6.5 mm (0.138 – 0.256 in)
滑动车门 – 车身侧外部	H – H	M	表面高度	(–1.0) – (+1.0) mm [(–0.039) – (+0.039) in]
		N	间隙	3.3 –6.3 mm (0.130 – 0.248 in)

装配调整步骤

松开上滚轮总成、下滚轮和后滚轮装配螺栓，根据装配标准尺寸调整滑动车门的表面。

门锁撞钩调整

调整门锁撞钩，使其与门锁嵌入方向平行。

注意：

安装后，在滑动车门滚轮装配螺栓头部涂上润色漆 (车身色)。

车门锁舌

车门锁舌：拆卸和安装

INFOID:000000007915647

拆卸

车门锁舌 (前)

拆下装配 TORX 螺栓，然后拆下车门锁舌 (前)。

车门锁舌 (后)

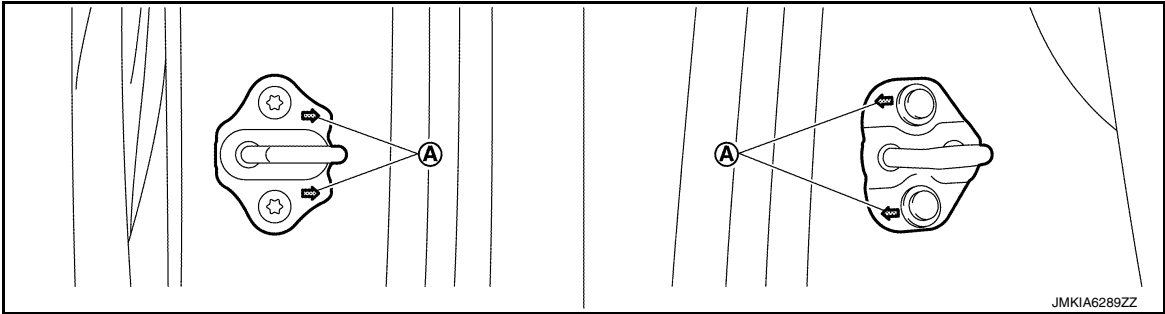
拆下装配螺栓，然后拆下车门锁舌 (后)。

安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

注意：

- 在安装表面上涂抹防锈剂。
- 安装后，务必要进行装配调整。请参见 [DLK-401, "车门总成：调整"](#)。
- 安装后，检查图中箭头 (A) 的方向朝向乘客舱。



JMKIA6289ZZ

滑动车门

< 拆卸和安装 >

车门锁舌 (前)

车门锁舌 (后)

A

上滚轮

上滚轮：拆卸和安装

INFOID:000000007915648

B

注意：

- 由于比较重，需要两个人操作。
- 当拆卸和安装滑动车门总成时，利用千斤顶顶起车门，并将抹布垫在支撑面上，以保护车门和车身。

C

拆卸

1. 拆下滑动车门上限位器。请参见 [DLK-408, "滑动车门上部限位器：拆卸和安装"](#)。
2. 用适当的材料支撑滑动车门的前端，以防止其下落。

D

警告：

在拆下上滚轮总成时，如果没有支撑千斤顶支撑住滑动车门，可能会发生人身伤害。

E

3. 拆下上滚轮总成装配螺栓。
4. 整套拆下上滚轮总成和副滚轮。

F

安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

注意：

- 在安装表面上涂抹防锈剂。
- 在安装后，检查滑动车门打开 / 关闭操作。
- 拆卸和安装滑动车门总成时，执行装配调整。请参见 [DLK-401, "车门总成：调整"](#)。
- 安装完成后，在上滚轮装配螺栓头部涂上润色漆 (车身色)。

G

H

后滚轮

后滚轮：拆卸和安装

INFOID:000000007915649

J

注意：

- 由于比较重，需要两个人操作。
- 当拆卸和安装滑动车门总成时，利用千斤顶顶起车门，并将抹布垫在支撑面上，以保护车门和车身。

DLK

拆卸

1. 拆下滑动车门导轨盖。请参见 [EXT-42, "拆卸和安装"](#)。
2. 用适当的材料支撑滑动车门的末端，以防止其下落。

L

警告：

在拆下后滚轮时，如果没有支撑千斤顶支撑住滑动车门，可能会发生人身伤害。

M

3. 拆下后滚轮装配螺栓。
4. 断开自动滑动车门单元的电缆支架 (自动滑动车门车型)。请参见 [DLK-434, "自动滑动车门单元：拆卸和安装"](#)。
5. 拆下后滚轮。

N

安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

注意：

- 在安装表面上涂抹防锈剂。
- 在安装后，检查滑动车门打开 / 关闭操作。
- 拆卸和安装滑动车门总成时，执行装配调整。请参见 [DLK-401, "车门总成：调整"](#)。
- 安装完成后，在后滚轮装配螺栓头部涂上润色漆 (车身色)。

O

P

下滚轮

滑动车门

< 拆卸和安装 >

下滚轮：拆卸和安装

INFOID:000000007915650

注意：

- 由于比较重，需要两个人操作。
- 当拆卸和安装滑动车门总成时，利用千斤顶顶起车门，并将抹布垫在支撑面上，以保护车门和车身。

拆卸

1. 拆下滑动车门饰件。请参见 [INT-16, "拆卸和安装"](#)。
2. 拆卸下门闩。请参见 [DLK-404, "下锁闩：拆卸和安装"](#)。
3. 拆下滑动车门下部锁舌。请参见 [DLK-407, "滑动车门下部锁舌：拆卸和安装"](#)。
4. 用适当的材料支撑滑动车门的前端，以防止其下落。

警告：

在拆卸下滚轮时，如果没有支撑千斤顶支撑滑动车门，则可能会发生人身伤害。

5. 拆下装配螺栓，然后拆卸下滚轮。

安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

注意：

- 在安装表面上涂抹防锈剂。
- 在安装后，检查滑动车门打开 / 关闭操作。
- 拆卸和安装滑动车门总成时，执行装配调整。请参见 [DLK-401, "车门总成：调整"](#)。
- 安装后，在下滚轮装配螺栓头部涂上润色漆 (车身色)。

下锁闩

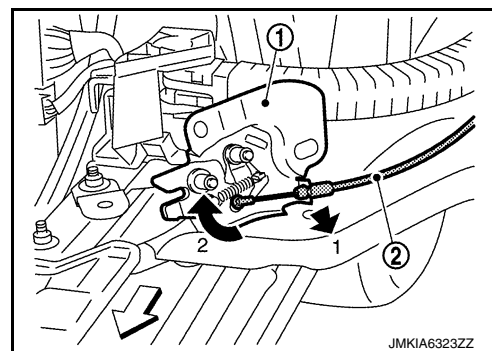
下锁闩：拆卸和安装

INFOID:000000007915651

拆卸

1. 拆下后踢脚板。请参见 [INT-21, "下框踏板：拆卸和安装"](#)。
2. 拆卸下锁闩装配螺栓。
3. 从下锁闩 (1) 上断开遥控车门锁拉线 (2)。

↩ ：车头方向



安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

注意：

安装后，检查车门打开 / 关闭、锁止 / 解锁操作是否正常。

嵌合

榫头：拆卸和安装

INFOID:000000007915652

拆卸

拆下装配螺栓，然后拆下嵌合 (外 / 内)。

安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

1. 安装嵌合 (外)。

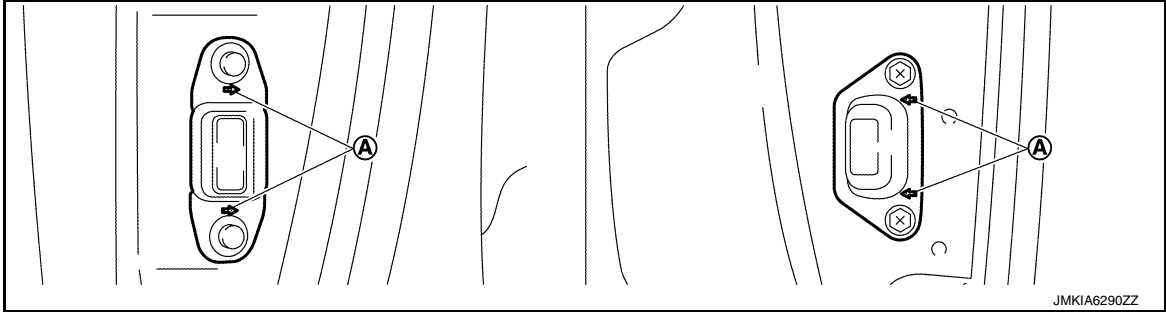
滑动车门

< 拆卸和安装 >

- 2. 临时拧紧嵌合（内）装配螺栓。
- 3. 执行装配调整。
 - a. 打开和关闭两次或三次滑动车门。
 - b. 打开滑动车门，然后拧紧嵌合（内）装配螺栓。

注意：

安装后，检查图中箭头 (A) 的方向朝向乘客舱。



嵌合（内）

嵌合（外）

缓冲块橡胶

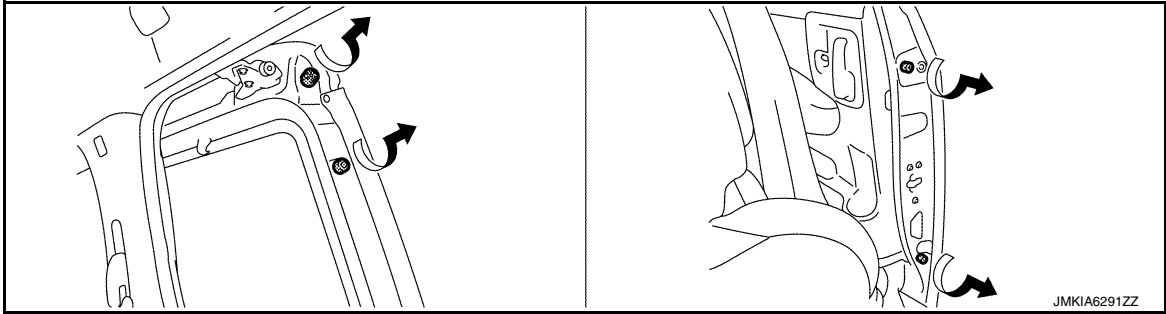
缓冲块橡胶：拆卸和安装

INFOID:000000007915653

缓冲块橡胶

拆卸

向前拔出缓冲块橡胶同时逆时针转动，以将其拆下。



安装

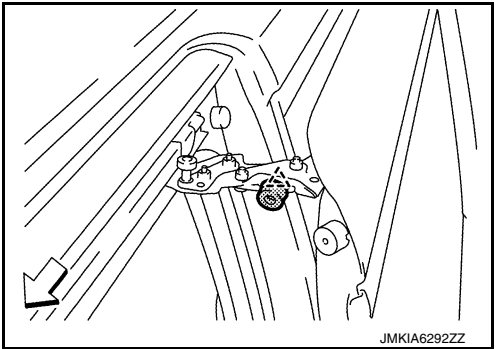
按照与拆卸相反的顺序安装。

限位器橡胶

拆卸

分开限位器橡胶的棘爪以将其拆下。

△：棘爪
⇐：车头方向



安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

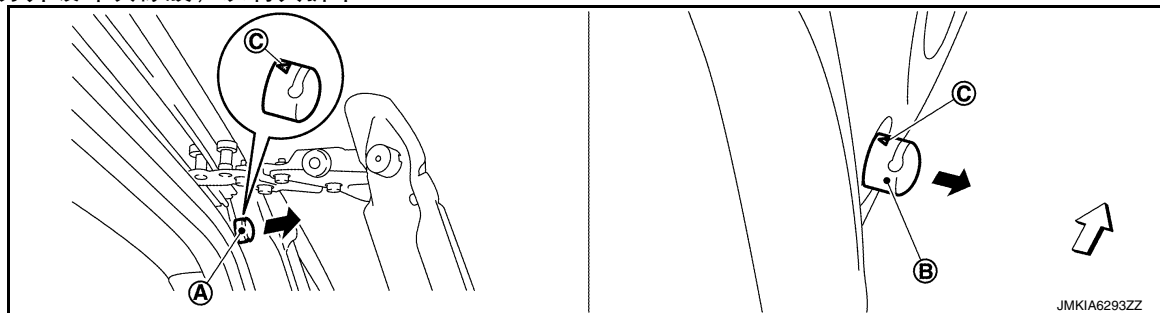
缓冲块橡胶（车身上部和滑动车门后下部）

滑动车门

< 拆卸和安装 >

拆卸

拉出并分开缓冲块橡胶，以将其拆下。



↖ : 车头方向

注意：

安装时，确认可从车辆上侧看到车身上部 (A) 和滑动车门后下部 (B) 的缓冲块橡胶上的 △标记 (C)。

安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

滑动车门下密封条

滑动车门下部密封条：拆卸和安装

INFOID:000000007915654

拆卸

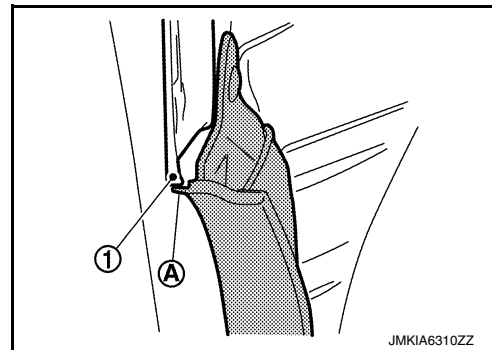
拆下固定螺丝和卡子，然后拆下滑动车门下部密封条。

安装

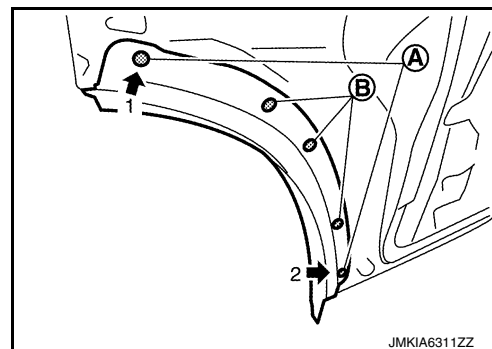
注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

注意：

- 安装时，确认滑动车门下部密封条的唇型部位 (A) 与滑动车门面板 (1) 的末端重叠。



- 安装时，按照图示顺序安装装配卡子 (A) 和装配螺丝 (B)。



滑动车门外部保护板

滑动车门外部保护板：拆卸和安装

INFOID:000000007915655

拆卸

剥掉双面胶布，并拆下滑动车门外保护板。

滑动车门

< 拆卸和安装 >

安装

检查滑动车门外保护板 (1) 的安装位置，并安装滑动车门面板 (2)。

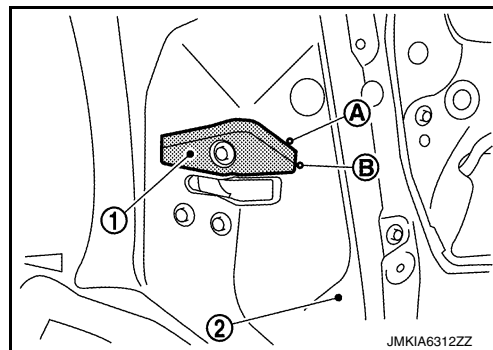
- 与车辆垂直位置标记 (A) 对齐。
- 与车辆纵向位置标记 (B) 对齐。
- 将滑动车门外保护板的下端与锁的打开部位平行对齐。

注：

当重复使用滑动车门外侧保护板时，从保护板和滑动车门面板侧拆下双面胶带，清洁黏贴过双面胶带的区域，然后使用新双面胶带将滑动车门外保护板安装到滑动车门面板上。

双面胶布

t: 1.2 mm (0.047 in)



滑动车门下部锁舌

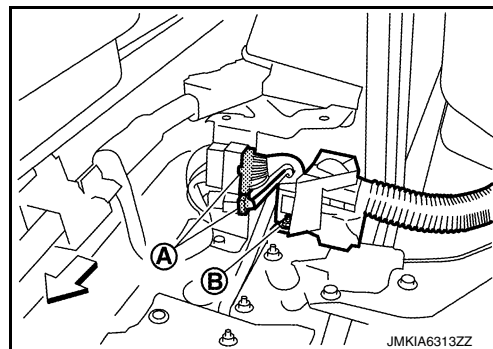
滑动车门下部锁舌：拆卸和安装

INFOID:000000007915656

拆卸

1. 拆下后车门下框踏板和后地板踏板总成。请参见 [INT-21, "下框踏板：拆卸和安装"](#) 和 [INT-19, "分解图"](#)。
2. 从滑动车门下锁舌上断开不间断电源线束。
 - a. 断开线束接头 (A)。
 - b. 拆下不间断电源线束安装螺母 (B)。

⇐ : 车头方向



3. 拆下装配螺母，然后拆下滑动车门下锁舌。

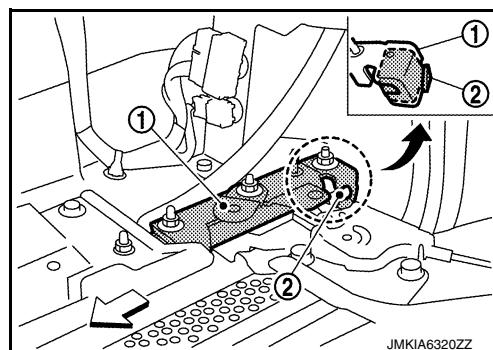
安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

注意：

将滑动车门下锁舌 (1) 的后端固定到滑动车门下限位器 (2) 的后部。

⇐ : 车头方向



滑动车门下部限位器

滑动车门下部限位器：拆卸和安装

INFOID:000000007915657

拆卸

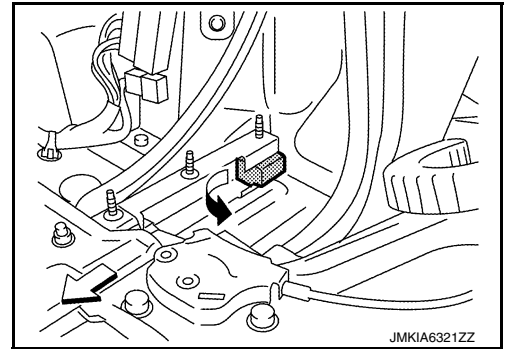
1. 拆下滑动车门下部锁舌。请参见 [DLK-407, "滑动车门下部锁舌：拆卸和安装"](#)。

滑动车门

< 拆卸和安装 >

2. 拆下滑动车门下部止动器。

↖ : 车头方向



安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

滑动车门上部限位器

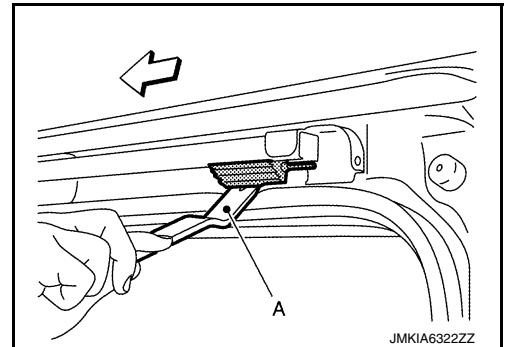
滑动车门上部限位器：拆卸和安装

INFOID:000000007915658

拆卸

1. 朝车辆前方滑动滑动车门上限位器。
2. 使用拆卸工具 (A) 拆下滑动车门上限位器。

↖ : 车头方向



安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

触摸传感器

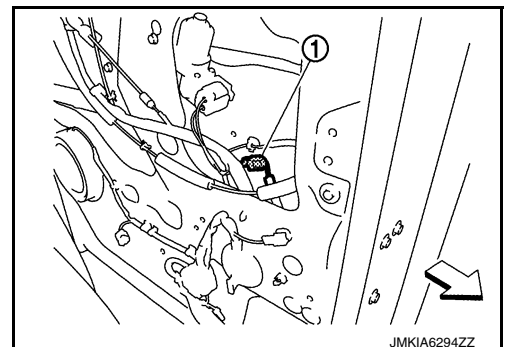
触摸传感器：拆卸和安装

INFOID:000000007915659

拆卸

1. 拆下遥控总成。请参见 [DLK-432, "遥控总成：拆卸和安装"](#)。
2. 拆下密封屏的前侧。
注：
如果重复使用密封屏，切割橡胶胶带，使橡胶胶带的一些部分不在密封屏内。
3. 断开触摸传感器线束接头 (1)。

↖ : 车头方向

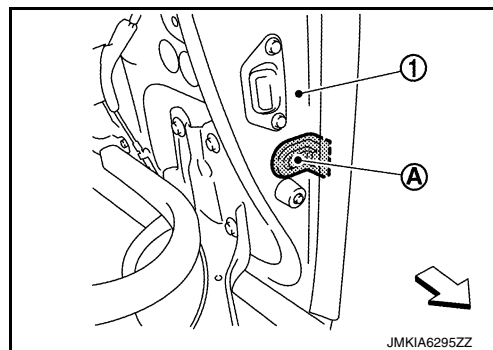


滑动车门

< 拆卸和安装 >

4. 拆下锁环 (A)，然后将线束从滑动车门面板 (1) 中拉出。

↔ : 车头方向



5. 拆下固定螺钉和固定卡子，然后朝车辆前方拉动触摸传感器以将其拆下。

注意：

切勿用力撞击或弯曲触摸传感器。

安装

注意以下事项，并按拆卸的相反顺序安装。

注意：

安装后，检查滑动车门是否能正常向后滑动。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

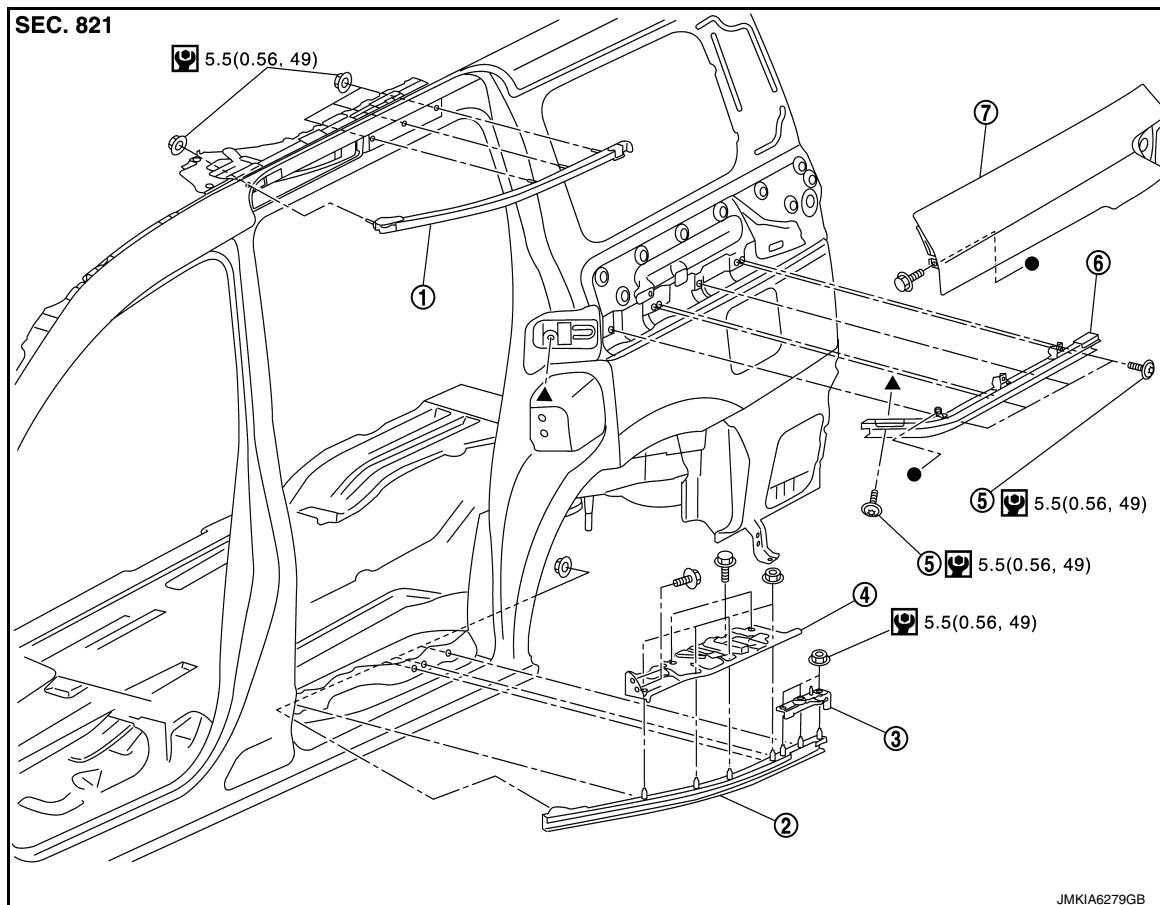
滑动车门导轨

< 拆卸和安装 >

滑动车门导轨


分解图

INFOID:000000007915660



JMKIA6279GB

- | | | |
|------------|------------|------------|
| 1. 滑动车门上导轨 | 2. 滑动车门下导轨 | 3. 滑动车门下锁舌 |
| 4. 后地板踏板总成 | 5. TORX 螺栓 | 6. 滑动车门后导轨 |
| 7. 滑动车门导轨盖 | | |

 : N·m (kg-m, in-lb)

滑动车门上部导轨

滑动车门上部导轨：拆卸和安装

INFOID:000000007915661

注意：

- 由于比较重，需要两个人操作。
- 当拆卸和安装滑动车门总成时，利用千斤顶顶起车门，并将抹布垫在支撑面上，以保护车门和车身。
- 更换导轨后执行下列步骤。
 - 将导轨油漆成与车身同色。
 - 在滚轮转动部位涂抹润滑脂。
 - 在车身面板和导轨之间的安装表面进行防腐处理。
 - 安装后，调整滑动车门的管接头。请参见 [DLK-401, "车门总成：调整"](#)。

拆卸

1. 拆下顶衬。请参见 [INT-34, "拆卸和安装"](#)。
2. 拆下滑动车门总成。请参见 [DLK-400, "车门总成：拆卸和安装"](#)。
3. 拆下滑动车门上限位器。请参见 [DLK-408, "滑动车门上限位器：拆卸和安装"](#)。

滑动车门导轨

< 拆卸和安装 >

4. 整套拆下上滚轮总成和副滚轮。请参见 [DLK-403, "上滚轮：拆卸和安装"](#)。
5. 拆下装配螺母，然后拆下滑动车门上导轨。

安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

滑动车门后导轨

滑动车门后导轨：拆卸和安装

INFOID:000000007915662

注意：

- 由于比较重，需要两个人操作。
- 当拆卸和安装滑动车门总成时，利用千斤顶顶起车门，并将抹布垫在支撑面上，以保护车门和车身。
- 更换导轨后执行下列步骤。
 - 将导轨油漆成与车身同色。
 - 在车身面板和导轨之间的安装表面进行防腐处理。
 - 安装后，调整滑动车门的管接头。请参见 [DLK-401, "车门总成：调整"](#)。

拆卸

1. 拆下滑动车门总成。请参见 [DLK-400, "车门总成：拆卸和安装"](#)。
2. 拆下滑动车门导轨盖。请参见 [EXT-42, "拆卸和安装"](#)。
3. 拆下后滚轮。请参见 [DLK-403, "后滚轮：拆卸和安装"](#)。
4. 拆下行李箱侧下饰件。请参见 [INT-42, "行李箱侧下饰件：拆卸和安装"](#)。
5. 拆下装配 TORX 螺栓和螺母，然后拆下滑动车门后部导轨。

安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

滑动车门下部导轨

滑动车门下部导轨：拆卸和安装

INFOID:000000007915663

注意：

- 由于比较重，需要两个人操作。
- 当拆卸和安装滑动车门总成时，利用千斤顶顶起车门，并将抹布垫在支撑面上，以保护车门和车身。
- 更换导轨后执行下列步骤。
 - 将导轨油漆成与车身同色。
 - 在车身面板和导轨之间的安装表面进行防腐处理。
 - 对导轨的安装螺母和双头螺栓各端进行防锈处理。
 - 安装后，调整滑动车门的管接头。请参见 [DLK-401, "车门总成：调整"](#)。

拆卸

1. 拆下滑动车门总成。请参见 [DLK-400, "车门总成：拆卸和安装"](#)。
2. 拆下后踢脚板。请参见 [INT-21, "下框踏板：拆卸和安装"](#)。
3. 拆下装配螺栓，然后拆下后地板踏板总成。
4. 拆下滑动车门下部锁舌。请参见 [DLK-407, "滑动车门下部锁舌：拆卸和安装"](#)。
5. 拆下滑动车门下部止动器。请参见 [DLK-407, "滑动车门下部限位器：拆卸和安装"](#)。
6. 拆下下滚轮。请参见 [DLK-404, "下滚轮：拆卸和安装"](#)。
7. 拆下装配螺母，然后拆下滑动车门下导轨。

安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

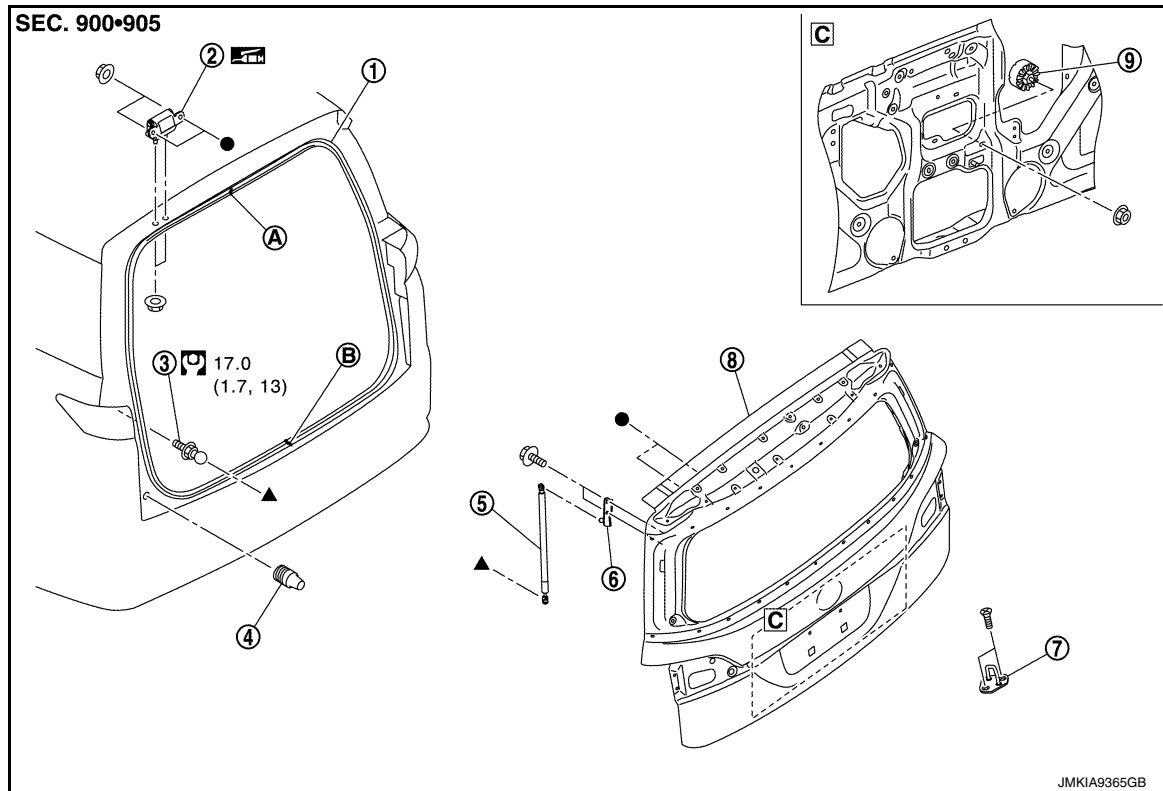
后背门

< 拆卸和安装 >

后背门

分解图

INFOID:000000007915664



JMKIA9365GB

- | | | |
|------------|----------|------------|
| 1. 后背门密封条 | 2. 后背门铰链 | 3. 球形螺柱 |
| 4. 保险杠橡胶 | 5. 后背门支撑 | 6. 后背门支撑支架 |
| 7. 后背门门锁撞钩 | 8. 后背门板 | 9. 后背门缓冲器 |

- A. 中心标记
B. 接缝

: N·m (kg-m, ft-lb)

: 车身润滑

后背门总成

后背门总成：拆卸和安装

INFOID:000000007915665

注意：

- 由于比较重，需要两个人操作。
- 拆卸和安装过程中用保护胶带或抹布保护，以防损坏。

拆卸

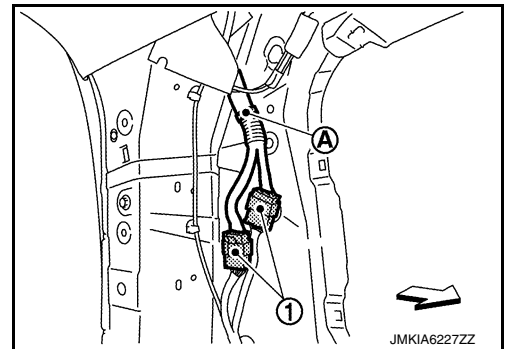
1. 拆下后背门支撑杆（后背门侧）。请参见 [DLK-437, "后背门支撑杆：拆卸和安装"](#)（自动后背门车型）。
2. 拆下左侧和右侧的后柱饰件。请参见 [INT-26, "后柱饰件：拆卸和安装"](#)。

后背门

< 拆卸和安装 >

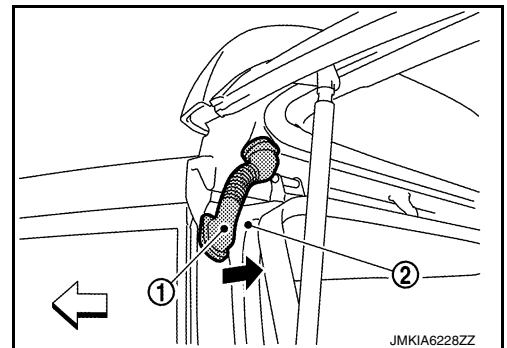
3. 断开线束接头 (1) 然后拆下线束固定卡子 (A)。

↩ : 车头方向

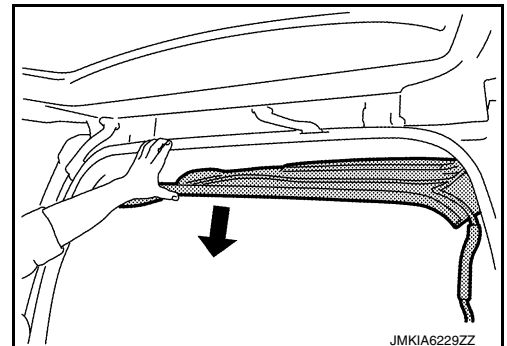


4. 拆下索环 (1), 然后从后背主柱 (2) 上拉出线束。

↩ : 车头方向

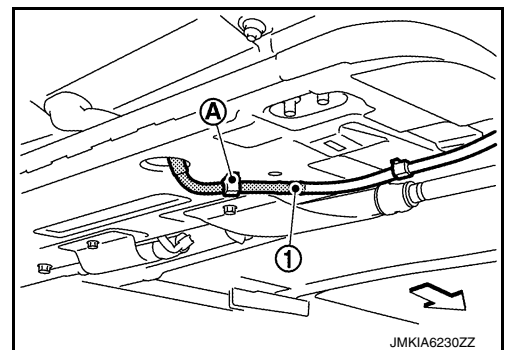


5. 降低顶衬的后部，确保工作空间安全。
- a. 拆下左侧和右侧后柱饰件。请参见 [INT-25, "后柱饰件：拆卸和安装"](#)。
 - b. 拆下左侧和右侧的车顶侧饰件。请参见 [INT-27, "车顶侧饰件：拆卸和安装"](#)。
 - c. 拆下后背门上密封条。请参见 [DLK-418, "后背门密封条：拆卸和安装"](#)。
 - d. 拆下第二排左侧和右侧扶手、第三排左侧和右侧扶手以及第三排座椅左侧和右侧安全带饰件，然后拆下顶衬的后部。请参见 [INT-34, "拆卸和安装"](#)。



6. 拆下固定卡子 (A), 然后断开后清洗器管 (1)。

↩ : 车头方向

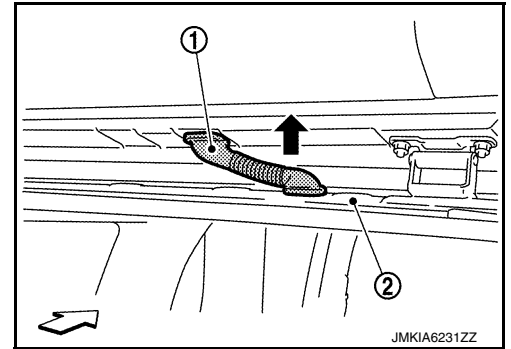


后背门

< 拆卸和安装 >

7. 拆下索环 (1)，然后从车顶板 (2) 上拉出清洗器管。

↔ : 车头方向



8. 用适当的材料支撑后背门锁，防止其下落。

警告：

在拆下后背门撑杆时，如果没有支撑杆支撑开启的后背门，可能会发生人身伤害。

9. 拆下后背门撑杆 (后背门侧)。请参见 [DLK-417, "后背门撑杆：拆卸和安装"](#)。

10. 拆下后背门铰链装配螺母，然后拆下后背门总成。

安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

注意：

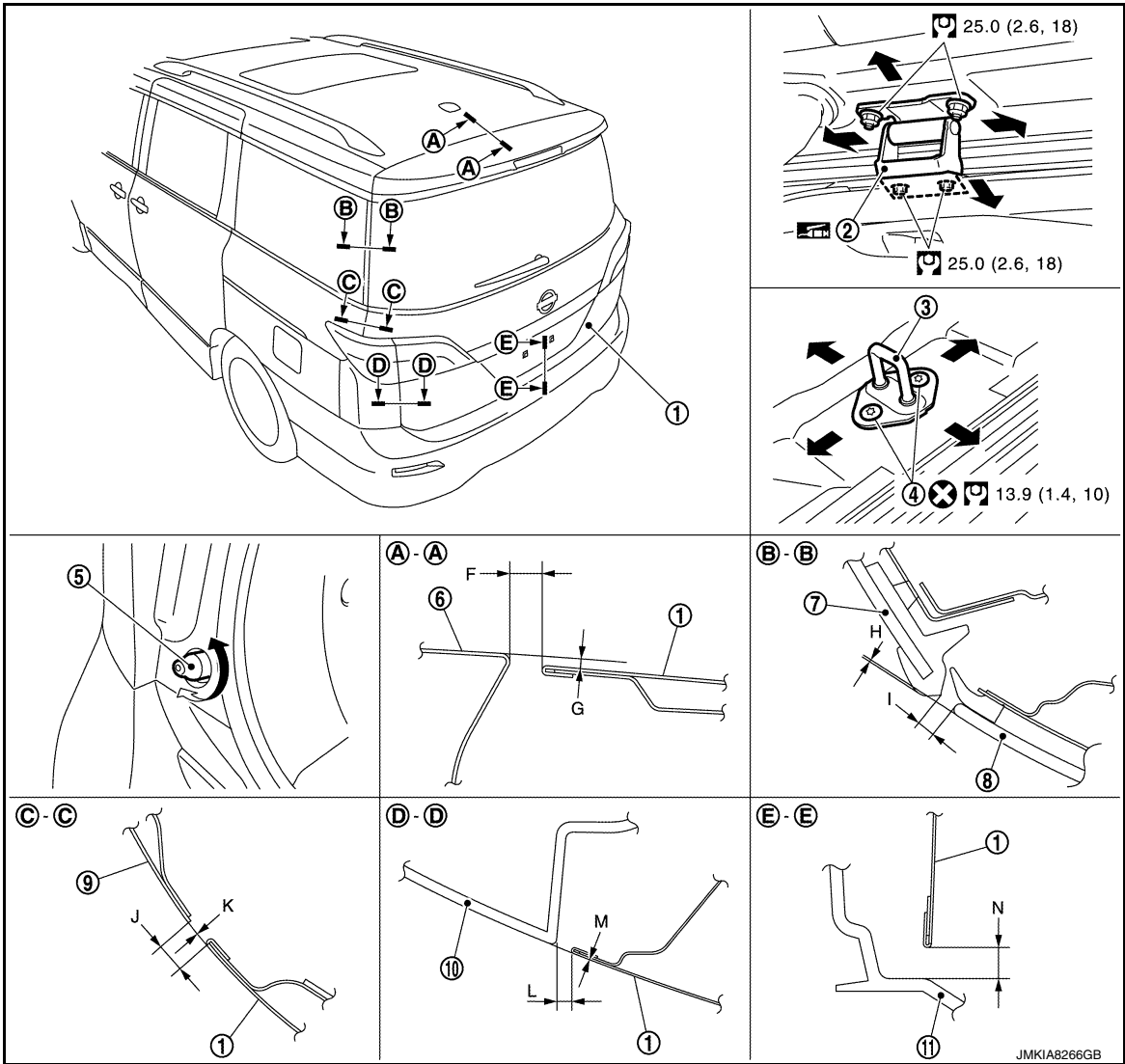
- 在安装表面上涂抹防锈剂。
- 在安装后，检查后背门打开 / 关闭、锁止 / 解锁操作是否正常。
- 安装后，进行装配调整。请参见 [DLK-415, "后背门总成：调整"](#)。

后背门

< 拆卸和安装 >

后背门总成：调整

INFOID:000000007915666



- | | | |
|------------|-------------|------------|
| 1. 后背门 | 2. 后背门铰链 | 3. 后背门门锁撞钩 |
| 4. TORX 螺栓 | 5. 保险杠橡胶 | 6. 车顶板 |
| 7. 侧车窗玻璃 | 8. 后背门玻璃 | 9. 滑动车门导轨盖 |
| 10. 遮光罩 | 11. 后保险杠装饰板 | |

⊗ : 每次分解后务必更换。

⌚ : N·m (kg-m, ft-lb)

🛢️ : 车身润滑

目视和触摸检查后背门与各零件之间的间隙和表面高度。
如果间隙和表面高度超出规定范围，则根据下面的步骤调整它们。

部位				标准	差别 (右 / 左)
后背门 - 车顶板	A - A	F	间隙	5.5 - 8.5 mm (0.217 - 0.335 in)	—
		G	表面高度	0.0 - 2.0 mm (0 - 0.079 in)	—

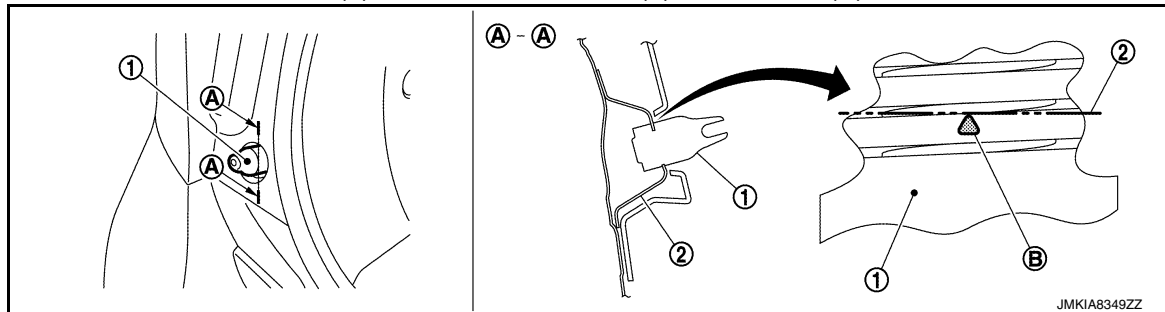
后背门

< 拆卸和安装 >

部位				标准	差别 (右 / 左)
后背门玻璃 – 侧车窗玻璃	B – B	H	表面高度	(-1.6) – (+2.4) mm [(-0.063) – (+0.094) in]	1.5 mm (0.059 in)
		I	间隙	3.0 – 7.0 mm (0.118 – 0.276 in)	—
后背门 – 滑动车门导轨盖	C – C	J	间隙	4.0 – 8.0 mm (0.157 – 0.315 in)	—
		K	表面高度	(-1.5) – (+1.5) mm [(-0.059) – (+0.059) in]	—
后背门 – 遮光罩	D – D	L	间隙	3.3 – 6.7 mm (0.130 – 0.264 in)	—
		M	表面高度	(-1.7) – (+1.7) mm [(-0.067) – (+0.067) in]	—
后背门 –	E – E	N	间隙	6.0 – 10.0 mm (0.236 – 0.394 in)	—

装配调整步骤

1. 松开后背门门锁撞钩装配螺栓。
2. 松开后背门铰链装配螺母 (后背门侧)。
3. 如下表所示, 用后背门门锁撞钩和后背门铰链将后背门调整至规定值。
4. 调整拧紧后背门门锁撞钩装配螺栓和后背门铰链装配螺母 (后背门侧) 至规定扭矩。
5. 从车辆上部看, 将缓冲块橡胶 (1) 插入缓冲块橡胶支架 (2) 至定位标记 (B) 部位。



注意：

- 在安装表面上涂抹防锈剂。
- 安装后, 在后背门铰链固定螺母头部涂上车身原色漆。
- 调整以下零件。
 - 后视摄像头。
- 显示音响: 请参见 [AV-97, "调整"](#)。
- 带独立显示器的 BASE 音响: 请参见 [AV-232, "调整"](#)。
- 不带导航的 BOSE 音响: 请参见 [AV-372, "调整"](#)。
- 带导航的 BOSE 音响: 请参见 [AV-527, "调整"](#)。

后背门门锁撞钩调整

调整后背门门锁撞钩, 使其与后背门锁嵌入方向平行。

后背门锁舌

后背门锁舌: 拆卸和安装

拆卸

1. 拆下尾门下框踏板。请参见 [INT-39, "尾门下框踏板: 拆卸和安装"](#)。
2. 拆下装配 TORX 螺栓, 然后拆下后背门锁舌。

安装

INFOID:0000000007915667

后背门

< 拆卸和安装 >

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

注意：

- 在安装后，检查后背门打开 / 关闭操作。
- 当拆卸和安装后背门锁舌时，一定要进行装配调整。请参见 [DLK-415, "后背门总成：调整"](#)。

后背门铰链

后背门铰链：拆卸和安装

INFOID:000000007915668

注意：

- 由于比较重，需要两个人操作。
- 拆卸和安装过程中用保护胶带或抹布保护，以防损坏。

拆卸

1. 拆下后背门总成。请参见 [DLK-412, "后背门总成：拆卸和安装"](#)。
2. 拆下后背门铰链装配螺母 (车身侧)，然后拆下后背门铰链。

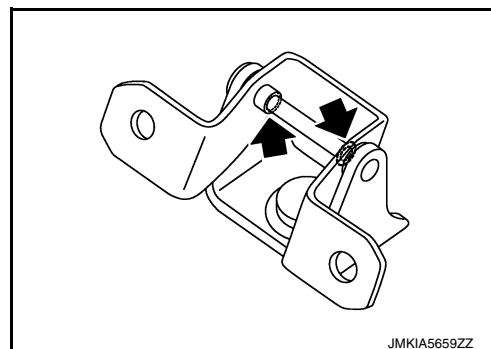
安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

注意：

- 在安装表面上涂抹防锈剂。
- 在安装后，检查后背门打开 / 关闭操作。
- 拆卸和安装后背门总成时，执行装配调整。请参见 [DLK-415, "后背门总成：调整"](#)。
- 安装后，在后背门铰链固定螺母头部涂上车身原色漆。
- 检查后背门铰链转动零件是否润滑不良。如果有必要的话，涂抹车身润滑脂。

← ： 润滑点



DLK

后背门撑杆

后背门撑杆：拆卸和安装

INFOID:000000007915669

拆卸

1. 用适当的材料支撑后背门锁，防止其下落。
警告：
在拆下后背门撑杆时，如果没有支撑杆支撑开启的后背门，可能会发生人身伤害。
2. 拆下后背门撑杆安装螺栓。
注意：
注意不要损坏漆面。

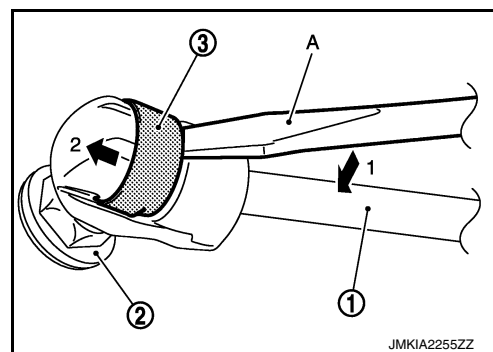
后背门

< 拆卸和安装 >

3. 用平头螺丝刀 (A) 拆下后背门撑杆 (1) 和球头螺栓 (2) (车身侧) 之间连接处的金属夹子 (3)。

注意：

注意不要损坏漆面。



4. 拆下后背门撑杆。

安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

注意：

在安装后，检查后背门打开 / 关闭操作。

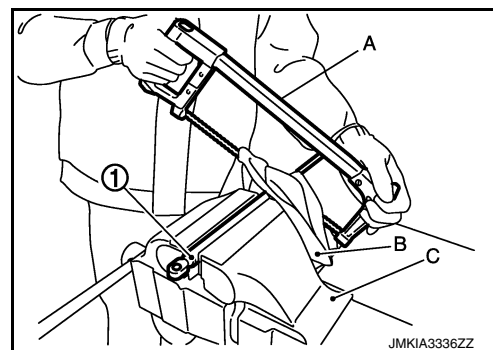
后背门撑杆：报废

INFOID:000000007915670

1. 使用台钳 (C) 固定后背门撑杆 (1)。
2. 使用钢锯 (A) 按照图中所示的数字顺序在后背门撑杆上慢慢做出两个孔。

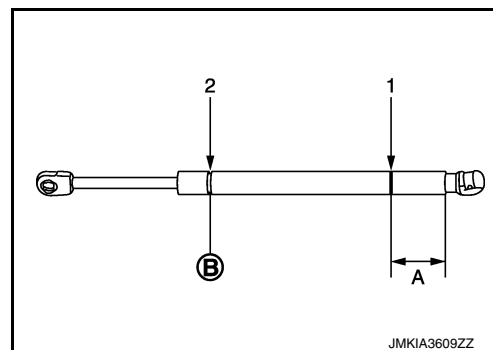
注意：

- 当在后背门撑杆上切割孔时，应使用抹布 (B) 包住钢锯，以避免散射的金属碎片或机油。
- 佩戴眼部保护装置 (护目镜)。
- 佩戴手套。



A: 20 mm (0.787 in)

B: 凹槽上的切口。



后背门密封条

后背门密封条：拆卸和安装

INFOID:000000007915671

拆卸

1. 拆下后背门支撑杆 (后背门侧)。请参见 [DLK-437, "后背门支撑杆：拆卸和安装"](#)。
2. 从密封条接头处拔起并拆卸与车身紧密结合的密封条。

注意：

切勿用力拉密封条。

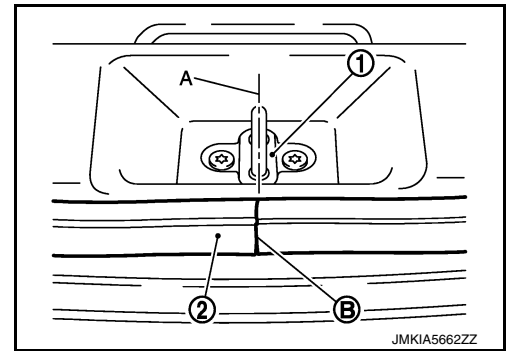
安装

1. 从上半部分开始动手，对齐密封条中心标记和车辆中心位置标记，将密封条装到车辆上。

后背门

< 拆卸和安装 >

2. 将密封条 (2) 的连接点 (B) 与锁舌 (1) 的中心 (A)，然后按图示方法安装。



3. 轻轻地拉动密封条，保证没有松动部分。

注：

检查各拐角和尾门下框踏板处的密封条安装是否紧密。

4. 安装后背门支撑杆 (后背门侧)。请参见 [DLK-437." 后背门支撑杆：拆卸和安装"](#)。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

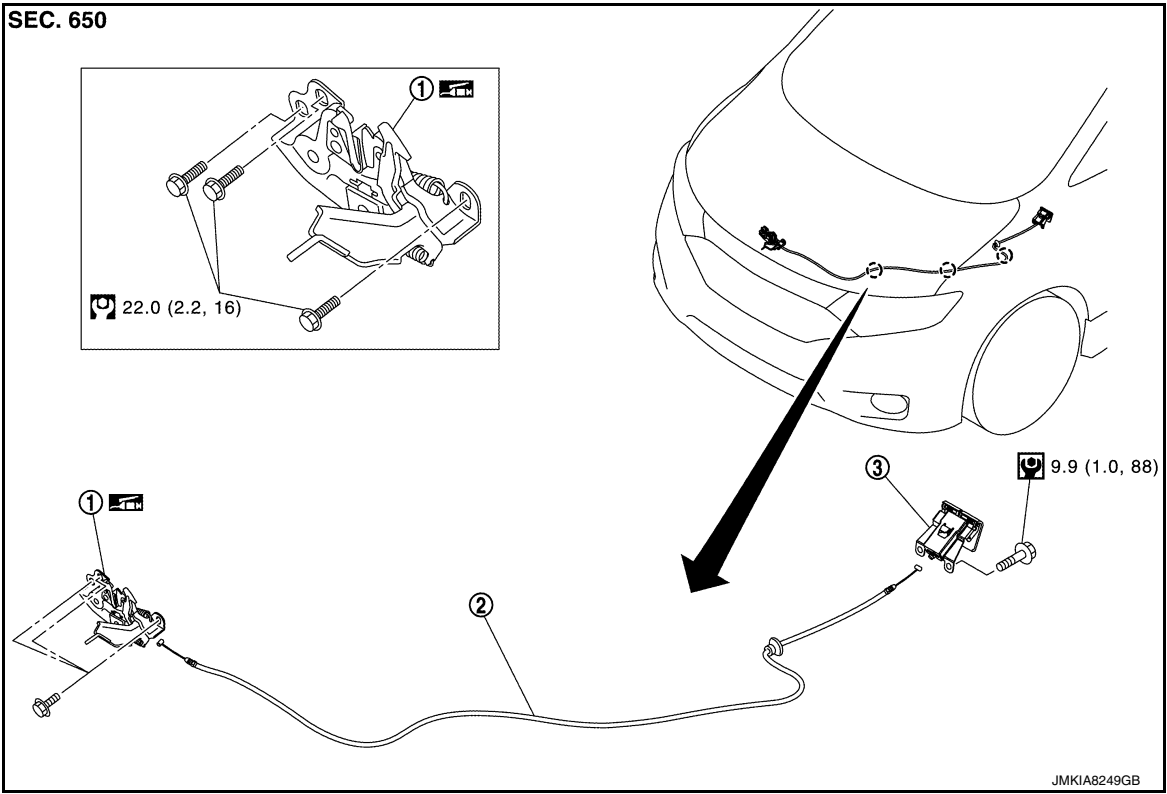
发动机罩锁

< 拆卸和安装 >

发动机罩锁

分解图

INFOID:000000007915672



1. 发动机罩锁总成

2. 发动机罩锁控制拉线

3. 发动机罩锁控制把手

○ : 卡子

⊙ : N·m (kg-m, in-lb)

⊙ : N·m (kg-m, ft-lb)

⚡ : 车身润滑

发动机罩锁

发动机罩锁：拆卸和安装

INFOID:000000007915673

拆卸

1. 拆卸前格栅。请参见 [EXT-17." 拆卸和安装"](#)。

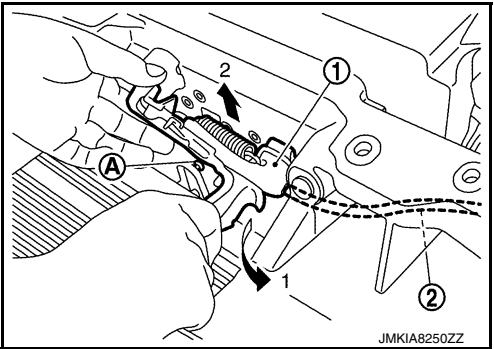
2. 卸下装配螺栓，然后卸下发动机罩锁总成 (1)。

注：

向下按下杆，避开设 (A)，然后向上拉出发动机罩锁总成。

注意：

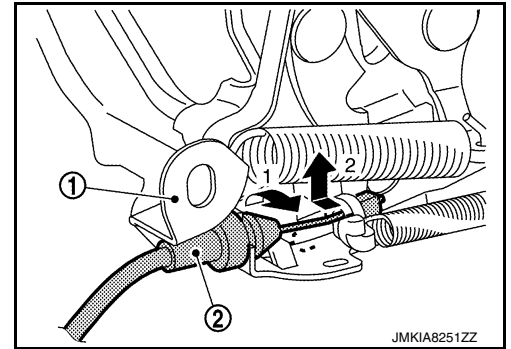
切勿用力弯曲发动机罩锁控制拉线 (2)。



发动机罩锁

< 拆卸和安装 >

3. 断开发动机罩锁总成 (1) 上的发动机罩锁控制拉线 (2)。



安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

注意：

- 安装后，进行发动机罩配合调整。请参见 [DLK-387, "发动机罩总成：调整"](#)。
- 安装后，进行发动机罩锁控制检查。请参见 [DLK-422, "检查"](#)。

发动机罩锁控制电缆

发动机罩锁控制拉线：拆卸和安装

INFOID:000000007915674

拆卸

1. 从发动机罩锁总成上断开发动机罩锁控制拉线。请参见 [DLK-420, "发动机罩锁：拆卸和安装"](#)。
2. 拆下左翼子板护板（前和后）。请参见 [EXT-22, "拆卸和安装"](#)。
3. 拆下发动机罩锁拉线固定卡子。
4. 从发动机罩锁控制把手上断开发动机罩锁控制拉线。请参见 [DLK-421, "发动机罩锁控制手柄：拆卸和安装"](#)。
5. 拆下仪表板下部的索环，将发动机罩锁控制拉线朝客舱方向拉起。

注意：

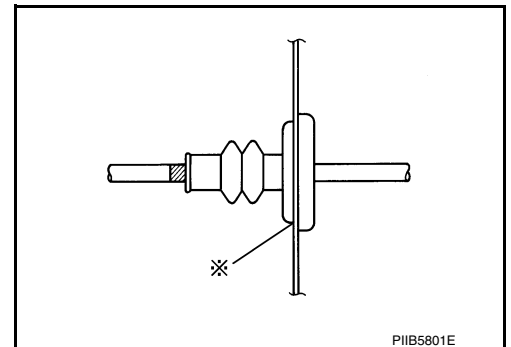
拉动时，切勿损坏（剥落）发动机罩锁控制拉线外侧。

安装

注意以下事项，并按与拆卸相反的顺序安装。

注意：

- 切勿不要过分弯曲拉线，使半径不要小于 100 mm (3.937 in)。
- 检查拉线有无偏离定位索环，并在索环（在 * 位置）上适当涂抹密封胶。



- 检查发动机罩锁控制拉线是否与发动机罩锁正确接合。
- 安装后，进行发动机罩配合调整。请参见 [DLK-387, "发动机罩总成：调整"](#)。
- 安装后，进行发动机罩锁控制检查。请参见 [DLK-422, "检查"](#)。

发动机罩锁控制手柄

发动机罩锁控制手柄：拆卸和安装

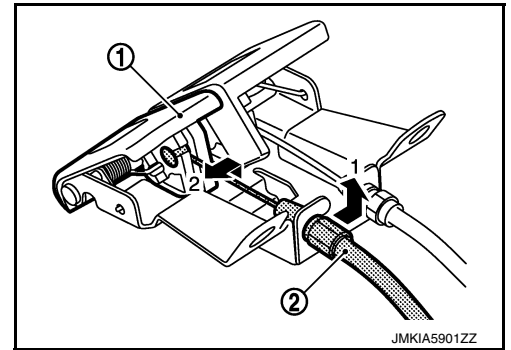
INFOID:000000007915675

拆卸

发动机罩锁

< 拆卸和安装 >

1. 拆下装配螺栓，然后拆下发动机罩锁控制把手。
2. 拆下燃油加注口盖开启器拉线。请参见 [DLK-440, "加油口开启拉线：拆卸和安装"](#)。
3. 从发动机罩锁开启器拉杆 (1) 上拆下发动机罩锁控制拉线 (2)。



安装

注意以下事项，并按拆卸的相反顺序安装。

注意：

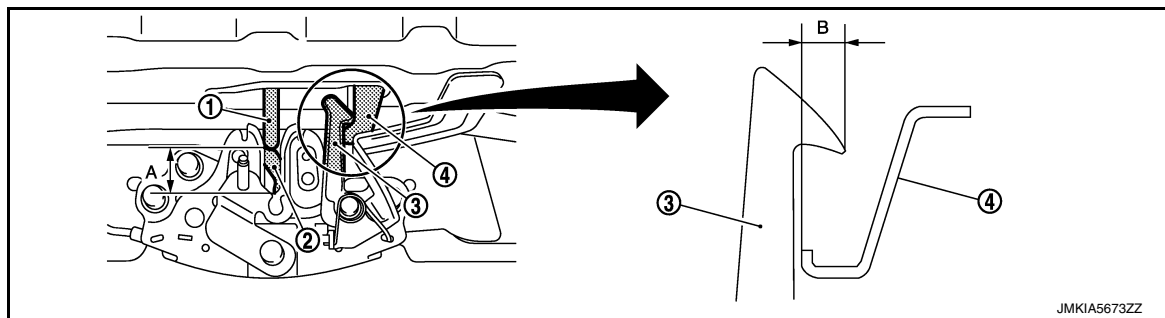
安装后，进行发动机罩锁控制检查。请参见 [DLK-422, "检查"](#)。

检查

INFOID:000000007915676

注：

如果发动机罩锁拉线弯曲或变形，请更换。



1. 主锁舌

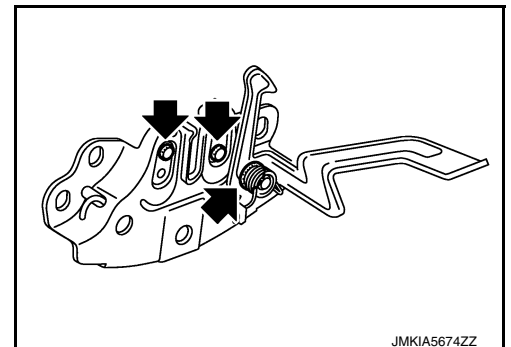
2. 主锁扣

3. 第二道锁扣

4. 第二道锁舌

1. 检查副锁扣 (3) 在发动机罩总成的固定荷载作用下是否与副锁舌 (4) 牢固咬合。
2. 当发动机罩总成关闭时 [从大约 200 mm (7.874 in) 自由下落]，检查主锁扣 (2) 是否与主锁舌 (1) 牢固咬合。
注意：
切勿使发动机罩总成从超过 300 mm (11.811 in) 的高度自由落下。
3. 在操纵发动机罩开启器时，仔细检查发动机罩的前端是否升起大约 20 mm (0.787 in)。同时检查发动机罩开启器回到原位。
4. 检查第二道锁扣是否与第二道锁舌 [6.8 mm (0.268 in)] (B) 正确啮合。
5. 检查发动机罩锁的润滑情况。如果需要，在发动机罩锁上涂抹车身润滑脂。

← ：润滑点

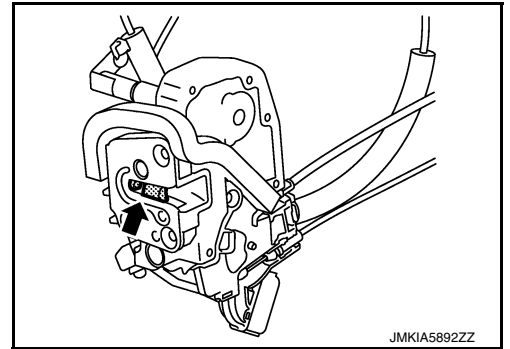


前车门锁

< 拆卸和安装 >

- 检查车门锁总成是否润滑不良。如有需要，在车门锁上涂抹车身润滑脂。

← : 润滑点



内把手

内把手：拆卸和安装

INFOID:000000007915679

拆卸

1. 拆下前车门饰件。请参见 [INT-13, "拆卸和安装"](#)。
2. 拆卸车内把手装配螺丝，然后拆下车内把手。

安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

注意：

- 检查车门锁拉线是否与内把手正确结合。
- 安装后，检查车门打开 / 关闭、锁止 / 解锁操作是否正常。

外把手

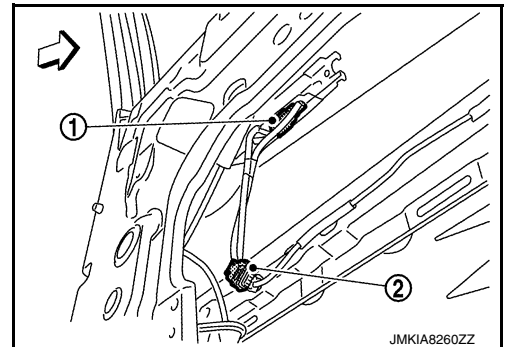
外把手：拆卸和安装

INFOID:000000007915680

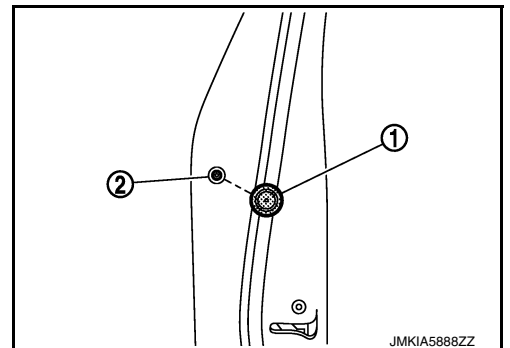
拆卸

1. 拆下模块基座。请参见 [GW-29, "拆卸和安装"](#)。
2. 从车门锁总成 (驾驶员侧) 上断开钥匙杆。
3. 拆下车门天线线束接头固定卡子 (1)，然后断开线束接头 (2)。

↔ : 车头方向



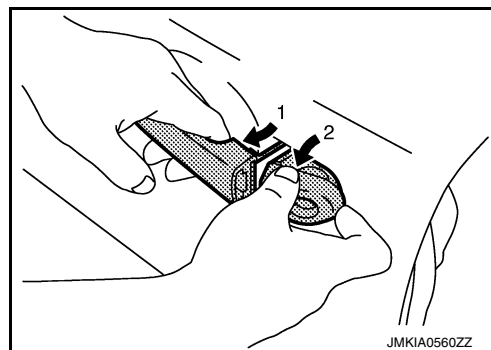
4. 拆下车门侧索环 (1)。沿索环孔松开固定车门锁芯的 TORX 螺栓 (2)。(对于乘客侧，松开固定外把手锁眼盖的 TORX 螺栓。)



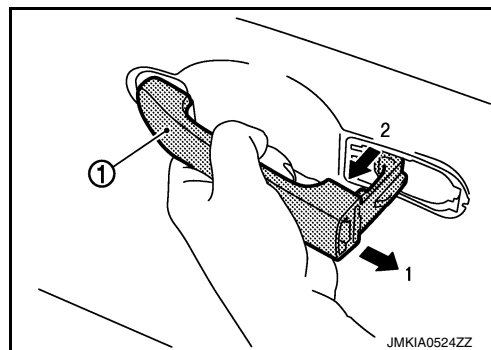
前车门锁

< 拆卸和安装 >

5. 拉住外把手，拆下车门锁芯总成（驾驶员侧）和外把手锁眼盖（乘客侧）。



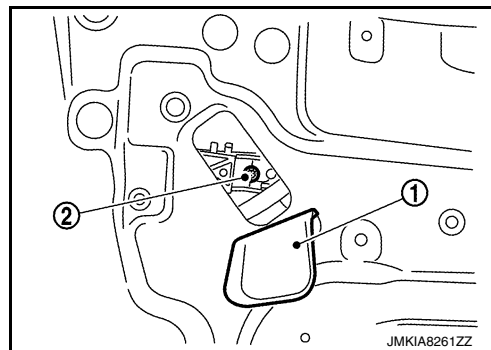
6. 拉外把手 (1) 时，向车后滑动并将其拆下。



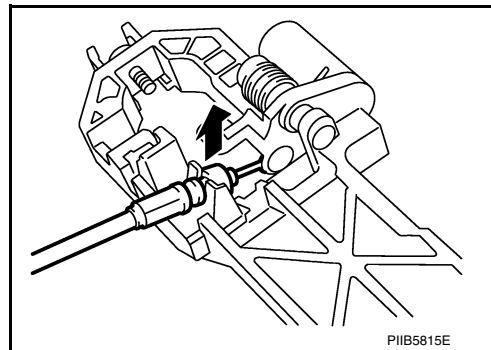
7. 拆下前部和后部垫圈。
8. 小心地剥开孔盖 (1)，然后拆下穿过孔固定外把手支架的 TORX 螺栓 (2)。

注意：

当粘贴孔盖时，如果粘性不足，请更换孔盖。



9. 朝车辆前方滑动外把手支架，并将其拆下。
10. 从外把手支架上断开外把手拉线。



安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

注意：

- 安装钥匙杆时，要转动钥匙杆固定座，直到感觉已咬合。
- 检查车门锁拉线是否与外把手支架正确咬合。
- 安装后，检查车门打开 / 关闭、锁止 / 解锁操作是否正常。

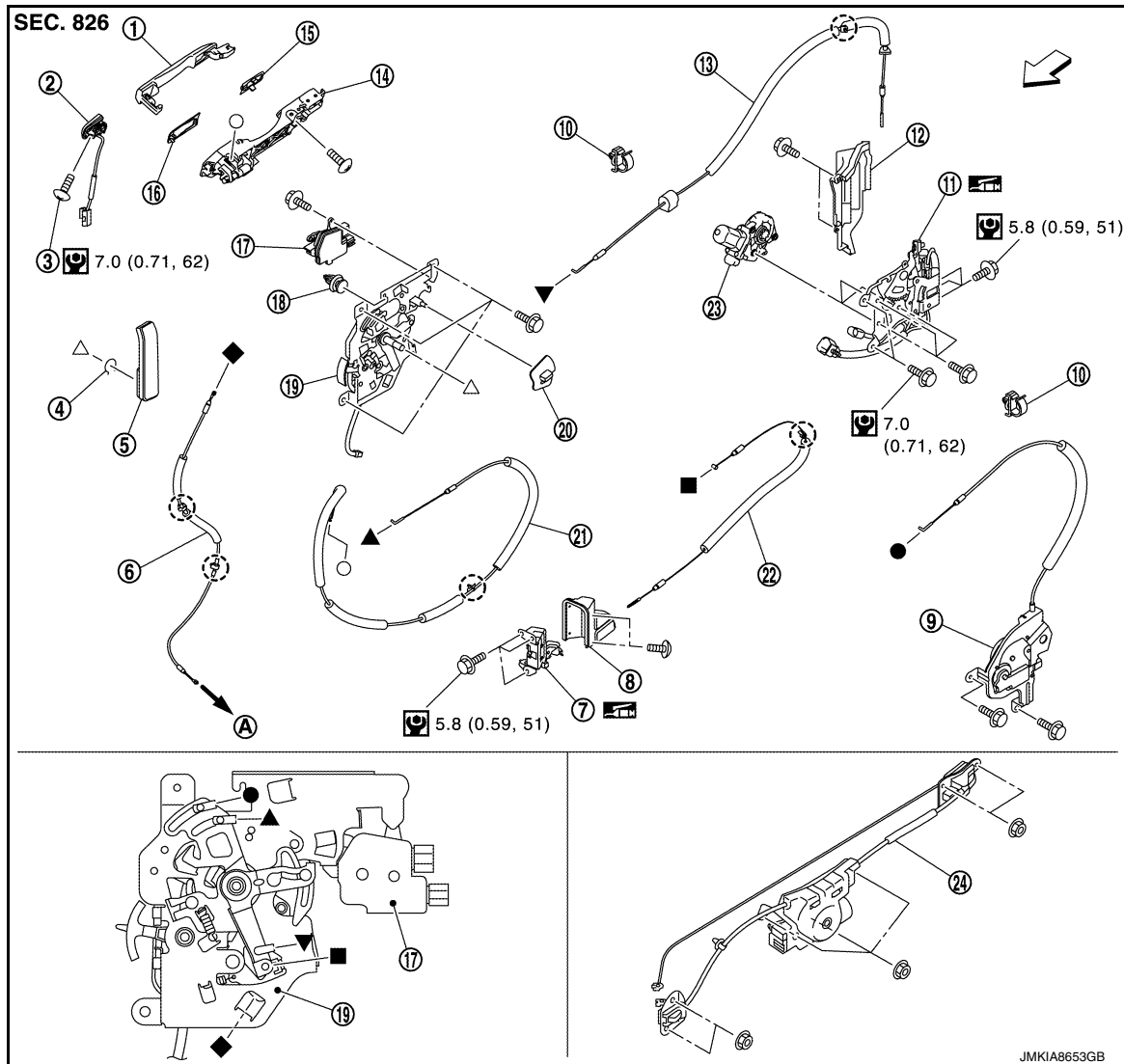
滑动车门锁

< 拆卸和安装 >

滑动车门锁

分解图

INFOID:000000007915681



- | | | |
|-----------------|-----------------|----------------|
| 1. 车外把手总成 | 2. 外把手锁眼盖 | 3. TORX 螺栓 |
| 4. 卡销 | 5. 内把手 | 6. 遥控车门锁拉线 |
| 7. 滑动车门锁总成 (前) | 8. 滑动车门锁盖 (前) | 9. 滑动车门锁释放执行器 |
| 10. 拉线卡子 | 11. 滑动车门锁总成 (后) | 12. 滑动车门锁盖 (后) |
| 13. 滑动车门锁拉线 (后) | 14. 外把手支架 | 15. 后部垫圈 |
| 16. 前部垫圈 | 17. 滑动车门锁执行器 | 18. 卡子 |
| 19. 遥控总成 | 20. 锁旋钮 | 21. 外把手拉线 |
| 22. 滑动车门锁拉线 (前) | 23. 滑动车门关闭电机 | 24. 自动滑动车门单元 |

A : 至下锁门

○ : 卡子

↖ : 车头方向

⊙ : N·m (kg-m, in-lb)

🛢️ : 车身润滑

注意：

DLK-426

滑动车门锁

< 拆卸和安装 >

- 在安装表面上涂抹防锈剂。
- 拆卸和安装期间，请不要弯曲拉线末端。
- 安装后，检查车门打开 / 关闭、锁止 / 解锁操作是否正常。
- 检查车门锁总成是否润滑不良。如有需要，在车门锁上涂抹车身润滑脂。

车门锁

车门锁：拆卸和安装

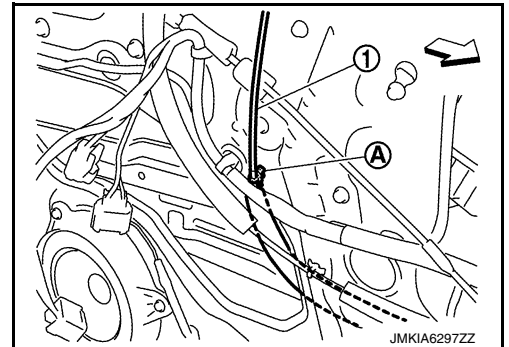
INFOID:000000007915682

滑动车门锁总成（前）

拆卸

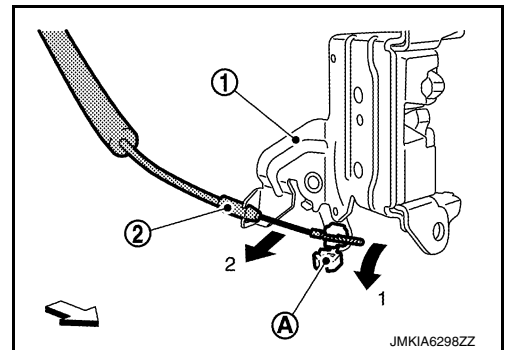
1. 完全关闭滑动车门玻璃。
2. 拆下遥控总成。请参见 [DLK-432, "遥控总成：拆卸和安装"](#)。
3. 拆下锁止释放执行器。请参见 [DLK-433, "锁止释放执行器：拆卸和安装"](#)。
4. 拆下密封屏。
注：
如果重复使用密封屏，切割橡胶胶带，使橡胶胶带的一些部分不在密封屏内。
5. 拆下滑动车门锁拉线 (1) 的拉线固定卡子 (A)。

⇐ ：车头方向



6. 拆下安装螺栓，整套拆下滑动车门锁总成（前）和滑动车门锁拉线（前）。
7. 从滑动车门锁总成（前）上断开滑动车门锁拉线（前）。
 - a. 拆下固定螺丝，然后拆下滑动车门锁盖（前）
 - b. 打开滑动车门锁总成（前）(1) 的拉线安装卡子 (A)。
 - c. 断开滑动车门锁拉线（前）(2)。

⇐ ：车头方向



安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

注意：

- 将滑动车门锁拉线（前）组装到滑动车门锁总成（前）时，务必要调整拉线。请参见 [DLK-429, "车门锁 检查和调整"](#)。
- 安装后，检查车门打开 / 关闭、锁止 / 解锁操作是否正常。

滑动车门锁总成（后）

拆卸

1. 完全关闭滑动车门玻璃。
2. 拆下遥控总成。请参见 [DLK-432, "遥控总成：拆卸和安装"](#)。

滑动车门锁

< 拆卸和安装 >

3. 拆下锁止释放执行器。请参见 [DLK-433, "锁止释放执行器：拆卸和安装"](#)。

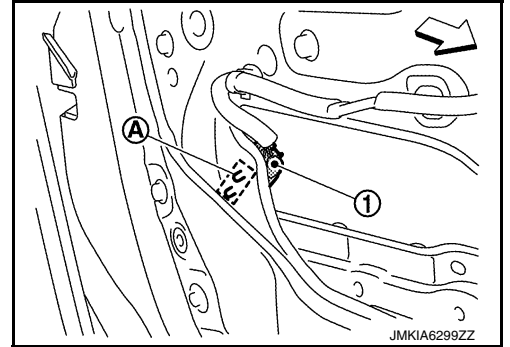
4. 拆下密封屏。

注：

如果重复使用密封屏，切割橡胶胶带，使橡胶胶带的一些部分不在密封屏内。

5. 拆下线束接头固定卡子 (A)，然后断开滑动车门锁总成线束接头 (1)。

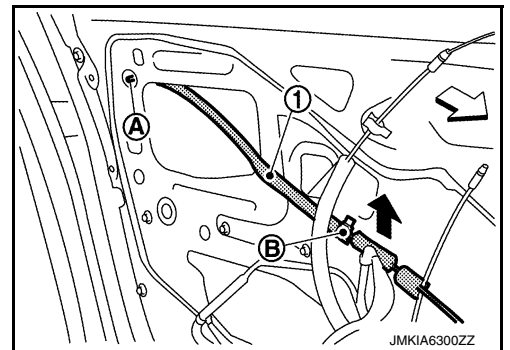
⇐ ：车头方向



6. 拆下拉线固定卡子 (A)。

7. 从拉线卡子 (B) 上分开滑动车门锁拉线 (后) (1)。

⇐ ：车头方向

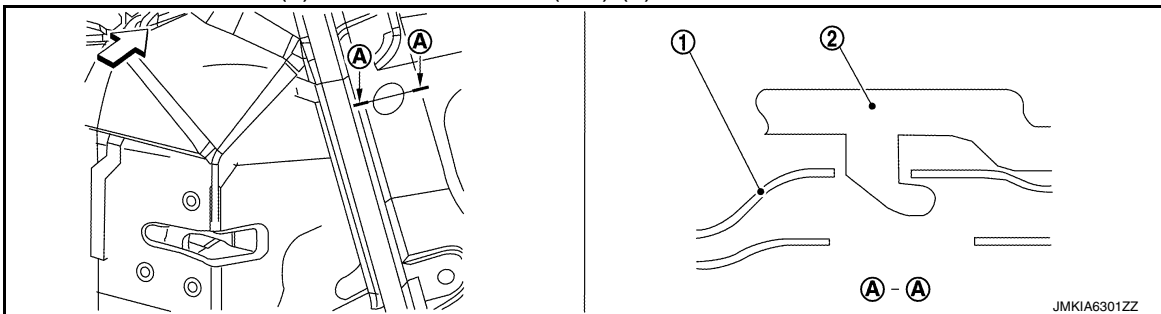


8. 拆下滑动车门玻璃的车门下窗框 (后)。请参见 [GW-31, "分解图"](#)。

9. 拆下安装螺栓，整套拆下滑动车门锁总成 (后) 和滑动车门锁拉线 (后)。

a. 拆下滑动车门锁 (后) 装配螺栓。

b. 从滑动车门面板的加强件 (1) 上拆下滑动车门锁 (后) (2)



⇐ ：车头方向

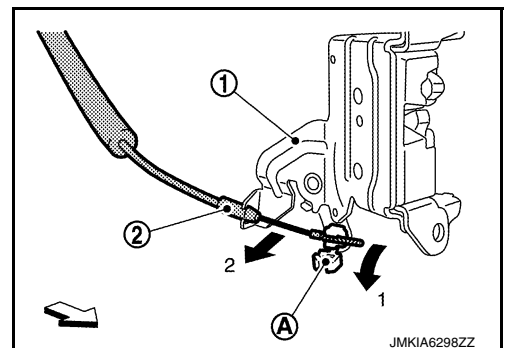
10. 从滑动车门锁总成 (后) 上断开滑动车门锁拉线 (后)。

a. 拆下固定螺丝，然后拆下滑动车门锁盖 (后)

b. 打开滑动车门锁总成 (后) (1) 的拉线安装卡子 (A)。

c. 断开滑动车门锁拉线 (后) (2)。

⇐ ：车头方向



滑动车门锁

< 拆卸和安装 >

11. 从滑动车门锁总成 (后) 上拆下滑动车门关闭电机。
 - a. 断开滑动车门关闭电机的线束接头。
 - b. 拆下安装螺栓, 然后拆下滑动车门关闭电机。

安装

注意以下事项, 并按照与拆卸相反的顺序安装。

注意:

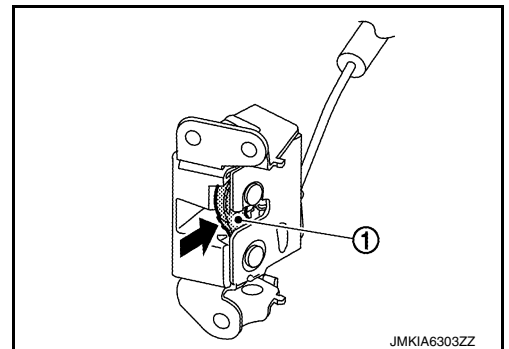
- 将滑动车门锁拉线 (后) 组装到滑动车门锁总成 (后) 时, 务必要调整拉线。请参见 [DLK-429, "车门锁 检查和调整"](#)。
- 安装后, 检查车门打开 / 关闭、锁止 / 解锁操作是否正常。

车门锁: 检查和调整

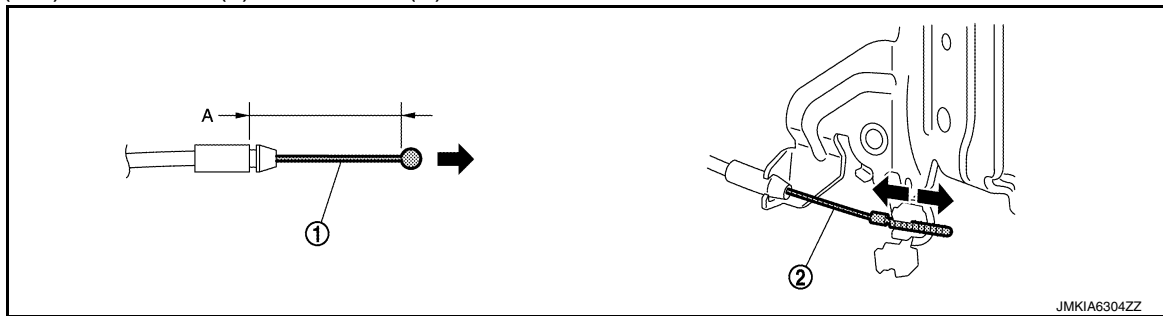
INFOID:000000007915683

滑动车门锁拉线 (前) 的调整

1. 将滑动车门锁拉线 (前) 暂时安装到滑动车门锁总成 (前) 上。
2. 将滑动车门锁总成 (前) 的棘爪 (1) 设为全锁紧状态。(按下直到其锁止。)

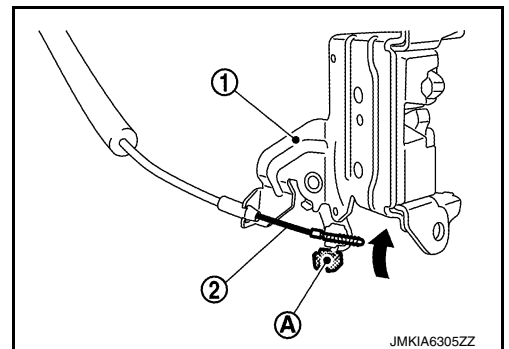


3. 朝图中箭头所示方向轻拉遥控总成侧的内拉线 (1), 以消除游隙。游隙消除情况下, 通过移动滑动车门锁总成 (前) 侧的内拉线 (2) 来调整突起 (A)。



A : 45.8 –47.2 mm (1.803 – 1.852 in)

4. 调整后, 关闭滑动车门锁总成 (前) (1) 的拉线安装卡子 (A), 然后固定内拉线 (2)。



注意:

将滑动车门锁总成 (前) 组装到滑动车门面板上之后, 检查下列各项目。

- 确认遥控总成和内拉线中没有松弛。

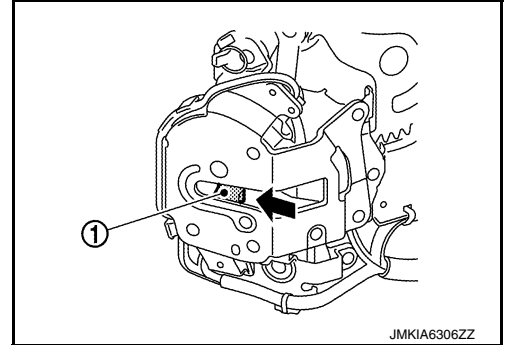
滑动车门锁

< 拆卸和安装 >

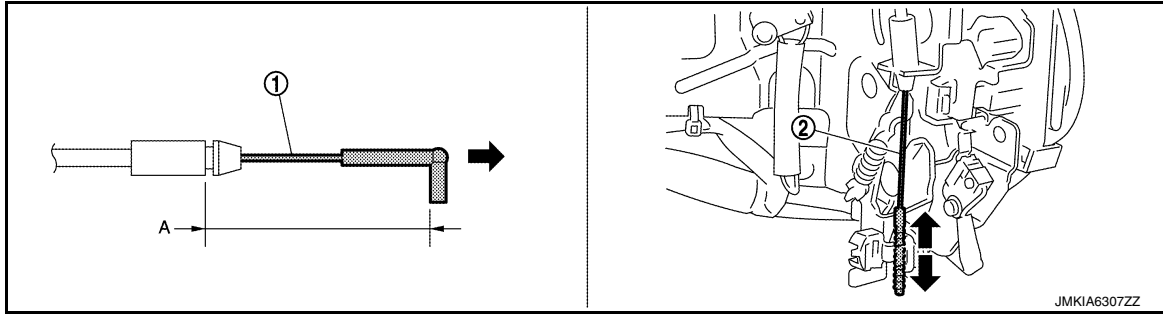
- 检查内拉线对遥控总成的控制杆没有拉力。

滑动车门锁拉线（后）的调整

1. 将滑动车门锁拉线（后）暂时安装到滑动车门锁总成（后）上。
2. 将滑动车门锁总成（前）的棘爪 (1) 设为全锁紧状态。（按下直到其锁止。）

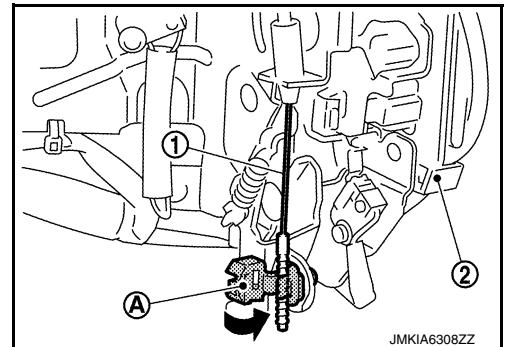


3. 朝图中箭头所示方向轻拉遥控总成侧的内拉线 (1)，以消除游隙。游隙消除情况下，通过移动滑动车门锁总成（后）侧的内拉线 (2) 来调整突起 (A)。



A : 49.5 – 50.9 mm (1.949 – 2.004 in)

4. 调整后，关闭滑动车门锁总成（前）(2) 的拉线安装卡子 (A)，然后固定内拉线 (1)。



注意：

将滑动车门锁总成（后）组装到滑动车门面板上之后，检查下列各项目。

- 确认遥控总成和内拉线中没有松弛。
- 检查内拉线对遥控总成的控制杆没有拉力。

内把手

内把手：拆卸和安装

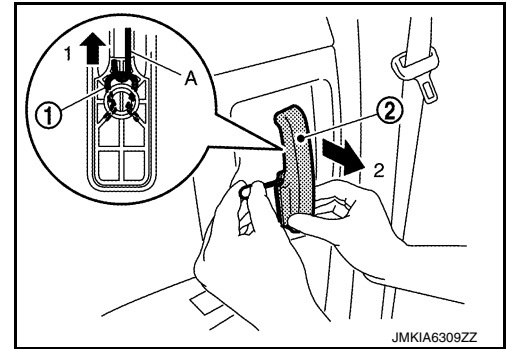
拆卸

INFOID:000000007915684

滑动车门锁

< 拆卸和安装 >

1. 将卡销 (1) 悬挂在挂钩上，拾取并拉起工具 (A) 以拆下。
2. 拆下内把手 (2)



安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

注意：

安装后，检查车门打开 / 关闭、锁止 / 解锁操作是否正常。

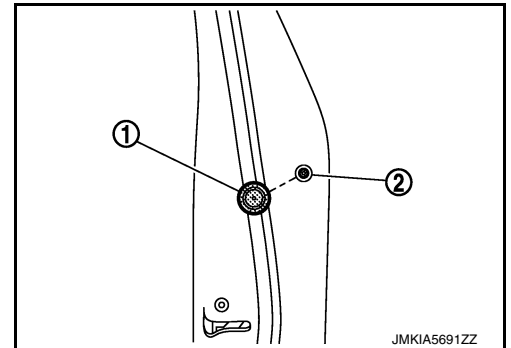
外把手

外把手：拆卸和安装

INFOID:000000007915685

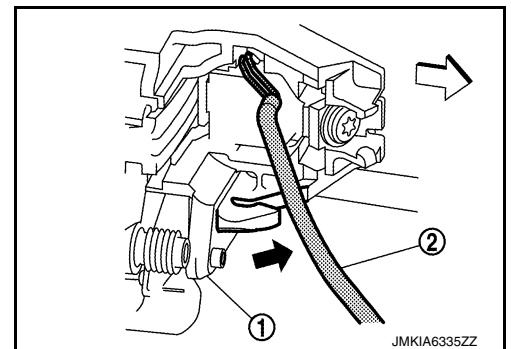
拆卸

1. 完全关闭滑动车门玻璃。
2. 拆下遥控总成。请参见 [DLK-432." 遥控总成：拆卸和安装"](#)。
3. 拆下密封屏上侧。
注：
如果重复使用密封屏，切割橡胶胶带，使橡胶胶带的一些部分不在密封屏内。
4. 拆下滑动车门单触式打开 / 关闭开关线束接头的固定卡子，然后断开滑动车门单触式打开 / 关闭开关线束接头。
5. 拆下车门侧索环 (1)。沿索环孔松开固定外把手锁眼盖的 TORX 螺栓 (2)。



6. 拆下外把手锁眼盖。
 - a. 从外把手支架 (1) 上断开滑动车门单触式打开 / 关闭开关线束接头 (2)。

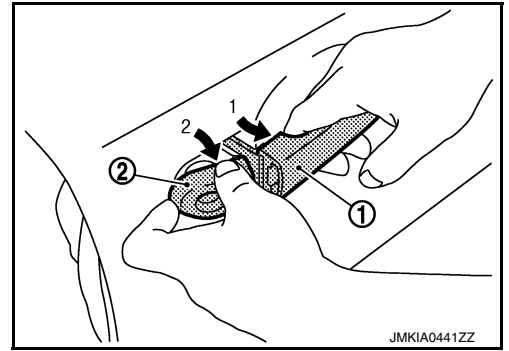
⇐ ：车头方向



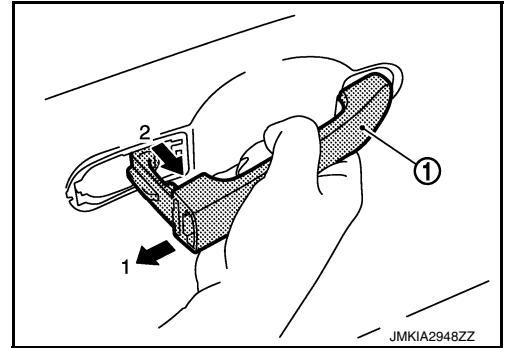
滑动车门锁

< 拆卸和安装 >

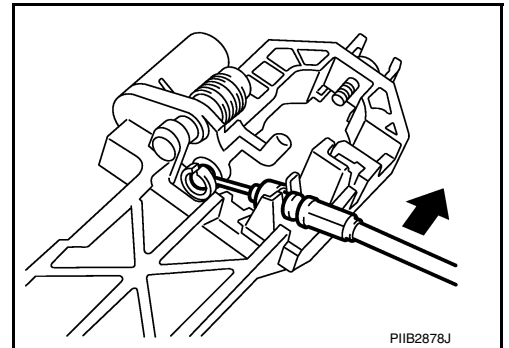
- b. 拉外把手 (1) 时，拆下外把手锁眼盖 (2)。



7. 拉外把手 (1) 时，向车前方滑动并将其拆下。



8. 拆下前部和后部垫圈。
9. 沿孔将固定外把手支架的 TORX 螺栓拆下。
10. 朝车辆尾部方向滑动外把手支架，并将其拆下。
11. 从外把手支架上断开外把手拉线。



安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

注意：

安装后，检查车门打开 / 关闭、锁止 / 解锁操作是否正常。

遥控总成

遥控总成：拆卸和安装

INFOID:000000007915686

拆卸

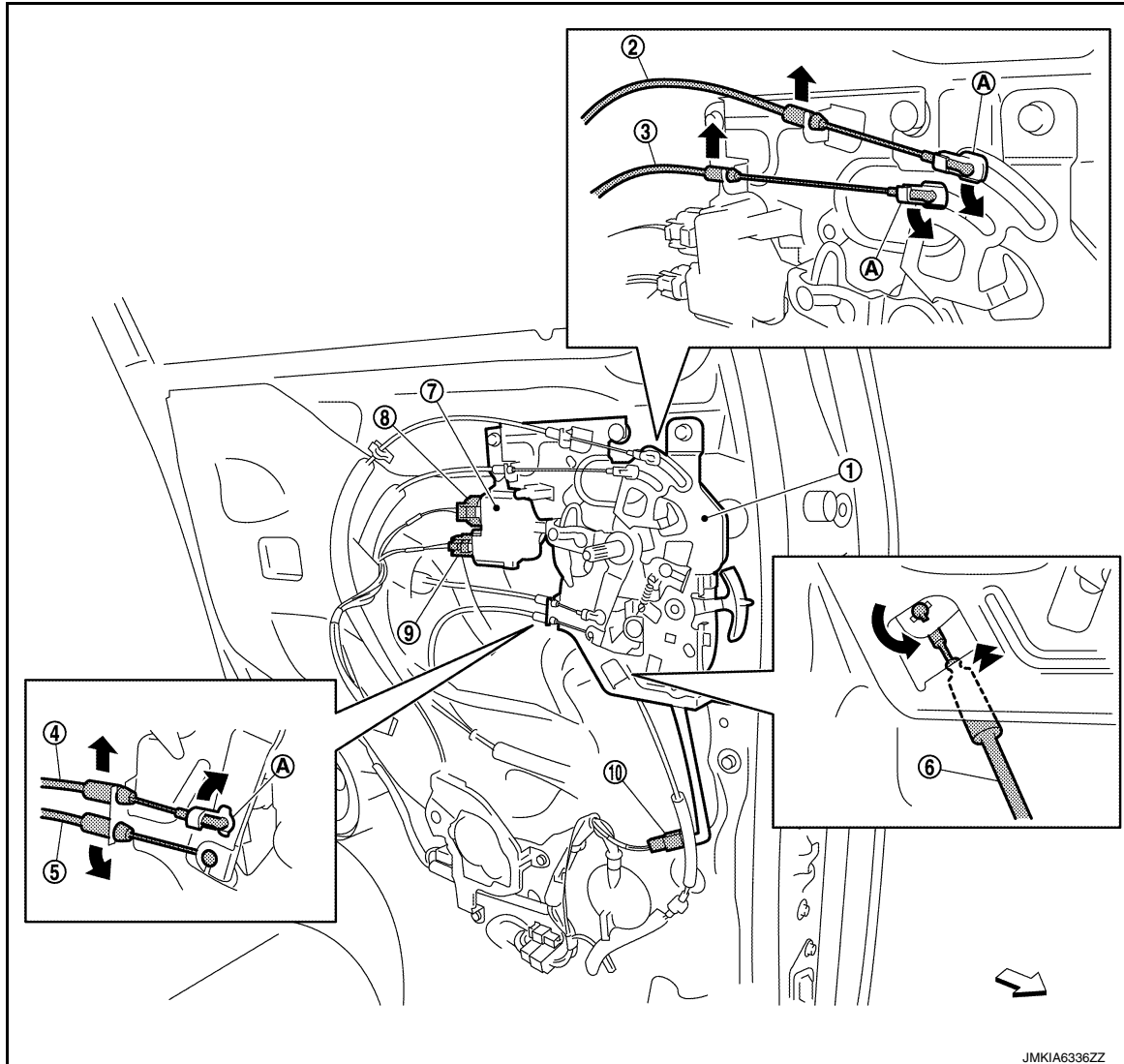
1. 拆下滑动车门饰件。请参见 [INT-16, "拆卸和安装"](#)。
2. 朝乘客舱侧拉动锁旋钮，然后将其拆下。
3. 松开拉线保持架 (A)，然后从遥控总成 (1) 上分开锁释放执行器拉线 (2)、外把手拉线 (3)、滑动车门锁拉线 (后) (4)、滑动车门锁拉线 (前) (5) 和下锁闩拉线 (6)。

注意：

滑动车门锁

< 拆卸和安装 >

小心不要弯曲拉线末端。



↔ : 车头方向

4. 断开滑动车门锁执行器 (7) 的线束接头 (8) 和 (9) (自动滑动车门车型)。
5. 断开遥控总成线束接头 (10) (自动滑动车门车型)。
6. 拆下安装螺栓和安装卡子。整套拆下遥控总成和滑动车门锁执行器。

安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

注意：

安装后，检查车门打开 / 关闭、锁止 / 解锁操作是否正常。

锁止释放执行器

锁止释放执行器：拆卸和安装

INFOID:000000007915687

拆卸

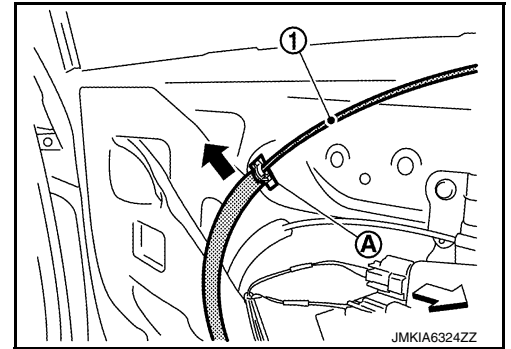
1. 拆下滑动车门饰件。请参见 [INT-16, "拆卸和安装"](#)。
2. 从遥控总成上断开锁释放执行器的拉线。请参见 [DLK-432, "遥控总成：拆卸和安装"](#)。

滑动车门锁

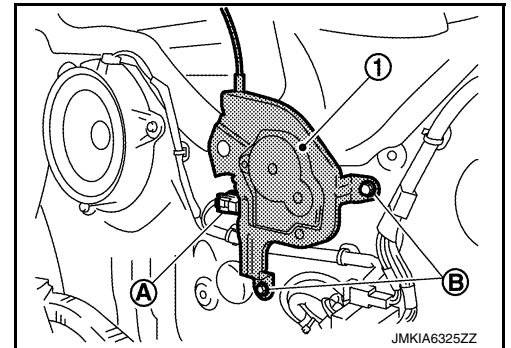
< 拆卸和安装 >

3. 从拉线卡子 (A) 上分开锁释放执行器拉线 (1)。

↔ : 车头方向



4. 从锁释放执行器 (1) 上断开线束接头 (A)。
5. 拆下安装螺栓 (B)，然后拆下锁释放执行器



安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

注意：

安装后，检查车门打开 / 关闭、锁止 / 解锁操作是否正常。

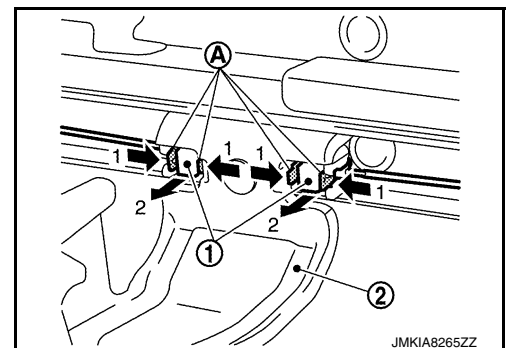
自动滑动车门单元

自动滑动车门单元：拆卸和安装

INFOID:000000007915688

拆卸

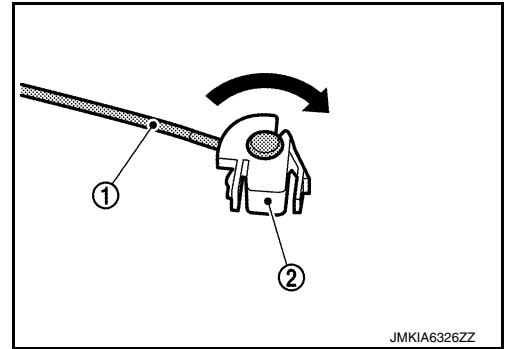
1. 拆下行李箱侧下饰件。请参见 [INT-42, "行李箱侧下饰件：拆卸和安装"](#)。
2. 拆下后通风器支柱管道。请参见 [VTL-7, "分解图"](#)。(仅限右侧自动滑动车门单元)
3. 从滑动车门总成上分开后滚轮。请参见 [DLK-403, "后滚轮：拆卸和安装"](#)。
4. 从后滚轮上断开自动滑动车门单元的电缆支架。
 - a. 分开电缆支架 (1) 的棘爪 (A)，然后从后滚轮 (2) 上拆下电缆支架。



滑动车门锁

< 拆卸和安装 >

- b. 从自动滑动车门单元的电缆 (1) 上拆下电缆支架 (2)

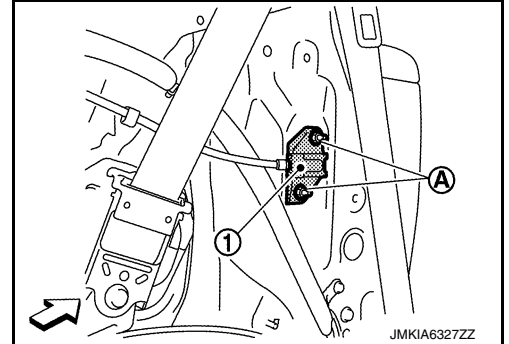


5. 拆下前皮带轮 (1) 的安装螺母 (A)，然后将自动滑动车门单元的前侧电缆拉入车中。

注意：

注意，将电缆拉入车内时，不要损坏车身漆面。

⇐ : 车头方向

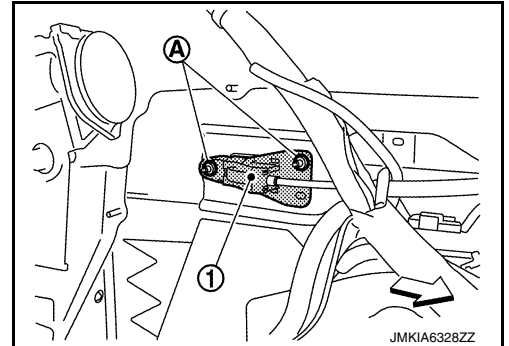


6. 拆下后皮带轮 (1) 的安装螺母 (A)，然后将自动滑动车门单元的前侧电缆拉入车中。

注意：

注意，将电缆拉入车内时，不要损坏车身漆面。

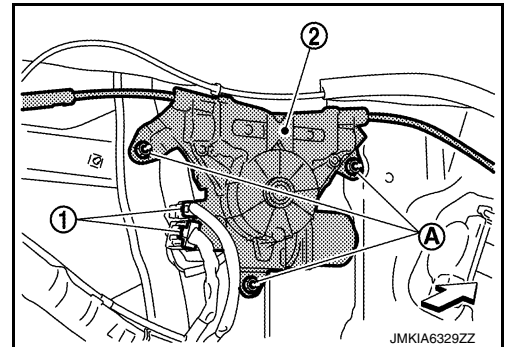
⇐ : 车头方向



7. 从自动滑动车门单元 (2) 上断开线束接头 (1)。

8. 拆下安装螺母 (A)，然后拆下自动滑动车门单元。

⇐ : 车头方向



安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

注意：

安装后，检查车门打开 / 关闭、锁止 / 解锁操作是否正常。

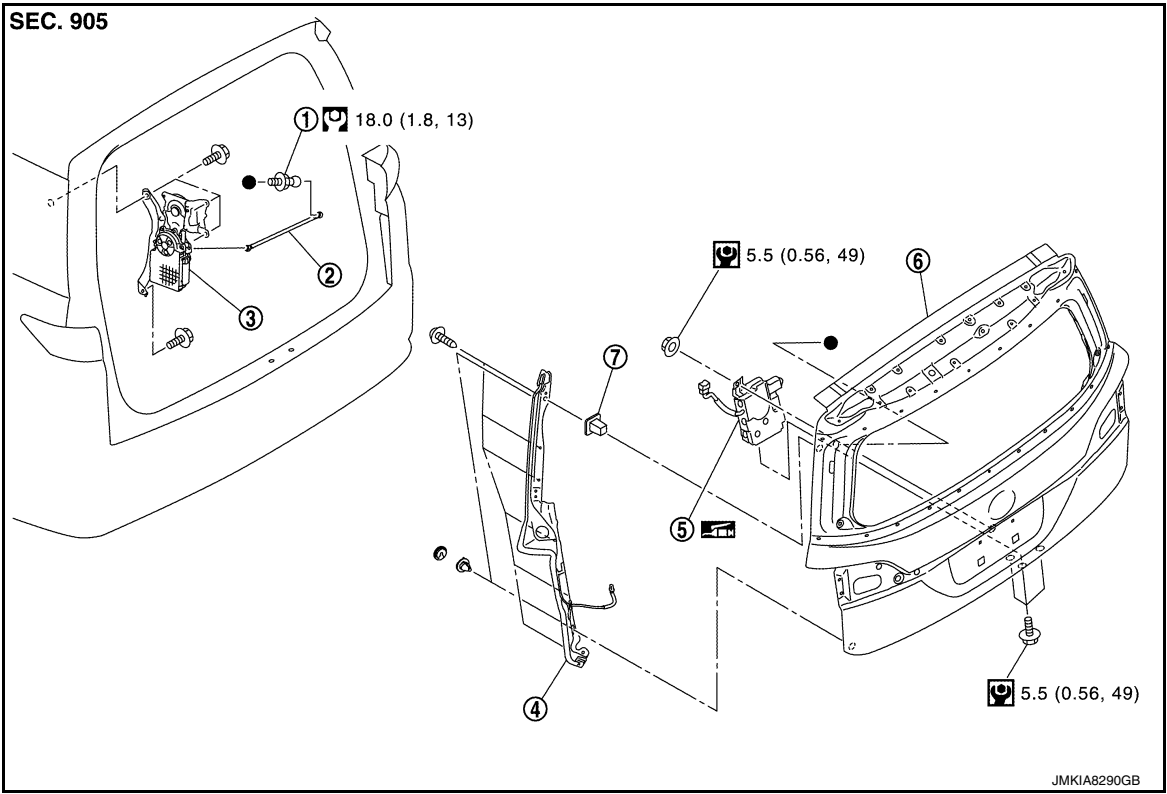
后背门锁

< 拆卸和安装 >

后背门锁

分解图

INFOID:000000007915689



- 1. 球形螺柱
- 2. 后背门支撑杆
- 3. 自动后背门控制模块
- 4. 触摸传感器
- 5. 后背门锁总成
- 6. 后背门总成
- 7. 螺丝索环

: N·m (kg-m, in-lb)

: N·m (kg-m, ft-lb)

车身润滑

车门锁

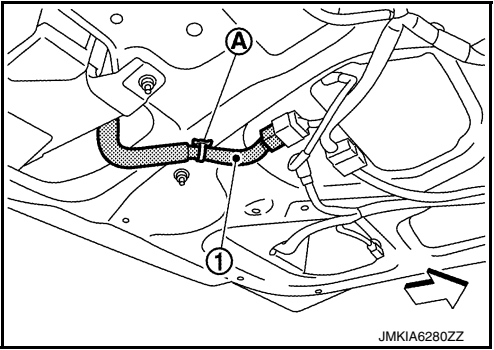
车门锁：拆卸和安装

INFOID:000000007915690

拆卸

1. 拆下后背门下部饰件。请参见 [INT-48, "后背门下饰件：拆卸和安装"](#)。
2. 断开线束接头 (1)，然后拆下线束固定卡子 (A) 和线束接头固定卡子。

: 车头方向



3. 拆下后背门锁装配螺栓和螺母，然后拆下后背门锁总成。

后背门锁

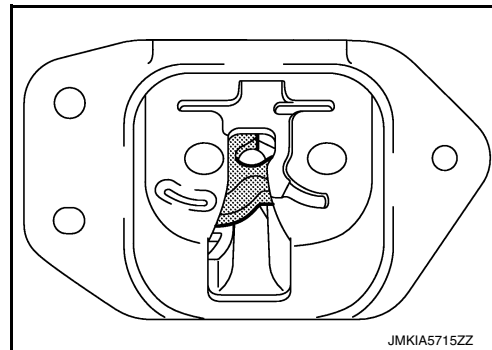
< 拆卸和安装 >

安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

注意：

- 在安装后，检查后背门打开 / 关闭、锁止 / 解锁操作是否正常。
- 检查车门锁总成是否润滑不良。如有需要，在车门锁上涂抹车身润滑脂。



后背门支撑杆

后背门支撑杆：拆卸和安装

INFOID:000000007915691

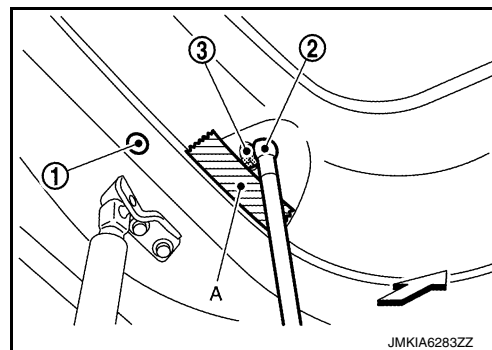
拆卸

1. 从后背门总成 (1) 上拆下后背门支撑杆 (2) 的球头销 (3)。

注意：

用保护带 (A) 保护车门面板，保护喷漆表面不受损坏。

← ：车头方向



2. 拆下自动后背门控制模块。请参见 [DLK-455. "拆卸和安装"](#)。

注：

更换后背门支撑杆时，整套更换球头销和自动后背门控制模块，因为后背门支撑杆是接合和连接在球头销和自动后背门控制模块上的。

DLK

安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

注意：

- 当再次使用球头销时，务必在安装球头销至后背门之前涂抹锁紧密封胶。
- 在安装后，检查后背门打开 / 关闭操作。

触摸传感器

触摸传感器：拆卸和安装

INFOID:000000007915692

注意：

小心不要弯曲触摸传感器。

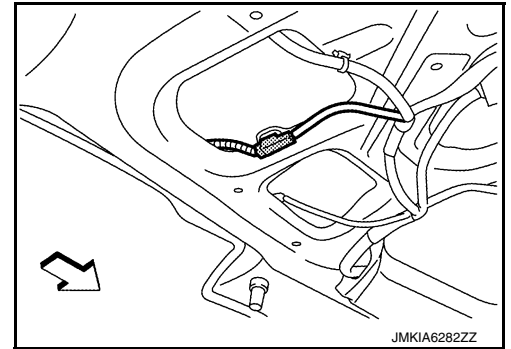
拆卸

1. 拆下后背门下部饰件。请参见 [INT-48. "后背门下饰件：拆卸和安装"](#)。
2. 断开触摸传感器线束接头。

后背门锁

< 拆卸和安装 >

↖ : 车头方向



3. 拆下触摸传感器的固定卡子和螺丝。
4. 将触摸传感器的线束拉出后背门并拆下触摸传感器。

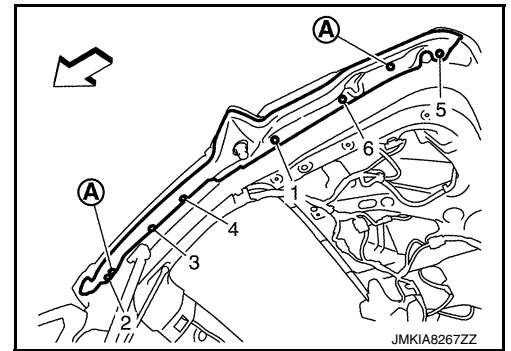
安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

注意：

- 使用固定卡子 (A) 安装触摸传感器后，按图示顺序依次拧紧固定螺丝。

↖ : 车头方向



- 在安装后，检查后背门打开 / 关闭操作。

紧急拉杆

紧急拉杆：解锁步骤

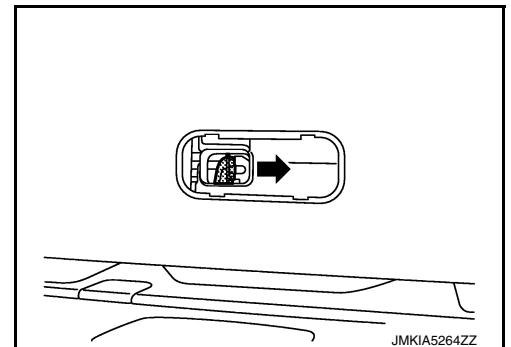
INFOID:000000007915693

解锁步骤

注：

如果因故障或蓄电池电量耗尽而不能解锁后背门，请遵循步骤解锁后背门。

1. 拆下应急备用盖。请参见 [INT-50, "紧急盖：拆卸和安装"](#)。
2. 从车内向下转动紧急拉杆，并解锁。



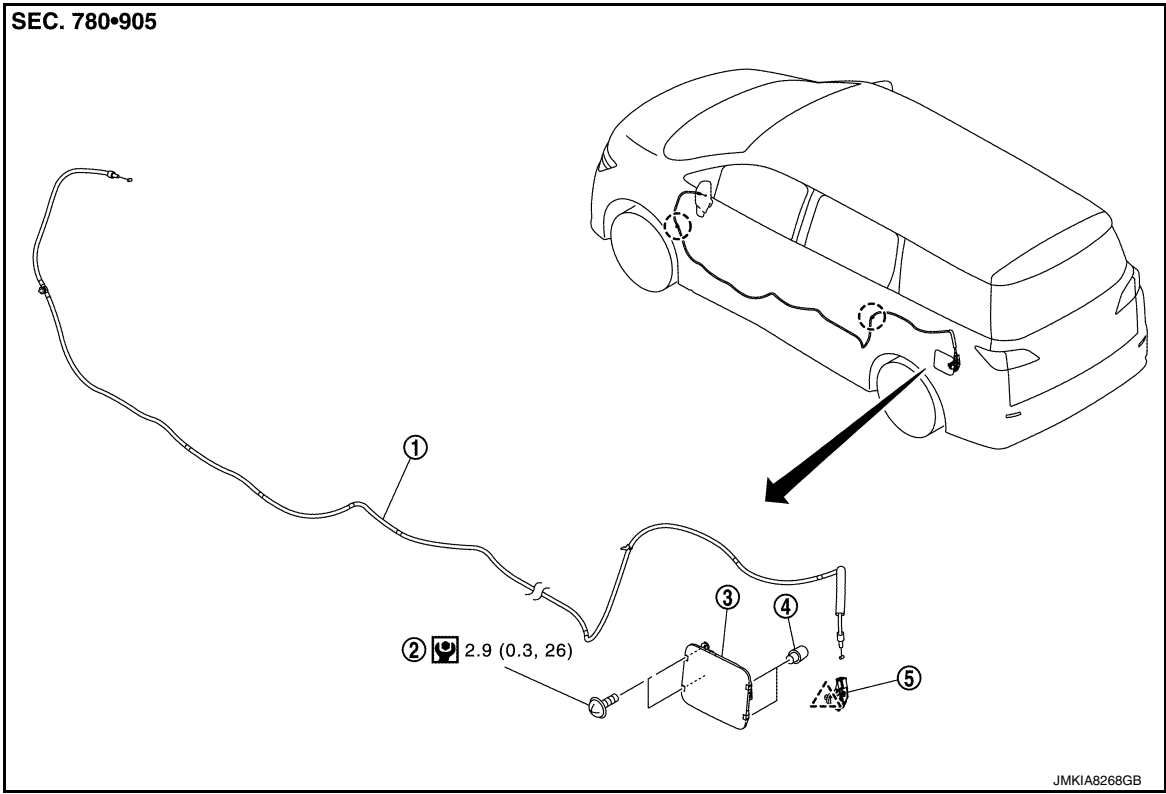
燃油加注口盖开启器

< 拆卸和安装 >

燃油加注口盖开启器

分解图

INFOID:000000007915694



1. 燃油加注口盖开启器拉线
2. TORX 螺栓
3. 燃油加注口盖总成
4. 保险杠橡胶
5. 燃油加注口盖锁总成

- : 卡子
- △ : 棘爪
- ⊙ : N·m (kg·m, in·lb)

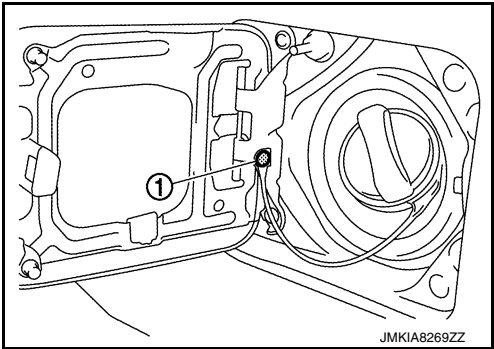
注意：
安装后，检查燃油加注口盖总成打开 / 关闭、锁止 / 解锁操作是否正常。
加油口盖

加油口盖：拆卸和安装

INFOID:000000007915695

拆卸

1. 完全打开燃油加注口盖。
2. 拆下燃油固定销 (1)。



燃油加注口盖开启器

< 拆卸和安装 >

3. 拆下固定螺丝，然后拆下燃油加注口盖。

安装

注意以下事项，并按拆卸的相反顺序安装。

注意：

安装后，检查燃油加注口盖总成打开 / 关闭、锁止 / 解锁操作是否正常。

注：

- 下表显示了检查正常安装状态的规定值。
- 不能执行装配调整。

	间隙	均匀性
燃油加注口盖 - 车身侧外	2.0 - 4.0 mm (0.079 - 0.157 in)	(-1.0) - (+1.0) mm [(-0.039) - (+0.039) in]

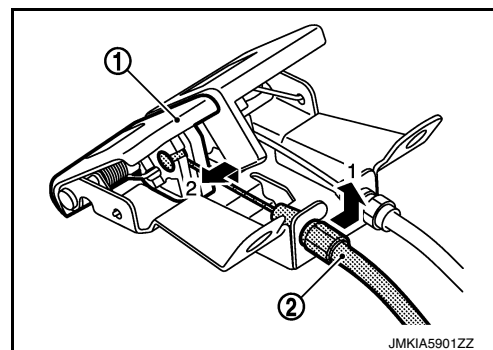
加油口开启拉线

加油口开启拉线：拆卸和安装

INFOID:000000007915696

拆卸

1. 从仪表板下板（左）上拆下发动机罩锁控制把手。请参见 [DLK-421, "发动机罩锁控制手柄：拆卸和安装"](#)。
2. 从燃油加注口盖开启器把手（1）上断开燃油加注口盖开启器拉线（2）。



3. 拆下左前及左后车门下框踏板。请参见 [INT-21, "下框踏板：拆卸和安装"](#)。
4. 拆下隔板侧饰件（左）。请参见 [INT-23, "隔板侧饰件：拆卸和安装"](#)。
5. 拆下左中柱下部饰件。请参见 [INT-24, "中柱下饰件：拆卸和安装"](#)。
6. 拆下行李箱侧下饰件（左侧）。请参见 [INT-42, "行李箱侧下饰件：拆卸和安装"](#)。
7. 拆下燃油加注口盖锁总成上的燃油加注口盖开启器拉线。请参见 [DLK-440, "加油口盖锁：拆卸和安装"](#)。
8. 从车身线束的各线束卡箍上拆下燃油加注口盖开启器拉线。
9. 拆下燃油加注口盖开启器拉线固定卡子，然后拆下燃油加注口盖开启器拉线。

安装

注意以下事项，并按拆卸的相反顺序安装。

注意：

安装后，检查燃油加注口盖总成打开 / 关闭、锁止 / 解锁操作是否正常。

加油口盖锁

加油口盖锁：拆卸和安装

INFOID:000000007915697

拆卸

1. 完全打开燃油加注口盖。
2. 拆下行李箱侧下饰件（左侧）。请参见 [INT-42, "行李箱侧下饰件：拆卸和安装"](#)。

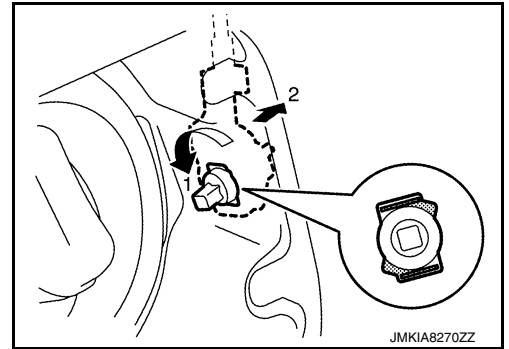
燃油加注口盖开启器

< 拆卸和安装 >

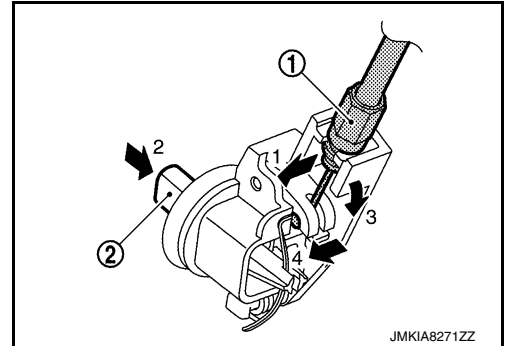
3. 旋松燃油加注口盖锁总成并拆下它。

注：

从乘客车厢侧旋转加油口盖锁时操作容易执行。



4. 拆下燃油加注口盖开启器拉线 (1)。限位销 (2) 的同时拆下燃油加注口盖开启器拉线。



安装

注意以下事项，并按拆卸的相反顺序安装。

注意：

安装后，检查燃油加注口盖总成打开 / 关闭、锁止 / 解锁操作是否正常。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

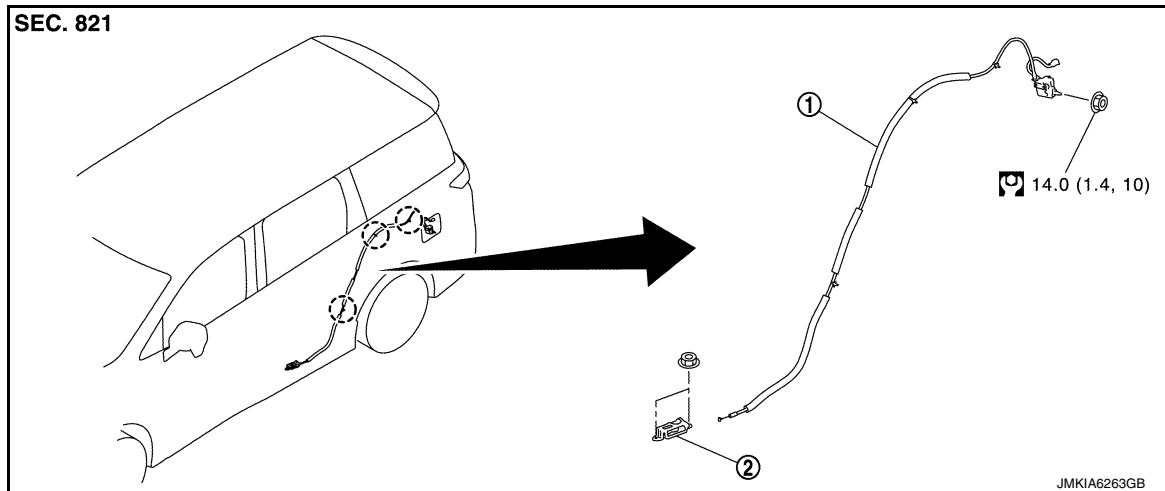
互锁

< 拆卸和安装 >

互锁

分解图

INFOID:000000007915698



1. 燃油加注口互锁总成

2. 滑动车门互锁

○ : 卡子

⊙ : N·m (kg-m, ft-lb)

滑动车门互锁

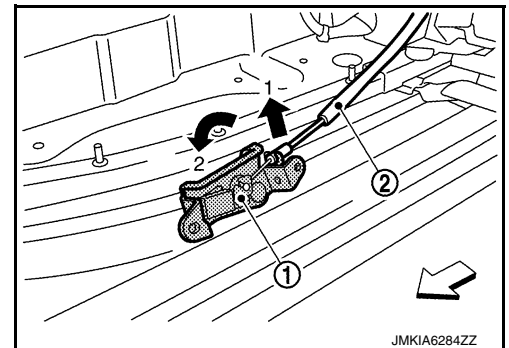
滑动车门互锁：拆卸和安装

INFOID:000000007915699

拆卸

1. 拆下后地板踏板总成。请参见 [INT-19, "分解图"](#)。
2. 拆下滑动车门互锁安装螺母。
3. 从滑动车门互锁 (1) 上拆下燃油加注口互锁总成的拉线 (2)。

↔ : 车头方向



安装

注意以下事项，并按与拆卸相反的顺序安装。

注意：

- 安装后，检查滑动车门打开 / 关闭操作是否正常。
- 安装后，检查燃油加注口盖锁止 / 开锁操作是否正常。

加油口互锁

加油口互锁：拆卸和安装

INFOID:000000007915700

拆卸

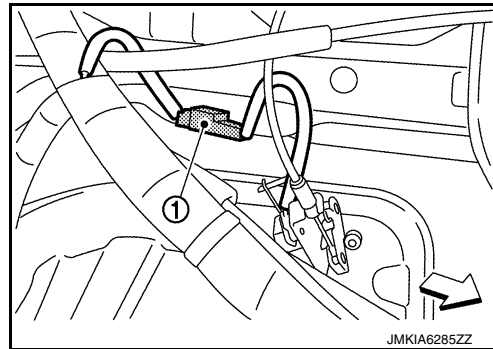
1. 拆下滑动车门互锁。请参见 [DLK-442, "滑动车门互锁：拆卸和安装"](#)。

互锁

< 拆卸和安装 >

2. 拆下行李箱侧下饰件。请参见 [INT-42, " 行李箱侧下饰件：拆卸和安装 "](#)。
3. 断开燃油加注口盖状态开关接头 (1)，然后拆下线束接头固定卡子。

⇐ : 车头方向



4. 完全打开燃油加注口盖。
注意：
提前检查以确保燃油加注口盖没有与滑动车门发生干涉。
5. 拆下燃油加注口互锁总成安装螺母。
6. 拆下燃油加注口互锁的拉线固定卡子，然后拆下燃油加注口互锁总成。

安装

注意以下事项，并按与拆卸相反的顺序安装。

注意：

- 安装后，检查滑动车门打开 / 关闭操作是否正常。
- 安装后，检查燃油加注口盖锁止 / 开锁操作是否正常。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

锁芯

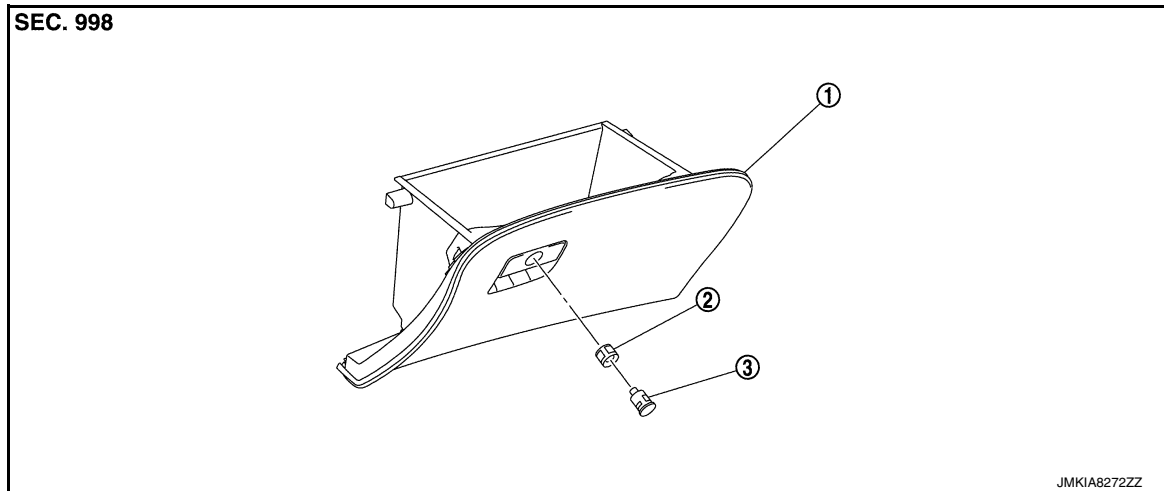
< 拆卸和安装 >

锁芯

手套箱盖锁芯

手套箱盖锁芯：分解图

INFOID:000000007915701



1. 手套箱总成

2. 套筒

3. 手套箱盖锁芯

注意：

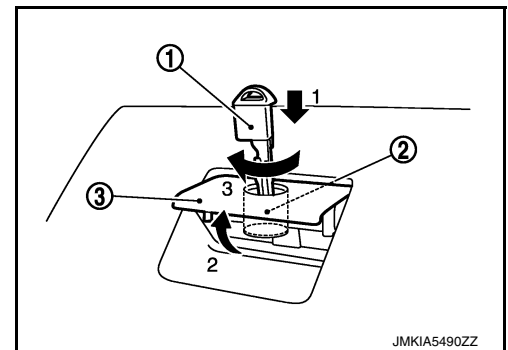
安装后，检查手套箱总成的打开 / 关闭、锁止 / 解锁操作是否正常。

手套箱盖锁芯：拆卸和安装

INFOID:000000007915702

拆卸

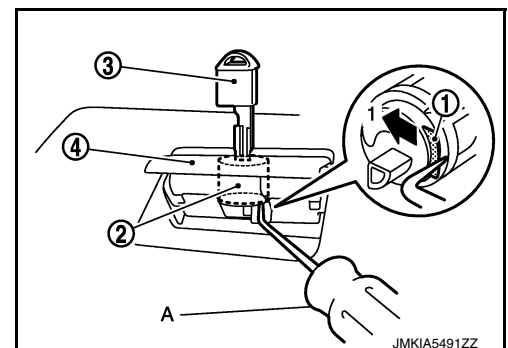
1. 拆下手套箱总成。请参见 [IP-13, "拆卸和安装"](#)。
2. 将机械钥匙 (1) 插入手套箱盖锁芯 (2)。
3. 设置手套箱盖释放拉手 (3) 至上拉状态。
4. 旋转机械钥匙并将手套箱盖钥匙芯转至锁止位置。



5. 使用挂钩和拾取工具 (A) 将木块 (1) 压入手套箱盖锁芯 (2)，然后将机械钥匙 (3) 和手套箱盖锁芯从手套箱盖释放拉手 (4) 整套拆下。

注：

拆下手套箱盖锁芯时，写下简短的便条说明其相对手套箱盖释放拉手的位置。



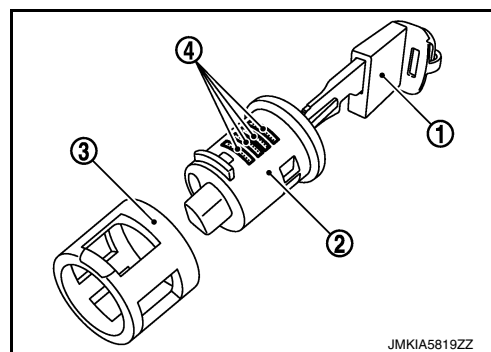
锁芯

< 拆卸和安装 >

6. 从手套箱盖释放拉手上拆下套筒 (3)，然后安装套筒至手套箱盖锁芯。
- 注：**
拆下套筒时，写下简短的便条说明其相对手套箱盖释放拉手的位置。

注意：

未安装套筒时，切勿将机械钥匙 (1) 从手套箱盖锁芯 (2) 中拉出。否则，木块 (4) 将从手套箱盖锁芯中弹出。



安装

注意以下事项，并按照与拆卸相反的顺序安装。

注意：

安装后，检查手套箱总成的打开 / 关闭、锁止 / 解锁操作是否正常。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

车门开关

< 拆卸和安装 >

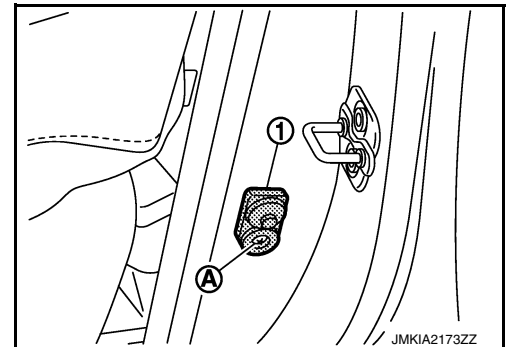
车门开关

拆卸和安装

INFOID:000000007915703

拆卸

拆下 TORX 螺栓 (A)，然后拆下车门开关 (1)。



安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

< 拆卸和安装 >

车门请求开关
驾驶员侧

驾驶员侧：拆卸和安装

INFOID:0000000007915704

拆卸
拆下驾驶员侧外把手。请参见 [DLK-424." 外把手：拆卸和安装"](#)。

安装
按照与拆卸相反的顺序安装。

乘客侧

乘客侧：拆卸和安装

INFOID:0000000007915705

拆卸
拆下乘客侧外把手。请参见 [DLK-424." 外把手：拆卸和安装"](#)。

安装
按照与拆卸相反的顺序安装。

后背门

后背门：拆卸和安装

INFOID:0000000007915706

拆卸
拆下后背车门饰件。请参见 [EXT-46." 拆卸和安装"](#)。

安装
按照与拆卸相反的顺序安装。

DLK

车内钥匙天线

< 拆卸和安装 >

车内钥匙天线

仪表中心

仪表中心：拆卸和安装

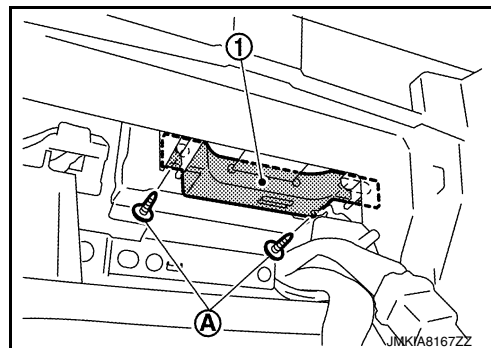
INFOID:000000007915707

拆卸

1. 拆下仪表板中间下面板。请参见 [IP-13, "拆卸和安装"](#)。
2. 拆下车内钥匙天线 (仪表板中间) 安装螺丝 (A)，然后拆下车内钥匙天线 (仪表板中间) (1)。

注意：

小心切勿使装配螺丝 (A) 掉进仪表板内。



安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

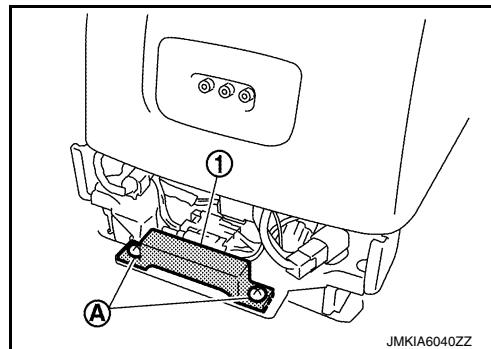
控制台

控制台：拆卸和安装

INFOID:000000007915708

拆卸

1. 拆下控制台体总成。请参见 [IP-27, "拆卸和安装"](#)。
2. 拆下车内钥匙天线 (控制台) 安装螺丝 (A)，然后拆下车内钥匙天线 (控制台) (1)。



安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

行李箱

行李箱：拆卸和安装

INFOID:000000007915709

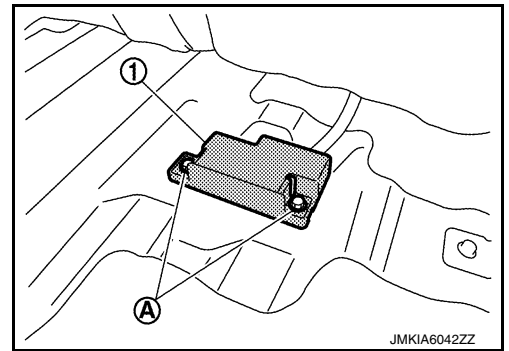
拆卸

1. 拆下后地毯。请参见 [INT-30, "后地毯：拆卸和安装"](#)。

车内钥匙天线

< 拆卸和安装 >

2. 拆下车内钥匙天线 (行李箱) 固定螺丝 (A), 然后拆下车内钥匙天线 (行李箱) (1)。



安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

车外钥匙天线

< 拆卸和安装 >

车外钥匙天线

驾驶员侧

驾驶员侧：拆卸和安装

INFOID:000000007915710

拆卸

拆下驾驶员侧外把手。请参见 [DLK-424, "外把手：拆卸和安装"](#)。

安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

乘客侧

乘客侧：拆卸和安装

INFOID:000000007915711

拆卸

拆下乘客侧外把手。请参见 [DLK-424, "外把手：拆卸和安装"](#)。

安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

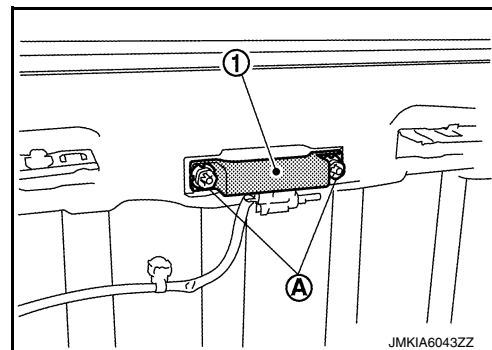
后保险杠

后保险杠：拆卸和安装

INFOID:000000007915712

拆卸

1. 拆下后保险杠装饰板。请参见 [EXT-15, "后保险杠：拆卸和安装"](#)。
2. 拆下车外钥匙天线 (后保险杠) 装配卡子 (A)，然后拆下车外钥匙天线 (后保险杠) (1)。



安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

< 拆卸和安装 >

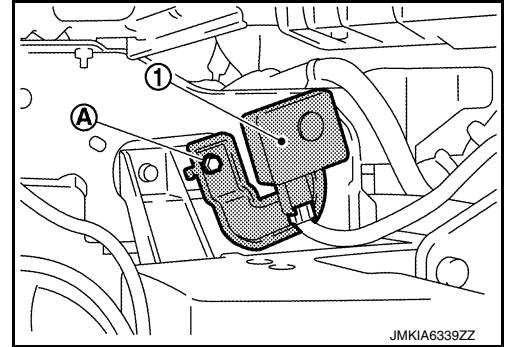
智能钥匙警告蜂鸣器

拆卸和安装

INFOID:000000007915713

拆卸

1. 拆下前保险杠饰板。请参见 [EXT-11." 拆卸和安装 "](#)。
2. 拆下智能钥匙警告蜂鸣器装配螺栓 (A)，然后拆下智能钥匙警告蜂鸣器 (1)。



安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

< 拆卸和安装 >

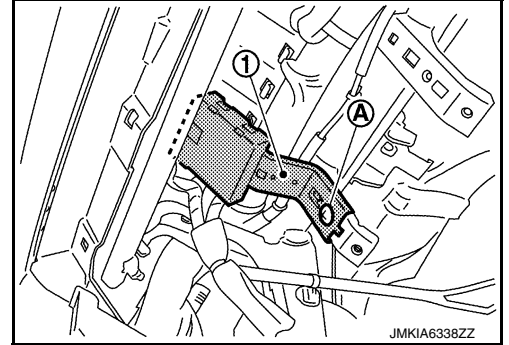
车门遥控接收器

拆卸和安装

INFOID:000000007915714

拆卸

1. 拆下手套箱盖。请参见 [IP-13, "拆卸和安装"](#)
2. 拆下遥控车门开关系统接收器装配螺栓 (A)，然后拆下遥控车门开关系统接收器 (1)。



安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

< 拆卸和安装 >

智能钥匙电池

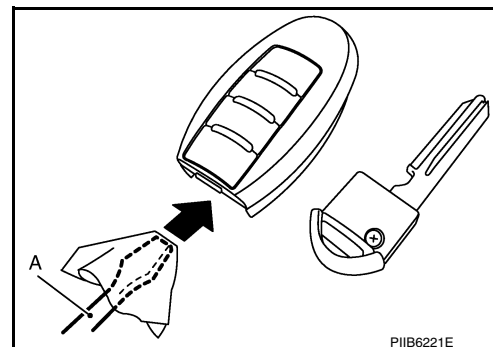
拆卸和安装

INFOID:000000007915715

1. 松开智能钥匙后端的锁止旋钮并拔出机械钥匙。
2. 把刀口用布包住的拆卸工具 (A) 插入转角的缝中并旋转分离上下两部分。

注意：

- 不要触摸电路板或电池端子。
- 遥控器是防水的。但是，如果被弄湿，要立即擦干。



3. 更换新的电池。

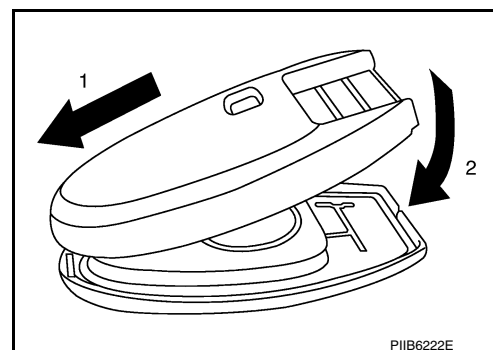
更换电池

：纽扣型锂电池 (CR2025)

4. 对准上部和下部的顶端，然后将其推到一起直至牢固结合。

注意：

- 更换电池时，要确保电极接触的地方没有污垢、油脂以及其它异物。
- 更换电池之后，检查确保智能钥匙的所有功能工作正常。



DLK

后背门控制单元

< 拆卸和安装 >

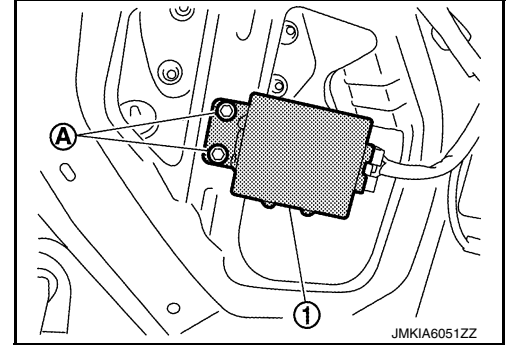
后背门控制单元

拆卸和安装

INFOID:000000007915716

拆卸

1. 拆下后背门下部饰件。请参见 [INT-48, "后背门下饰件：拆卸和安装"](#)。
2. 拆下后背门控制单元装配螺栓 (A)，然后拆下后背门控制单元 (1)。



安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

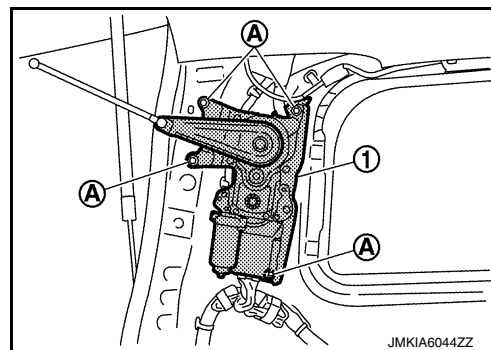
自动后背门控制模块

拆卸和安装

INFOID:000000007915717

拆卸

1. 拆下左侧后柱饰件。请参见 [INT-26, "后柱饰件：拆卸和安装"](#)。
2. 拆下后背门支撑杆。请参见 [DLK-437, "后背门支撑杆：拆卸和安装"](#)。
3. 拆下自动后背门控制模块装配螺栓 (A)，然后拆下自动后背门控制模块 (1)。



安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

注：

安装自动后背门控制模块后，更换控制单元时执行额外的保养。请参见 [DLK-130, "工作步骤"](#)。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
L
M
N
O
P

DLK

自动后背门警告蜂鸣器

< 拆卸和安装 >

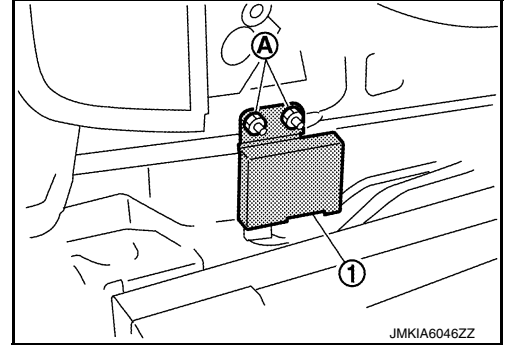
自动后背门警告蜂鸣器

拆卸和安装

INFOID:000000007915718

拆卸

1. 拆下后保险杠装饰板。请参见 [EXT-15."后保险杠：拆卸和安装"](#)。
2. 拆下自动后背门警告蜂鸣器装配螺栓 (A)，然后拆下自动后背门警告蜂鸣器 (1)。



安装

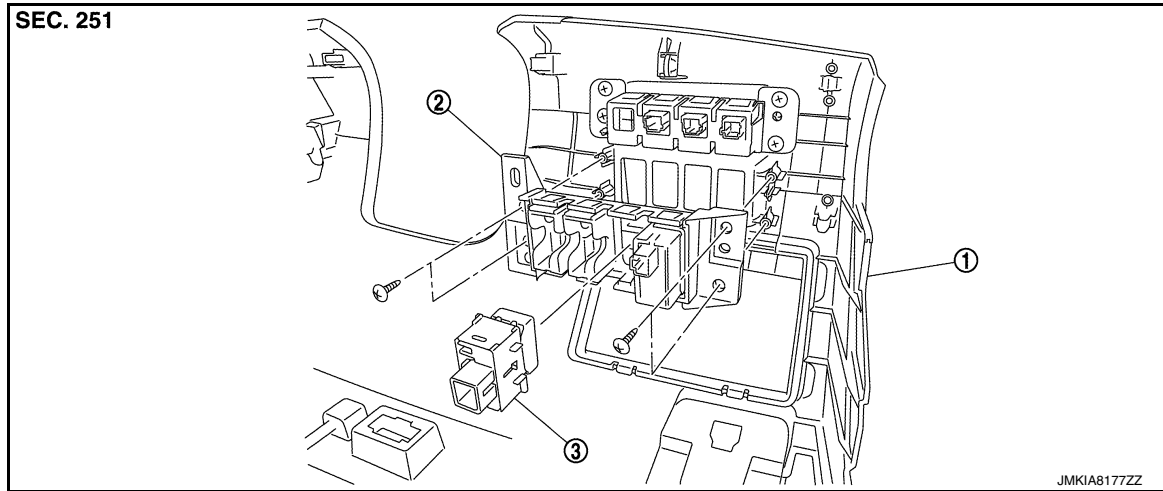
按照与拆卸相反的顺序安装。

自动车门主开关

< 拆卸和安装 >

自动车门主开关

分解图



1. 仪表板下面板 (左侧)

2. 开关支架下部

3. 自动车门主开关

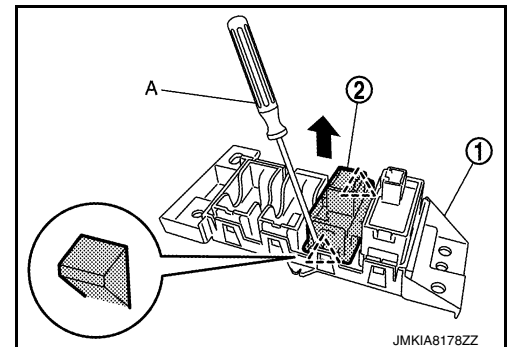
拆卸和安装

INFOID:000000007915720

拆卸

1. 拆下左下仪表板。请参见 [IP-13, "拆卸和安装"](#)。
2. 使用拆卸工具 (A) 从开关支架下部 (2) 上拆下自动车门主开关 (1)。

△ : 棘爪



安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

自动后背门关闭开关

< 拆卸和安装 >

自动后背门关闭开关

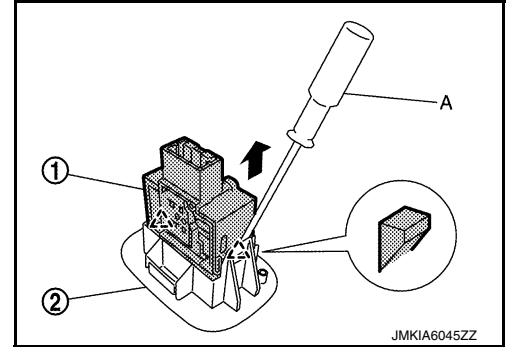
拆卸和安装

INFOID:000000007915721

拆卸

1. 拆下自动后背门关闭开关饰件。请参见 [INT-48, "后背门下饰件：拆卸和安装"](#)。
2. 用拆卸工具 (A) 从自动后背门关闭开关饰件 (2) 上拆下自动后背门关闭开关 (1)。

△: 棘爪



安装

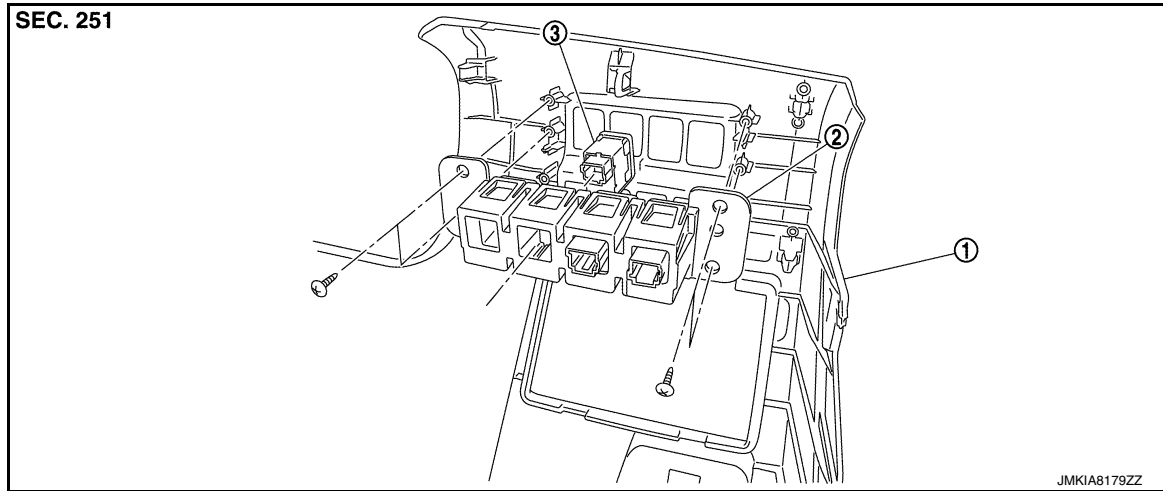
按照与拆卸相反的顺序安装。

自动后背门开关

< 拆卸和安装 >

自动后背门开关

分解图



1. 仪表板下面板 (左侧)

2. 开关支架上部

3. 自动车门开关

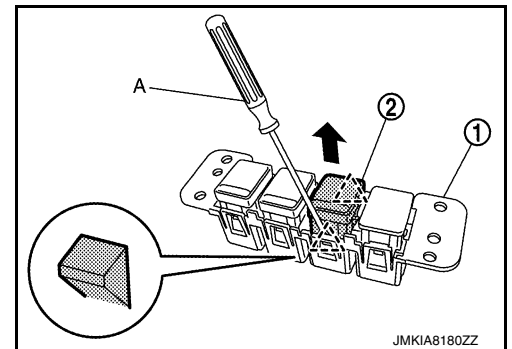
拆卸和安装

INFOID:000000007915723

拆卸

1. 拆下驾驶员仪表板左下面板。请参见 [IP-13, "拆卸和安装"](#)。
2. 使用拆卸工具 (A) 从开关支架 (2) 上拆下自动后背门开关 (1)。

△ : 棘爪



安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

滑动车门控制单元

< 拆卸和安装 >

滑动车门控制单元

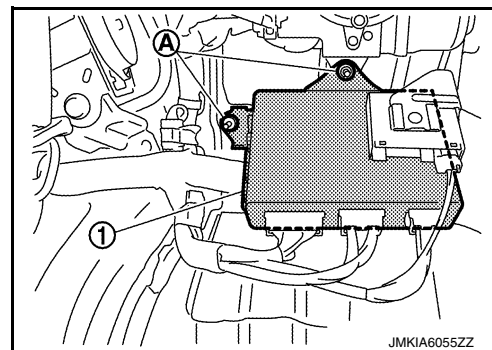
右侧

右侧：拆卸和安装

INFOID:000000007915724

拆卸

1. 拆下行李箱右侧下饰件。请参见 [INT-42, "行李箱侧下饰件：拆卸和安装"](#)。
2. 拆下后脚部风道。请参见 [VTL-12, "后脚部风道：拆卸和安装"](#)。
3. 拆下右侧滑动车门控制单元装配螺栓和螺母 (A)，然后拆下右侧滑动车门控制单元 (1)。



安装

按照与拆卸相反的顺序安装

注：

安装滑动车门控制单元后，更换控制单元时执行额外的保养。请参见 [DLK-131, "工作步骤"](#)。

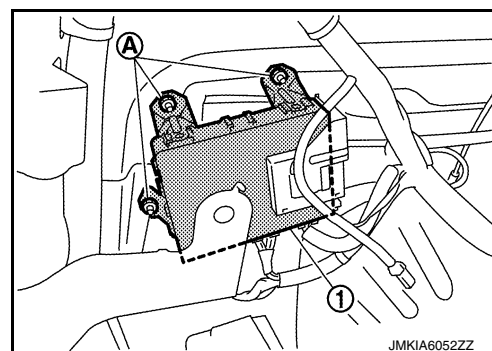
左侧

左侧：拆卸和安装

INFOID:000000007915725

拆卸

1. 拆下行李箱侧左下饰件。请参见 [INT-42, "行李箱侧下饰件：拆卸和安装"](#)。
2. 拆下左侧滑动车门控制单元装配螺栓和螺母 (A)，然后拆下左侧滑动车门控制单元 (1)。



安装

按照与拆卸相反的顺序安装

注：

安装滑动车门控制单元后，更换控制单元时执行额外的保养。请参见 [DLK-131, "工作步骤"](#)。

滑动车门打开 / 关闭开关

< 拆卸和安装 >

滑动车门打开 / 关闭开关

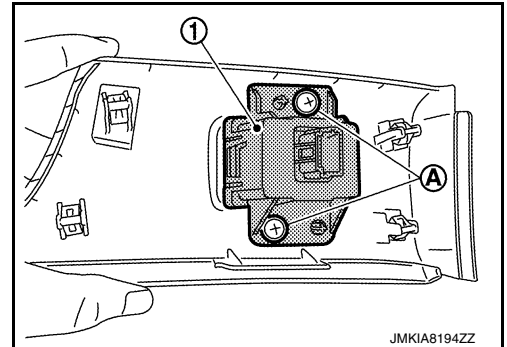
前部

前：拆卸和安装

INFOID:000000007915726

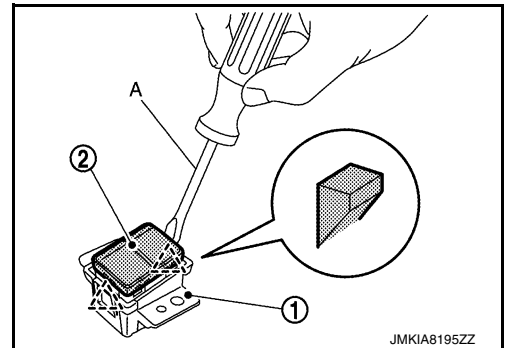
拆卸

1. 拆下仪表板饰件 B。请参见 [IP-13, "拆卸和安装"](#)。
2. 拆下开关支架下部安装螺丝 (A)，然后从仪表板饰件 B 上拆下开关支架下部。



3. 使用平头螺丝刀 (A) 从开关支架下部 (1) 上拆下滑动车门打开 / 关闭开关 (前侧) (2)。

△ : 棘爪



安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

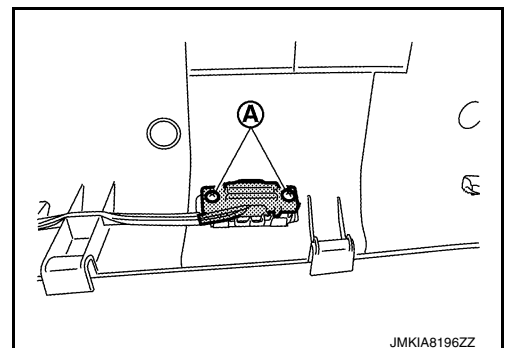
后部

后：拆卸和安装

INFOID:000000007915727

拆卸

1. 拆卸中柱下部。请参见 [INT-24, "中柱下饰件：拆卸和安装"](#)。
2. 拆下滑动车门打开 / 关闭开关 (后侧) 安装螺丝 (A)，然后拆下滑动车门打开 / 关闭开关 (后侧)。



安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

A

B

C

D

E

F

G

H

I

J

DLK

L

M

N

O

P

滑动车门锁执行器

< 拆卸和安装 >

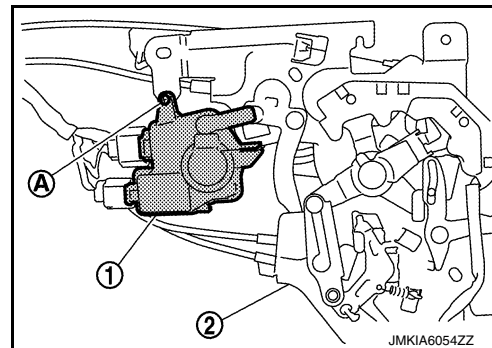
滑动车门锁执行器

拆卸和安装

INFOID:000000007915728

拆卸

1. 拆下遥控总成。请参见 [DLK-432. "遥控总成：拆卸和安装"](#)。
2. 拆下滑动车门锁执行器安装螺丝 (A)，然后从遥控总成 (2) 上拆下滑动车门锁执行器 (1)。



安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

自动滑动车门警告蜂鸣器

< 拆卸和安装 >

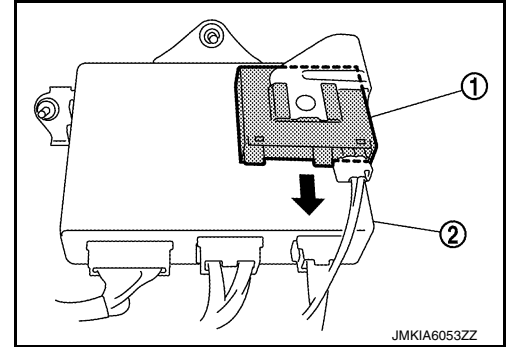
自动滑动车门警告蜂鸣器

拆卸和安装

INFOID:000000007915729

拆卸

1. 拆下行李箱侧下饰件。请参见 [INT-42, "行李箱侧下饰件：拆卸和安装"](#)。
2. 从滑动车门控制单元 (2) 上拆下自动滑动车门警告蜂鸣器 (1)。



安装

按照与拆卸相反的顺序安装。

A
B
C
D
E
F
G
H
I
J
DLK
L
M
N
O
P

< 拆卸和安装 >

滑动车门单触式打开 / 关闭开关

拆卸和安装

INFOID:000000007915730

拆卸

拆下外把手锁眼盖。请参见 [DLK-431, "外把手：拆卸和安装"](#)。

安装

按照与拆卸相反的顺序安装。